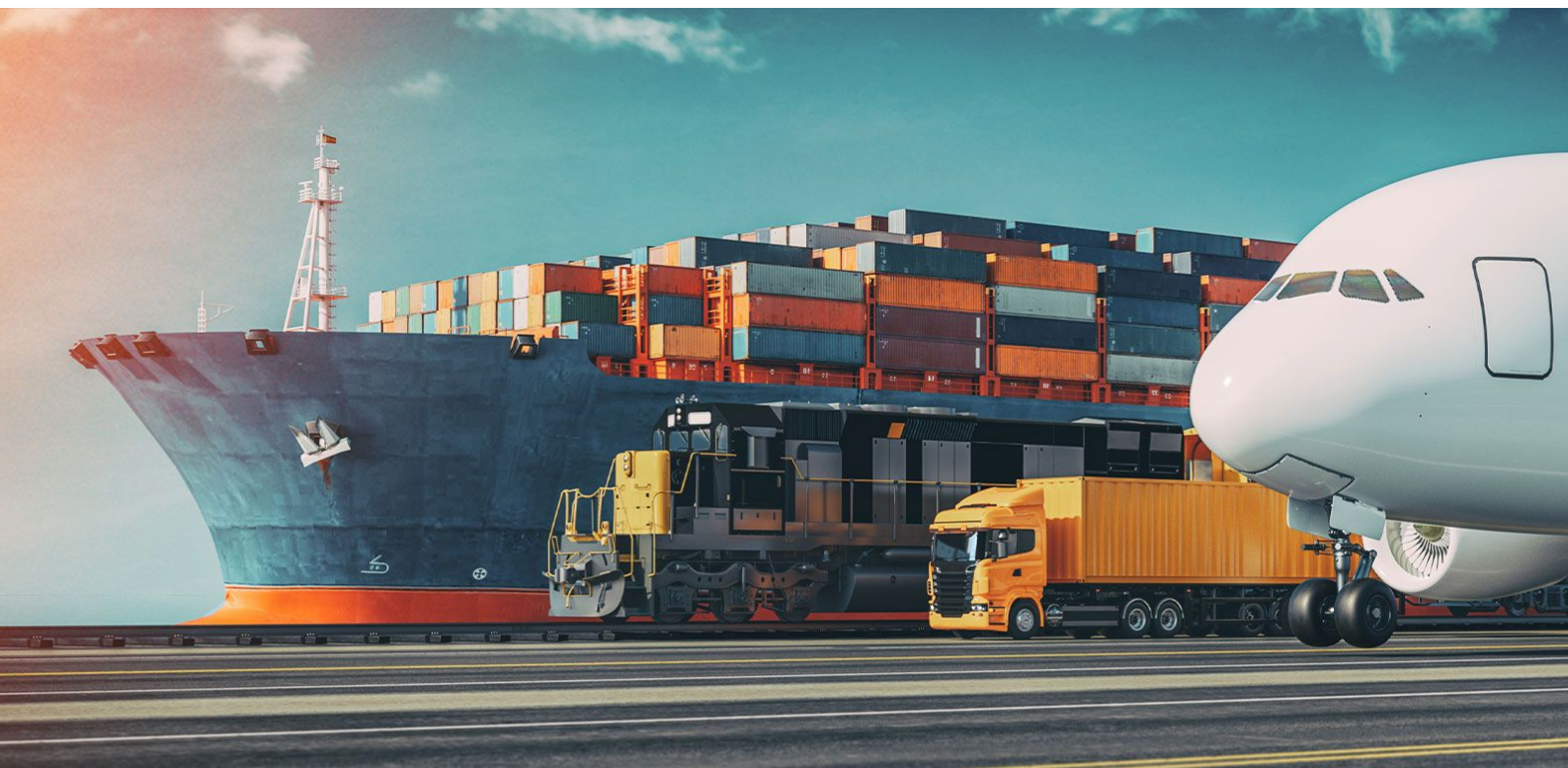


MAX LOGISTICS NEWSLETTER



2025년 8월호

SEOUL, KOREA

8월 항공 운항 정보

항공기 일정

화물기 SKD (8월)																								특이사항 (변경 가능성 있음)						
SUN				MON				TUE				WED				THU				FRI					SAT					
미주 (B74F)		2861	ANC/LAX/SFO	0930		248	ANC/ORD/ATL	0700		284	LAX/SFO	0930		242	ANC/ORD/DFW/SEA	0800				EX	2421	ORD	1000		248	ANC/ORD/ATL	0600	*2921 (3일 비운항) *286 (22일 R/T CHNG ANC/LAX/SFO)		
		->3일만 1330				->4일				->5일만 1100										->1일만 운항				->2일						
		242	ANC/ORD/DFW/SEA	0800		->11,18,25일 0130														242	ANC/ORD/DFW/SEA	0840		248	ANC/ORD/ATL	0940				
		->3일만 1000 / 31일 비운항																			->22,29일만 운항				->23,30일					
		587	JFK/BRU	2230		282	LAX	0930						2861	ANC/LAX/SFO	1050		2841	ANC/LAX/SFO	0930	286	LAX/SFO	1340		284	LAX/SFO	0930			
	EX	2923	ANC/ORD	1400		244	ORD/DFW/SEA	2300		587	JFK/BRU	2230		248	ANC/ORD/ATL	2300		242	ANC/ORD/DFW/SEA	2300	->22일 ANC/LAX/SFO 0930				->2일만 1340					
	->3일만 운항																			587	JFK/BRU	1550		->1일만 2130						
EX	2921	ANC/ORD	0930						242	ORD/DFW/SEA	2300																			
유럽 (B74F)																				EX	793	ALA/STN/FRA	2200		795	ALA/VIE/FRA	0330			
		797	ALA/VIE/MXP	2230						795	ALA/VIE/FRA	2230		775	ALA/VIE/FRA	2230		789	ALA/VIE/MXP	2230	->1일만 운항				->2일만 운항					
																				EX	789	ALA/VIE/MXP	2230		775	ALA/VIE/FRA	2230			
		793	ALA/STN/FRA	2300														793	ALA/STN/FRA	2300	->1일만 운항				->1일 비운항					
동남아	76F	389	HAN	0200	76F	387	HAN	0100	74F	933	HAN/CAN	0040	76F	389	HAN	0600	74F	933	HAN/CAN	0040	74F	931	HAN/CAN	0040	76F	387	HAN	0100	*397 (2,5,7,9일 CNXL) *389 (1일 CNXL)	
	74F	969	HKG	0110					74F	967	HKG	1050	74F	969	HKG	0940	76F	387	HAN	0100	76F	389	HAN	0100	74F	967	HKG	0110		
	->3일 0230, 24일 1230, 31일 1030																				74F	969	HKG	0110		->9,16,23일 0940				
																								74F	397	BKK/SIN	1000			
																											->23일 1540, 30일 1340			
	73F	511	HAN	2320	76F	391	HAN	2300	73F	973	HKG	2310	73F	971	HKG	2310	74F	397	BKK/SIN	1400	EX	9891	HKG	2310	73F	973	HKG	2310		
	EX	9891	HKG	2310	73F	515	HAN	2320	74F	951	HAN/HKG	2345	73F	511	HAN	2320	73F	513	HAN	2320	74F	951	HAN/HKG	2345	73F	513	HAN	2320		
	73F								EX	74F	3819	SIN	1800				EX	74F	3819	SIN	1800									
	->5일만 운항								->7일만 운항							->9일만 운항									EX	74F	3819	SIN		1400
																												->9일만 운항		
중국									74F	933	HAN/CAN	0040					74F	933	HAN/CAN	0040	74F	931	HAN/CAN	0500	74F	987	PVG	0115	*977, 233 (1일 CNXL) *231 (2일~10일 변동 가능성 있음)	
									73F	947	PVG	0050	73F	947	PVG	0050	74F	987	PVG	1340	74F	987	PVG	1050		->2일 1540, 30일 1050				
	74F	987	PVG	0115																										
	->3,17일 1340			76F	987	PVG	1250	->5일 0230			74F	987	PVG	0115	->7일 1550			73F	977	TSN	0300	73F	231	YNT	1115	73F	231	YNT		1115
	73F	977	TSN	0300	73F	231	YNT	1115	73F	977	TSN	0300	73F	231	YNT	1115	73F	977	TSN	0300	73F	231	YNT	1115	73F	221	TAO	1230		
	73F	231	YNT	1115	73F	221	TAO	1230	73F	231	YNT	1115	73F	221	TAO	1230	73F	231	YNT	1115	73F	233	YNT	1130	76F	985	YNT	1250		
																											->23일 73F 1125			
																											->23일 1855			
일본	76F	194	NRT	1540				76F	194	NRT	1040						76F	194	NRT	1540	76F	194	NRT	1540	74F	198	NRT	1540	*198 (2일 CNXL)	
													74F	198	NRT	1540											->23일 76F			
	73F	192	KIX	1630				73F	182	KIX	1630	73F	192	KIX	1630	73F	182	KIX	1630	73F	192	KIX	1630	73F	182	KIX	1630			

※ 일정이 변동 될 수 있습니다

SEOUL, KOREA

8월 항공 운항 정보

여객기 일정

OZ/KE BELLY SKD (8월)																										특이사항				
	SUN				MON				TUE				WED				THU				FRI				SAT				(변경 가능성 있음)	
USA	A350	222	JFK	0940	A350	222	JFK	0940	A350	222	JFK	0940	A350	222	JFK	0940	A350	222	JFK	0940	A350	222	JFK	0940	A350	222	JFK	0940		
	A380	202	LAX	1440	A380	202	LAX	1440	A380	202	LAX	1440	A380	202	LAX	1440	A380	202	LAX	1440	A380	202	LAX	1440	A380	202	LAX	1440		
	A380	204	LAX	2040	A380	204	LAX	2040	A380	204	LAX	2040	A380	204	LAX	2040	A380	204	LAX	2040	A380	204	LAX	2040	A380	204	LAX	2040		
	A350	212	SFO	2055	A350	212	SFO	2055	A350	212	SFO	2055	A350	212	SFO	2055	A350	212	SFO	2055	A350	212	SFO	2055	A350	212	SFO	2055		
EUR (KE REMEDY)		KE945	FRA	1105						KE901	CDG	1110		KE901	CDG	1110		KE901	CDG	1110		KE901	CDG	1110		KE901	CDG	1110		
						KE931	FCO	1320						KE931	FCO	1320						KE931	FCO	1320		KE931	FCO	1320		
EUR	A330	501	CDG	1045	A350	541	FRA	0945	A350	541	FRA	0945	B77L	551	IST	1025	A380	541	FRA	0945	B77L	551	IST	1025	A350	541	FRA	0945		
	B77L	545	PRG	1045	A350	501	CDG	1045	B77L	551	IST	1025	A350	501	CDG	1045	B77L	551	IST	1025	A350	501	CDG	1045	B77L	551	IST	1025		
	A350	511	BCN	1150	A350	521	LHR	1220	A350	545	PRG	1045	A350	501	CDG	1045	A350	545	PRG	1045	A350	511	BCN	1150	A350	501	CDG	1045		
	A350	521	LHR	1220	A330	573	TAS	1610	A350	511	BCN	1150	A330	573	TAS	1610	A350	511	BCN	1150	A350	521	LHR	1220	A350	511	BCN	1150		
	A350	561	FCO	1220	A330	577	ALA	1815	A350	521	LHR	1220					A350	521	LHR	1220	A350	561	FCO	1220	A350	521	LHR	1220		
	A350	577	ALA	1815					A350	561	FCO	1220					A350	561	FCO	1220	A330	573	TAS	1610	A330	573	TAS	1610		
SEA		711	TPE	1015		711	TPE	1015		711	TPE	1015		711	TPE	1015		711	TPE	1015		711	TPE	1015		711	TPE	1015		
	A350	761	CGK	1455	A350	761	CGK	1455	A350	761	CGK	1455	A350	761	CGK	1455	A350	761	CGK	1455	A350	761	CGK	1455	A350	761	CGK	1455		
	A350	751	SIN	1610	A350	751	SIN	1610	A350	751	SIN	1610	A350	751	SIN	1610	A350	751	SIN	1610	A350	751	SIN	1610	A350	751	SIN	1610		
	B77L	703	MNL	1915	B77L	703	MNL	1915	B77L	703	MNL	1915	B77L	703	MNL	1915	B77L	703	MNL	1915	B77L	703	MNL	1915	B77L	703	MNL	1915		
	A350	735	SGN	1925	A350	735	SGN	1925	A350	735	SGN	1925	A350	735	SGN	1925	A350	735	SGN	1925	A350	735	SGN	1925	A350	735	SGN	1925		
	A350	741	BKK	1930	A350	741	BKK	1930	A350	741	BKK	1930	A350	741	BKK	1930	A350	741	BKK	1930	A350	741	BKK	1930	A350	741	BKK	1930		
CHN	B77L	601	SYD	2010	B77L	601	SYD	2010	B77L	601	SYD	2010	B77L	601	SYD	2010	B77L	601	SYD	2010	B77L	601	SYD	2010	B77L	601	SYD	2010		
	A330	331	PEK	0820					B77L	331	PEK	0810	A330	331	PEK	0820	B77L	331	PEK	0810	A330	331	PEK	0820	B77L	331	PEK	0820		
	A330	371	SZX	1000	A330	371	SZX	1000	A330	371	SZX	1000	A330	371	SZX	1000	A330	371	SZX	1000	A330	371	SZX	1000	A330	371	SZX	1000		

※ 일정이 변동 될 수 있습니다

에어인천 (에어제타) 반입 및 아시아나 항공 여객기 반입 내용 정리

항공사	7월 31일 -> 8월 1일 FLT 출도착	전환기간 (8/1~8/6)	Cut-off Time	비고
에어인천 (에어제타) Prefix: 994	화물터미널 C동 → B동 (통합터미널)	전환기간 한정 "994" (아시아나 항공 여객기 포함)	일반화물 3HR 30M 서류 2HR 30M BUP 2HR Express 1HR 30M	25.08.01 이후 진행하는 에어인천 Flight는 반드시 참고부호 "04077241"로 반출 요망
아시아나 항공 여객기 Prefix: 988	화물터미널 B동 → C동 아시아나 항공 여객기 전용	8/8부터 아시아나 항공 여객기만 (C동 운영)	4HR (화물 및 서류)	아시아나 항공 (여객기) KJ → OZ Belly 팀간의 인수인계로 인해 Cut-off Time 준수 요망

SEOUL, KOREA

바운드별 스케줄

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

8월 부 기존 OZ 화물기의 KJ전환으로 **스케줄 변경 예정**으로 참고 부탁드립니다.

기존 OZ 여객기 운영 예상일정

8월 1~7일	모든 여객기 화물판매 중지
8월 8일	해외 발 화물판매 개시
8월 11일	한국 발 화물판매 개시

※ 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0125+1 1500/1755 2230/0125+1	D2 D5 D7	DIRECT
	DL158 DL196	1920/1330	DAILY	DTW T/S SEA T/S
YYZ YVR	WS087	2045/1610	D146	YYC T/S
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	2330/1730 2330/1730	DAILY	DIRECT
	DL172	1940/1615	DAILY	SLC T/S
SFO	OZ212	2055/1530	DAILY	DIRECT
	DL172	1940/1615	DAILY	SLC T/S
SEA	OZ272	1820/1230	DAILY	DIRECT
DFW	OZ244 OZ242 OZ242	0330/0905 2300/0435+1 0900/1435	D2 D24 D7	DIRECT
	DL170 DL158 DL172	1840/1655 1015/1025 1940/1615	DAILY	MSP-ATL T/S DTW T/S SLC T/S, 연결 D257
ORD	OZ244 OZ242/OZ248	0330/0430 2300/0005+1	DAILY	DIRECT
	DL158 DL170	1015/1025 1840/1655	DAILY	DTW T/S MSP T/S
ATL	OZ248	2300/0405+1 1600/2215	D37 D6	DIRECT
	DL188 DL026 DL170	1625/1710 1850/1935 1840/1655	DAILY	DIRECT DIRECT MSP T/S

SEOUL, KOREA

바운드별 스케줄

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286	2330/1730, 2330/1730	D123456	DIRECT	작업일 17시	안범준 매니저 (070-5069-9441) 조대호 매니저 (070-5096-9342)
	YP101	1320/0720	DAILY	DIRECT	전일 17시	
	UA806	1245/0620	DAILY	SFO T/S (TRUCKING)	전일 17시	
SFO	OZ212	2050/1500	DAILY	DIRECT	전일 17시	
	YP111	1855/1200	D1357	DIRECT	전일 17시	
ORD	OZ244	2300/2255	D1	DIRECT	작업일 17시	
	DL158	0935/0840	DAILY	DTW T/S	전일 17시	
ATL	OZ248	2300/0405+1	D357	DIRECT	작업일 17시	강준환 매니저 (070-5096-9869) 왕유진 매니저 (070-5096-9886)
	DL188	1750/1725	DAILY	DIRECT	전일 17시	
DFW	OZ244	2300/0335+1	D1	DIRECT	작업일 17시	
	DL026	1925/1850	DAILY	ATL T/S	전일 17시	
JFK	OZ587	2230/0020+1	D2	DIRECT	작업일 17시	
	DL196	2005/1430	DAILY	SEA T/S	전일 17시	
YYZ/YVR	WS087	2045/1610	D146	YYC T/S	전일 17시	양병규 매니저 (070-5096-9473)

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea_airexp@nate.com / 연락처: 02-3144-2289

7월 하반기 미주 향 화물 수요 감소세 유지 중 - 7월 하반기 중국 발 T/S 화물 수요 감소세 유지 중

- 8월 부 적용되는 미주향 화물에 대한 상호관세 영향으로 물량 Holding 관망세
- 7월 말~8월 초 주요 supplier들의 휴가로 인해 물량 감소세 8월 상반기까지 지속 예상

US 향 주요 OAL 항공사 선적 진행으로 인한 주요 T/S 노선 개발 중 (WS, DL 집중 판매중)

항공사	운항노선	편명	기종	Frequency	ETD/ETA	Cut Off	Remark
WS	ICN-YYC	WS087	B787-9	D1,2,4,5,6	21:40-16:58	당일 14:00	19, MAY~12, OCT
				D1,4,5,6,7		당일 14:00	13, OCT~19, OCT
UA	ICN-SFO	UA 892	B777	Daily	18:00-11:35	당일 12:00	
		UA 806	B787	Daily	11:30-06:15	전날 17:00	
YP	ICN-LAX	YP 101	B787-9	Daily	12:45-08:20	전날 17:00	
	ICN-LAX	YP 103	B787-9	D1,3,5,7	22:05-17:20	당일 14:00	
	ICN-EWR	YP 131	B787-9	Daily	21:30-22:30	당일 14:00	
	ICN-SFO	YP 111	B787-9	D1,3,5,6,7	18:20-13:00	당일 12:00	
	ICN-HNL	YP 151	B787-9	D1,3,5,6	22:10-11:50	당일 14:00	2, JUL~
DL	ICN-SLC	DL 172	A350-900	Daily	19:40-16:15	당일 13:40	13. JUN~
	ICN-DTW	DL 158	A350-900	Daily	09:35-08:40	전날 17:00	
	ICN-ATL	DL 188	A350-900	Daily	17:50-17:25	당일 12:00	
	ICN-ATL	DL 026	A350-900	Daily	19:25-19:05	당일 13:00	
	ICN-MSP	DL 170	A350-900	Daily	19:30-16:50	당일 13:00	
	ICN-SEA	DL 196	A350-900	Daily	20:05-13:30	당일 14:00	
AC	ICN-YUL	AC 068	B787-8	D2,3,5,7	18:00-18:50	당일 12:00	
	ICN-YYZ	AC 062	B787-9	Daily	18:20-11:20	당일 12:00	
	ICN-YVR	AC 064	B787-9	Daily	16:55-09:55	당일 12:00	

SEOUL, KOREA

바운드별 스케줄

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

8월 부 기존 OZ 화물기의 KJ전환으로 **스케줄 변경 예정**으로 참고 부탁드립니다.

기존 OZ 여객기 운영 예상일정

8월 1~7일	모든 여객기 화물판매 중지
8월 8일	해외 발 화물판매 개시
8월 11일	한국 발 화물판매 개시

일부 구간 (LHR, AMS) 수요 일부 증가하였으나, 전체적으로 기존과 동일한 수요 유지 중

7월 하반기 미주 시장과 동일하게 유럽항 화물 수요는 일부 구간을 제외하고는 기존 수요 상황 유지 중이며, 8월 Trend에 대해서도 특별한 유동성이 없을 것으로 예상되고 있음

FSC 안내

※ 주요 EU 항공사 FSC 변경 (KRW)

CARRIER	FSC	VALIDITY
KE	440	2025.07.16 ~ 08.15
CV/C8	1,090	2025.07.07 ~ 07.20
QR	440	2025.07.16 ~ 08.15
TK	440	2025.07.16 ~ 08.15

7월 EU 항공사 변경사항

TK : 25년 7월 6일 부 변경 스케줄

FLT NO	TYPE	DAYS	DEP	STD	ARR	STA	LOOSE C/O	BUP C/O
TK0091	PAX	DAILY	ICN	23:20	IST	04:50+1	17:00	18:00
TK0021	PAX	1.3.5.6	ICN	10:20	IST	15:55	(前日) 20:00	(前日) 21:00
TK6545	FRTR	4	ICN	14:55	IST	20:25	(前日) 20:00	07:00
TK6545	FRTR	7	ICN	08:05	IST	13:35	(前日) 19:00	(前日) 20:00

-EY : 25년 7월 15일 부 EY 823편 출발시간 변경

Sector	FLT No.	Freq	Dept Time	Arrv Time	Eff Date	Dis Date
ICN-AUH	EY823	1234567	1830LT	2300LT	15-JUL-25	25-OCT-25
	EY827	1246	0135LT	0620LT	30-MAR-25	25-OCT-25

SEOUL, KOREA

바운드별 스케줄

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

※ 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:30-22:00+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:20-18:50	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ795 OZ775 / OZ789 / OZ797	23:00-06:30+1 23:00-06:30+1	화 금 수 토 / 목 일	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	22:30-10:05+1 22:30-10:05+1	목 일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8985 QR8981	0135-0610 0155/0610	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
		LH8385 LH8383	02:25-08:45 00:55-07:15	금 일 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545 TK0091 TK6545	14:55-20:25 23:20-04:50+1 11:25-17:40	목 금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7153 CV9015 CV7156	04:00-12:35 03:15-17:25 04:00-12:35	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 7111 C8 7113	05:20-17:20 12:25-00:25+1	월 수	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS
	WS	WS087	20:45-15:51	월 목 토	ICN-YYC *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
FRA	FRTR	OZ795/OZ775	22:30-10:00+1	화 금 / 수 토	DIRECT	작업일 17시	박주상 수석 (070-5096-9385) 임진슬 매니저 (070-5096-0003) 이성빈 매니저 (070-5096-9341)
	PAX	OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT	전일 17시	
LHR	FRTR	OZ793	22:30-22:00+1	목 일	STN T/S	작업일 17시	
	PAX	OZ521	12:25-18:05	월 수 금 토 일	DIRECT	전일 17시	
VIE	FRTR	OZ795 OZ775 / OZ789 / OZ797	23:00-06:30+1 23:00-06:30+1	화 금 수 토 / 목 일	DIRECT	작업일 17시	
CDG	PAX	OZ501	10:45-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT	전일 17시	
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	23:00-10:10+1 23:00-10:10+1	목 일	DIRECT	작업일 17시	

메일: europe@maxlogis.com / 네이트온: max_export1@nate.com / 연락처: 02-3144-2289

SEOUL, KOREA

바운드별 스케줄

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

8월 부 기존 OZ 화물기의 KJ전환으로 **스케줄 변경 예정**으로 참고 부탁드립니다.

기존 OZ 여객기 운영 예상일정

8월 1~7일	모든 여객기 화물판매 중지
8월 8일	해외 발 화물판매 개시
8월 11일	한국 발 화물판매 개시

※ 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987	화,목,토,일// 일자별 상이	DAILY	DIRECT
	OZ0947	월,수,금// 일자별 상이		
	OZ0361	DAILY 0900-1005		
	OZ0365	DAILY 1410-1500		
	OZ0367	DAILY 2000-2055		
	OZ0363	DAILY 1045-1145		
HKG	OZ745	월~일 1925-2240	DAILY	DIRECT
	OZ721	월~일 0900-1200		
	OZ967/OZ969	화,수,토,일1050-1355/2340-0245+1 / 0950-1255/1015-1320 2340-0245+1/ 2340-0245+1	화,수,토,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화2345-0735+1 수,토2345-0735+1 /2345-0245+1	화,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ733	1930/2225	DAILY	DIRECT
	OZ389	수,금,일00020-0315/0040-0335/0020-0315		
	OZ933	화0040-0310/목0055-0325		
	OZ931	금0055-00325		
	OZ951	화,금,2345-0215		
NRT	OZ102	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120	DAILY	DIRECT
	OZ106	월,화,수,목,금,토,일 1545-1815		
	OZ108	월,화,수,목,금,토,일 1830-2100		
	OZ194	화 1050-1330		
	OZ198	수,금,일 1345-1625		
TPE	OZ711	월~일 1015-1150	DAILY	DIRECT
	OZ713	월~일 1420-1550		

SEOUL, KOREA

바운드별 스케줄

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

※ 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ0987 OZ0947	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	작업일 17시	곽지연 매니저 (070-5096-0004)
HKG	OZ745	DAILY / 1925-2240	DAILY	DIRECT	작업일 17시	김정은 매니저 (070-5096-9384) 한효정 매니저 (070-5096-9366) 윤현빈 매니저 (070-5096-9893)
	OZ967/OZ969	화,수,토,일 / 일자별 상이	화,수,토,일	DIRECT		
	OZ951/OZ953	화,수,토 / 2345-0735+1	화,수,토	HAN병합노선		
HAN	OZ733 OZ389 OZ933 OZ931 OZ951	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	작업일 17시	

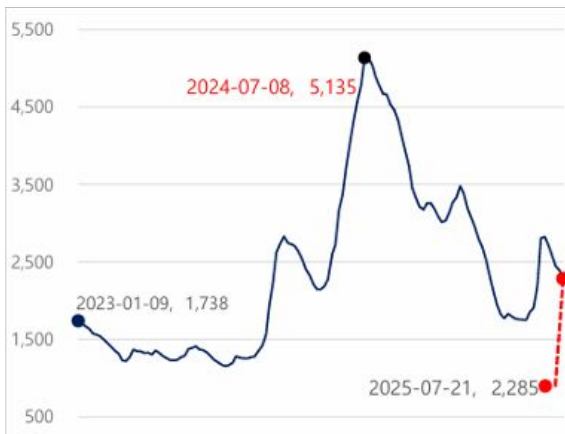
DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
NRT	OZ102	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	전일 17시	지민정 매니저 (070-5096-9340)
TPE	OZ711	DAILY / 0945-1140	DAILY	DIRECT	전일 17시	김지희 매니저 (070-5096-9470)

BUSAN, KOREA

부산 지점소식

— 맥스 부산 업무팀 김현주 수석 입사 (7/17일 자), elly.kim@maxlogis.com

해상 물류 동향



(출발항 : 부산)

KCCI	2025-07-21	2025-07-14	증감 (Pt. %)
COMPOSITE INDEX	2,285.00	2,394.00	▼ -109 (-4.55%)
북미서안(KUWI)	2,296.00	2,500.00	▼ -204 (-8.16%)
북미동안(KUEI)	3,973.00	4,679.00	▼ -706 (-15.09%)
북유럽(KNEI)	3,410.00	3,285.00	▲ 125 (3.81%)
지중해(KMDI)	3,802.00	3,925.00	▼ -123 (-3.13%)
중동(KMEI)	2,624.00	2,662.00	▼ -38 (-1.43%)
오세아니아(KAUJ)	1,872.00	1,787.00	▲ 85 (4.76%)
중남미동안(KLEI)	6,212.00	6,325.00	▼ -113 (-1.79%)
중남미서안(KLWI)	2,661.00	2,880.00	▼ -219 (-7.60%)
남아프리카(KSAI)	3,671.00	3,695.00	▼ -24 (-0.65%)
서아프리카(KWAI)	4,721.00	4,691.00	▲ 30 (0.64%)
중국(KCI)	50.00	50.00	▼ 0 (0.00%)
일본(KJI)	224.00	224.00	▼ 0 (0.00%)
동남아(KSEI)	1,042.00	1,053.00	▼ -11 (-1.04%)

* 부산항 선적, 해상 수출 SPOT 운임, USD, 전 항로 40FT Dry Container 기준

총 합 SCFI '2,290.68pt' 8.56% 하락, KCCI '3,378pt' 2.29% 하락

- SCFI는 2,290.68pt를 기록하며 전주 대비 8.56% 하락. 이전 주까지 상승세를 보였던 주요 항로들이 전반적인 하락세로 전환되며 지수 하락을 주도함
- 지난 주 8일 미국 동부 항만의 노사 협상이 잠정 타결되며 공급망 불확실성이 해소되었고, 설연휴를 앞둔 수요 하락 및 블랭크 세일링 감소 등이 복합적으로 작용하며 하락세로 전환
- 한편, 미국방부가 미국 아시아 컨테이너 수입의 약 1/6 운송을 차지하는 중국 COSCO社를 중국군사기업(Chinese military company)으로 분류함에 따라 향후 지정학적 긴장과 과잉 공급 문제가 맞물리며 변동성을 유발할 가능성이 큼

미주항로 북미 서안 및 동안 운임 하락

- 서안 항로는 전년 동기 대비 33.3% 증가한 1.34백만 TEU의 선복량이 배치되는 한편 블랭크 세일링 비율은 9%로 과거 평균인 18.3%를 하회해 과잉 공급 문제가 심화되었음
- 동안 항로는 미국 동부 항만 협상의 노사간 잠정 타결 소식으로 항만 운영 차질 할증료 (Port Disruption Surcharges)가 철회되는 등 운임 상승 압력이 약화되며 하락세 전환

유럽항로 유럽 및 지중해 항로 운임 하락

- 주요 항만에서의 물류 병목 현상이 해소되고, 설 연휴를 앞둔 계절적 요인이 결합된 결과로 연말 물량이 안정화되면서 단기적인 물동량 감소와 함께 운임 하락이 가속화됨
- Maersk와 MSC 등은 새해부터 유럽항 운임 전쟁을 본격화하고 있으며 2월 예정된 얼라이언스 재편을 앞두고 시장 점유율 확보를 위해 화물 유치 경쟁을 벌이고 있음

연근해/기타 동남아 항로 운임 하락

- 동남아 주요 항로에서는 춘절을 앞두고 조기 선적(Front Loading)이 활발히 진행되었으나 자카르타와 호치민 등 이월 적체 화물(Roll Pool) 물량을 사전에 확보 하려는 선사들이 신규 서비스 추가 및 선복 투입을 진행하며 화물 수요 대비 선복 과잉으로 운임 하락

BUSAN, KOREA

해상 물류 동향

아시아 역내운임 급락세지속, 드류리발표,
13% 하락한 FEU당 704달러... 전 항로마이너스

아시아역내 컨테이너운임, 전반적하락세전환

- 드류리 발표기준, 아시아역내 평균운임은 FEU당 704달러로 전월대비 13% 하락
- 작년 7월 평균 운임(1,000달러이상)과 비교해 31% 낮은 수준
- 북미항 등 주요 항로 운임 급락과 함께 아시아역내도 동반하락세 전환

항로	하락률	하락 후 운임	비고
상하이 ↔ 자와할랄네루	25% 하락	\$1,771 / FEU	
호치민 ↔ 상하이	32% 하락	\$39 / FEU	
자카르타 ↔ 상하이	35% 하락	\$74 / FEU	이전 조사에서도 유일한 하락 항로
상하이 ↔ 탄중펠레파스	2% 하락	\$1,090 / FEU	
상하이 ↔ 싱가포르	소폭 하락	\$819 / FEU	
요코하마 ↔ 상하이	1% 하락	\$105 / FEU	
부산 ↔ 상하이	6% 하락	\$104 / FEU	
상하이 ↔ 요코하마	15% 하락	\$751 / FEU	

시장영향 및 향후 전망

- 아시아역내 운임은 북미·유럽항 시황 변동에 연동되는 구조
- 시황 하락세 지속 시, 해운사 수익성 악화 등 수익 환경에 부정적 영향 우려
- 운임 반등 시점 불확실성 지속, 물류·해운업계 긴장상태 유지



HONG KONG, CHINA

물류 동향

항공

델타항공, LA-홍콩 신규 노선 취항으로 화물 수송량 확대

- 델타항공은 2026년 6월 6일부터 로스앤젤레스 국제공항(LAX)에서 홍콩 국제공항까지 매일 직항편을 취항하여 태평양 횡단 화물 수송량을 확대할 예정
- 항공편당 20톤 이상의 화물을 운송할 수 있는 광동체 에어버스 A350 항공기로 운항되는 이 서비스는 전자제품, 전자상거래 화물, 부패하기 쉬운 상품 등 고가의 화물 운송량 확장 기대



XIY-HKG GSSA (CARGO GENERAL SALES AND SERVICE AGENT) Program

HX XIY-HKG 서비스는 2025년 7월 18일부터 시작 예정 XIY-HKG GSSA(화물 일반 판매 및 서비스 담당자) 모집 中

HKG-SYD

- Period 모집기한 : 18 July – 24 August 2025
- Aircraft type : A320
- Frequency : D13567
- ETD/XIY 02:30, ETA/HKG 06:00
- Space : Available bulk space





HONG KONG, CHINA

물류 동향

Hong Kong Retains Top Spot in ACI Cargo Airport Rankings

- 드류리 발표기준, 아시아역내 평균운임은 FEU당 704달러로 전월대비 13% 하락
- 작년 7월 평균 운임(1,000달러이상)과 비교해 31% 낮은 수준
- 북미항 등 주요 항로 운임 급락과 함께 아시아역내도 동반하락세 전환

Top 20 cargo airports 2024

2024	+/-	Airport	Tonnes	YoY %
1	0	Hong Kong/Hong Kong (HKG)	4,938,211	14.1
2	+1	Shanghai/China (PVG)	3,778,331	9.8
3	-1	Memphis/US (MEM)	3,754,236	-3.3
4	0	Anchorage/US (ANC)**	3,699,284	9.4
5	+1	Louisville/US (SDF)	3,152,969	15.6
6	-1	Incheon/Korea (ICN)	2,946,902	7.4
7	0	Miami/US (MIA)	2,753,450	9
8	0	Doha/Qatar (DOH)	2,616,849	11.1
9	+2	Guangzhou/China (CAN)	2,381,901	17.3
10	0	Taipei/Taiwan (TPE)	2,270,974	7.5
11	+6	Dubai/UAE (DXB)	2,176,843	20.5
12	-3	Los Angeles/US (LAX)	2,174,455	2.1
13	0	Chicago/US (ORD)	2,074,006	8.8
14	+4	Singapore/Singapore (SIN)	2,008,300	14.1
15	-3	Tokyo/Japan (NRT)	2,004,716	5.1
16	0	Frankfurt/Germany (FRA)	1,991,048	6.5
17	+2	Istanbul/Turkey (IST)	1,984,744	23.8
18	-3	Paris/France (CDG)	1,914,681	2.3
19	+1	Shenzhen/China (SZX)	1,881,468	17.6
20	-6	Cincinnati/US (CVG)	1,695,904	-10.8

Loaded and unloaded freight and mail in metric tonnes

**includes transit freight

Source: Airports Council International

SHANGHAI, CHINA

물류 동향

항공

- 유럽항: 휴가철 영향으로 전자상거래 위주 물량 감소세
- 미국항: 전자상거래 물량 회복세로 전년 대비 30% 수준까지 회복 중
- 한국·아시아·중동·인도항: 공급 및 수요, 운임 모두 안정적 추세 유지

※ 2025년 8월 KJ PVG-ICN 운항 일정

편명	출발지	출발 시간	도착지	도착시간	기종	구간
KJ 0988	PVG	2025-08-01 14:20	ICN	2025-08-01 17:25	74F	PVG-ICN
KJ 0988	PVG	2025-08-02 19:00	ICN	2025-08-02 22:05	74F	PVG-ICN
KJ 0988	PVG	2025-08-03 16:55	ICN	2025-08-03 20:00	74F	PVG-ICN
KJ 0988	PVG	2025-08-04 15:35	ICN	2025-08-04 18:40	76F	PVG-ICN
KJ 0948	PVG	2025-08-05 03:15	ICN	2025-08-05 06:20	73F	PVG-ICN
KJ 0988	PVG	2025-08-05 05:50	ICN	2025-08-05 08:55	74F	PVG-ICN
KJ 0948	PVG	2025-08-06 03:15	ICN	2025-08-06 06:20	73F	PVG-ICN
KJ 0988	PVG	2025-08-06 04:35	ICN	2025-08-06 07:40	74F	PVG-ICN
KJ 0948	PVG	2025-08-07 03:15	ICN	2025-08-07 06:20	73F	PVG-ICN
KJ 0988	PVG	2025-08-07 19:10	ICN	2025-08-07 22:15	74F	PVG-ICN

해상

항로별 운임 변화

- 북미 동안·서안 4개 항로: 운임 소폭 상승
- 유럽·지중해·아프리카 항로: 지속적인 하락 추세
- 일본·한국 항로: 운임 변동 없음

운임 하락 전망 요인

- 상호 관세 우려로 인한 밀어내기 수출 물량 감소
- 관세 유예기간 중 평상시 대비 30% 증가된 선복량
- 대형선사 위주로 수에즈/홍해 복귀 가능성 대두
- 희망봉 우회항로 투입 선복 포함하여 선복 공급 과잉 우려

경제동향

- 중국국가통계국은 상반기 중국의 국내총생산(GDP)은 66조 500억 위안으로 전년대비 5.3% 증가했다고 발표
- 정부의 적극적인 부양책과 내수 증가, 미 관세 대비 선제적 수출 등을 주요 원인으로 분석

QINGDAO, CHINA

물류 동향

OZ 증편 운항 예정, Air Icheon

YNT-ICN 기존 수요일 주 1항차에서 8월부로 12항차/주 화물기 운항

관세 전쟁 영향으로 중국→미국 해운 가격 급락

중미 관세 전쟁의 영향으로 중국에서 미국으로 향하는 컨테이너 해운 가격이 전월 대비 대폭 하락했습니다.

- 중국 → 미국 서해안 : 2,089달러 (40피트 컨테이너 기준) / 전월 대비 **63% 급락**
- 중국 → 미국 동해안 : 4,124달러 (40피트 컨테이너 기준) / 전월 대비 **41% 급락**
- 해운사 운항 전략 변화 : 중미 노선 운항 축소를 검토하는 해운사들이 증가하고 있는 상황

중국 대미 수출입 9.3% 감소 - 미국 관세 영향으로 2분기 급감

중국 관세총서가 7월 14일 발표한 2025년 상반기 무역 통계에 따르면, 미국의 관세 조치 영향으로 중미 간 무역이 크게 위축되었습니다.

- 총 수출입액: 2,089달러 2.08조 위안 (전년 동기 대비 **9.3% 감소**)
- 수출: 1.55조 위안 (**9.9% 감소**)
- 수입: 5,303억 5,000만 위안 (**7.7% 감소**)

분기별 무역 동향

1분기 (증가세 유지):

- 중미 무역이 전년 동기 대비 증가세를 보임

2분기 (급격한 하락):

- 감소율: 20.8% 급감
- 주요 원인: 미국의 "대등 관세" 조치 본격 시행
- 특징: 고율 관세 영향이 무역 위축으로 직결

영향 및 전망:

- 무역 갈등의 경제적 파급효과:
미중 간 무역 분쟁이 양국 경제에 미치는 부정적 영향 재확인
- 향후 전망:
미국의 관세 정책 변화 여부에 따라 무역 동향이 좌우될 것으로 예상되며, 지속적인 모니터링이 필요한 상황

QINGDAO, CHINA

물류 동향

2025년 상반기 중국의 아세안(ASEAN) 수출 동향

2025년 상반기 중국의 대아세안 수출이 전년 동기 대비 12.1% 증가하며, 아세안이 중국 최대 수출 시장으로 확고히 자리잡았습니다.

- 중국 → 미국 서해안 : 2,089달러 (40피트 컨테이너 기준) / 전월 대비 **63% 급락**
- 중국 → 미국 동해안 : 4,124달러 (40피트 컨테이너 기준) / 전월 대비 **41% 급락**
- 해운사 운항 전략 변화 : 중미 노선 운항 축소를 검토하는 해운사들이 증가하고 있는 상황

※ 주요 품목별 수출 동향

구분	성장률	비고
전자제품 (반도체, 스마트폰 부품)	18.5% 증가	아세안 수출의 35% 차지
신재생에너지 장비 (태양광 패널, 배터리)	24.7% 증가 (최고 성장률)	중국-아세안 그린 에너지 협력 확대
기계류 및 자동차 부품	9.8% 증가	아세안 제조업 생산 기지화 영향
소비재 (가전, 의류)	6.5% 증가	

※ 주요 국가별 수출 동향

구분	성장률	비고
베트남	28% (최고 성장률)	전자제품 조립 수요 증가
말레이시아	19% 증가	반도체·태양광 협력 확대
인도네시아	15% 증가	인프라 건설 자재 수요
태국	11% 증가	전기차 부품 수입 확대

성장 요인

정책적 요인

- RCEP 관세 감축 효과 지속
- 아세안 국가들의 제조업·인프라 투자 확대

지정학적 요인

- 미중 무역 갈등으로 인한 공급망 다변화
- 아세안 경유 수출 증가

향후 전망

- 2025년 하반기에는 아세안의 디지털 경제 및 친환경 에너지 수요가 지속될 것으로 예상
- 중국의 대아세안 수출은 연간 10~15% 성장할 전망이다.

GUANGZHOU, CHINA

물류 동향

中 광둥성 올 상반기 대외무역 수출입액 883조원 육박...전년比 4% 증가

상반기 기준 사상 최고치 기록, 2023년 3분기부터 8분기 연속 플러스 성장 유지

- 2025년 상반기 수출입액 4조 5,500억 위안(약 882조 7,000억원)으로 전년 동기 대비 4% 증가
- 일반무역이 수출입에서 약 60% 비중 차지하며 무역 방식 최적화 진행
- 보세 물류 수출입액 9,126억 2,000만 위안으로 14% 증가
- '일대일로' 공동건설 국가 대상 수출입액 1조 7,900억 위안(3.8% 증가)
- EU, 일본, 한국 등과의 수출입 규모 성장세 지속
- 아프리카 8.5%, 중앙아시아 5개국 23.1% 증가로 전체 증가율 상회
- 전기기계 제품 수출액 1조 9,600억 위안(7.2% 증가)으로 전체 수출의 70% 차지
- 자체 브랜드 제품 수출 6,553억 위안(11.2% 증가)
- 전기기계 제품 수입액 1조 1,600억 위안(19.3% 증가)으로 전체 수입의 70% 비중
- 식품, 화장품, 퍼스널 케어 제품 등 소비재 수입 증가세

항공 물류

中 샤먼, '항공 화물 노선'으로 남미 수출입 UP

- 샤먼시에서 브라질 상파울루로 수출한 크로스보더 전자상거래 소포 3,800만 건 돌파
- 2023년 2월 10일 개통된 브릭스(BRICS) 신흥시장국 중 브라질 첫 화물 전용 노선
- 주요 수출품: 크로스보더 전자상거래 제품, 의료 제품, 하이테크 제품, 집적회로(IC)
- 주요 수입품: 해산물, 과일 등 신선식품
- 직항편 개통으로 운송 시간 3~4일 단축 효과
- 기존 상하이나 광저우 경유 필요성 해소로 푸젠성 기업들의 남미 신선식품 수입 편의성 크게 향상

GUANGZHOU, CHINA

물류 동향

해운 물류

6월 광둥성 광저우시 난사항 화물 운송 활발

- 광둥 메이디아 냉동설비회사 에어컨 약 1만 대, 7월 9일 통관 후 포산시 순더구 베이자오항에서 바지선 출발
- '통합항만' 기반 물류 일원화로 난사항 경유 후 태국, 스페인 등 15개 국가(지역) 수출
- 광저우 해관의 '통합항만' 프로젝트로 난사항 허브항-내륙 하천 부두와 철도육로항 지선항 연결
- '1회 신고, 1회 검사, 1회 통관' 시스템 구현으로 평균 적치기간 7일→2일 이내로 단축
- 2025년 5월 말 기준 누적 화물 운송량 56만 9,000TEU 돌파, 3천 개 이상 기업 혜택
- 2025년 1~5월 '통합항만' 화물 운송량 7만 5,000TEU (전년 동기 대비 4.2% 증가)
- 화물 물류 편의성 향상으로 대외무역 성장 기여

SHENZHEN, CHINA

선전 지점소식

8월 선전 국제 항공

- 선전 공항 항로 네트워크 지속 확장 및 신규 국제 화물 항로 추가
 - 1 선전↔브라질 상파울루
카이나오(菜鸟) 항공 화물센터 첫 남미 전용 화물기 노선, 주 2회
747 기종, 단편 운송량 220톤
 - 2 선전↔멕시코시티
순펑(顺丰) 항공 운항, 주 5회
 - 3 선전↔이스탄불↔부다페스트
터키항공 운항, 주 3회
- 여객 노선 기반 화물 수송 증가
- 선전 공항 8월 중 캄보디아 씨엠립(暹粒)·프놈펜(金边) 노선 증편 계획
- 국제 운항지 총 50개 이상 돌파 예상, 동남아 화물 수송 역량 강화

국제 해운 세관 시스템 관련

옌텐(盐田) 항구 구역

- 스마트 게이트 통관 시간 30초로 단축(2024년 대비 60% 향상)
- 컨테이너 스마트 이미지 심사 적용률 85% 달성

다찬완(大铲湾) 항구 구역

- "선측 직송(船边直提)" 시스템 가동, 7월 처리량 8,000 TEU 돌파
- 크로스보더 전자상거래 해운 전용선 검사율 5% 미만으로 감소

SHENZHEN, CHINA

선전 지점소식

복합 운송

다모달 운송 편의화

"해상-항공 연계" 화물

- 통일 전자 운송장 실시 (7월 물동량 28% 증가)
- "1회 신고·구간별 감독" 시스템 적용

"해상-항공 연계" 화물

- 중유럽 행 철도운송 우선 검역 (7월 운행 횟수 45회 달성)
- 전 과정 물류 가시화 시스템 적용률 90%

리스크 예측 및 경고

- 8월부터 시행되는 EU 신규 규정
 - 항공운송 리튬배터리 추가 서류 요구사항 증가
 - 해상운송 목재 포장재 IPPC 표시 검사 강화
- 태풍 시즌 대비 사전에 비상 대응 계획 등록 권고
- 8월 성수기 항공및 해상 스페이스 부족으로, 사전 부킹 요망
- 전세기 화물기 보조금 정책은 2026년 1월 1차 마감 예정
- EU CBAM 탄소국경세 고에너지 소모 항공 화물 품목 영향 예측



SHENZHEN, CHINA

항공 서비스

Route : SZX → ICN

AIRLINE	FLIGHT	ETD	ETA	TYPE	
CZ	CZ3089	8:40	13:40	A320-251N	passenger plane
ZH	ZH633	9:05	13:50	737-87L	
	ZH631	11:05	15:40	A320-251N	
KE	KE828	12:45	16:40	A330-323	
OZ	OZ372	13:50	18:05	A330-323	
UPS	5X0196	03:31	08:06	B767F	cargo aircraft

해상 서비스

Route : SHENZHEN → BUSAN/INCHEON

POL	POD	Carrier	SKDL
SHEKOU	BUSAN	KMTC	Week 7~10 Voyage
		HEUNG-A	Week 4~5Voyage
		PAN OCEAN	Week 2~3Voyage
		CK LINE	Week 2Voyage
		SITC	Week 3Voyage

POL	POD	Carrier	SKDL per Week
SHEKOU	INCHEON	KMTC	Week 6~7 Voyage
		HEUNG-A	Week 3 Voyage
		PAN OCEAN	Week 3 Voyage
		CK LINE	Week 3 Voyage
		SITC	Week 2Voyage

보세구 서비스

Route: 해외 → 중국 보세구 → 중국 고객사 / 해외 고객사

1. 보세 운송 및 Storage
2. 명의 대행 수출/입 통관
3. C/L 라벨링 작업, Repacking 작업
4. Trucking, Loading/Unloading

TIANJIN, CHINA

천진시 물류동향

항공 물류

- 아시아나(OZ): 2025년 8월부터 에어인천(KJ)으로 변경
- KJ: TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우, +300KG건 들에 REFUND 가능
- 천진에서 2025년8월31일~9월1일 상하이협력기구(SCO) 정상회의가 개최됨에 따라, 천진지역의 물류 운송 소요 시간이 평소보다 지연될 수 있음

TSN-ICN구간 2025년 8월 스케줄:

- KJ997/KJ998 X WE X ICN/TSN/ICN X B74F
ICN 1600L 1715L TSN 1915L 2200L ICN
- KJ997/KJ998 X SA X ICN/TSN/ICN X B76F
ICN 1855L 2010L TSN 2140L 0025L/1 ICN
- KJ977/KJ978 X TU, TH, FR, SU X ICN/TSN/ICN X B73F
ICN 0300L 0415L TSN 0515L 0800L ICN

해상 물류

- ONE 선사 동남아항 경쟁력있는 해상운임을 제공할수 있으며, BOOKING NO 로만 있으면 컨테이너를 사용할 수 있으므로, XINGANG발 MUNDRA항 및 Nhava Sheva PORT 직항으로 PVC 전문 선적
- EMC 동남아, 남미, 유럽 지역 등 경쟁력이 있는 운임 및 서비스 제공 할 수 있으면 많이 추천 바람
- XINGANG 발 일본 도착 지역 CK 선사, 한국도착 지역 EAS SINOKOR 등 해상 운임도 경쟁력이 있음
- 위해-한국 특송
 - 에어 특송-당일 발송 최소 24시간, 평균 48시간 배송완료 !
 - 해운 특송-월요일 발송 목요일 한국도착 ! 최단시간 금요일 배송완료 !
 - 해운 FCL/LCL-운송부터 통관까지 ! 전 중국 6개 창고 !
 - 원스톱 서비스-중국에서 한국까지 !
- XIANGANG 발 INCHON/BUSAN 등 비수기로 인해 해상운임 계속적으로 인하되는 상황

TIANJIN, CHINA

천진시 물류동향

MSC 2025년 7월말 운임 업데이트

船东	启运港	目的国	目的港	出单方式	20'DV	40'DV	40'HC	效期	其余附加	备注
MSC	天津	德国	BREMERHAVEN, 不莱梅哈芬	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	德国	HAMBURG, 汉堡	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	丹麦	AARHUS, 阿尔胡斯	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	法国	LE HAVRE, 乐阿佛尔	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	FELIXSTOWE, 费里克斯托	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	荷兰	ROTTERDAM, 鹿特丹	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	SOUTHAMPTON, 南安普顿	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	波兰	GDANSK, 格但斯克	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	瑞典	GOTEBORG, 哥德堡	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	瑞典	AHUS, 阿胡斯	电放约	2125	3550	3550	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	比利时	ANTWERP, 安特卫普	电放约	1975	3250	3250	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	可申请目的港14天用箱期
MSC	天津	比利时	ZEEBRUGGE, 泽布鲁日	电放约	2075	3450	3450	07.15 - 07.31	ENS USD25/票	天 可申请目的港14天用箱期

EMC 2025년 7월말 운임 업데이트

目的港英文	目的港中文	20'	40'	备注	有效期
SINGAPORE	新加坡	700	700	CES SEC	2025/7/31
KLANG WEST PORT	巴生西	1000	1000		
JAKARTA	雅加达	850	850		
LAEM CHABANG	林查班	700	750		
BANGKOK	曼谷	800	850		
HO CHE MINH	胡志明	750	650		
WANGON	仰光	1250	1450		

CHONGQING, CHINA

충칭 지점소식

- 안정적인 반도체, 전자제품 등 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 충칭지점 주요 핸들링 지역: CKG / CTU / CSX / KMG / XIY

충칭시 수출입 물류 현황

2025년 상반기 충칭시는 복잡한 글로벌 무역 환경 속에서도 서부 육해신통로를 중심으로 수출입 물류가 안정적인 성장을 달성했습니다.

철도 및 육상 운송 - 서부 육해신통로

주요 성과

- 컨테이너 처리량: 15만 4,600개 (전년 동기 대비 28% 증가)
- 크로스보더 도로 운송: 7,593차 운행 (194% 증가)
- 평균 화물가치: 70만 위안 초과

운송시간 단축 및 효율성 개선

- 충칭-싱가폴 철해복합운송 시간: 20일 → 10일로 단축
- ASEAN 신선농산물(두리안, 바나나) 운송 가속화
- JSQ 특수운송 컨테이너 도입으로 시효성 10-15% 향상, 비용 8% 절감

국제 연결망 확장

중국-유럽 열차와 서부 육해신통로 연결을 통한 독일 뒤스부르크-충칭-동남아시아(베트남/태국/라오스)
3개 노선 개통

JSQ 컨테이너



CHONGQING, CHINA

충칭시 수출입 물류 현황

항공운송 - 스마트 신선물류 혁신

지능화 운송 시스템

- 로봇 운송: "절영X20" 로봇건 클러스터 도입
과수원 등 운송 문제 해결 / 농장에서 배송지까지 효율성 3배 향상 / 인건비 30% 절감
- 드론 운송: 장강 횡단 운송시간 30분 → 3분 단축

복합연결 운송체계

"로봇건 + 드론 + 전용기 + 고속철" 통합 시스템 구축

- 신선물류 전용기: 매일 1편 운항 (20편 운항 계획)
- 고속철 전용칸: 매일 1편, 30일 연속 운행

국제항공 허브 강화

하이항 항공그룹의 "단일 운송장" 국제연합운송 시범사업

- 항공사간 중계화물 30톤 초과
- 글로벌 화물운송 항로 확대

해운 (강해복합운송) - "충칭차량 출해" 스마트 관리

첫 성공 사례 (7월 13일)

- 운송량: 108대 충칭 수출차량
- 운송경로: 충칭 → 상해 → 멕시코 (강해복합운송 방식)
- 하역시간: 4시간, 차량 손상 제로

경제적 효과

- 차량당 약 1,500위안 비용 절감
- 출발항 세금 환급 정책과 연계하여 자금 회수 가속화

2025년 상반기 주요 수출 증가



휴대폰:
261.4억원
22.4% 증가



오토바이:
133.6억원
48.4% 증가



전기 자동차:
55.5억원
53.3% 증가



노트북&반도체:
729.2억원
수출가치 전국 1위

CHONGQING, CHINA

항공 수출 일정

YEAR / MONTH	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / TS	Route		MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	PALLET CARGO (Y/N)	SPACE	SIZE PER PACKAGE	SS W/T PER PAK
			(PYQ)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.				
202508	CKG	OZ354	P	321	D	CKG	ICN	OZ354 0801~0824 CANCEL, 0825~0930 OPEN AGAIN							Y	300KG	130*120**100	150KG
	TFU	OZ324	P	321	D	TFU	ICN	OZ324	OZ324	OZ324	OZ324	OZ324	OZ324	OZ324	Y	300KG	130*120**100	150KG
	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439	CA439	CA439	CA439	CA439	CA439	CA439	N	1000KG	50*50*50	50KG
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN	KJ212		KJ212		KJ212		KJ212	Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG
	TFU	3U3973	P	A320	D	TFU	ICN		3U3973		3U3973		3U3973		Y	300KG	0.88*0.88*0.6M	100KG
	XIV	KE812	P	A330	D	XIV	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812	Y	500KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		KE0328	C	B747F							KE0328		KE0328			1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG
	XIV	CF201	C	B737F	D	XIV	ICN		CF201		CF201	CF201			Y	1-2T	1.0*0.95*1.1M	1000KG
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998			CI5998		Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG
	TPE	CI0160	P	333	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160		500KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		CI0162	P	333				CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG
	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678		BR0678			1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG
	TPE	BR0160	P	789	T	TPE	ICN	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	Y	500KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		BR0154	P	321				BR0154		BR0154		BR0154		BR0154/333				
		BR0170	P	333				BR0170	BR0170/321	BR0170/789	BR0170/789	BR0170/333	BR0170/321	BR0170/789				
	CKG	CX3261	C	74Y	T	CKG	HKG			CX3261					Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG
		CX053	C	74Y					CX053			CX053		CX053		500KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		CX945	P	32Q				CX945	CX945	CX945	CX945	CX945	CX945	CX945		300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
	HKG	CX416	P	333	T	HKG	ICN	CX416	CX416	CX416	CX416	CX416	CX416	CX416	Y	300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		CX418	P	333				CX418	CX418	CX418	CX418	CX418	CX418	CX418		300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		CX410	P	773				CX410	CX410	CX410	CX410	CX410	CX410	CX410		300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		CX434	P	32Q				CX434	CX434	CX434	CX434	CX434	CX434	CX434		300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		LD128	P	33Y					LD128	LD128	LD128	LD128	LD128	LD128		300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		CX036	C	74Y					CX036			CX036				1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG
	CKG	PN6423	P	A320	D	CKG	HAN		PN6423		PN6423		PN6423		Y	300KG	0.88*0.88*0.8M	80KG
	CKG	HT3861	C	737F	D	CKG	HAN	HT3861				HT3861		HT3861	Y	3-4T	1.2*1.0*1.5M	1000KG

TOKYO, JAPAN

도쿄 지점소식

— 2025년 8월 공휴일 : 8월 11일(월) : 산의 날

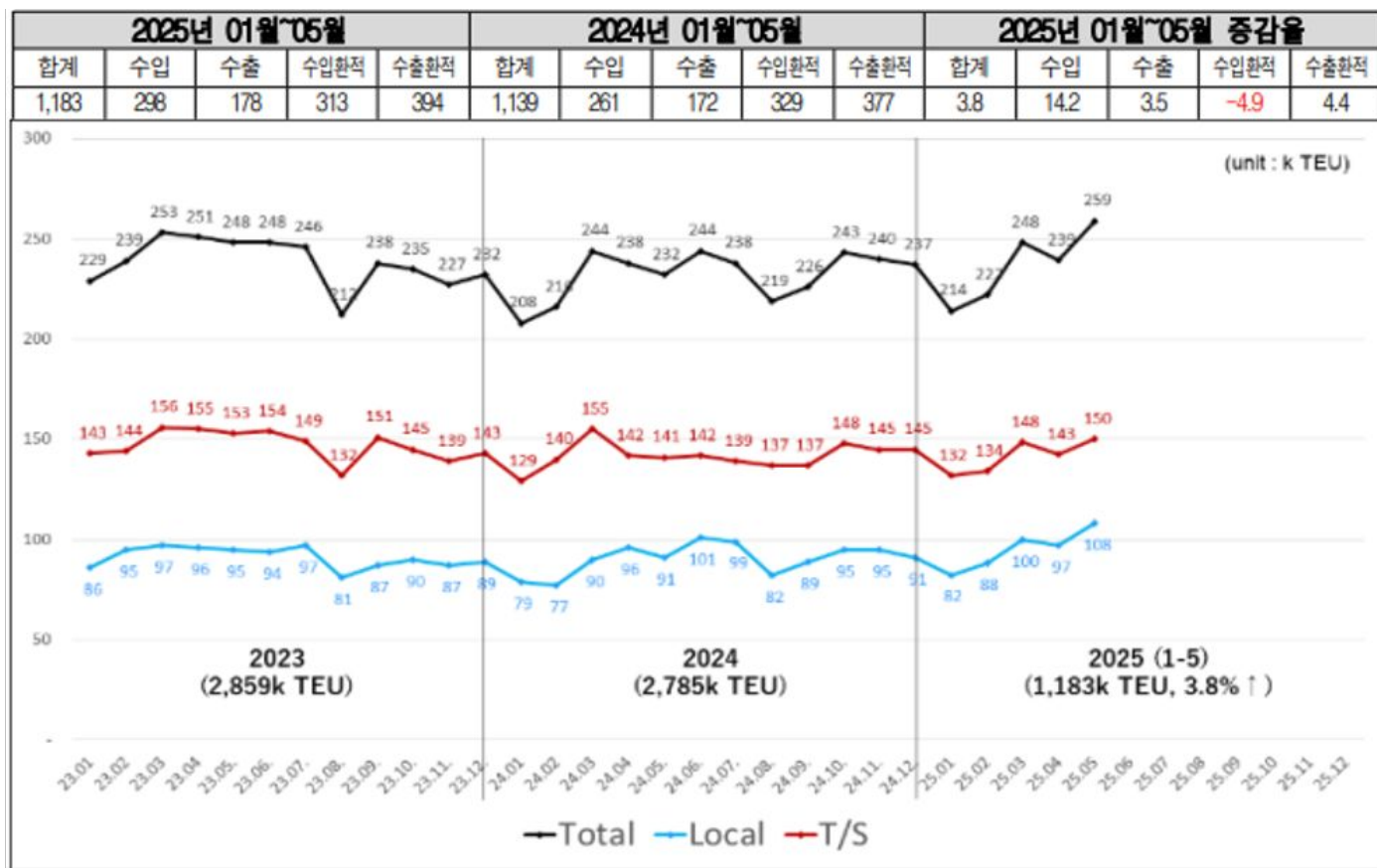
물류 동향

해상

부산-일본 물동량: 1,183천TEU 처리 (3.8% ↑)

— 수출입: 476천TEU (9.9% ↑)

— 환적: 707천TEU (0.1% ↑)



TOKYO, JAPAN

물류 동향

일본의대미 식품수출, 고율 관세 영향으로 침체 우려

2024년 일본의 농림수산물 및 식품 수출액은 1조 4,100억 엔이었으며, 이 중 대미 수출액은 2,430억 엔으로 전체의 약 20%를 차지하는 대형 시장임

2025년에는 일본 정부가 식품 수출 2조엔 달성을 목표로 내세우고 있지만, 이번 관세 전쟁으로 인해 달성이 불투명해졌다는 우려가 커지고 있음

특히, 방어(229억엔, 미국 수출비중55%), 녹차(161억엔, 44%), 가리비(191억엔, 27%), 쇠고기(135억엔, 21%) 등의 대미 주력 품목들은 지금까지 순조롭게 성장해온 수출 품목이기에, 관세 인상 → 현지 가격 상승 → 수요 감소로 이어질 가능성에 대한 우려가 커지고 있음

- 가장 수출 비중이 큰 방어는 미국 시장에서 가장 많이 소비되는 생선으로 방어 수출이 줄어들면 일본 전체 신선식품 수출에도 타격이 큼 녹차는 기호식품이기 때문에 가격 변동의 영향을 민감하게 받으며, 관세로 인해 현지 가격이 오르면 구매 욕구가 줄어들 수 있음. 다만, 일본산 녹차는 품질 측면에서 중국산과 확연히 차별화되어 있어, 미국 시장이 중국산으로 대체될 가능성은 낮다고 보여짐
- 어떤 생산자는 “어느 나라든 관세는 존재하고, 일본보다 관세가 더 높은 국가도 많다. 분말 녹차의 경우 오히려 일본산이 중국산보다 더 저렴할 수도 있다”며, 오히려 관세가 일본 녹차 수출에 유리하게 작용할 가능성도 있다고 언급
- 가리비는 미국 수입 시장에서 일본이 1위를 차지하는 품목으로, 단가가 높지 않아 관세 상승 영향을 피하기 어려움. 그러나 중국의 일본산 식품 수입 재개 움직임도 있어, 미국 시장의 감소분을 중국이 보완할 가능성도 생겼음 (과거 중국은 일본산 가리비의 최대 수출처였음)

가장 심각한 영향을 받을 것으로 보이는 품목은 쇠고기 (와규)

- 일본산 쇠고기에는 1kg당 4.4센트의 저율 관세 할당량이 존재하지만, 2025년 할당량은 이미 소진된 상태임. 현재의 할당 외 관세율은 26.4%, 여기에 미국의 24% 상호관세가 더해지면 50%가 넘는 고율 관세가 부과됨
- 4월 2일, 일본에 대한 24%의 고율의 상호관세 부과 (단, 90일간은 일률적으로 10% 관세만 적용)
- 이로 인해 확장 일로에 있던 와규 수출이 급감할 우려가 제기되고 있음 - 다만, 고급 일본식 레스토랑 중심으로 판매되는 와규는 브랜드화가 진행된 상품이기 때문에 일반 쇠고기와는 차별화되며, 관세 충격의 영향 범위를 예단하기 어렵다는 분석도 있음

이에 대해 일본 정부는, 미국의 고율 관세조치로 영향을 받는 농림수산물 및 식품 기업을 대상으로, 수출용 생산 전환, 판매처 확보 등을 위한 보조금 지원 및 제도 개정, 관계 기관 요청 등을 신속히 시행할 방침이라고 밝힘

TAIPEI, TAIWAN

대만 지점소식

대만 -한국 Fedex 직항 노선 운항

- FedEx 7월 한국-대만 직항 항공 화물 노선을 신설


Stable FedEx Daily Schedule

AC Type	Route	MON-FRI	SAT	SUN
MD11(D1-D6)/B777(D7)	TPE-ICN	1306-1629	1341-1704	1206-1530

반도체 산업 호황에 따른 신규 항공 노선 효과

- 반도체 산업 호황 속 신규 항공 노선으로 첨단기술 제조업체 연결성과 운영 효율성 강화
- 반도체 장비 등 Oversize 화물 선적 운임 경쟁력 및 효율성 향상

중국 세관 TAIWAN 명칭에 관한 규정 강화

- 대만-중국 화물 진행 시 모든 서류(B/L, C/O, Shipping Mark)에 "TAIWAN" 단독 표기 금지
- 중국 세관 승인 표기법: "TAIWAN PROVINCE OF CHINA", "TAIWAN, CHINA", "CHINESE TAIWAN", "TAIPEI, CHINA", "CHINESE TAIPEI"
- 2011년 10월 28일 발표된 기존 규정이지만 최근 양안 관계 악화로 특별 단속 시행
- 위반 시 검역 강화, Shipping Mark 정정 요청, 수입통관 지연 및 정정 수수료 발생

SINGAPORE

싱가포르 지점소식

— 8월 9일 : National Day

항공 : 여객기 콘솔 서비스 + 화물기 서비스

- Route : SIN → ICN
- OZ 여객기 DAILY CONSOL SERVICE 운영
- KJ 화물기 장비, 벌크 화물 전문 서비스 운영

Flight No.	ETD	ETA	Frequency	Route	Remark
OZ752 (PAX)	22:50	06:40	Daily	DIR	- GCR Only - Height Limit: 160cm
KJ (FRT)	11:20	18:50	2, 4, 6	DIR	- 장비, 벌크 화물

SINGAPORE

물류동향

AIR

- OZ 화물 사업부 8/1부 KJ로 피인수 및 운영
- KJ 週 3항차 화물기 운영 예정(SIN-ICN Direct)

Data Series	2025 May	2025 Apr	2025 Mar	2025 Feb	2025 Jan
Total Air Cargo Tonnage (Tonne)	176,032	167,499	177,401	143,108	159,763
Imports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	95,597	89,506	96,886	77,306	87,112
Exports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	80,435	77,993	80,514	65,802	72,651
Total Direct Tonnage (Tonne)	105,920	101,019	107,448	87,822	95,309
Imports Of Direct Tonnage (Tonne)	60,988	56,796	62,300	49,714	55,008
Exports Of Direct Tonnage (Tonne)	44,931	44,224	45,148	38,108	40,301
Total Transshipment Tonnage (Tonne)	70,112	66,480	69,953	55,286	64,454
Imports Of Transshipment Tonnage (Tonne)	34,609	32,710	34,587	27,592	32,104
Exports Of Transshipment Tonnage (Tonne)	35,504	33,769	35,366	27,694	32,350

※ 항공 물동량 정보

OCEAN

- 부두 혼잡에 따른 출/도착 지연 中

Data Series	2025 Jun	2025 May	2025 Apr	2025 Mar	2025 Feb	2025 Jan
Vessel Arrivals (Number)	10,841	11,338	10,558	10,662	9,660	10,695
Vessel Arrivals - Shipping Tonnage (Thousand Gross Tonnes)	262,837	275,645	260,852	258,091	227,235	269,555
Total Cargo (Thousand Tonnes)	49,463.7	52,855.5	49,776.9	52,361.6	46,880.7	48,889.7
Cargo (General) (Thousand Tonnes)	32,739.8	34,587.3	32,984	33,694.4	29,676.3	32,014.9
Cargo (Bulk) (Thousand Tonnes)	16,723.9	18,268.2	16,792.9	18,667.3	17,204.4	16,874.9
Cargo (Oil-In-Bulk) (Thousand Tonnes)	14,326.1	15,574.5	14,229.5	15,949.3	14,633.9	14,459.2
Cargo (General & Non-Oil In Bulk) (Thousand Tonnes)	35,137.6	37,281	35,547.4	36,412.3	32,246.8	34,430.6
Total Container Throughput (Thousand Twenty-Foot Equivalent Units)	3,708.9	3,829.1	3,628.1	3,735.8	3,316.6	3,496.9

※ 해상 물동량 정보



HO CHI MINH, VIETNAM

경제 동향 및 전망

베트남 특송 시장 동향 보고

베트남 특송 시장 성장 전망

- 2024년 시장 규모: 10억 달러
- 2030년 예상 시장 규모: 48억 달러
- 2025~2030년 연평균복합성장률(CAGR): 24.1%
- 6년간 약 4.8배 규모 성장 예상

특송 서비스 성장 요인

전자 상거래 시장의 빠른 성장

- 베트남 특송 시장 발전의 주요 원동력으로 전자상거래 급속 성장
- 온라인 쇼핑 소비자 수 증가에 따른 배송 서비스 수요 급증
- 고객에게 빠르고 효율적인 제품 전달이 가능한 안정적 배송 서비스 필요성 증대

물류비 절감 정책

- 베트남 정부의 물류 서비스 지원 노력이 특송 시장 성장 견인
- 물류 서비스 발달 시 특송 서비스 전문성 향상 기대
- 물류비용이 GDP의 20% 수준으로 높아 시장 성장 저해 요인으로 작용
- 높은 물류비용이 특송 서비스 총 운영비 증가시켜 부담 가중

특송 서비스 주요 업체

- | | | |
|------------|-----------|--------|
| - 베트남 우정공사 | - 자오항냐잉 | - 닌자벤 |
| - 비엠텔 포스트 | - 자오항띠엣끼엠 | - 제이엔티 |



2025년 08월호



HO CHI MINH, VIETNAM

호치민 지점소식

- 2025년 08월 공휴일 없음
- 항공 수출 새로운 직원 Ms Hien (Ms Ha 7월말부로 퇴사)

경제 동향 및 전망

항공

- 아시아나 항공 호치민발 여객기 23 :30 발 여객기 narrow body 에서 wide body 로 전환, cargo 화물 서비스 재개
- 비수기인 관계로 항공운임 변동은 큰 변동 없을 것으로 판단됨

해상

- 호치민 PORT CONGESTION 지난달 보다는 완화, 현재 1 -2 days 딜레이
- 해상 운임 큰 변동 없을 것으로 판단됨



HO CHI MINH, VIETNAM

경제 동향 및 전망

베트남, 청과류 수출 회복세...7월까지 40억달러 추산

수출 실적 회복

- 7월 청과류 수출액 7억 3,100만 달러로 전년 동기 대비 33% 증가 예상
- 올해 누적 수출액 38억 달러로 전년 동기 대비 2.2% 감소 (올 초 30% 낙폭에서 크게 개선)
- 2개월 연속 증가세로 하반기 실적 기대감 상승

두리안 수출 회복

- 중국과 태국 등 주요 시장으로 두리안 수출 회복세
- 주요 재배지 표준에 따른 공급, 낮은 카드뭄 잔류량, 엄격한 품질 관리 실시
- 중국의 1월 중순 수입산 두리안 검사인증서 의무화 및 전수조사 전환으로 통관시간 3일→1주일 연장
- 선도 저하로 상품성 상실 및 수출업체 타격 이후 점진적 회복

차세대 주력 과일 부상

- 코코넛, 망고 가공품, 패션프루트 등 다른 열대과일도 긍정적 성과
- 한국, 미국, 일본 등 주요 시장과의 수출 협상 타결
- 바나나와 패션프루트가 향후 차세대 주력 수출 과일로 부상 전망

향후 전략

- 생산량 증대와 품질 향상 동시 추진
- 지속 가능한 시장 확대를 통한 세계 청과류 시장 입지 재편 목표



HANOI, VIETNAM

경제 동향 및 전망

베트남 특송 시장 동향 보고

베트남 특송 시장 성장 전망

- 2024년 시장 규모: 10억 달러
- 2030년 예상 시장 규모: 48억 달러
- 2025~2030년 연평균복합성장률(CAGR): 24.1%
- 6년간 약 4.8배 규모 성장 예상

특송 서비스 성장 요인

전자 상거래 시장의 빠른 성장

- 베트남 특송 시장 발전의 주요 원동력으로 전자상거래 급속 성장
- 온라인 쇼핑 소비자 수 증가에 따른 배송 서비스 수요 급증
- 고객에게 빠르고 효율적인 제품 전달이 가능한 안정적 배송 서비스 필요성 증대

물류비 절감 정책

- 베트남 정부의 물류 서비스 지원 노력이 특송 시장 성장 견인
- 물류 서비스 발달 시 특송 서비스 전문성 향상 기대
- 물류비용이 GDP의 20% 수준으로 높아 시장 성장 저해 요인으로 작용
- 높은 물류비용이 특송 서비스 총 운영비 증가시켜 부담 가중

특송 서비스 주요 업체

- | | | |
|------------|-----------|--------|
| - 베트남 우정공사 | - 자오항냐잉 | - 닌자벤 |
| - 비엠텔 포스트 | - 자오항띠엣끼엠 | - 제이엔티 |

BANGKOK, THAILAND

방콕 지점소식

— 휴일 안내 : 2025년 8월 12일 (Mother's Day)

물류 동향 - 항공

타이항공, 미국 직항 노선 재개 계획 없다

타이항공 인터내셔널 미국 직항편 재개 포기

- 미국이 올해 태국 항공 안전 등급을 상향 조정했으나 타이항공은 미국 직항편 재개 계획 없음
- 차이 암시리 CEO “현재 보유 항공기로는 장거리 항공편 효율적 운항 불가능”
- 현재 관세 협상 상황에서 미국 시장이 "큰 위험" 요소로 판단
- 2015년 미국 FAA의 태국 항공 안전 등급 카테고리 2 하향 조정으로 미국행 운항 중단된 바 있음

타이항공 미국 관세 협상 및 보잉 항공기 구매 계획

- 차이 회장 “미국과의 관세 협상 일환으로 보잉 항공기 추가 구매 옵션 보유”
- 작년 2월 보잉 787-9 와이드바디 45대 주문, 추가 35대 주문 옵션 확보
- 태국 정부, 8월 1일부터 36% 관세 회피 위해 미국에 새로운 무역 제안서 제출
- 피차이 재무장관: 미국과의 협정으로 보잉 항공기 추가 구매 가능성 시사
- 6월 부채 구조조정 프로그램 종료, 8월 초 주식 거래 재개 예정

타이항공 구조조정 및 현재 운영 현황

- 2021년 4,000억 바트 규모 파산 보호 부채 구조조정 시행
- 구조조정 과정에서 인력 50% 감축 및 항공기 대수 축소
- 현재 팬데믹 이전 좌석 용량의 75% 수준으로 운항 중
- 차이 회장 “운항 규모는 축소되었으나 수익은 코로나19 이전 수준 초과 달성”

air market reviews & updates

망고 시즌 마무리 단계로 접어들며 항공 화물 시장 변화 중

- 예년 대비 항공기 편성 부족으로 전반적인 스페이스 확보 여전히 어려운 상황
- 신선 제품 시즌 종료로 인한 스페이스 부족 문제는 상당 부분 해소되는 추세
- 전월 예상과 유사한 패턴으로 시장 상황 전개

BANGKOK, THAILAND

물류 동향 - 해상(수출)

태국, 다른 지역 국가들과 유사 관세 기대

관세 협상 마감 및 무역 현황

- 태국, 8월 1일까지 베트남(20%), 인도네시아(19%) 수준의 미국 관세율 적용 기대
- 협상 타결 실패 시 36% 관세 부과 예정
- 미국은 태국 최대 수출 시장 (전체 18.3%, 549억 6,000만 달러)
- 미국의 대태국 무역적자 456억 달러 기록

협상 진전 및 태국의 양보

- 피차이 장관: 목요일 USTR 협상 후 미국이 태국 제안을 "매우 실질적인" 개선으로 평가
- 태국, 미국 제품 무관세 제안 외 추가 양보 실시
- 농업 부문 일부 제품은 보호 정책 유지로 균형 추구
- 미국 관세 영향으로 태국 올해 경제성장률 1% 조금 넘는 수준 예상



air market reviews & updates

미국과의 관세 협상 및 운임 현황

- 미국과의 관세 협상이 역내 다른 국가 관세율 수준으로 진행 중
- 현재 미주항 운임이 관세 유예 기간 이전 수준으로 완전 회복
- 관세 유예 기간 대비 약 40% 수준 운임 인하 상태

램차방 포트 운영 현황

- 전반적인 딜레이 현상은 많이 해소된 상태
- A0/B5 터미널의 경우 여전히 심각한 대기줄 발생
- 포트 용량 대비 대형 선박들의 지속적인 취항이 영향을 미치고 있음

BANGKOK, THAILAND

물류 동향 - 해상(수입)

미국 관세로 영향을 받은 중소기업들을 위한 소프트 대출 2,000억 BT

태국-미국 관세 협상의 제로섬 게임

- 피차이 재무장관: 태국-미국 협상이 "윈-윈"이 아닌 제로섬 게임이라고 평가
- 미국이 무역 격차 축소에서 우위를 점하고 있는 상황
- 태국, 미국 농업·자동차·에너지 부문 수입 관세 철폐 불가피
- 관세 철폐 대상이 미국 수입품 가치의 90% 차지

협상 일정 및 정치적 우려

- 8월 1일 미국 시한을 앞두고 태국에서 추가 협상 예정
- 피차이 총리: 협상에 영향을 미칠 정치적 변화가 없기를 희망
- 정부, 미국 관세 제안을 의회에 알려야 하는 상황
- 2,000억 바트 소프트 대출 외 미국행 환적 상품 규제 강화 예정

산업계 투자 지연 및 경제적 영향

- 전자·컴퓨터 협회: 주요 반도체 회사들이 투자 계획 무기한 연기
- 3,000명 이상 연구원 고용 중 절반이 태국 국민
- 8월 1일부터 모든 태국 상품에 36% 상호 관세 부과 예정
- 화주협의회 회장: 새로운 요금이 현재 경제 상황 미반영, 최저임금 재검토 촉구





PENANG, MALAYSIA

페낭 지점소식

— 2025년 08월31일 국경일 : 독립기념일

경제 동향 및 전망

2025년 상반기 총칭시는 복잡한 글로벌 무역 환경 속에서도 서부 육해신통로를 중심으로 수출입 물류가 안정적인 성장을 달성했습니다.

탄소세 도입 선언

- '26년부터 철강,에너지 등 산업을 중심으로 탄소세 단계적 도입 계획
- 탄소중립 의지 재확인

말레이시아, BRICS와 AI 및 무역협력 강화

- BRICS정상회의에서 AI중심의 성장과 BRICS 시장진출 선언
- 특히 말레이시아 공기기업의 브라질 진출 성공사례로 미,중 넘어 브라질 등 신시장 진출 선언

미국, 말레이시아&태국 대상 AI반도체 수출규제 초안 준비중

- 미국상무부가 엔비디아 등의 미국산AI반도체를 말레이시아&태국에 수출제한하는 규정 준비 보도
- 이는 해당 AI반도체가 두나라를 거쳐 중국으로 우회수출되는것을 막기 위함.
- 말레이시아는 수출검사 강화를 약속하였지만 우회수출 의혹 지속

말레이시아, 관세 위협속 독립적 대외정책

- 미국이 BRICS와 연대한 국가에 추가로 10% 관세 부과 경고
- 이에 따라, 말레이시아는 BRICS가입이 이념갈등과 무관하고 무역진흥을 위한 조치임을 강조

미국, 말레이시아에 25% 상호관세 공식 통보

- 백악관은 8월1일부터 말레이산 물품에 25%관세부과를 공식적으로 통보
- 말레이시아에서 환적되어 미국으로 수출되는 제3국물품에는 추가로 관세부과 예정

항공 서비스

Route: PEN ICN (화물기) : 기존 주 6회 유지

편명	월	화	수	목	금	토	일	ETD	ETA	TYPE
KE 0342			✓					08:20	18:40	77X
KE 0350							✓	10:50	18:05	77X
KE 8342		✓						08:00	15:15	77X
KE 8364					✓			14:00	21:15	74Y
KE 8366						SOL		10:40	17:50	74Y
KE 9364				✓				14:00	21:15	74Y

FRANKFURT, GERMANY

프랑크푸르트 지점소식

- 8월 15일(금): Mariä Himmelfahrt (성모 승천 대축일) → 바이에른 및 자를란트 일부 지역 공휴일
- 8월 전체적으로 전국 공통 공휴일은 없음

물류동향

항공 물류 동향

MSC Air Cargo의 BARIG 가입

- 7월 15일 MSC Air Cargo(머스크 연계 항공화물 운송사)가 Germany 항공 대표단체 BARIG 회원사로 공식 합류
- BARIG는 독일 내 운임·절차 간소화 및 운송비 절감을 위한 협력 강화에 나서며, MSC의 참여로 글로벌 노선 연결 및 협상력이 확대될 전망

항공 운임 약세 지속 및 물동량 정체

- 6월 기준 전년대비 약 -4% 하락, 7월초 기준 -7.3% 하락
- 6월 174톤, 전년 동월 대비 2.3% 감소
2025년 상반기 누적 물동량 약 100만톤, 전년동기 대비 소폭 감소

아시아나 카고 -> 에어인천 이전 일정 확정

- 정부 승인 지연으로 1개월 연기되어, 2025년 8월 1일로 에어인천 공식 출범 예정

해상 물류 동향

라인강 수위 급감과 운송 제약

- 7월 초부터 독일 라인강(뒤스부르크-켈른 지역)의 수위가 평소보다 낮아져, 선박들은 정상 톤수의 약 40-50%만 운항 가능
- 특히 Kaub 구역에서 대형 선박들이 절반 적재 운행, 추가 요금(surcharge) 부과로 인한 물류비 상승

북독일 항만 체선 및 철도 대체 가속화

- 함부르크·브레머하펜 항만의 체선 대기 시간은 여전히 7-10일 이상, 야드 포화 상태 지속
- 1분기 HHLA 데이터에 따르면 철도 운송이 30.1% 증가, 내륙 운송으로 대체 흐름이 가속화 중

FRANKFURT, GERMANY

경제 동향 및 전망

트럭 운송량 감소 지속

- 6월 독일 트럭 통게이지 마일리지는 전년 동월 대비 -1.1%, 전월 대비 -0.8% 감소. 이는 하절기 라인강 운송 제약과 항만 정체가 복합적으로 작용한 결과로 예상됨

Merz 총리, TenneT·우크라이나 무기 지원 논의

- Merz 총리는 네덜란드 국영 송전망 운영사 TenneT의 독일 사업부 지분 및 노르웨이 국부펀드 참여 문제에 관해 7월 21일까지 정부가 검토 중이라고 언급
- Patriot 미사일 우크라이나 지원 계획을 미국 트럼프 전 대통령과 협의, 동맹 내 방위 협력을 강화

영국과의 'Kensington Treaty' 체결

- 7월 17일 영국·독일은 방위·이민·무역·교육 협력을 확대하는 조약을 체결
- 드론, 미사일, 차세대 장갑차 생산 협력, 밀입국 단속 협력 강화, EU 내 영국인의 비자 편의 조치 등이 주요 내용

국방·인프라 투자 지속 모멘텀

- Basic Law 개정 후 Merz 정부는 국방 예산 강화 및 EU 연대 기반 방위 협력, 추가 인프라 투자 추진 흐름을 유지
- 특히 방위 장비 및 에너지·전력망 인프라 부문에서 기회가 확대

유럽 강우 부족에 따른 수자원 위기

- 유럽 전역에서 발생한 극심한 폭염과 가뭄으로 인해 라인·도나우·비스툴리아 강 수위 급감
- 독일 라인강도 운송 용량 급감-30-40% 적재에만 운항 가능하며 운송비용은 2배 증가한 상태

물류·자동화 투자 확대

- 서유럽의 물류 인프라 투자 확대에 의해 독일 내 프리미엄 창고 수요와 디지털·자동화 물류 설비 수요가 동반 성장 중

글로벌 무역 긴장 완화 신호

- 미국과 EU 간 무역 갈등이 다소 진정되고 있으며, 이는 LEI·ZEW 등의 개선으로 연결 중
- 다만 미국 de minimis 폐지, 항공 우크라이나 지원 강화 등 여전히 변수 존재

MILAN, ITALY

밀라노 지점소식

— 8월 15일(금): Mary's Assumption into Heaven (성모 승천 대축일)

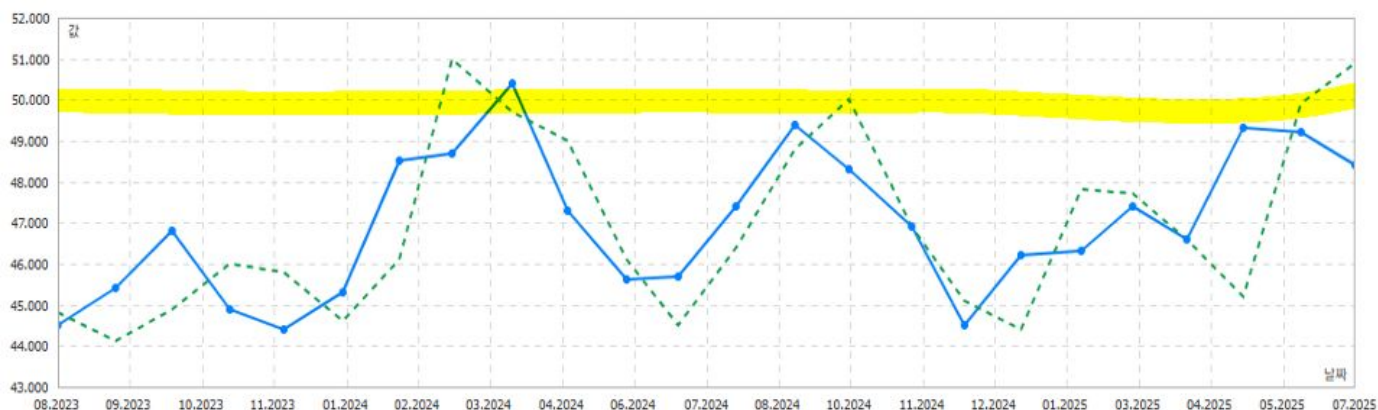
물류동향

25년 7월 이탈리아/인천 직항 일정

항공사	구분	노선	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	기종
KE	화물기	MXP/ICN			KE9576 1945/1410+1		KE9576 1945/1410+1		KE514 2355/1840+1 (747-8F)	777-F
	여객기	MXP/ICN	KE928 2200/1645+1		KE928 2200/1645+1		KE928 2200/1645+1		KE928 2200/1645+1	B789
OZ	화물기	MXP/ICN	OZ798 1205/0635+1				OZ790 1205/0635+1			747-400F
	여객기	FCO/ICN		OZ562 2020/1235+1		OZ562 2020/1235+1	OZ562 2020/1235+1		OZ562 2020/1235+1	A350-900
C8	화물기	MXP/ICN		C87117 1600/1025+1				C84096 0955/0420+1	C87117 0850/0310+1	747-400F

이탈리아 제조업 동향

- PMI 수치는 7월1일 기준 48.4로 6월(49.2) 대비 0.8 하락, 기준선(50) 이하로 경기 수축 지속
- 8월 예측 PMI 8.1로 추가 하락 예상 (휴가시즌을 맞이 하여, 항공 수요는 여전히 하락세가 이어질 전망)

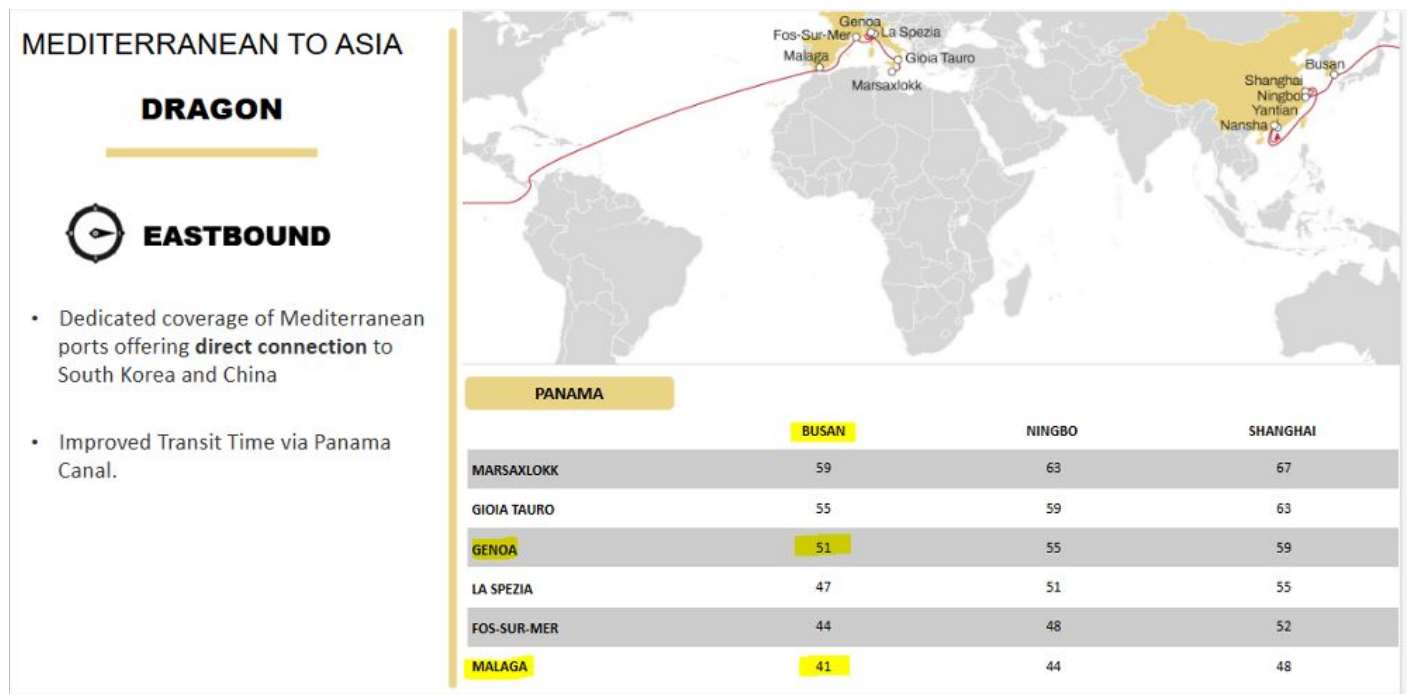


MILAN, ITALY

물류동향

MSC가 6월말부터 희망봉 루트 대신 westbound(파나마운항 통과) 노선으로 변경

- 기존 희망봉 루트 대비 T/T 1~2주 절감 효과 기대
- (예) Genoa-Busan의 경우, 희망봉 우회시 55~65일 소요, westbound 이용시 51일 전망



2025년 8월 이탈리아 해상 물동량 전망

- 전통적 계절 수요 유지 및 인프라 개선 효과로 2025년 8월 전년 대비 약 2~3% 증가
- 여름 성수기 정체 및 Suez 우회가 겹치면서 평균 운송 지연 발생 가능성 높음

MSC Peak Season Charge 부과

- PORT : GENOA, LA SPEZIA
- Period : (From 14/07/25 to 14/09/2025)
- Fee : € 70/cntr

PARIS, FRANCE

파리 지점소식

- 프랑스 파리지점 8월 1일부 정식 영업 개시
- 8월 15일(금) : Mary's Assumption into Heaven (성모 승천 대축일)

구분	이메일	전화번호
이현아 지점장	hyuna.lee@maxlogis.com	+33 6 4330 67 58
항공	air.cdg@maxlogis.com	-
해상	ocean.cdg@maxlogis.com	-

물류 동향

항공 물류 동향

파리/인천 SKD

- 항공 물동량의 경우, 유로 강세(1EUR ≈ 1620원) 및 여름휴가시즌(7~8월) 현지 주요 공장들의 휴업 영향으로 인해 전반적으로 조용한 흐름 예상
- 8월 초 아시아나항공 여객기의 BELLY CARGO 판매제한 조치로 인해 대한항공(KE) 및 티웨이(TW) 스페이스 확보에 일시적인 어려움 발생 예정
- 아시아나 파리/인천 여객기 '25년 동계 스케줄 부, 1회 감소로 주 4회 운항 계획 (D6편 감편)

항공사	구분	월	화	수	목	금	토	일
KE	여객기	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	화물기					✓		✓
OZ	여객기	✓		✓		✓	✓	✓
TW	여객기	✓		✓		✓	✓	✓

PARIS, FRANCE

물류 동향

해상 물류 동향

- 프랑스 항구 Le Havre 및 Marseille (FOS) 7-8월 예정된 파업은 없으며, 8월 휴가 시즌 영향으로 노동시간 조정 이슈 발생 가능
- 7-8월 트럭기사 인력 부족 예상하여 이에 따른 트럭운송비 인상 가능성 있음

TotalEnergies/CMA-CGM 해운부문 액화천연가스(GNL) 사용 촉진 위해 합작회사 설립

- 두 회사의 공동목표는 해운부문의 에너지 전환 가속화이며 네덜란드 로테르담 항구에서 GNL 연료 공급 인프라 구축 계획
- GNL 사용을 통해 온실가스 25%, NOx 85%, SOx 99% 배출 감소 기대
- GNL 연료 보급은 -160도에서 저장 가능한 특수장비가 필요해 복잡하며 TotalEnergies는 대형 GNL연료 보급선을 활용하여 주요 항구 인근에서 선박에 연료 공급 가능
- 안전상의 이유로 GNL 저장 시설은 도심이 아닌 대형 항구에 위치하며, 프랑스 마르세유 항구에도 관련 인프라 확대 중
- TotalEnergies와 CMA-CGM 합작회사는 2028년말까지 로테르담에 2만m³ 용량의 GNL보급선을 배치하여 로테르담 터미널에서 CMA-CGM 및 타 선박에 연료 공급 서비스를 제공할 계획

MSC 초대형 컨테이너선 20척 추가 발주하며 대규모 선대 확대

- MSC는 기존 주문하였던 20,000 TEU 이상 선박에 20척을 추가하여 신규 계약 체결 및 기존 발주 선박 일부를 더 큰사이즈로 업그레이드 주문
- 이번 추가 주문으로 MSC가 발주한 컨테이너선 총 수량 74척

서울 영업팀

sales.kr@maxlogis.com

김민호 이사	mike.kim@maxlogis.com	010-2988-6309	070-5096-9367
김희명 팀장	hmkim@maxlogis.com	010-9281-0109	070-5096-9389
장명수 수석	simon.jang@maxlogis.com	010-4437-5175	070-5096-9387
이정현 수석	anna.lee@maxlogis.com	010-5833-5935	070-5096-9363
이진섭 매니저	david.lee@maxlogis.com	010-8969-7433	070-5096-9472

부산 영업팀

bus@maxlogis.com

최승린 지점장	steve.choi@maxlogis.com	010-8619-5761	070-5096-0585
김민준 매니저	harry.kim@maxlogis.com	010-2562-2617	070-5096-0584
박지선 매니저	amy.park@maxlogis.com	010-2825-2252	070-5096-0582

