

<25년 7월호>



Max News

MAX 카카오톡 채널 https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj

말레이시아 (PEN) 오픈

프랑스 파리 (CDG) 오픈 예정

자세한 사항은 영업팀으로 문의 주세요.

Contact us

서울 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

-김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com	H) 010-2988-6309	T) 070-5096-9367
-김희명 팀장: E) hmkim@maxlogis.com	H) 010-9281 0109	T) 070-5096-9389
-장명수 수석: E) simon.jang@maxlogis.com	H) 010-4437-5175	T) 070-5096-9387
-이정현 수석: E) anna.lee@maxlogis.com	H) 010-5833-5935	T) 070-5096-9363
-이진섭 매니저: E) david.lee@maxlogis.com	H) 010-8969-7433	T) 070-5096-9472

부산 영업팀 메일: E) bus@maxlogis.com

-최승린 지점장: E) steve.choi@maxlogis.com	H) 010-8619-5761	T) 070-5096-0585
-김민준 매니저: E) harry.kim@maxlogis.com	H) 010-2562-2617	T) 070-5096-0584
-박지선 매니저: E) amy.park@maxlogis.com	H) 010-2825-2252	T) 070-5096-0582

서 울

노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (WS/UA/DL등)구간의 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0125+1 1500/1755 2230/0125+1	D2 D5 D7	DIRECT
	DL158 DL196	1920/1330	DAILY	DTW T/S SEA T/S
YYZ YVR	WS087	2045/1610	D146	YYC T/S
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	2330/1730 2330/1730	DAILY	DIRECT
	YP101	1245/0820	DAILY	DIRECT
SFO	OZ212	2055/1530	DAILY	DIRECT
	YP111	1855/1200	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1820/1230	DAILY	DIRECT
DFW	OZ244 OZ242 OZ242	0330/0905 2300/0435+1 0900/1435	D2 D24 D7	DIRECT
	DL170 DL158	1840/1655 1015/1025	DAILY	MSP-ATL T/S DTW T/S
ORD	OZ244 OZ242/OZ248	0330/0430 2300/0005+1	DAILY	DIRECT
	DL158 DL170	1015/1025 1840/1655	DAILY	DTW T/S MSP T/S
ATL	OZ248	2300/0405+1 1600/2215	D37 D6	DIRECT
	DL188 DL026 DL170	1625/1710 1850/1935 1840/1655	DAILY	DIRECT DIRECT MSP T/S

서울

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286	2330/1730,	D123456	DIRECT	작업일 17시	안범준 매니저 (070-5069-9441) 조대호 매니저 (070-5096-9342)
	YP101	1320/0720	DAILY	DIRECT	전일 17시	
	UA806	1245/0620	DAILY	SFO T/S (TRUCKING)		
SFO	OZ212	2050/1500	DAILY	DIRECT	전일 17시	
	YP111	1855/1200	D1357	DIRECT		
ORD	OZ244	2300/2255	D1	DIRECT	작업일 17시	강준환 매니저 (070-5096-9869) 왕유진 매니저 (070-5096-9886)
	DL158	0935/0840	DAILY	DTW T/S	전일 17시	
ATL	OZ248	2300/0405+1	D357	DIRECT	작업일 17시	
	DL188	1750/1725	DAILY	DIRECT	전일 17시	
DFW	OZ244	2300/0335+1	D1	DIRECT	작업일 17시	
	DL026	1925/1850	DAILY	ATL T/S	전일 17시	
JFK	OZ587	2230/0020+1	D2	DIRECT	작업일 17시	양병규 매니저 (070-5096-9473)
	DL196	2005/1430	DAILY	SEA T/S	전일 17시	
YYZ/YVR	WS087	2045/1610	D146	YYC T/S	전일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

** 6월 하반기 미주 향 화물 수요 일부 증가 - 6월 하반기 중국 발 T/S 화물 수요 일부 증가

- 6월 상반기 미주 향 화물의 수요 약세에서 하반기 일부 증가세
- 중국 발 수요는 미주 향 시장상황과 동일하게 6월 상반기 약세에서 하반기 일부 증가된 상황임

** US 향 주요 OAL 항공사 선적 진행으로 인한 주요 T/S 노선 개발 중 (ws 집중 판매중)

항공사	운항노선	편명	기종	Frequency	ETD/ETA	Cut Off	Remark
WS	ICN-YYC	WS087	B787-9	D1,2,4,5,6	21:40-16:58	당일 14:00	19, MAY~12, OCT
				D1,4,5,6,7		당일 14:00	13, OCT~19, OCT
UA	ICN-SFO	UA 892	B777	Daily	18:00-11:35	당일 12:00	
		UA 806	B787	Daily	11:30-06:15	전날 17:00	
YP	ICN-LAX	YP 101	B787-9	Daily	13:20-07:20	전날 17:00	
	ICN-EWR	YP 131	B787-9	Daily	21:55-21:30	당일 14:00	
	ICN-SFO	YP 111	B787-9	월,수,금,일	18:55-12:00	당일 12:00	
DL	ICN-DTW	DL 158	A350-900	Daily	09:35-08:40	전날 17:00	
	ICN-ATL	DL 188	A350-900	Daily	17:50-17:25	당일 12:00	
	ICN-ATL	DL 026	A350-900	Daily	19:25-19:05	당일 13:00	
	ICN-MSP	DL 170	A350-900	Daily	19:30-16:50	당일 13:00	
	ICN-SEA	DL 196	A350-900	Daily	20:05-13:30	당일 14:00	
AC	ICN-YYZ	AC 062	B787-9	Daily	18:20-11:20	당일 12:00	
	ICN-YVR	AC 064	B787-9	Daily	16:55-09:55	당일 12:00	

서 울

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:30-22:00+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:20-18:50	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ795 OZ775 / OZ789 / OZ797	23:00-06:30+1 23:00-06:30+1	화 금 수 토 / 목 일	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789	22:30-10:05+1	목 일	DIRECT
		OZ797	22:30-10:05+1		
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8985 QR8981	0135-0610 0155/0610	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	LH	LH8385 LH8383	02:25-08:45 00:55-07:15	금 일 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545 TK0091 TK6545	14:55-20:25 23:20-04:50+1 11:25-17:40	목 금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7153 CV9015 CV7156	04:00-12:35 03:15-17:25 04:00-12:35	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 7111 C8 7113	05:20-17:20 12:25-00:25+1	월 수	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS
	WS	WS087	20:45-15:51	월 목 토	ICN-YYC *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
FRA	FRTR OZ795/OZ775	22:30-10:00+1	화 금 / 수 토	DIRECT	작업일 17시	박주상 수석 (070-5096-9385) 임진슬 매니저 (070-5096-0003) 이성빈 매니저 (070-5096-9341)
	PAX OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT	전일 17시	
LHR	FRTR OZ793	22:30-22:00+1	목 일	STN T/S	작업일 17시	
	PAX OZ521	12:25-18:05	월 수 금 토 일	DIRECT	전일 17시	
VIE	FRTR OZ795	23:00-06:30+1	화 금	DIRECT	작업일 17시	
CDG	PAX OZ501	10:45-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT	전일 17시	
MXP	FRTR OZ789	23:00-10:10+1	목	DIRECT	작업일 17시	

메일 : europe@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

서울

**** 일부 구간 (LHR, AMS) 수요 일부 증가하였으나, 전체적으로 기존과 동일한 수요 유지 중**

- 6월 하반기 미주 시장 대비, 유럽향 화물 수요는 일부 구간을 제외하고는 기존 수요 상황 유지 중이며, 7월 Trend에 대해서도 특별한 유동성이 없을 것으로 예상되고 있음

**** FSC 안내**

- 주요 EU 항공사 FSC 변경 (KRW)

CARRIER	FSC	VALIDITY
KE	300	25-06-16 ~ 25-07-15
CV/C8	1,030	25-06-16 ~ 25-06-22
QR	300	25-06-16 ~ 25-07-15
TK	300	25-06-16 ~ 25-07-15

**** 6월 EU 항공사 변경사항**

- QR 신규 OTC : 25년 6월 1일 부

CHARGE	CODE	CURRENCY	AMOUNT	APPLICATION	DETAIL
DOCUMENT POUCH CHARGE	BF	KRW	41,000	PER MAWB	Applies for customers who choose to send document pouches for GCR shipments

- 2025년 EY 하계 스케줄 안내

① 신규 취항 지역 추가 : AGP,NCE,PRG,WAW

② 하계 스케줄.

기간 : 31MAR'25 ~ 25OCT'25

Flt No.	Days	From	To	Equip	Dep.*	Arr.*
EY827	D1246	ICN	AUH	B787-9	01:35	6:20
EY823	Daily	ICN	AUH	B787-9	17:45	23:00

* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4 시간전)

EY823 - 13:45LT

EY827 - 21:35LT

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG 화물 별 특가 제공 및 TPE 행 특송 화물에 대한 안정적인 연말 스페이스 지원 가능

OZ PVG 및 HKG 그리고 HAN BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

서 울

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987 OZ0947 OZ0361 OZ0365 OZ0367 OZ0363	화,목,토,일// 일자별 상이 월,수,금// 일자별 상이 DAILY 0900-1005 DAILY 1410-1500 DAILY 2000-2055 DAILY 1045-1145	DAILY	DIRECT
HKG	OZ745 OZ721	월~일 1925-2240 월~일 0900-1200	DAILY	DIRECT
	OZ967/OZ969	화,수,토,일1050-1355/2340-0245+1 / 0950-1255/1015-1320 2340-0245+1/ 2340-0245+1	화,수,토,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화2345-0735+1 수,토2345-0735+1 / 2345-0245+1	화,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ733 OZ389 OZ933 OZ931 OZ951	1930/2225 수,금,일00020-0315/0040-0335/0020-0315 화0040-0310/목0055-0325 금0055-00325 화,금,2345-0215	DAILY	DIRECT
NRT	OZ102 OZ106 OZ108 OZ194 OZ198	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 월,화,수,목,금,토,일 1545-1815 월,화,수,목,금,토,일 1830-2100 화 1050-1330 수,금,일 1345-1625	DAILY	DIRECT
TPE	OZ711 OZ713	월~일 1015-1150 월~일 1420-1550	DAILY	DIRECT

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ0987 OZ0947	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	작업일 17시	곽지연 매니저 (070-5096-0004)
HKG	OZ745	DAILY / 1925-2240	DAILY	DIRECT	작업일 17시	김정은 매니저 (070-5096-9384) 한효정 매니저 (070-5096-9366) 윤현빈 매니저 (070-5096-9893)
	OZ967/OZ969	화,수,토,일 / 일자별 상이	화,수,토,일	DIRECT		
	OZ951/OZ953	화,수,토 / 2345-0735+1	화,수,토	HAN병합노선		
HAN	OZ733	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	작업일 17시	

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
NRT	OZ102	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	전일 17시	지민정 매니저 (070-5096-9340)
TPE	OZ711	DAILY / 0945-1140	DAILY	DIRECT	전일 17시	김지희 매니저 (070-5096-9470)

지점소식

- 2025년 7월 휴일 안내
 - 7월 1일 Hong Kong Special Administrative Region Establishment Day.

물류동향

- Astral Aviation, 홍콩-브리즈번 노선 운항 개시



Astral Aviation launches B767-300F service from Hong Kong to Brisbane

- 아스트랄 에비에이션은 호주항공카고(Aus Air Cargo)를 대신하여 홍콩-브리즈번 노선에 보잉 767-300 화물기 신규 취항을 시작했습니다. 이 노선은 국경 간 전자상거래, 신선식품, 일반 화물 등 아시아-호주 무역로의 수요 증가에 대응하기 위해 취항.
- Ground handling은 dnata 에서 담당하고, M&C Aviation Group이 호주에서 GSA 역할을 합니다.

- HKG-SYD second round Block Space Agreement (BSA) program 2025



- 2025년 7월 14일부터 12월 31일까지의 HKG-SYD 2번째 블록 스페이스 계약(BSA) 프로그램 진행 중.

HKG-SYD

Period : 146th JUL – 31st DEC 2025

Frequency : Daily flight

ETD HKG 22:25 | ETA SYD 09:50+1

Contour : H3 / A2 / AKE

Pivot : Normal : 1600kg per H3 / A2, 600kg per AKE

Density : 2100kg per H3 / A2

일본

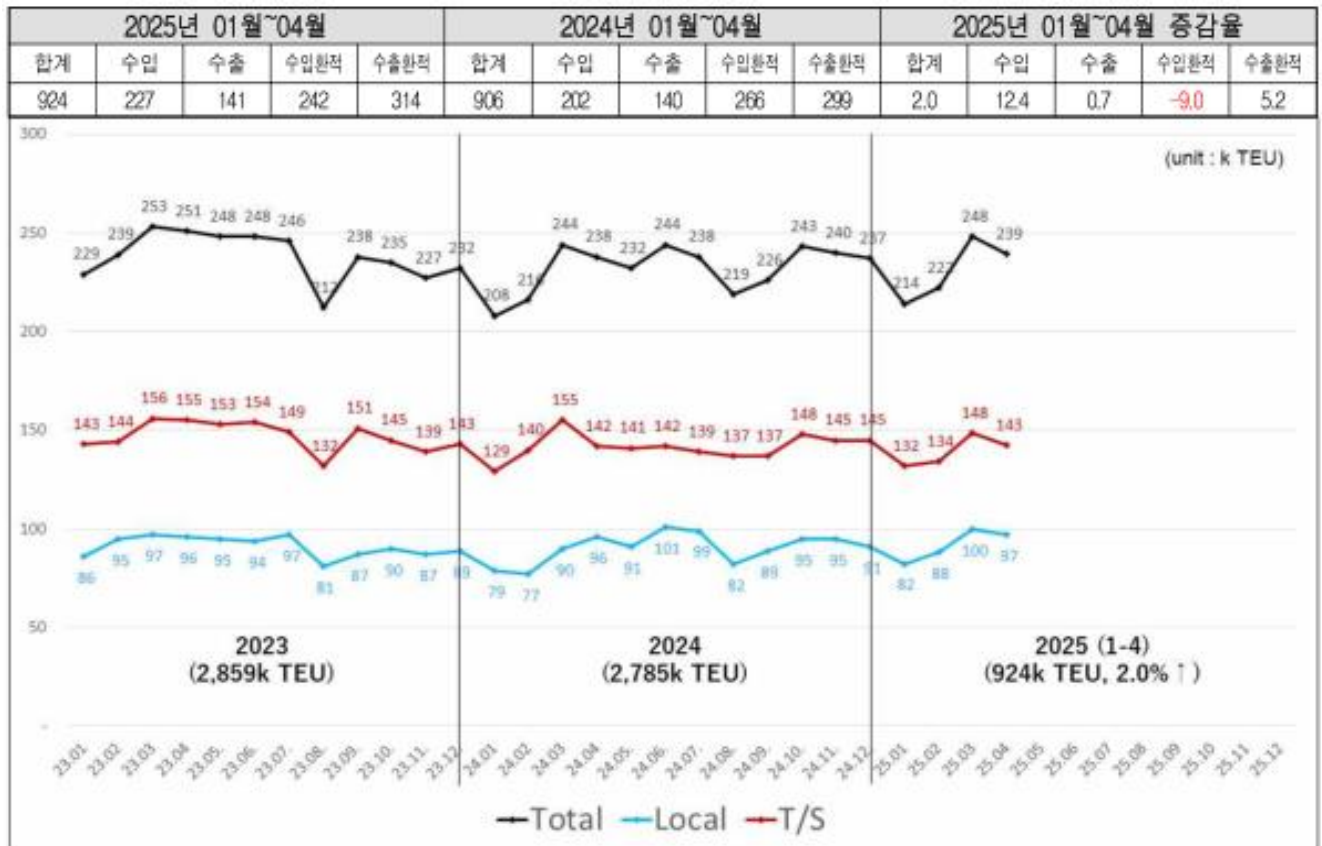
지점 소식

2025년 7월 공휴일 : 7월 21일(월) : 바다의 날

물류 동향

/// 해상 ///

- (부산-일본 물동량) 924천TEU 처리 (2.0% ↑)
- * 수출입 368천TEU (7.6% ↑) / 환적 557천TEU (1.6% ↓)



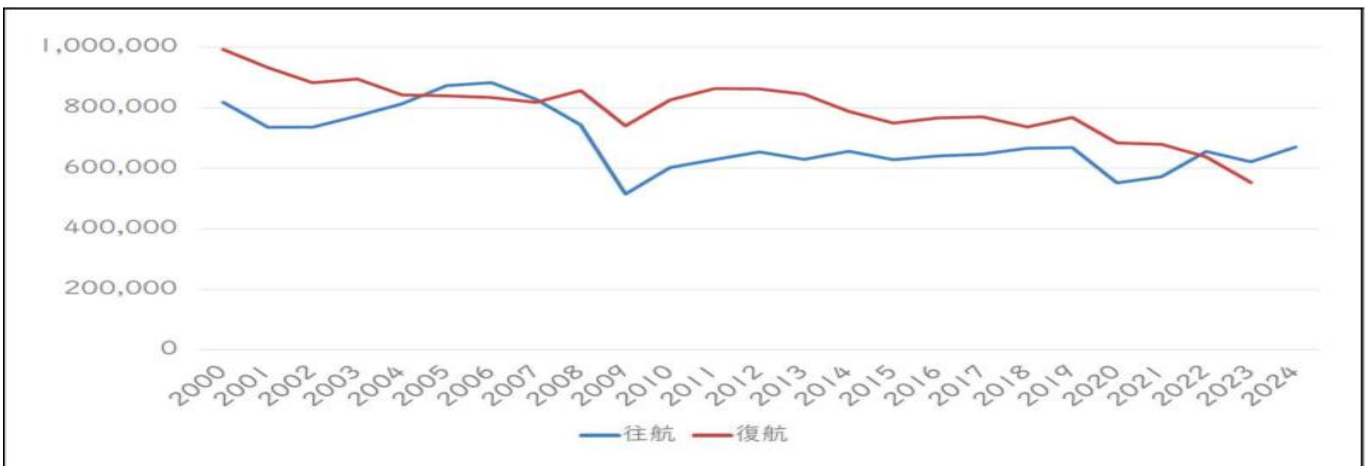
일본

● 2024년도 총 일본 북미향 화물

□ 자동차 부품과 합성수지가 수출 증가를 견인, 타이어는 감소

항목	2020	2021	2022	2023	2024	2024 점유율	전년대비	기여도
자동차 부품	84,965	93,779	103,839	106,871	117,917	17.6%	10.3%	1.8%
자동차 기계 및 부품	66,751	91,106	98,000	81,871	93,773	14.0%	14.6%	1.6%
자동차, 트럭용 타이어 및 튜브	51,023	65,571	72,308	65,793	59,216	8.8%	-10.0%	-1.1%
건설 기계	40,989	41,154	49,516	53,882	54,707	8.2%	1.5%	0.1%
일반 기계 및 부품	33,780	40,057	41,754	42,324	41,809	6.2%	-1.2%	-0.1%
플라스틱 제품	35,156	38,891	39,274	36,161	36,108	5.4%	-0.1%	0.0%
전기 기계	24,740	28,442	29,976	27,930	27,930	4.2%	-6.2%	-0.3%
레진 등의 합성수지	17,439	17,317	19,381	17,536	23,082	3.4%	31.6%	0.9%
도구, 자재, 장비 등 건설 관련품	11,158	12,301	14,655	13,686	14,839	2.2%	8.4%	0.3%
원료용 화학물질	11,158	15,213	14,058	14,058	14,509	2.2%	3.2%	0.1%
고무 및 그 제품	10,243	14,579	11,868	13,971	13,971	2.1%	17.7%	0.3%
철강 제품 및 그 부품	10,370	11,117	9,763	8,774	10,488	1.6%	19.5%	0.3%
비철금속 제품	10,433	10,494	8,781	8,103	9,893	1.5%	22.1%	0.3%
광학 기기 및 그 제품	7,723	8,112	7,818	7,013	8,893	1.3%	26.6%	0.3%
가구 및 가정용품	3,880	5,412	4,822	6,846	8,780	1.3%	28.2%	0.2%
알코올, 음료, 담배 등의 기호품	4,220	8,521	7,657	8,633	12,192	1.8%	41.2%	0.5%
비철금속 재료	5,873	6,912	7,530	7,226	8,221	1.2%	13.8%	0.1%
섬유, 직물 등 섬유제품	7,049	10,996	9,136	8,220	7,220	1.1%	-12.2%	-0.2%
기타 (화학제품 등)	11,067	9,435	8,674	9,428	7,442	1.1%	-21.1%	-0.3%
의약품 및 조제 관련품	3,620	2,664	2,746	2,604	3,204	0.5%	23.0%	0.1%
기타	85,933	75,214	84,519	79,660	90,903	13.6%	14.1%	1.6%
합계	551,992	572,004	656,029	621,394	670,385	100%	7.9%	7.9%

□ 올2025년 2월 이후 북미향 운임은 크게 하락했으나, 5월부터 다시 급등세가 이어지는 반면, 북미-일본 간 화물은 장기적 감소 추세를 보이고 있음



지점소식

- 07월 휴일 : 없음

항공 : 여객기 콘솔 서비스 + 화물기 서비스

- Route : SIN → ICN
- OZ 여객기 DAILY CONSOL SERVICE 운영
- OZ 화물기 장비, 벌크 화물 전문 서비스 운영

FLT NO	ETD	ETA	FREQUENCY	ROUTE	REMARK
OZ752 (PAX)	22:50	6:40	DAILY	DIR	- GCR Only - Height limit : 160cm
OZ3825 (FRT)	11:20	18:50	2,4,6	DIR	- 장비, 벌크 화물

물류동향

- AIR
- 공급/수요 전월 대비 변동 X

※ 항공 물동량 정보

Data Series	2025 Apr	2025 Mar	2025 Feb	2025 Jan
Total Air Cargo Tonnage (Tonne)	167,499	177,401	143,108	159,763
Imports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	89,506	96,886	77,306	87,112
Exports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	77,993	80,514	65,802	72,651
Total Direct Tonnage (Tonne)	101,019	107,448	87,822	95,309
Imports Of Direct Tonnage (Tonne)	56,796	62,300	49,714	55,008
Exports Of Direct Tonnage (Tonne)	44,224	45,148	38,108	40,301
Total Transhipment Tonnage (Tonne)	66,480	69,953	55,286	64,454
Imports Of Transhipment Tonnage (Tonne)	32,710	34,587	27,592	32,104
Exports Of Transhipment Tonnage (Tonne)	33,769	35,366	27,694	32,350

- OCEAN
- 부두 혼잡 완화, 공급 증가에 따른 운임 인상 억제

※ 해상 물동량 정보

Data Series	2025 May	2025 Apr	2025 Mar	2025 Feb	2025 Jan
Vessel Arrivals (Number)	11,338	10,558	10,662	9,660	10,695
Vessel Arrivals - Shipping Tonnage (Thousand Gross Tonnes)	275,645	260,852	258,091	227,235	269,555
Total Cargo (Thousand Tonnes)	52,402.7	49,776.9	52,361.6	46,880.7	48,889.7
Cargo (General) (Thousand Tonnes)	34,587.4	32,984	33,694.4	29,676.3	32,014.9
Cargo (Bulk) (Thousand Tonnes)	17,815.4	16,792.9	18,667.3	17,204.4	16,874.9
Cargo (Oil-In-Bulk) (Thousand Tonnes)	15,136.4	14,229.5	15,949.3	14,633.9	14,459.2
Cargo (General & Non-Oil In Bulk) (Thousand Tonnes)	37,266.3	35,547.4	36,412.3	32,246.8	34,430.6
Total Container Throughput (Thousand Twenty-Foot Equivalent Units)	3,829.1	3,628.1	3,735.8	3,316.6	3,496.9

지점 소식

- 2025년 07월 공휴일 없음

-경제 동향 및 전향-

하이퐁 제3,4부두 개장

지난 5월13일 베트남 하이퐁 락후옌 항만 제3,4부두가 공식 개장했다.

하이퐁 락후옌 항만은 베트남 북부의 핵심 수출입 항만으로, 해양공사와 하이퐁 항만 공사가 공동 투자 및 운영할 예정이다.

두 부두는 길이 750m, 수심 16m이며 최대 14,000teu급 본선 선박 접안이 가능하다.

기존 운영되고 있던 1부두와 2부두를 포함하면 락후옌 항만 내 처리 능력은 약 350만teu 수준으로 확대된다.

특히 신규 개장된 부두는 그린-스마트 항만 구축 및 운영을 위해 자동화 설비 및 에너지 효율 기술을 도입할 예정이다.

따라서 해당 항만을 주로 이용하는 기업의 경우 수출입 소요 시간 단축, 물류비 절감이 가능할 것으로 기대된다.

하이퐁- 라오까이 철도 건설

베트남 정부는 하이퐁-라오가이를 연결하는 약 419km 규모의 복선 철도 신설 사업을 올해 12월 착공할 계획이다.

해당 노선은 하이퐁항과 중국 국경 인근 내륙 지역을 연결하는 물류 노선으로 상용화 시 해상과 철도 복합운송이 활성화될 것으로 예상된다. 항만과 철도 간의 연결성이 강화됨에 따라 하이퐁은 해상 물류 거점뿐만 아니라 내륙과 해상을 연계하는 복합운송 허브로의 기능 전환 가능성도 높아지고 있다.

특히 이러한 연계는 북부 내륙 산업단지와 중국 접경 지역을 대상으로 한 수출입 경로 확대, 운송 시간 단축, 물류비 절감 효과로 이어질 수 있다.

지점 소식

- 2025년 07월 공휴일 없음

-경제 동향 및 전망-

항공

-아시이나 항공 호치민발 여객기 wide body 에서 narrow body 로 변경되며, 화물짐 서비스 중단 타 캐리어 스페이스에 영향.

-7월 항공운임은 비수기인 관계로 6월과 큰 변동은 없을 것으로 예상.

해상

-호치민 PORT CONGESTION 여전히 심각한 수준이며, 대략 2 ~ 5일정도 delay 지속

- 미국 관세 영향으로 인하여, 호치민발 미주항 7월에도 지속적 상승 예상.

-호치민시, '짜퉁'과의 전쟁...사이공스퀘어서 또 적발-

호치민시가 이른바 '짜퉁과의 전쟁'을 선포하고 집중단속을 벌이고 있는 가운데 주요 쇼핑몰 중 하나인 사이공스퀘어(Saigon Square)에서 불법 가품을 판매하던 업체들이 또다시 적발됐다.

공상부 국내시장개발관리국은 "지난 13일 호치민시 사이공스퀘어 위조품 판매 단속중 에르메스와 샤넬, 구찌, 루이비통 등 지적재산권(IP) 보호대상인 해외 유명브랜드의 지갑과 핸드백, 티셔츠를 판매하고 있던 2개 업체를 적발해 규정에 따라 과태료를 처분했다"고 14일 밝혔다.

당국에 따르면, 이들 업체는 라코스테와 보스, 폴로 등 해외 여러 유명브랜드 티셔츠를 10만~15만동(3.8~5.8달러)에 판매해온 것으로 드러났으며, 다른 브랜드의 상품 판매가도 38만동(15달러)에 불과했다. 당국은 2개 업체가 판매하고 있던 상품 약 400점을 압수 조치했다.

이에 앞서 지난달 29일 공상부 국내시장개발관리국과 호치민시 당국은 사이공스퀘어에 대한 불시점검에서 짜퉁 판매업체를 대거 적발하고, 위조품 수천점을 압수한 바 있다.

호치민시는 팜 민 쯔(Pham Minh Chinh) 총리의 밀수 및 무역 사기 방지 지침에 따라 밀수 및 위조품 유통을 근절하기 위한 시장관리 태스크포스(TF)를 구성하고, 유명 쇼핑몰들에 대한 집중단속에 나서고 있지만, 좀처럼 줄어들지 않는 위조품 판매에 골머리를 앓는 모습이다.

국내시장개발관리국 당국자는 "소규모 영세상인들의 합법적인 사업 전환을 장려해 호치민시의 문명적이고 신뢰할 수 있는 쇼핑 환경 이미지를 구축할 계획"이라며 "이를 위해 위조품과 원산지 불명 상품, IP 침해가 빈번하게 발생하는 상점가를 중심으로 지속적인 단속에 나설 예정"이라고 강조했다.

베트남 정부에 따르면 올해 1~5월 국내에서 적발된 무역 및 세무 관련 위반 사례는 3만4000건이 넘는다.

전체 위반사례 가운데 무역 사기 및 세무 규정 위반 적발건수는 2만5100건으로 가장 많았으며, 금지 및 밀수품 거래·운송이 8200건, 위조품 및 IP 침해가 약 1100건을 기록했다. 유관 부서 및 기관은 전체 위반 사례에 대해 과태료 및 추징을 통해 4조8970억동(1억8780만여달러)을 징수하고, 약 1400건을 형사 사건으로 전환했다.

페낭

지점 소식

- 2025년 07월07일 국경일 : 조지타운 세계문화유산의 날
- 2025년 07월12일 국경일 : 페낭 주지사 생일

-항공 서비스-

- Route: PEN → ICN (화물기) : 기존 주6회 유지 .

편명	월	화	수	목	금	토	일	ETD	ETA	TYPE
KE 0342								8:20	18:40	77X Freighter
KE 0350								10:50	18:05	77X Freighter
KE 8342								8:00	15:15	77X Freighter
KE 8364								14:00	21:15	74Y Freighter
KE 8366						sol		10:40	17:50	74Y Freighter
KE 9364								14:00	21:15	74Y Freighter

폐낭

-경제 동향 및 전향-

1. FMM, “항만요금 인상하면 경쟁력 줄어들 것”
 - FMM(제조업협회)은 7월부터 적용되는 Port Klang의 컨테이너 요금인상에 대해 우려
 - FMM은 항만요금 인상이 SST확대, 전기요금 인상과 맞물려 물류비 상승을 일으켜 항로전환을 일으킬 가능성 주장
 - PKA(클랑항 항만청)은 '27년 최종인상까지 감안해도 낮은수준이라고 하나 FMM는 큰 우려 전달
 - FMM은 정부에 요금조정 재검토를 촉구
2. 쿠쿠 인터내셔널 6월24일 말레이시아 증시 상장
 - 쿠쿠 인터내셔널 IPO공모가는 주당 1.08링깃으로 총 1억5,474만 링깃으로 집계
 - 일반청약은 1.42배, 기관배정은 전량 소화
 - 향후 동남아 확장, 디지털화, IT인프라 강화 예정
3. 마이크로소프트, MWCR 개설 공식 발표
 - 마이크로소프트가 MWCR(말레이시아 서부 클라우드 지대)의 출범을 공식 발표
 - 총 93억 링깃(약 21.4억 달러)의 투자로 데이터센터 설립 예정
 - MWCR은 AI 인프라, 데이터 저장, Azure 및 MS365 등 고급 서비스 제공에 이용될 예정
 - 말레이시아의 AI·디지털 허브 목표를 뒷받침하는 핵심 인프라가 될 것으로 기대
4. 말레이시아 제조업, 12개월 연속 위축
 - 5월 말레이시아의 PMI는 48.8로 수축세 지속
 - 미국관세로 촉발된 원자재 비용상승이 주요 원인으로 주목
 - 제조업 분야 기업신뢰도는 '21년 6월 이후 최저치로 하락
5. '25년 석유,가스 분야 실적 10년내 최저전망
 - 글로벌 수요둔화 및 유가하락으로 1분기 수익 전년대비 52.6% 급감
 - 페트로나스(국영에너지기업)의 지출감소와 해양 프로젝트 축소로 수익성 더욱 악화 전망
 - 페트로나스는 전체 직원의 10%(5,000명)를 해고할것이라 예고.
5. 한국가스공사, 말레이시아 페트로나스와 청정에너지 협력확대
 - 한국가스공사는 6월18일 페트로나스와 LNG, 수소, 재생에너지 등 청정에너지 분야 업무협약 체결
 - 페트로나스는 100여개국에서 석유,가스탐사, 생산, 정제 사업을 운영 중
 - 이번협약을 통해 LNG밸류체인, 수소&신재생에너지 프로젝트 등 지속가능한 협력체계 구축함의

지점소식 - Branch news

- 휴일 안내 : 28-Jul, 2025

물류 동향-항공 : 수완나품 공항, 58,000제곱미터 규모의 복합화물센터 개발 및 투자 유치를 위한 글로벌 모범 사례 구현

태국 공항공사(AOT)는 수완나품 공항(BKK)을 아세안(ASEAN) 지역의 선도적인 항공 물류 허브로 탈바꿈시키겠다는 야심 찬 전략을 발표했다. 이 비전의 핵심은 기존 웨어하우스 4 인근에 5만 8천 제곱미터 규모의 복합 물류 센터를 새롭게 개발하는 것이다.

AOT의 기업 전략 담당 수석 부사장 대행인 파워나 자리아티폰은 최근 공항 자유무역지구와 화물 창고 내 운영 협력을 강화하는 것을 목표로 하는 " 카고 네트워크 2025 " 이 니셔티브 출범을 주재했다. 이러한 강력한 외부 관심은 태국의 항공화물 발전에 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상된다. 카고 네트워크 프로젝트는 태국의 항공화물 시스템 강화에 중요한 역할을 할 것으로 기대된다.

AOT는 급성장하는 국제 화물 사업을 지원하고 세계 경제의 변화에 적응할 수 있도록 설계된 현대적이고 안전하며 효율적인 항공 화물 생태계 구축에 집중할 것이다. 이 프로젝트를 추진하는 핵심 메커니즘은 벌크 활용 프로그램(BUP)의 활성화이다. 이 프로그램은 화물 처리 용량을 크게 늘리고, 항공기로의 상품 인도를 가속화하며, 궁극적으로 화물 운영사의 장기적인 물류 비용을 대폭 절감하는 데 기여하도록 설계되었다.

AOT는 현재 태국 항공사들이 수완나품 공항의 주요 화물 터미널에 BUP 시스템을 도입하도록 지원하고 있다. 이 터미널에는 Thai Airways International Plc와 WFS-PG Cargo Co Ltd가 관리하는 시설이 포함된다. BUP 모델은 홍콩 국제공항, 싱가포르 창이 공항 등 세계 우수 공항에서 성공적으로 운영되어 온 국제적으로 인정받는 표준이다.

Air market review/update

Note 1. 망고 시즌이 마무리되어 가는 시점이나 예년 대비 항공기 편성이 상대적으로 부족하여 스페이스 확보에 여전히 어려움 발생. 또한, 망고 이후 망고 스텐, 투리안 등의 신선화물이 지속 선적 되고 있는 상황. 다만, 한국 내 신선 시장의 하락으로 수출/수입 업자에 영향이 있는 것으로 보임. 6월까지 할당관세 혜택으로 7월부터는 조금씩 스페이스 확보가 수월할 것으로 예상.

방 국

물류 동향-해상(수출) “각국 미국 무역 협정을 체결하기 위해 경쟁”

도널드 트럼프 미국 대통령이 주요 무역 파트너들과 협상을 타결하기 위해 스스로 정한 시한이 2주 지난 지금, 관세 인상을 피하기 위한 합의 도출을 목표로 가장 많은 관심을 받고 있는 회담 중 일부가 결승선을 넘기기 위해 고군분투하고 있다. 7월 9일부로 양자 협정이 체결되지 않은 수출국은 대부분의 국가에 적용되는 현재 기준치인 10% 수준보다 훨씬 높은 트럼프의 이른바 '해방의 날' 관세에 직면하게 된다.

태국의 경우 36%의 관세가 최대 무역 파트너에게 수출하는 제품의 경쟁력에 심각한 영향을 미칠 것이다. 그러나 미국과의 협상은 지연되었다. 피차이 춘하바지라 재무장관은 회담이 7월 9일 이후에도 지속될 것으로 예상한다고 말했다. 부티크라이 리위라판 상무부 상임 비서관은 지난주 태국의 제안이 양호하며 관세를 10% 기준선으로 낮출 수 있는 기회라고 말했다. 이 공식 제안은 지난주 워싱턴에 제출되었으며 세부 협상이 진행 중이다. 미국은 작년 태국 전체 아웃바운드 출하량의 거의 5분의 1을 차지하는 태국의 최대 수출 시장이었다.

Note 1. 관세 유예 기간 급속도로 운임 인상이 있었으나 현재 재인하되고 있는 추세

Note 2. 수출 물량 및 투리안 선적이 둔화되면서 터미널 혼잡 및 차량 확보가 이전 보다는 용이해진 것으로 보이나 여전히 스케줄 딜레이가 발생하고 있어 스케줄 안내 및 업데이트가 쉽지않은 상황. 현재 기준 스케줄 대비 3-5일 가량 딜레이가 수시 발생 중.

방 국

물류 동향-해상(수입) - 램차방항 업그레이드 완료

민관협력위원회(PPP)는 지역 항만의 경쟁력을 강화하기 위해 총 128억 바트의 투자 가치를 지닌 램차방 항만 터미널 B1 및 B2 개선 프로젝트를 승인했다. PPP 위원회 회의 후, 파푸움 로자나사쿨 재무부 차관은 위원회가 태국 항만청(PAT) 산하 터미널 B1과 B2를 통합하는 터미널 개선 프로젝트를 원칙적으로 승인했다고 말했다. 이번 통합은 더 큰 선박을 더 효율적이고 유연하게 수용할 수 있도록 정박 기간을 연장하는 것을 목표로 한다.

이 프로젝트는 총 128억 바트의 가치를 지닌 PPP 준비용 모델로 구현될 것이라고 그는 말했다. 이 모델에 따르면 민간 부문은 인프라 업그레이드, 장비 및 화물 처리 기술 조달, 유지보수, 재할 및 전반적인 프로젝트 관리를 담당한다. 이 프로젝트는 태국의 경제 성장 잠재력을 높이기 위한 정부 정책에 따라 터미널 시설의 사용을 최적화하고 컨테이너 처리량을 늘려 운영 효율성을 향상시킬 것으로 기대된다.

터미널 B1은 1995년 11월에 시작된 27년 계약에 따라 LCB 컨테이너 터미널 1 Co에서 운영하고 있다. 터미널 B1은 수심 300미터, 평균 해수면에서 14미터 깊이, 최대 50,000 DWT의 컨테이너 선박을 수용할 수 있는 능력을 갖추고 있다. 터미널은 연간 최대 60만 TEU(20피트 상당)를 처리할 수 있다. 터미널 B2는 105,000평방미터에 걸쳐 있으며, 동일한 정박 길이와 깊이(각각 300m와 14m)를 가지고 있으며, 최대 50,000 DWT의 컨테이너선을 수용할 수 있으며 연간 60만 TEU의 용량을 갖추고 있다.



물류 동향-경제

태국 5월 수출액의 증가로 인해 3년간 가장 높은 성장률

태국의 5월 수출은 18.4% 증가하여 38개월 만에 가장 높은 성장률을 기록했으며, 310억 4,400만 달러(1조 0,250억 바트)의 가치를 기록했다고 피차이 상무부 장관이 밝혔다. 상무부 장관은 2022년 3월 이후 38개월 만에 가장 높은 수출 성장률을 기록했으며, 5월 수출액은 최근 태국 역사상 월간 수출액 중 가장 높은 수치라고 밝혔다. 석유, 금, 무기와 관련된 수출 상품을 제외했을 때 5월의 수출 성장률은 20.3%였다고 상무부 장관은 덧붙였다.

그는 이는 미국이 보복 관세를 연기한 후 세계 무역이 회복되기 시작했음을 보여준다고 말했다. 상무부 장관은 수출 성장이 디지털 경제의 확장과 함께 기술 제품에 대한 수요 증가를 나타내며 컴퓨터, 하드 드라이브, 인쇄 회로 기판과 같은 전자 제품의 수출이 크게 증가했다고 말했다. 그는 또한 타피오카, 두리안, 망고스틴, 람부탄과 같은 농산물 수출이 5개월 만에 처음으로 회복되었다고 언급했다. 올해 첫 5개월 동안 태국의 수출은 작년 같은 기간에 비해 14.9% 증가했다. 금, 석유, 무기 제품의 가치를 제외하면 첫 5개월 동안의 수출 가치는 13.9% 증가했다.

상무부 장관은 5월 산업 제품 수출이 22.9% 증가하여 컴퓨터, PCB, 차량을 중심으로 14개월 연속 증가세를 기록했다고 밝혔다. 그는 몇 달 동안 주춤했던 농산물 수출이 5월에 6.8% 증가했다고 덧붙였다. 피차이 총리는 또한 파통탄 시나왓 총리 정부의 지난 8개월 동안 수출이 13.3% 증가하여 7조 2,300억 바트(한화 약 2,157억 9,800만 달러)의 매출을 올렸다고 언급했다.

지점소식

- 2025년 7월 휴일 안내

- 7월 휴무일 없음

물류동향

- 항공 물류동향

- 제네바 미중 무역협약 및 관세 90일 유예 영향으로 항공 수요 증가 및 해운사의 단기간 컨테이너 공급량 확보 난항으로 해운 화물 유입되어 항공운임이 일시적 상승하였으나 점진적 운임 하락 및 안정화 단계로 진입. 중동정세 불안과 관세정책 불확실성으로 시장 수급 균형 위험성은 지속 전망.

유럽 향 : 전자상거래 화물 위주이며, 물량과 운임은 안정적, 공급 또한 정상 수준.

북미 향 : 관세 유예 발표 후, 예상과 달리 미주향 수요 증가 제한적. 단기간 운임 고점 이후 하락세.

아시아, 중동, 인도 향은 공급 및 수요, 운임 안정적 추세 유지 중.

- 해상 물류동향

- SCFI 운임 지수 동향은 관세유예 이후의 지속적 상승세가 하방 압력으로 원양항로 위주 운임 인하, 이로 인한 종합지수는 하락 추세. 상하이발 한국항로 및 동남아항로 운임은 대부분 하락하였으며, 유럽경제 회복 속도가 더디게 진행되며, 유럽항로 운임 또한 하락세 유지. 미주 소비 감소로 인한 미주 운임도 주요 항로 위주 하락세.

- SIPC는 기업의 원가 부담 경감 및 수출 촉진을 위한 상하이항 미주항로 컨테이너 화물창고 사용료 감면 혜택 발표. 선적항 또는 하역항이 미국항만인 화물 대상으로 50% 감면 혜택. (RF/DG 제외)

- 경제동향

- 1~5월까지 중국의 화물 수출입은, 수출 7.2% 증가, 수입 3.8% 감소로 총액은 전년비 2.5% 증가

- 미중 관세 분쟁으로 대미 수출은 감소하였으나, 미국 외 기타 국가 수출이 증가.

- 5월 소비자물가지수(CPI) 및 생산자물가지수(PPI) 하락하였으며 소비자물가지수는 4개월 연속, 생산자물가지수는 32개월 연속 하락 추세.

- 중국인민은행은 기준금리를 인하하고 지급준비율을 낮추는 등 부양정책을 시행하고 있으나, 소비 지출 저조, 내수 부진으로 디플레이션 압력 고조 전망.

중 경

지점소식

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 충칭지점 주요 핸들링 지역

CKG/CTU/WUH//XIY

물류동향

2025년 6월 충칭시 수출입 물류 현황

6월 중순까지 중경시의 대외무역수출입총액은 인민폐로 1850억원에 달해 동기대비 12.3% 증가되었다. 서부 육해신통로 건설 및 장강 황금수로 업그레이드의 혜택을 받아 물류망은 "공수 속도 향상, 해운 증가량, 육운 안정"의 특징을 보이고 있다.

1. 항공 운송 물류 현황

화물운송량: 중경 강북국제공항의 6월 국제화물우편물동량은 약 4만 2000톤으로 동기대비 18% 늘어났으며 주로 전자제품 (노트북, 반도체), 의약품 냉장운송 등 고부가 가치화물을 운송했다.

항로 배치: 멕시코시티, 두바이 전세기 화물 항로 새로 추가되었으며, 유럽과 미국 항로가 차지하는 비중은 65% 에 도달. 크로스보더 전자상거래 전세기 빈도는 주 15편으로 늘었다.

항공 운송 원가 상승: 원인 분석

① 연료 가격 변동

6월 17일 국내 휘발유와 디젤유 가격은 톤당 각각 260위안과 255위안 상승하였고, 항공 등유 가격이 동시에 상승하여 유류할증료가 차지하는 비중이 총운임의 35~45% 에 달하였다. 강북공항 국제화물항로 연료원가 전월 대비 Q2 약 5% 증가

② 항로 수급 불균형

크로스보더 전자상거래 수요의 급증은 심천-미국 항로의 운임을 킬로당 45.58위안으로 상승시켰지만, 충칭에서 동남아시아로 새로 개설한 화물 항로는 초기 운영 원가가 높기 때문에 오퍼가 전통 노선보다 15% 높고, 성수기 선실 경쟁이 격화되어 가격을 더욱 상승시켰다

③ 특수화물 처리비 증가

전자제품 (예: 리튬이온 배터리) 운송은 UN38.3 인증이 필요하며 할증료는 20% 인상. 의약품 냉장운송은 온도 제어 요구 비용으로 인해 30~50% 상승하는데, 이 두 종류의 화물은 충칭 항공 운송 수출량의 42% 를 차지한다

중 경

④ 정책 준수 비용

유럽 유니언 의 "Fit for 55" 탄소 신용액은 간접적으로 운임의 3~5% 를 증가시킬 것을 요구하며, 충칭에서 유럽 항로는 국제 화물 운송량의 28% 를 차지하며, 기업은 환경 보호 규정 준수 지출을 추가로 부담해야 한다.

⑤ 인프라 투입 전도

T3B 터미널 및 제4활주로 투입 후 공항 운영 원가가 단기적으로 상승하였고, 일부 항공사는 화물 운송 효율 인상을 통해 건설 원가를 분담하였다

항공 운송 비용 상승: 대응 방안

포장 부피 중량 최적화하여 비용 절감
RCEP 회원국 항로 커버리지 우세를 이용하여 분산 운송
충칭시 물류 원가 절감 전문 격려 신청

2. 해운 물류현황

강/해 복합운송: 과수원항의 컨테이너물동량은 25만상자를 돌파하여 동기대비 22% 증가되었다. "상해-중경 직통속선"은 72시간 상해 양산항으로 직통된다.

철/해 복합운송: 서부륙해신통로 열차의 운행량은 180대/월에 달하고 월남, 태국 등 아세안국가의 화물이 차지하는 비율은 40% 를 초과한다.

특이점: 장강의 홍수기와 정기적인 항로 유지보수로 인해 항로 통행 효율에 단계적인 영향을 끼친다.

3. 내륙운송 물류 현황

중국-유럽 열차: 위신유럽 열차는 6월에 45대를 운송하여 운송 화물 가치가 전년 동기 대비 30% 증가하였고, 자동차 부품, 신에너지 배터리가 새로운 성장점이 되었다.

도로운수: 청두-충칭 경제구역 고속화물운송량은 일평균 3만 2000차수로 여름철이 다가오면서 저운 운수 수요가 동기대비 25% 상승하였다.

정책 지원: 충칭은 크로스보더 도로 운송 (TIR) 시범을 비준받아 중앙아시아 국가로의 운송 시간을 30% 단축했다.

중 경

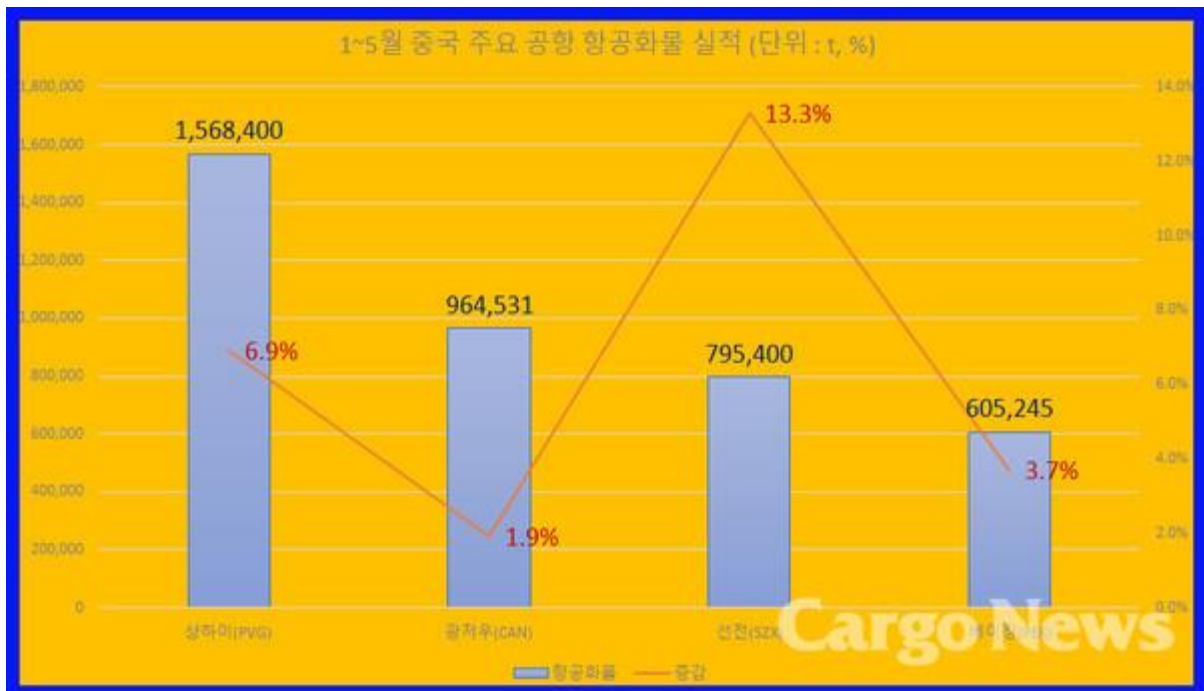
• 2025/7월 항공수출 스케줄

YEAR /MONT H	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.
202507	CKG	OZ354	P	321	D	CKG	ICN	OZ354	OZ354	OZ354	OZ354
	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439	CA439	CA439	CA439
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212
	TFU	3U3973	P	A320	D	TFU	ICN		3U3973		3U3973
	XIY	KE812	P	A330	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	B747F							KE0328
	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201		CF201
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998	
	TPE	CI0160	P	333	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160
		CI0162	P	333				CI0162	CI0162	CI0162	CI0162
	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678
	TPE	BR0160	P	789	T	TPE	ICN	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160
		BR0170	P	333				BR0170	BR0170/321	BR0170	BR0170
	CKG	CX3261	C	74Y	T	CKG	HKG			CX3261	
		CX053	C	74Y					CX053		
		CX945	P	32Q				CX945	CX945	CX945	CX945
		CX416	P	333				CX416	CX416	CX416	CX416
		CX418	P	333				CX418	CX418	CX418	CX418
		CX410	P	773				CX410	CX410	CX410	CX410

물류동향

항공

- 지난 5월 중국 4대 항공화물 공항의 실적이 모두 건조한 상승세를 유지하였으며, 광저우(CAN)도 20만5698t으로 2% 증가해 4개월 연속 상승세를 나타냈지만 국제선 항공화물은 12만 8206t으로 1.9% 감소하였습니다.



물류동향

해운

- 6월 광둥성 광저우시 난사항의 화물 운송이 활발히 이루어지고 있습니다. 광둥 메이디(Midea) 냉동설비회사의 에어컨 약 1만 대가 지난 9일 통관 절차를 마치고 포산(佛山)시 순더(順德)구 베이자오(北滘)항에서 바지선에 실려 출발했습니다. '통합항만' 기반의 물류 일원화를 통해 난사항으로 운송된 화물은 국제 화물선으로 환적돼 태국, 스페인 등 15개 국가(지역)로 수출됩니다.

쑹치(曾琦) 광저우 해관(세관) 통상구 감독관리처 부처장은 해관이 혁신적으로 도입한 '통합항만' 프로젝트가 광저우 난사항을 허브항으로, 내륙 하천 부두와 철도육로항을 지선항으로 연결해 수출입 화물의 '**1회 신고, 1회 검사, 1회 통관**'을 실현했다고 설명했습니다. 이로써 평균 적치기간이 기존 7일에서 2일 이내로 대폭 단축되었습니다.

'통합항만' 프로젝트 도입 이후 올해 5월 말 기준 누적 화물 운송량은 56만9천TEU를 넘어섰으며 3천 개 이상의 기업이 혜택을 받았습니다. 올 1~5월 '통합항만' 화물 운송량은 7만5천TEU로 전년 동기 대비 4.2% 증가했습니다.

화물 물류의 편의성이 높아지면서 대외무역 성장에 힘을 보태고 있습니다.

심천

지역 무역 및 정책 동향

제조업 이전 효과

- 저부가가치 산업(가구·섬유 등) 베트남, 인도 이전
→ 선전 수출 구조는 고부가가치(신에너지차·에너지 저장 장비)로 전환, 특수 컨테이너 수요 증가

선전시 크로스보더 무역 편의화 신규 정책

- 세관 디지털 업그레이드: 선전 세관은 "스마트 항구" 시스템을 전면 도입하여, 수출 화물에 대한 "사전 신고 + 도착 즉시 적재"를 구현하여 통관 시간을 24시간 이내로 단축 (2024년 대비 30% 개선).
- RCEP 심화 실행: 2025년 RCEP 관세 감면 추가 확대, 선전-아세안/호주 간 화물량 전년 대비 20% 증가(특히 전자제품·신에너지 부품)
- 첸하이 자유무역구 확장: 중소 물류기업 유치를 위한 크로스보더 전자상거래 수출 환급 제도 실시.

다중 연계 운송 가속화 China -> Europe freight trains

- 선전~중국-유럽 행 열차 + 해외 창고" 성숙,
2025년 상반기 운행량 전년 대비 35% 증가, 독일 뒤스부르크·폴란드 말라세비치가 주요 거점이며, 운송 소요 시간 대략 18일로 안정적으로 운송 되고 있습니다.

해운 동향

- 옌텐항·세커우항 화물 처리량 증가

5~6월 선전항(옌텐, 세커우) 컨테이너 처리량은 전년 동기 대비 약 8% 증가. 동남아시아 역내 전자상거래 화물 급증 및 유럽·북미 성수기 대비 수요가 주된 요인.

- 홍해 우회 영향 지속: 중동·유럽 노선 선박 운용 효율 저하로 옌텐항-지중해 노선 평균 운항 기간 7~10일 연장. 일부 화주는 중국-유럽 철도 화물(선전발 6월 주 5회 증편)로 전환.

- 운임 및 선박 상황

미국 서부 노선 운임은 소폭 인하 (4월 대비 5% 감소)했으나, 동남아 노선 (베트남, 말레이시아)은 제조업 이전 수요 증가로 운임 12% 상승.

옌텐항에 남미 동해안 직항 노선 2개 신설(MSC·COSCO 운영), 지역 운송력 공백 해소.

심천

비용 부담 (Cost Pressure)

- 국제 유류 가격 전년 대비 20% 상승로 선사들은 저유항 유류 부과금(LSF) 15% 추가 징수. 선전항은 6월부터 수소 에너지 예인차 시범 운영으로 항구 내 단거리 운송비 절감 추진.

항공 동향

선전공항 화물 동향

- 전자상거래 주도: 5월 선전공항 국제 화물 처리량 전년 대비 15% 증가. 특히 선전-북미(로스앤젤레스, 뉴욕) 전용 화물기 운항 횟수가 일일 8편으로 늘어나며 적재율 90% 초과 달성.
- 신선식품 및 전자제품: 동남아산 두리안 및 호주산 냉장 쇠고기 등 콜드체인 수요 급증. 화웨이·DJI 등 기업의 고가 전자제품 수출 시 항공 운송 비중 확대.

운임 동향

- 북미 노선 운임 전년 대비 +18%
- 유럽 노선 운임 전년 대비 +12%
- 동남아 노선 운임 전년 대비 안정세 유지

신규 항공노선 개통

- 6월 28일 선전-멕시코 시티 직항 화물노선 개통 (순평항공[SF] 운항, 주5회)
- 7월 12일 선전-이스탄불-부다페스트 노선 신규 추가 (터키항공, 주3회)

미래 전망

- 3분기 경고: 7월 태풍 시즌으로 화남(華南) 지역 항구 작업 차질 예상. 화물 보험 가입 및 컨테이너 고정 장치 강화 권고.
- 블랙프라이데이 수요 대비: 유럽·북미 향해 8~9월 중 운임 추가 인상 불가피할 전망.

심천

항공 서비스

- Route : SZX → ICN

AIRLINE	FLIGHT	ETD	ETA	TYPE	
CZ	CZ3089	8:40	13:40	A320-251N	passenger plane
ZH	ZH633	9:05	13:50	737-87L	
	ZH631	11:05	15:40	A320-251N	
KE	KE828	12:45	16:40	A330-323	
OZ	OZ372	13:50	18:05	A330-323	cargo aircraft
UPS	5X0196	03:31	08:06	B767F	

해상 서비스

- Route : SHENZHEN --> BUSAN/INCHEON

POL	POD	Carrier	SKDL
SHEKOU	BUSAN	KMTC	Week 7~10 Voyage
		HEUNG-A	Week 4~5Voyage
		PAN OCEAN	Week 2~3Voyage
		CK LINE	Week 2Voyage
		SITC	Week 3Voyage

POL	POD	Carrier	SKDL per Week
SHEKOU	INCHEON	KMTC	Week 6~7 Voyage
		HEUNG-A	Week 3 Voyage
		PAN OCEAN	Week 3 Voyage
		CK LINE	Week 3 Voyage
		SITC	Week 2Voyage

보세구 서비스

Route: 해외 ---> 중국 보세구---> 중국 고객사 / 해외 고객사

- 1) 보세 운송 및 Storage
- 2) 명의 대행 수출/입 통관
- 3) C/L 라벨링 작업, Repacking 작업
- 4) Trucking, Loading/Unloading



청 도

지점소식

- 2025년7월1일 HOLIDAY, 건당일(建党日), 당일 오후 일부 공공기관 휴무.

물류동향

- TAO 신규 취항노선: 평양-청도 여객기.
(고려항공, 주 2회 운항)
예정일:2025년8월초.
(중국 민항총국CAAC 항권 취득완료, 청도 공항 노선 스케줄 협의중.)
- 신규 항로: 5월 청도항은 3개의 "일대일로" 항로를 추가했으며, 이 중 CLAN 항로(지중해 해운 운영)는 동아시아와 중동 시장을 연결하고 브라질, 아르헨티나, 칠레 등 남미 주요 경제권을 포함합니다. 현재 청도항 해운 항로는 총 220개를 돌파했으며, 전 세계 180개 이상의 국가와 지역의 700여 개 항구와 연결됩니다.
- US항 운임 하락:청도항-LA ,해상운임 전월대비 약 30% 운임 하락 되었습니다.
- Cosco shipping 화북지역 본부 설립:2025.6.11일 COSCO Shipping 중국 화북지역 본부 설립,천진 보세구 Cosco building(国际航运科技中心).
- 중국 희토류 수출 통제:
최근 자료에 따르면, 문제가 해결되기 전인 4월 초부터 시행된 중국의 수출 통제 조치가 희토류 수출에 상당한 영향을 미친 것으로 나타났습니다. 특히 핵심 부품인 자석(磁铁)의 공급 부족은 유럽, 미국, 인도를 비롯한 글로벌 자동차 제조업 등 관련 산업에 심각한 위협으로 작용하고 있습니다.
중국 관세청 데이터 분석 결과, 중국의 5월 희토류 제품 수출량은 전년 동월 대비 61% 급감한 2,117톤을 기록하며, 이는 2020년 2월 이후 5년 만의 최저 수준입니다.

천 진

지점소식

- 2025년7월 HOLIDAY: 없음

물류동향

- CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2025년7월 스케줄:

DATE/TYPE	SCHEDULE
TUE/767-300 (08/15/22/29일) TUE/747-400 (01일)	OZ997/8 ICN 1130 1345 TSN 1515 1700 ICN OZ997/8 ICN 1130 1345 TSN 1545 1730 ICN
WED/747-400 (02/09/16/23/30일)	OZ997/8 ICN 1435 1650 TSN 1850 2035 ICN
THU/767-300 (03/10/17/24일)	OZ997/8 ICN 1130 1345 TSN 1515 1700 ICN
FRI/767-300 (04/11/18/25일)	OZ997/8 ICN 1130 1345 TSN 1515 1700 ICN
SAT/747-400 (05/12/19/26일)	OZ997/8 ICN 1435 1650 TSN 1850 2035 ICN
SUN/767-300 (06/13/20/27일)	OZ997/8 ICN 1130 1345 TSN 1515 1700 ICN

- CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우
+300KG건들에 REFUND 가능.
- 이란과 이스라엘 간 전쟁으로 인해, 최근 중동 및 홍해 항 해상 운임 및 선복은
instability 예상.

천 진

물류동향

- 천진에서는 6/24~6/26 다보스 포럼이, 7/ 10~7/11 상하이 협력 기구 정상회의가 개최로 인해, 7월 11일까지는 천진 공항 보안 검색이 강화될 예정. 또한 천진 출입 차량에 대해서도 특히 엄격한 검사를 실시할 예정이므로, 당분간 육로 운송 시간에 영향이 있을 예상.
- ONE 선사 동남야향 경쟁력있는 해상운임을 제공할수 있으며 , BOOKING NO만 있으면 컨테이너를 사용할 수 있음.
- 홍해구역 운임은 운임이 계속인상되므로 ,중동은 전쟁 인해 운인밋스캐줄이 불안정적임 ,인도는 다음달 40HQ USD1000 해상운임 인상 예정.
- SEALEAD LA/LB 운임은 시장가 보다 100불 낮은 운임 확보 가능.
- EMC 동남야 남미,유럽 지역 등 경쟁력이 있는 운임 및 서비스 제공 할수 있으면 많이 추천 바랍.
- XINGANG 발 일본 도착 지역 CK 선사 , 한국도착 지역 EAS SINOKOR 등 운임도 경쟁력이 있음.

천 진

물류동향

MSC 2025년7월 운임 업데이트

船东	后运港	目的国	目的港	参考最新XSHIP文件	20'DV	40'DV	40'HC	40'NOR	效期	其余附加
MSC	天津	土耳其	ISTANBUL, 伊斯坦布尔	参考最新XSHIP文件	3075	4375	4375	4275	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	YARIMCA, 亚耶姆查	参考最新XSHIP文件	3075	4375	4375	4275	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	TEKIRDAG (ASYAPORT), 泰基尔达	参考最新XSHIP文件	3075	4375	4375	4275	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	ALIAGA, 阿里亚加	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	4475	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	EVYAP, 艾迪亚普	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	4475	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	GEBZE, 盖布泽	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	4475	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	GEMLIK, 盖姆利克	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	4475	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	ISKENDERUN, 伊斯肯德伦	参考最新XSHIP文件	3075	4375	4375	4275	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	IZMIR, 伊兹密尔	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	4475	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	MERSIN, 梅尔辛	参考最新XSHIP文件	3075	4375	4375	4275	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	ANTALYA, 安塔利亚	参考最新XSHIP文件	3225	4675	4675	4575	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	TRABZON, 特拉布宗	参考最新XSHIP文件	3325	4875	4875	4775	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	土耳其	SAMSUN, 山姆松	参考最新XSHIP文件	3325	4875	4875	4775	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	希腊	PIRAEUS, 比雷埃夫斯	参考最新XSHIP文件	3075	4375	4375	4275	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	希腊	HERAKLION, 伊拉克利翁	参考最新XSHIP文件	3325	4875	4875	4775	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	希腊	VOLOS, 伏洛斯	参考最新XSHIP文件	3325	4875	4875	4775	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	希腊	THESSALONIKI, 塞萨洛尼基	参考最新XSHIP文件	3325	4775	4775	4675	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	塞浦路斯	LIMASSOL, 利马索尔	参考最新XSHIP文件	3125	4475	4475	-	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	埃及	PORT SAID EAST, 塞得东	参考最新XSHIP文件	3125	4475	4475	4375	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	埃及	PORT SAID WEST, 塞得西	参考最新XSHIP文件	3225	4675	4675	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	埃及	ALEXANDRIA EL DEKHEILA, 亚历山大 新港	参考最新XSHIP文件	3225	4675	4675	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	埃及	ALEXANDRIA OLD PORT, 亚历山大 老港	参考最新XSHIP文件	3225	4675	4675	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	埃及	DAMIETTA, 达米埃塔	参考最新XSHIP文件	3125	4475	4475	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	黎巴嫩	BEIRUT, 贝鲁特	参考最新XSHIP文件	3075	4375	4375	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	以色列	HAIFA, 海法	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	4475	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	以色列	ASHDOD, 阿什杜德	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	4475	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	罗马尼亚	CONSTANTA, 康斯坦萨	参考最新XSHIP文件	3125	4475	4475	-	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	乌克兰	ODESSA, 敖德萨	参考最新XSHIP文件	3625	5075	5075	-	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	保加利亚	VARNA, 瓦尔纳	参考最新XSHIP文件	3125	4475	4475	-	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	保加利亚	BURGAS, 布尔加斯	参考最新XSHIP文件	3125	4475	4475	-	07.01 - 07.14	ENS USD25/BILL; 小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	格鲁吉亚	POTI, 波蒂	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	格鲁吉亚	BATUMI, 巴统	参考最新XSHIP文件	3175	4575	4575	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	叙利亚	LATTAKIA, 拉塔基亚	参考最新XSHIP文件	EUR 3,835	EUR 5,070	EUR 5,070	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200
MSC	天津	叙利亚	TARTUS, 塔尔图斯	参考最新XSHIP文件	EUR 3,835	EUR 5,070	EUR 5,070	-	07.01 - 07.14	小柜货重23吨以上 + OVW USD200

지점소식

- 2025년 7월 휴일 없음

물류동향

• 항공 물류 동향

- ✓ 글로벌 항공화물 운임 하락세 전환
IATA에 따르면 2025년 5월 기준, 글로벌 항공화물 운임은 전년 동기 대비 약 4% 하락.
고운임기의 정상화 흐름으로 분석됨.
- ✓ 프랑크푸르트 공항, 유럽 최대 화물 허브 유지
2024년 기준 약 **2.076 백만 톤(freight throughput)**을 처리했으며, DHL, Lufthansa Cargo 등의 거점으로 기능. 유럽 내 화물 운송의 중심지로 여전히 독보적.
- ✓ 항공화물 성장세 둔화 전망
2025년 세계 항공화물 시장은 6% 증가 예상되나, 독일은 성장률이 평균보다 낮을 가능성이 제기됨. 이는 제조업 경기 둔화와 연결됨..

• 해상 물류 동향

- ✓ SCFI(상하이운임지수) 5월 소폭 반등 후 정체
2025년 5월 SCFI는 약 891p로 나타나 전월 대비 소폭 반등하였으나, 이후 다시 하락세. 주요 원인은 유럽·지중해 노선 운임 하락 지속.
- ✓ 북독일 항만(함부르크, 브레머하펜) 혼잡 심화
체선 대기일 평균 7~10일 이상, 야드 사용률 90% 초과. 선사들은 우회 또는 대기 전략 병행 중.
- ✓ 컨테이너 처리량 및 철도 연계 증가
HHLA 자료에 따르면 2025년 1분기 함부르크 항만 컨테이너 처리량은 5.5% 증가, 철도 운송은 30.1% 증가하여 428,000 TEU 기록. 내륙 연결성 강화 흐름이 뚜렷.

경제 동향 및 전망

- ✓ 2025년 1분기 GDP, 예측 상회하며 0.4% 성장
내수 소비 회복과 겨울철 에너지 수입 감소 덕에 경기 반등. 그러나 수출 부진은 여전.
- ✓ 수출 감소 지속
2025년 전체 수출은 1.9~2.5% 감소 예상. 기계·자동차·화학 등 주력 품목 수출이 부진하며, 글로벌 수요 둔화 영향.
- ✓ 총리 교체 및 보수 연정 출범
2025년 5월 프리드리히 메르츠가 총리로 취임. CDU/CSU 중심의 우파 연정이 구성되며, 기업 친화적 재정 정책 기조를 강화함.
- ✓ 국방·인프라 지출 확대
2025~2029년 사이 국방 예산을 €95bn → €162bn으로 확대. 인프라에도 총 €500bn 투자 계획, 특히 철도에 €10.5bn 이상 배정.
- ✓ 공급망법 개정 논의
프랑스와 함께 EU 공급망법 완전 철폐를 주장. 중소기업 부담 경감, 수출입 통제 완화 기대.
- ✓ 로테르담·안트워프 항만 혼잡, 독일에 파급
북유럽 항만의 혼잡 심화로 인해 함부르크·브레머하펜에 화물 집중. 선박 대기, 창고 포화, 물류 지연 발생.
- ✓ DSV, DB Schenker 인수 완료 (2025.4.30)
유럽 최대 물류기업 탄생. 독일 내 기존 거래처 구조·운송망 재편 가능성. 중소 화주에겐 효율 인상 또는 서비스 조정 이슈 발생 우려.
- ✓ ECB 기준금리 인하 가능성
5월 유로존 인플레이션 1.9%, 독일은 **2.1%**로 목표치 도달. 기준금리 인하 기대감이 기업 투자·운송 비용에 긍정적 영향 예상.
- ✓ 미국 관세정책 변화의 간접 영향
de minimis 면세 폐지, 섹션 232 강화 논의 등으로 인해 독일 포함 유럽 제조·수출업계에 간접 타격 우려. 대체 시장 다변화 필요.