



지점소식 📌

🌸 서울지점

- 2026년 4월 16일부, 미주팀장으로 최준혁 수석이 새롭게 합류, 미주 노선 영업 및 운영 경쟁력을 강화를 통하여 주요 고객사 및 프로젝트 화물 수요에 보다 적극적인 대응 기대
- 2026년 5월 1일 : Labor Day
- 2026년 5월 5일 : Children's Day
- 2026년 5월 25일 : 석가탄신일 대체 휴일 (The day following the Birthday of the Buddha)

🌸 홍콩지점

- 2026년 5월 1일 : Labor Day
- 2026년 5월 25일 : The day following the Birthday of the Buddha

🌸 타이페이지점

- 2026년 5월 1일 : Labor Day

🌸 페낭지점

- 2026년 5월 1일 : Labor Day
- 2026년 5월 27일 : 하리 라야 쿠르반 (희생절)

🌸 싱가포르지점

- 2026년 5월 1일 : Labor Day
- 2026년 5월 27일 : Hari Raya Haji

🌸 중국 전지점 (충칭/상하이/광저우/톈진/칭다오/다롄지점)

- 2026년 5월 1일~5일 : 중국 노동절 (5월 9일, 대체근무)

🌸 상하이지점

- 긴급연락처 : 항공 채항자부장 86 155 0214 9791, 해운 공현주부장 86 188 2377 8753

🌸 다롄지점

- 대련지점 신규오픈 및 26년 2월부 정식 업무 개시 (대표번호 : 86-411-3924-8813)

🌸 하노이/호치민지점

- 2026년 5월 1일 : Labor Day

🌸 파리지점

- 2026년 5월 1일 : Labor Day
- 2026년 5월 8일 : 유럽 전승 기념일 (Victory in Europe Day)
- 2026년 5월 14일 : 승천일 (Ascension Day)
- 2026년 5월 25일 : 성령 강림 월요일 (Whit Monday)
- OZ 여객기 콘솔 스케줄 판매 개시 (OZ 502, D 1356)

지역동향 📌

🌸 서울지점

- 국내 경기는 반도체 및 제조업 중심으로 완만한 회복 흐름을 유지하고 있으나, 환율 변동성과 수출 환경의 불확실성은 여전히 주요 변수로 작용
- 미국과 이란 간 갈등 장기화로 중동 지역의 지정학적 리스크가 지속, 일부 영공 제한 및 에너지 공급 불안이 이어지면서 글로벌 유가 및 물류 비용 상승 압력 지속

❁ 타이페이지점

- 2026년 11월 지방선거를 앞두고 민진당 (DPP)과 국민당 (KMT)의 경쟁 본격화
- 중국, 대만에 대한 자유여행 관광 개방
- TSMC 중심으로 AI 서버, 첨단 패키징, HPC 관련 수요는 5~6월에도 지속 증가 예상

❁ 방콕지점

- 미국-이란 전쟁으로 인한 국제 유가 상승에 따라 태국내 디젤 소비가는 4월 5일 기준 약 2,300 원/리터로 역대 최고치를 경신하였으나 4월 8일 에너지부 비상령에 따라 2,202 원/리터로 소폭 인하, 디젤가 급등으로 태국내 모든 내륙운송 비용 연쇄인상 불가피
- 태국 육상운송연합, 4월 1일부터 화물운임 단계적 10% 인상 공식시행, 추가 15%, 최대 30%까지 인상 예고
- IMF 기준 2026년 태국 GDP 성장률 1.6~1.7% 전망, 가계부채·수출 불확실성·에너지 비용 급등 3중 압박
- 태국 물류 비용은 GDP 대비 13~14%로 고비용 구조 지속

❁ 페낭지점

- 중동발 유가상승 직격탄에 유류 보조금 긴급 투입, 유류 보조금 예산을 불과 일주일만에 기존 7억링깃 (2,600억원) 약 4.5배이상 증가한 32억링깃 (1조원대)으로 확대 편성
- 3월30일로 예정되어 있던 조호르-싱가포르 특별경제구역(JS-SEZ) 마스터플랜 발표를 국무회의 결정에 따라 잠정 연기
- 말레이시아, 연료 밀수 증가로 국경 주유소에 보안군 배치

❁ 싱가포르지점

- 중동 지역 분쟁 및 유가 상승에 따른 전반적인 물가 상승
- 아시아 통화 약세 흐름 속에서도 싱가포르 달리는 안정적 흐름 유지

❁ 하노이/호치민지점

- 종전 협상 기대감으로 베트남 석유제품 최고가격 인하, 경유 3만동 (1,683 원/리터)
- 호치민 신공항 '롱탄 신공항' 올해 연말 개항, 현행 떤선녓공항 국제선 단계적 이전 예정

충칭지점

- 서부 육해신통로 1 분기 누적 운송 화물은 약 8 만 TEU 로 전년비 24% 증가, 전 세계 128 개국, 592 개 항구로 수송중

광저우지점

- 3.25(화) 오전 광저우 신공항 착공식 개최 (포산시 가오밍구(高明区))
- 신공항은 총 3 개 활주로와 2 개 터미널을 계획했으며, 1 기 공사 총투자액은 418 억 위안으로 활주로 2 개·터미널 1 개를 우선 건설 : 연간 여객처리량 3,000 만명, 화물처리량 50 만톤
- 장기적으로 2050 년까지 활주로 2 개·터미널 1 개를 추가 건설하여 연간 여객처리량 6,000 만 명, 화물처리량 220 만톤을 목표로 함

선전지점

- 선전세관 통계에 따르면, 2026 년 1 분기 선전시의 수출입액은 약 1.32 조 위안으로 전년비 33.6% 증가했으며, 동기 전국 수출입 총액의 11.1%를 차지하여 역대 최고치를 기록, 이 중 수출은 7,240 억 위안으로 24.3% 증가, 수입은 5,926 억위안으로 47.2% 증가

톈진지점

- 26년 1분기 고기술 제조업 부가가치가 약 12% 증가했으며 그 중 전자 및 통신 장비, 의약품 제조, 의료 기기 장비 등 업종의 증가율은 모두 13%를 초과, 신에너지 자동차 생산량은 78% 증가했고, 집적회로는 64.8% 증가
- 톈진은 전국 선진 제조 연구 개발 기지 건설을 가속화하고 있으며, 정보 기술 응용 혁신, 고급 장비, 집적회로 등 주요 산업 체인을 집중 공략하고 있음

칭다오지점

- 칭다오-엔타이-웨이하이, 조선·해양공학 클러스터 3년 발전 계획 발표
- 건조 (建造)를 통한 체인 강화, 특화를 통한 체인 구축, 서비스를 통한 체인 연장, 부품 공급을 통한 체인 보완'이라는 전략을 통하여 연계 협력을 강화하고 연구개발, 설계, 건조, 부품 공급, 서비스를 아우르는 국내 일류 종합 산업 클러스터를 구축할 방침

밀라노지점

- 2026 년 이태리의 GDP 성장율은 +0.6% 수준 예상되며, 에너지 가격 상승으로 기업투자가 둔화되고 아울러 기업비용 증가로 인한 물가 상승에 따른 소비 위축의 영향으로 분석

❁ 파리지점

- 한국-프랑스 양국 관계가 글로벌 전략 파트너십으로 격상, 공급망, 에너지, 첨단기술 중심 협력 확대에 따라 한국/프랑스간 반도체, 배터리 등 고부가가치 화물 증가 예상

물류동향 📌

❁ 서울지점

- 중동 영공 제한과 주요 허브 기능 약화로 인해 글로벌 항공 화물 공급량은 단기간 내 약 18% 감소하였으며, 일부 아시아-유럽 노선에서는 공급이 최대 40% 수준까지 급감, 이로 인해 주요 노선의 스페이스 확보가 어려워지면서 Spot 운임 또한 단기간 내 약 50% 상승하는 등 공급 부족에 따른 운임 상승 압박이 확대
- 해상 운송 시장에서도 중동 리스크 영향으로 주요 선사들의 중동 항로 운항 중단 및 우회 운항이 확대되고 있으며, 일부 화물은 중간 항만에서 하역 후 화주가 직접 운송을 이어가야 하는 상황이 발생하는 등 물류 운영 리스크 크게 증가, 이러한 해상 물류 차질은 긴급 화물의 항공전환 수요를 증가시키며 항공 시장의 수요를 추가적으로 자극하는 요인으로 작용
- 전반적으로 현재 시장은 공급 감소, 비용 상승, 운송 리스크 증가, 수요 구조 변화가 동시에 나타나는 복합적인 환경으로 단기적인 변동성뿐만 아니라 중기적인 물류시장 구조 변화 가능성도 높은 상황으로 판단

❁ 홍콩지점

- CX, 두바이-리야드 노선 모든 항공편 운항 중단 6월 30일까지 연장
- CX, 항공유 급등으로 5월 16일~ 6월 30일 기간중 여객 노선의 약 2%를 취소, 대상 항공편은 주로 단거리 노선이나 호주, 남아시아, 남아프리카공화국행 항공편도 일부 취소
- 홍콩익스프레스는 5월 11일부터 6월 30일까지 전체 항공편의 약 6% 감편계획 발표

❁ 타이페이점

- 이란 전쟁으로 인한 국제유가 상승에 따라 항공화물 한국행 유류할증료 인상
 - KE/LJ : NTD15 (USD0.48) → NTD22 (USD0.70/kg) 인상 이후 추가 인상 가능성
 - OZ : NTD13 (USD0.41) → NTD28 (USD0.88/kg) : 5월 3일부

- CI/BR : NTD14 (USD0.44) → NTD28 (USD0.88/kg) : 5 월 1 일부

- 항공 화물수요 급증 및 항공기 결항으로 인한 Space 부족 현상 심각, TPE-SIN, TPE-BKK, TPE-CGK, TPE-HAN, TPE-CEB 운임 20%~70% 추가 인상
- 유가 인상으로 인한 트럭비용 증가 5%~20% 상승
- WHL RR (Rate Restoration) 5/1 추가 인상 (USD100/200/200)
- 컨테이너 장비 부족, Keelung port 혼잡 심각 수준, 선박지연 → 작업지연 → 컨테이너 회전율 감소 → 공컨테이너 부족, 스페이스 확보 애로, 해상 추가비용 외 운임 동반상승

🌸 방콕지점

- 현재 램차방향 선박 대기 약 1 일 수준 유지 중이며 3 월 극심한 혼잡에서 다소 완화
- 램차방향 Phase 3 확장공사 (2027 년 완공 목표, 연간 처리 능력 1,800 만 TEU) 진행이며 완공이후 혼잡 개선 기대
- 태국→한국 노선: EFS (Emergency Fuel Surcharge) USD 100/20ft, USD 200/40ft 적용 지속
- 4~6 월은 태국 열대과일 (망고·두리안·리치) 수출 성수기로서 BKK 수완나품 화물터미널 신선화물 집중으로 일반화물 OFLD 리스크 상존, 수입화물 기준 항공기 도착 후 화물 불출까지 통상 3~4 일 소요

🌸 싱가포르지점

- 유가 인상으로 인한 물류 비용 증가 (항공/해상/트럭킹 등 Fuel Surcharges 지속 증가)
- 항만 혼잡 및 지정학 리스크로 고부가가치·긴급 화물 중심 항공 전환 증가
- 인트라 아시아/미주/구주향 화물수요 증가에 따른 항공/해상 공급 부족 및 운임 상승

🌸 하노이/호치민지점

- 한국행 해상 운임은 큰 상승 없으나 미주, 유럽행 해상운임은 급등상황, 항만 적체는 여전히 심각한 수준으로 보통 2~3 일 정도 지연

🌸 충칭지점

- 미국과 이란 간의 전쟁 영향으로 중동계 항공사의 운항 중단 또는 우회운항, 항공원가의 급등으로 세계 제조업 및 무역 대국인 중국의 물류 시스템은 전례 압박을 받고 있음
- 국내 항공사 유류할증료 5~6 배로 증가, TRUCKING 및 택배 비용도 함께 상승
- 일부 선사 및 항공사가 위험 지역을 경유하는 화물에 대해 WAR RISK SURCHARGE 를 부과하고 다수의 해상 보험사들은 걸프지역 통행 선박에 대한 보험을 중단하고 있음

❁ 광저우지점

- 최근 미국-이란 전쟁으로 인해 글로벌 항공화물시장의 핵심 축이었던 중동계 허브 공항들이 이례적인 공급 절벽에 직면, 카타르 도하(DOH)와 두바이(DXB) 등 주요 거점 공항들의 화물 처리 능력이 전년 대비 절반 이하로 급감하며 사실상 네트워크 마비 상태, 오만 무스카트(MCT)가 대체 거점으로 부상하며 공급량이 3 배 이상 폭증했고, 이스탄불이나 하노이 등 비중동 지역 공항들이 반사이익을 누리며 '중동 중심'에서 '다극화된 네트워크'로의 구조적 전환이 가속화되는 양상
- 북미 : 수요 증가 및 공급 축소(유가 상승에 따른 항공편 취소)로 미 동부를 포함하여 전반적인 운임 상승세
- 유럽 : 항공사 비용 증가 (유가 상승) & 독일 파업 진행으로 전체 공급 축소, 수요 및 운임 모두 안정세 유지
- Xeneta 는 미-이란 전쟁 여파로 글로벌 주요 항만의 심각한 정체로 번지고 있다고 분석, 특히 전쟁 발발 이후 ① 걸프 인근 체류 선박, ② 해역 봉쇄전 출항 선박, ③ 신규 물량 선박이 동시에 유입되며 글로벌 항만 전반에 혼잡이 심화되고 있고 이에 따라 스케줄 정시성이 하락하고 있으며, 정상 회복에 많은 시간이 필요할 것이라고 분석
- 호르무즈 봉쇄 장기화 여파로 아시아 벙커유 수급 차질을 빚고 있으며 주요 선사들은 감속운항, 유류할증료 등으로 대응

❁ 선전지점

- 2026년 1분기 국제 화물·우편 물동량 20.78만 톤, 전년비 4.15% 증가하였고 선전공항 출발 화물 전용노선은 총 45개 운용중 (신규 화물노선은 상파울루, 뭄바이 등)
- 26년 1분기, 웨커우항 국제무역 컨테이너 물동량 852.27만 TEU, 전년비 7.81% 증가, 옌텐항 물동량 403.6만 TEU, 전년비 8.9% 증가 (역대 분기 최대치, 6개월 연속 증가)
- 샤오모(小漠)항: 영국·필리핀 신규 자동차 롤온·롤오프(Ro-Ro) 전용 노선 2개 추가 개설 (총 16개 노선으로 글로벌 핵심 7대 지역 커버)
- FTA 원산지증명서 관리 강화 : 2026년 4월 1일부터 중국 해관은 한-중 FTA 등에서 원산지증명서의 '소량 면제' 기준을 축소하고 허위 기재에 대한 처벌 강화
- 전자상거래 플랫폼 규제 강화 : 알리바바 등 주요 플랫폼에 세금, 통관, 지식재산권 관련 데이터 제출 의무가 부과되어 위반시 플랫폼 차단 조치까지 가능

❁ 칭다오지점

- 중국해관총서, 미국-이란 전쟁이 3월 對중동 수출입에 미친 영향에 대해 언급, 중동 지역 수출입은 전년비 증가에서 감소로 전환하였고 세계무역기구(WTO)의 최신 『세계 무역 전망 및 통계』는 이미 전 세계 화물 무역 성장률 전망치 대폭 하향 조정함

❁ 텐진지점

- 4월 18일, 텐진항에서 남아프리카 직항하는 컨테이너 정기선 노선인 Ingwe 노선 정식 취항, 5700~11000TEU 급 선박 12척이 주간 정기 운항에 투입되며 중국과 남아프리카를 잇는 해상 고속도로를 구축, 기존 중계 노선에 비하여 항해 일정이 약 10일 단축 가능
- 텐진에서 미국 서부, 미국 동부 노선의 운임 지수는 각각 11.8%, 5.6% 상승

❁ 밀라노지점

- 이란 전쟁에 따른 국제유가 상승영향으로 국적사중심 FSC(Fuel Surcharge) 4월 1일부 EUR0.20/kg 인상이후, 5월부 추가 EUR0.30/kg 인상, 5월 1일부 KE, KJ FSC는 EUR1.55/kg로 3월대비 EUR0.50/kg 인상
- Lufthansa Cargo, 중동전쟁으로 인하여 올해 10월 24일까지 유럽-중동노선 운항 중단 (단, Tel Aviv와 Dubai는 5월31일까지는 운항 지속 예정)
- 유류비 상승 및 드라이버부족 (기존대비 약 7~10% 감소) 현상 지속으로 유럽내 트럭운임 전월대비 10~20% 추가 인상 (4월보다 가파른 오름세)

❁ 파리지점

- 중동 CARRIER의 결항으로 인해 항공 스페이스 부족 현상 지속 및 운임 상승 추세 : KE/OZ, 5월 한국행 FSC EUR1.15/kg
- 중동발 전쟁으로 인한 EFS (Emergency fuel surcharge) 발생 : HMM USD75/TEU, ONE USD80/TEU, MSC USD50/TEU 및 주요 항만 혼잡도 증가 (Le Havre 평균 1일 체류 / Fos-sur-mer 평균 8일 체류)

주요 항공사/선사 스케줄 변동사항 ❁

❁ 서울지점

- 미국/이란간 전쟁 영향으로 일부 항공사의 운항 제한 및 스케줄 조정이 여전히 지속되고 있으며, 중동 경유 환적 화물의 진행이 제한되는 사례 증가

- 또한 일부 항공사는 운항 횟수 조정 및 노선 재편을 진행하고 있어 주요 노선별 공급 상황에 대한 지속적인 모니터링이 필요한 상황
- 특히 항공 공급 부족 상황을 고려하여 최소 1 주일 이상의 사전 예약이 권장되며, 긴급 화물의 경우 항공 전환 및 복합 운송 전략 검토 필요 (아프리카 희망봉 우회 시 운송 기간 10~15 일 추가 발생, 주요 항만 적체 현상 심화)
- ✿ 홍콩지점
 - Hong Kong Air Cargo, 2026 년 5 월 HKG-BUD, HKG-ATH 등 구간에 ADD-HOC CHARTER 운항 (2, 24, 28, 30MAY, A330-200F, payload 60ton) – CHARTER 가격은 운항 확정일 유가에 따라 변동
- ✿ 방콕지점
 - Maersk, Hapag-Lloyd : 중동·걸프만 기항 노선 케이프 우회 전환 완료, 유럽항 리드타임 35~45 일
 - 전 항로 BAF·War Risk Surcharge 지속 적용 중, 태국→한국 EFS \$100/20ft, \$200/40ft
 - 카타르항공·에미레이트·에티하드 — 중동 경유 유럽항 편수 일부 축소 상태 유지
- ✿ 페낭지점
 - 말레이시아항공 화물부문 (MAS Kargo), KUL-SGN 화물노선 개설 (A330-200F 3대 보유중)
- ✿ 충칭지점
 - 중국 노동절 공휴일 기간 KJ 등 일부 항공사 감편 예정이며 일본과의 관계 악화에 따라 일본행 여객기 일부 취소
- ✿ 파리지점
 - 티웨이항공, 6월부 하계 잔여기간 일부 요일 비운항 예정 (6월 – 10월)

기타 공지사항



- ✿ 텐진지점
 - 2026 년 5 월부 텐진 신항에서 태국 방콕 람차방까지 월별 40HQ*20EA 고정 스페이스 확보를 통하여 경쟁력 있는 가격과 안정적 스페이스 제공을 통한 물류 서비스 제공 가능

❁ 방콕지점

- 태국 거래처 신용 리스크 경고, 에너지 위기·관세 압박으로 재무 압박을 받는 제조업체 (특히 수지·플라스틱·중공업) 선불 조건 또는 크레딧 한도 재점검 필요
- 대미 수출 화물 HS Code 사전 확인 요청 — 36% 관세 적용 중이므로 미국향 화물은 선적 전 코드 검토 필요
- 태국 연료기금이 5~6 월중 소진 가능성 있어 추가 디젤가격 인상 대비 필요