

# <25년 5월호>



## Max News

\*MAX 카카오톡 채널\* [https://pf.kakao.com/\\_Nxhxjcxj](https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj)

말레이시아 (PEN) 오픈

프랑스 파리 (CDG) 오픈 예정

자세한 사항은 영업팀으로 문의 주세요.

## Contact us

서울 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

|                                     |                  |                  |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| -김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com   | H) 010-2988-6309 | T) 070-5096-9367 |
| -김희명 팀장: E) hmkim@maxlogis.com      | H) 010-9281 0109 | T) 070-5096-9389 |
| -장명수 수석: E) simon.jang@maxlogis.com | H) 010-4437-5175 | T) 070-5096-9387 |
| -이정현 수석: E) anna.lee@maxlogis.com   | H) 010-5833-5935 | T) 070-5096-9363 |
| -이진섭 매니저: E) david.lee@maxlogis.com | H) 010-8969-7433 | T) 070-5096-9472 |

부산 영업팀 메일: E) bus@maxlogis.com

|                                      |                  |                  |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| -최승린 지점장: E) steve.choi@maxlogis.com | H) 010-8619-5761 | T) 070-5096-0585 |
| -김민준 매니저: E) harry.kim@maxlogis.com  | H) 010-2562-2617 | T) 070-5096-0584 |
| -박지선 매니저: E) amy.park@maxlogis.com   | H) 010-2825-2252 | T) 070-5096-0582 |

서울



# MAX Penang



## CONTACT POINT

E)penmax@maxlogis.com  
E)sales.kr@maxlogis.com



맥스로지스틱스



## 서 울

### 노선별 안내

#### 미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (WS/UA/DL등)구간의 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

#### 콘솔 및 BUP 스케줄

| DEST | FLIGHT                                 | ETD/ETA                                            | FREQUENCY               | ROUTE                                            |
|------|----------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------|
| JFK  | OZ587                                  | 2230/0125+1<br>1500/1755<br>2230/0125+1            | D2<br>D5<br>D7          | DIRECT                                           |
|      | DL196                                  | 1920/1330                                          | DAILY                   | SEA T/S                                          |
| LAX  | OZ284/OZ286<br>OZ282                   | 2330/1730<br>2330/1730                             | DAILY                   | DIRECT                                           |
|      | YP101                                  | 1245/0820                                          | DAILY                   | DIRECT                                           |
| SFO  | OZ212                                  | 2055/1530                                          | DAILY                   | DIRECT                                           |
|      | YP111                                  | 1855/1200                                          | D1357                   | DIRECT                                           |
| SEA  | OZ272                                  | 1820/1230                                          | DAILY                   | DIRECT                                           |
| DFW  | OZ244<br>OZ242<br>OZ242                | 0330/0905<br>2300/0435+1<br>0900/1435              | D2<br>D24<br>D7         | DIRECT                                           |
|      | DL026<br>DL170<br>DL158<br>DL196       | 1925/1850<br>1930/1649<br>0935/0840<br>2005/1319   | DAILY                   | ATL T/S<br>MSP-ATL T/S<br>DTW T/S<br>SEA-LAX T/S |
| ORD  | OZ244<br>OZ242/OZ248<br>OZ248<br>OZ242 | 0330/0430<br>2300/0005+1<br>1600/1700<br>0900/1000 | D2<br>D2347<br>D6<br>D7 | DIRECT                                           |
|      | DL158<br>DL170<br>DL196                | 0935/0840<br>1930/1649<br>2005/1319                | DAILY                   | DTW T/S<br>MSP T/S<br>SEA T/S                    |
| ATL  | OZ248                                  | 2300/0405+1<br>1600/2215                           | D37<br>D6               | DIRECT                                           |
|      | DL188<br>DL170<br>DL196                | 1750/1725<br>1930/1649<br>2005/1319<br>0935/0840   | DAILY                   | DIRECT<br>MSP T/S<br>SEA T/S<br>DTW T/S          |

## 서울

| DEST | FLIGHT      | ETD/ETA     | FREQUENCY | ROUTE              | CUT-OFF TIME | 실무자                                                |
|------|-------------|-------------|-----------|--------------------|--------------|----------------------------------------------------|
| LAX  | OZ284/OZ286 | 2330/1730,  | D123456   | DIRECT             | 작업일 17시      | 안범준 매니저 (070-5069-9441)<br>조대호 매니저 (070-5096-9342) |
|      | YP101       | 1320/0720   | DAILY     | DIRECT             | 전일 17시       |                                                    |
|      | UA806       | 1245/0620   | DAILY     | SFO T/S (TRUCKING) |              |                                                    |
| SFO  | OZ212       | 2050/1500   | DAILY     | DIRECT             | 전일 17시       |                                                    |
|      | YP111       | 1855/1200   | D1357     | DIRECT             |              |                                                    |
| ORD  | OZ244       | 2300/2255   | D1        | DIRECT             | 작업일 17시      | 강준환 매니저 (070-5096-9869)<br>왕유진 매니저 (070-5096-9886) |
|      | DL158       | 0935/0840   | DAILY     | DTW T/S            | 전일 17시       |                                                    |
| ATL  | OZ248       | 2300/0405+1 | D357      | DIRECT             | 작업일 17시      |                                                    |
|      | DL188       | 1750/1725   | DAILY     | DIRECT             | 전일 17시       |                                                    |
| DFW  | OZ244       | 2300/0335+1 | D1        | DIRECT             | 작업일 17시      |                                                    |
|      | DL026       | 1925/1850   | DAILY     | ATL T/S            | 전일 17시       |                                                    |
| JFK  | OZ587       | 2230/0020+1 | D2        | DIRECT             | 작업일 17시      | 양병규 매니저 (070-5096-9473)                            |
|      | DL196       | 2005/1430   | DAILY     | SEA T/S            | 전일 17시       |                                                    |

메일: [usa@maxlogis.com](mailto:usa@maxlogis.com) / 네이트온: [maxkorea airexp@nate.com](mailto:maxkorea airexp@nate.com) / TEL: 02-3144-2289

### \*\* 4월 하반기 미주 향 화물 물량 수요 감소 - 미국 상호관세 영향으로 중국 발 T/S 화물 수요 급감

- 미국 상호관세 발표 후 일부 기간 유예되었으나, 전체적인 미주 향 화물의 감소세
- 중국 발 수요는 급감한 상황으로 현 일시적 4월 상반기 성수기 후 화물 급감 및 시장운임 하락

### \*\* US 향 주요 OAL 항공사 선적 진행으로 인한 주요 T/S 노선 개발 중 (WS 추가)

| 항공사 | 운항노선    | 편명     | 기종       | Frequency  | ETD/ETA     | Cut Off  | Remark         |
|-----|---------|--------|----------|------------|-------------|----------|----------------|
| WS  | ICN-YYC | WS087  | B787-9   | D1,2,4,5,6 | 21:40-16:58 | 당일 14:00 | 28, APR~3, MAY |
|     |         |        |          | D1,4,5,6   |             | 당일 14:00 | 5, MAY~17, MAY |
| UA  | ICN-SFO | UA 892 | B777     | Daily      | 18:00-11:35 | 당일 12:00 |                |
|     |         | UA 806 | B787     | Daily      | 11:30-06:15 | 전날 17:00 |                |
| YP  | ICN-LAX | YP 101 | B787-9   | Daily      | 13:20-07:20 | 전날 17:00 |                |
|     | ICN-EWR | YP 131 | B787-9   | Daily      | 21:55-21:30 | 당일 14:00 |                |
|     | ICN-SFO | YP 111 | B787-9   | 월,수,금,일    | 18:55-12:00 | 당일 12:00 |                |
| DL  | ICN-DTW | DL 158 | A350-900 | Daily      | 09:35-08:40 | 전날 17:00 |                |
|     | ICN-ATL | DL 188 | A350-900 | Daily      | 17:50-17:25 | 당일 12:00 |                |
|     | ICN-ATL | DL 026 | A350-900 | Daily      | 19:25-19:05 | 당일 13:00 |                |
|     | ICN-MSP | DL 170 | A350-900 | Daily      | 19:30-16:50 | 당일 13:00 |                |
|     | ICN-SEA | DL 196 | A350-900 | Daily      | 20:05-13:30 | 당일 14:00 |                |
| AC  | ICN-YYZ | AC 062 | B787-9   | Daily      | 18:20-11:20 | 당일 12:00 |                |
|     | ICN-YVR | AC 064 | B787-9   | Daily      | 16:55-09:55 | 당일 12:00 |                |

## 서 울

### 유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

#### 콘솔 및 BUP 스케줄

| DEST    | FLIGHT |                                | ETD/ETA                                     | FREQUENCY        | ROUTE                       |
|---------|--------|--------------------------------|---------------------------------------------|------------------|-----------------------------|
| FRA     | FRTR   | OZ795/OZ775<br>OZ793           | 22:30-10:00+1<br>22:00-11:05+1              | 화 금 / 수 토<br>목 일 | DIRECT                      |
|         | PAX    | OZ541                          | 09:00-15:15                                 | DAILY            | DIRECT                      |
| LHR     | FRTR   | OZ793                          | 22:30-22:00+1                               | 목 일              | STN T/S                     |
|         | PAX    | OZ521                          | 12:20-18:50                                 | DAILY            | DIRECT                      |
| VIE     | FRTR   | OZ795<br>OZ775 / OZ789 / OZ797 | 23:00-06:30+1<br>23:00-06:30+1              | 화 금<br>수 토 / 목 일 | DIRECT                      |
| CDG     | PAX    | OZ501                          | 1045-1805                                   | 월 수 목 금 토 일      | DIRECT                      |
| MXP     | FRTR   | OZ789<br>OZ797                 | 22:30-10:05+1<br>22:30-10:05+1              | 목<br>일           | DIRECT                      |
| DEST    | FLIGHT |                                | ETD/ETA                                     | FREQUENCY        | ROUTE                       |
| 외항사 T/S | QR     | QR8985<br>QR8981               | 0135-0610                                   | 수 금 일<br>토       | DOH T/S<br>*T/TIME: 2~4DAYS |
|         | LH     | LH8385<br>LH8383               | 02:25-08:45<br>00:55-07:15                  | 금 일<br>월         | FRA T/S<br>*T/TIME: 2~4DAYS |
|         | TK     | TK6545<br>TK0091<br>TK6545     | 14:55-20:25<br>23:20-04:50+1<br>11:25-17:40 | 목<br>금<br>일      | IST T/S<br>*T/TIME: 2~4DAYS |
|         | CV, C8 | CV7223<br>CV9015<br>CV7226     | 07:25-15:20<br>03:15-17:25<br>07:25-15:20   | 목<br>토<br>일      | ICN-LUX<br>*T/TIME: 2~4DAYS |
|         |        | C8 7111<br>C8 7113             | 05:20-17:20<br>12:25-00:25+1                | 월<br>수           | ICN-MXP<br>*T/TIME: 2~4DAYS |
|         | WS     | WS087                          | 20:45-15:51                                 | 월 목 토            | ICN-YYC<br>*T/TIME: 2~4DAYS |

| DEST | FLIGHT |             | ETD/ETA       | FREQUENCY   | ROUTE   | CUT-OFF TIME | 실무자                                                                          |
|------|--------|-------------|---------------|-------------|---------|--------------|------------------------------------------------------------------------------|
| FRA  | FRTR   | OZ795/OZ775 | 22:30-10:00+1 | 화 금 / 수 토   | DIRECT  | 작업일 17시      | 박주상 수석 (070-5096-9385)<br>임진슬 매니저 (070-5096-0003)<br>이성빈 매니저 (070-5096-9341) |
|      | PAX    | OZ541       | 09:00-15:15   | DAILY       | DIRECT  | 전일 17시       |                                                                              |
| LHR  | FRTR   | OZ793       | 22:30-22:00+1 | 목 일         | STN T/S | 작업일 17시      |                                                                              |
|      | PAX    | OZ521       | 12:25-18:05   | 월 수 금 토 일   | DIRECT  | 전일 17시       |                                                                              |
| VIE  | FRTR   | OZ795       | 23:00-06:30+1 | 화 금         | DIRECT  | 작업일 17시      |                                                                              |
| CDG  | PAX    | OZ501       | 10:45-1805    | 월 수 목 금 토 일 | DIRECT  | 전일 17시       |                                                                              |
| MXP  | FRTR   | OZ789       | 23:00-10:10+1 | 목           | DIRECT  | 작업일 17시      |                                                                              |

메일 : [europa@maxlogis.com](mailto:europa@maxlogis.com) / 네이트온 : [max\\_export1@nate.com](mailto:max_export1@nate.com) / TEL : 02-3144-2289

## 서 울

**\*\* 일부 구간 (LHR, AMS) 수요 일부 증가하였으나, 전체적으로 기존과 동일한 수요 유지 중**

- 4월 하반기 미주 시장 대비, 유럽향 화물 수요는 일부 구간을 제외하고는 기존 수요 상황 유지 중이며, 5월 Trend에 대해서도 특별한 유동성이 없을 것으로 예상되고 있음

**\*\* FSC 안내**

- 주요 EU 항공사 FSC 변경 (KRW)

| CARRIER | FSC  | VALIDITY            |
|---------|------|---------------------|
| KE      | 440  | 25-04-16 ~ 25-05-15 |
| CV/C8   | 1100 | 25-04-21 ~ 25-04-27 |
| QR      | 440  | 25-04-16 ~ 25-05-15 |
| TK      | 510  | 25-03-16 ~ 25-05-15 |

**\*\* 5월 연휴 항공편 CNXL 안내**

- 2025년 4월 30일 및 5월 1일 LH FLT CNXL 예정

### Lufthansa Cargo Flight Schedule

| FREIGHTER |        | MON                 | TUE    | WED                                              | THUR                                             | FRI    | SAT    | SUN                       |
|-----------|--------|---------------------|--------|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------|--------|---------------------------|
| B77F      | FLT Nr | LH8383              | LH8387 | LH8385                                           | LH8387                                           | LH8385 | LH8387 | LH8385                    |
| Routing   | ETD    | 0055                | 0055   | 0225                                             | 0225                                             | 0225   | 0225   | 0225                      |
| ICN FRA   | ETA    | 0715                | 0715   | 0845                                             | 0900                                             | 0845   | 0900   | 0845                      |
|           |        | LH8383/07APR<br>CXX |        | LH8385/02APR<br>0050-0710<br>LH8385/30APR<br>CXX | LH8387/17APR<br>0130-0805<br>LH8387/01MAY<br>CXX |        |        | LH8385/13APR<br>0130-0750 |

- 2025년 5월 CV / C8 항공편 CNXL 예정

| CV FLT NO.   | STD ICN | STA LUX | REMARKS       |
|--------------|---------|---------|---------------|
| CV9015/03MAY |         |         | FLIGHT CANCEL |
| C87111/05MAY |         |         | FLIGHT CANCEL |
| C87113/07MAY |         |         | FLIGHT CANCEL |

## 아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG 화물 별 특가 제공 및 TPE 행 특송 화물에 대한 안정적인 연말 스페이스 지원 가능

OZ PVG 및 HKG 그리고 HAN BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

## 서 울

### 콘솔 및 BUP 스케줄

| DEST | FLIGHT                                                  | ETD/ETA                                                                                                          | FREQUENCY | ROUTE   |
|------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
| PVG  | OZ0987<br>OZ0947<br>OZ0361<br>OZ0365<br>OZ0367<br>OZ363 | 월,화,목,토,일// 일자별 상이<br>월,수,금// 일자별 상이<br>DAILY 0900-1005<br>DAILY 1410-1500<br>DAILY 2000-2055<br>DAILY 1045-1145 | DAILY     | DIRECT  |
| HKG  | OZ745<br>OZ721                                          | 월~일 1925-2240<br>월~일 0900-1200                                                                                   | DAILY     | DIRECT  |
|      | OZ967/OZ969                                             | 화,수,토,일1050-1355/2340-0245+1 / 0950-1255/1015-1320<br>2340-0245+1/ 2340-0245+1                                   | 화,수,토,일   | DIRECT  |
|      | OZ951/OZ953                                             | 화2345-0735+1<br>수,토2345-0735+1 /2345-0245+1                                                                      | 화,금,토     | HAN병합노선 |
| HAN  | OZ733<br>OZ389<br>OZ933<br>OZ931<br>OZ951               | 1930/2225<br>수,금,일00020-0315/0040-0335/0020-0315<br>화0040-0310/목0055-0325<br>금0055-00325<br>화,금,2345-0215        | DAILY     | DIRECT  |
| NRT  | OZ102<br>OZ106<br>OZ108<br>OZ194<br>OZ198               | 월,화,수,목,금,토,일 0900-1120<br>월,화,수,목,금,토,일 1545-1815<br>월,화,수,목,금,토,일 1830-2100<br>화 1050-1330<br>수,금,토 1345-1625  | DAILY     | DIRECT  |
| TPE  | OZ711<br>OZ713                                          | 월~일 1015-1150<br>월~일 1420-1550                                                                                   | DAILY     | DIRECT  |

| DEST | FLIGHT           | ETD/ETA             | FREQUENCY | ROUTE   | CUT-OFF TIME | 실무자                     |
|------|------------------|---------------------|-----------|---------|--------------|-------------------------|
| PVG  | OZ0987<br>OZ0947 | DAILY / 일자별 상이      | DAILY     | DIRECT  | 작업일 17시      | 곽지연 매니저 (070-5096-0004) |
| HKG  | OZ745            | DAILY / 1925-2240   | DAILY     | DIRECT  | 작업일 17시      | 김정은 매니저 (070-5096-9384) |
|      | OZ967/OZ969      | 화,수,토,일 / 일자별 상이    | 화,수,토,일   | DIRECT  |              | 한효정 매니저 (070-5096-9366) |
|      | OZ951/OZ953      | 화,수,토 / 2345-0735+1 | 화,수,토     | HAN병합노선 |              | 윤현빈 매니저 (070-5096-9893) |
| HAN  | OZ733            | DAILY / 일자별 상이      | DAILY     | DIRECT  | 작업일 17시      |                         |

| DEST | FLIGHT | ETD/ETA           | FREQUENCY | ROUTE  | CUT-OFF TIME | 실무자                     |
|------|--------|-------------------|-----------|--------|--------------|-------------------------|
| NRT  | OZ102  | DAILY / 일자별 상이    | DAILY     | DIRECT | 전일 17시       | 지민정 매니저 (070-5096-9340) |
| TPE  | OZ711  | DAILY / 0945-1140 | DAILY     | DIRECT | 전일 17시       | 김지희 매니저 (070-5096-9470) |

### 지점소식

- 2025년 5월 휴일 안내
  - 5월 1일 Labour Day
  - 5월 5일 The Birthday of the Buddha
  - 5월 31일 Tuen Ng Festival

### 물류동향

- Hong Kong Air Cargo 2025 HKG-YVR Block Space Agreement (BSA) program 2025
  - 2025년 5월 16일부터 12월 31일까지의 HKG-YVR 블록 스페이스 계약(BSA) 프로그램 진행 중.

HKG-YVR  
Period : 16th MAY – 31st DEC 2025  
Frequency : Daily flight  
ETD HKG 23:00 | ETA YVR 20:15  
Contour : H3 / A2 / AKE  
Pivot : 1600kg per H3 / A2, 600kg per AKE

- DHL 미국 행 USD800이상 B2C 배송 일시 중단
  - DHL은 4월21일부터 세관 신고 금액이 USD800(HKD6,240)에서 USD25,00(HKD19,500) 사이인 미국 행 B2C(기업-소비자간 거래) 배송을 일시 중단한다고 발표.
  - 최근 미국 세관 규정 업데이트에 따라 필요한 추가 서류 제출로 인해 몇 일간의 운송 지연이 발생하여 이번 서비스 중단이 발생했다고 설명.
  - 금액이 미화 USD800를 초과하는 미국 기업 대상 B2B(기업간 거래) 배송은 이번 서비스 중단의 영향을 받지 않지만, 지연이 발생할 수 있다고 덧붙였다.
- Hong Kong's post office 미국 행 소포 취급 중단
  - 미국 정부가 중국과 홍콩에서 발송하는 800달러 미만 소포에 대한 '미미한 물품(de minimis)' 면제를 종료하기로 결정함에 따라 홍콩 우정국은 미국 행 소포의 취급을 중단
  - 홍콩 우정국은 4월 27일부터 미국 행 소포의 항공편 발송을 중단하고, 해상 운송도 즉시 중단할 예정

## 홍콩

### • 필리핀 신규 화물기 운항사 Skyway Airlines 홍콩 취항

- 최근 출범한 필리핀 스카이웨이 항공(Skyway Airlines)은 18톤급 B737-400 화물기를 이용하여 주 6회 운항(클락 국제공항 3회, 마닐라 3회)을 시작.
- 홍콩은 Skyway Airlines 의 첫 해외 취항지 입니다.

### • ACI, 2024년 가장 화물량 처리가 많았던 항공화물 게이트웨이 순위 발표-

| CARGO* |      |      |                                |           |                  |                  |
|--------|------|------|--------------------------------|-----------|------------------|------------------|
| 2024   | 2023 | 2019 | AIRPORT                        | 2024      | % CHANGE VS 2023 | % CHANGE VS 2019 |
| 1      | 1    | 1    | HONG KONG, HONG KONG SAR (HKG) | 4 938 211 | 14.1             | 2.7              |
| 2      | 3    | 3    | SHANGHAI, CHINA (PVG)          | 3 778 331 | 9.8              | 4.0              |
| 3      | 2    | 2    | MEMPHIS, USA (MEM)             | 3 754 236 | -3.3             | -13.2            |
| 4      | 4    | 6    | ANCHORAGE, USA (ANC**)         | 3 699 284 | 9.4              | 34.7             |
| 5      | 6    | 4    | LOUISVILLE, USA (SDF)          | 3 152 969 | 15.6             | 13.0             |
| 6      | 5    | 5    | INCHEON, KOREA (ICN)           | 2 946 902 | 7.4              | 6.6              |
| 7      | 7    | 12   | MIAMI, USA (MIA)               | 2 753 450 | 9.0              | 31.6             |
| 8      | 8    | 8    | DOHA, QATAR (DOH)              | 2 616 849 | 11.1             | 18.1             |
| 9      | 11   | 17   | GUANGZHOU, CHINA (CAN)         | 2 373 727 | 16.9             | 23.6             |
| 10     | 10   | 9    | TAIPEI, TAIWAN (TPE)           | 2 270 974 | 7.5              | 4.1              |

\* CARGO: LOADED AND UNLOADED FREIGHT AND MAIL IN METRIC TONNES \*\*INCLUDES TRANSIT FREIGHT

- Airports Council International (ACI) World는 4월14일 2024년 세계에서 가장 분주한 공항 순위를 처음으로 공개했으며 홍콩 국제공항(HKIA)은 2024년 항공 화물 순위에서 1위를 유지했으며, 2010년 이후 14번 째로 세계에서 가장 분주한 화물 공항으로 선정, 홍콩국제공항은 한 해 동안 490만 톤 이상의 화물을 처리.
- 상하이 푸둥 국제공항과 멤피스 국제공항이 그 뒤를 이 2위, 3위를 차지했습니다.
- 중국 광저우 공항은 전년 대비 16.9%의 성장률을 기록하며 가장 높은 성장률을 기록, 미국 루이빌 은 전년 대비 15.6%의 성장률로 두 번 째로 높은 성장률을 기록, 홍콩국제공항(HKIA)은 14.1%로 3위를 차지했으며 멤피스는 2023년 대비 화물량이 3.3% 감소하여 상위 10대 관문 공항 중 유일하게 감소.

(이 초기 데이터는 2025년 7월 전체 순위가 확정될 때 약간 수정될 수 있습니다.)

일본

지점 소식

2025년 5월 공휴일 :

Golden Week (5월 3일(토) – 5월 6일(화) )

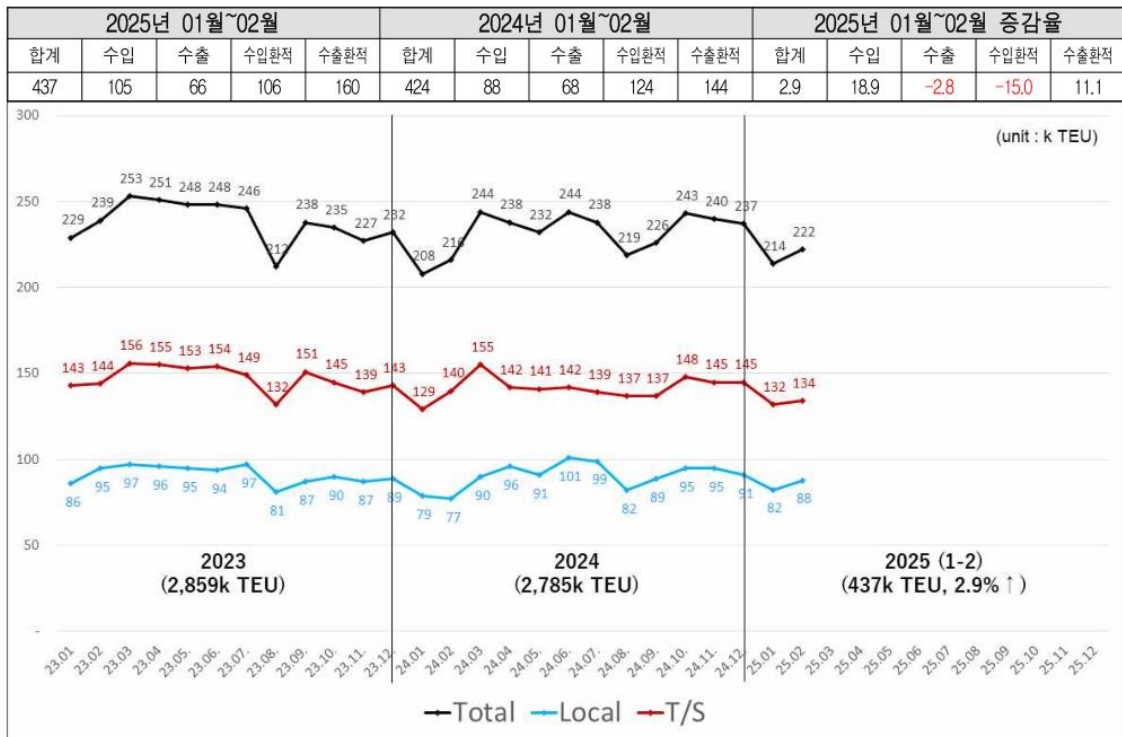
- ① 5월 3일(토) : 헌법기념일 (Constitution Day/憲法記念日)
- ② 5월 4일(일) : 녹색의 날(Greenery Day/みどりの日)
- ③ 5월 5일(월) : 어린이 날(Children`s Day/こどもの日)
- ④ 5월 6일(화) : 녹색의 날의 대체휴일

물류 동향

/// 해상 ///

□ (부산-일본 물동량) 437천TEU 처리 (2.9% ↑)

\* 수출입 171천TEU (9.4% ↑) / 환적 266천TEU (1.0% ↓))



## 일 본

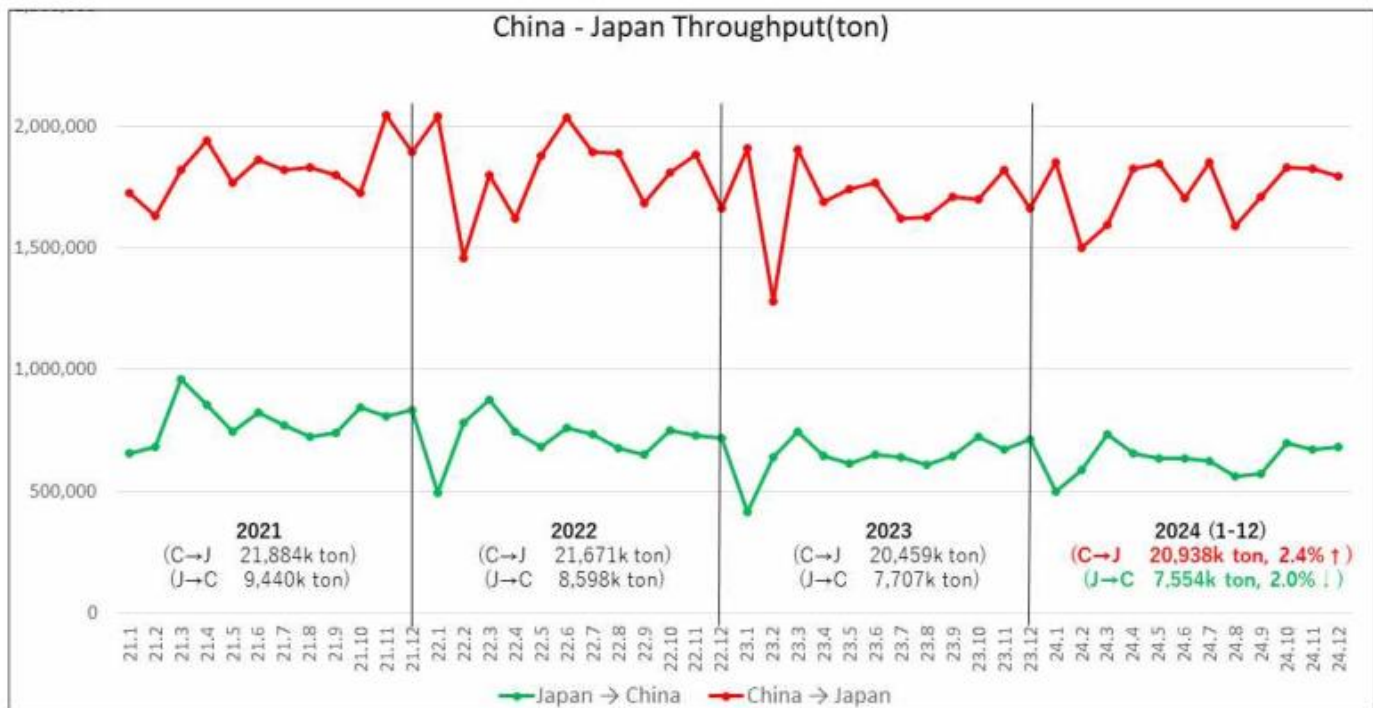
### ● 중국 신항선의 중국 - 일본지방 향로 진출 확대, 중일 향로 경쟁 심화

□ 일본- 중국 간 '컨 물동량은 일본 입장에서 수입 초과 상태로 2024년 기준 수출 대 수입 비율은 1 대2.7로 해마다 불균형 확대 중 (일본발 수출화물 비중 감소)

- 중국발 화물은 지난해 2,093만 톤으로 전년 대비 2.4% 증가했으며, 식품 관련 외에 기계류, 섬유류, 가구·침구 등이 많음
- 반면 일본발 화물은 작년 755만 톤으로, 코로나 이전 대비 30% 이상 감소하였으며, 중국의 경기 침체와 동남아로의 제조 거점 이전이 그 원인으로 풀이됨
- 또한 일본발 중국향 화물은 원래 재활용 관련 품목(고지(古紙), 폐플라스틱, 고철 등)이 많았는데, 2018년 중국 정부가 이들 품목의 수입을 본격 규제하며 일본의 대중 수출이 급감함

\* 전성기에는 고지·판지와 폐플라스틱이 중국향 수출 화물의 절반 가까이 차지하였음

\*\* 2024년 일본의 대중 수출 품목은 1위가 '플라스틱 및 그 제품'으로 179만 톤이며, 2위는 '목재 펄프, 고지·판지' 94만 톤으로 여전히 재활용 관련 품목이 상위를 차지



## 일 본

- 이렇게 일본발 중국항 물량이 줄어드는 가운데, 일 - 중 간 로컬 항로에서는 한정된 파이를 놓고 중국 신흥 선사들이 속속 진출하며 경쟁이 심화되고 있음
- 신흥 선사들은 물류기업의 출자로 설립된 경우가 많으며, 2018년 이후 Hede(合德, 홍콩), Dongchen (東辰), WDIS (무한신항대통), SMC (산둥 원양해운집단) 등이 일본에 진출했으며, 이들은 일본 물류기업을 에이전트로 삼아 중국의 마이너 항만과 일본 주요항만을 잇는 독자노선을 운영해 존재감을 높이고 있음
  - Hede는 보하이만의 징탕(Jingtang)과 웨이팡(Weifang)에서 일본항 정기 항로를 운영 중이며, WDIS는 우한(Wuhan)과 일본을 잇는 항로를 제공 중
- 이와 같은 일본 - 중국항만 연결전략은 신흥선사 뿐 아니라 기존 선사에게도 확대되고 있음
  - Sinotrans (치둥 Qidong), Ji Zhou Shipping(장인 Jiangyin, 푸저우 Fuzhou), OOCL(취안저우 Quanzhou), SITC(친황다오 Qinhuangdao, 르자오 Rizhao, 원저우 Wenzhou) 등에서도 운영 중
- 이러한 중국 선사들은 일중 간 화물 감소 속 일본 주요항과 중국 마이너 항만을 연결하는 노선으로 집하를 확대해 왔지만, 최근에는 일본 지방항에도 관심을 보이고 있음
  - 중국 선사의 일본 에이전트를 맡는 한 물류기업 관계자에 따르면, "중국본사 임원들의 일본 지방항 시찰이 늘고 있으며, 日지방발 화물을 중국으로 집약하려는 움직임도 있다"고 분석
- 일본 지방항은 그 동안 한국 선사들이 부산과 연계된 서비스망을 구축해 왔으나, 최근에는 중국 선사도 시미즈, 도쿠야마, 히로시마항 등 일본 지역항과 중국 주요항 간 직항 노선을 제공 중이며, 이러한 흐름은 점차 일본의 다른 지방항으로 확대될 가능성도 있음
- 이 관계자는 중국 주요항들은 부산 대비 일본에서의 거리상 불리함은 있지만, 중국 정부의 보조금 정책이 본격화되면 비용 측면에서 경쟁력 있는 서비스를 제공할 수 있다고 언급
  - 즉, 정박료, 하역 장비 사용료 등 선박 기항 시 발생하는 다양한 비용을 중국 정부가 재정 지원하여 선사의 경쟁력을 높이고 있다는 것임
- 이러한 중국 정부의 인센티브 기반 물류 정책은 중국-유럽 정기 화물열차인 '중유반렬(中欧班列)'에서 실제로 실행된 바 있음
  - 중유반렬은 정부의 막대한 보조금으로 운임을 낮춰 이용이 확대되었고, 이에 따라 노선과 빈도가 확대되어 현재는 해상·항공에 이어 제3의 수송 모드로 확고한 지위를 구축함
  - 이와 마찬가지로 일본 지방항 화물의 중국 허브항 집약도 일대일로 정책의 일부로

## 지점 소식

- 2025년 04월30일 국경일 : 남부 해방 기념일
- 2025년 05월01일 국경일 : 노동절
- 2025년 05월02일 국경일 : 독립기념일

## -경제 동향 및 전향 -

인천국제공항공사가 한국-베트남 간 항공여객 수요 증대를 목표로 베트남공항공사(ACV)와 상호협력 확대에 나선다.

인천국제공항공사는 지난 7일 공사 김범호 부사장 직무대행(**사진 왼쪽**)과 베트남공항공사 응우옌 까오 공 부사장(**사진 오른쪽**)이 '여객수요 공동홍보 프로모션 협력 협정 부속합의'를 체결했다고 밝혔다. 지난해 11월에 맺은 기존 협약의 기간을 연장하고, 동시에 협력 사업을 확대한다는 방침이다.

이번 업무협약으로 양사는 베트남공항공사 산하 달랏 리엔크영공항의 주요 시설물에 한국어 안내 광고판(사이니지)을 설치하는 사업을 진행할 계획이다. 또한 올해 상반기 인천공항과 베트남의 관문공항(호치민·하노이)에서 양국의 관광 홍보 영상을 교차 상영했던 것처럼, 공항 브랜드 홍보 영상을 신규 송출하고 송출 공항을 확대하는 방안을 검토할 예정이다.

이날 양사 임직원은 인천공항 제2여객터미널의 다낭행 항공기 탑승게이트를 방문해 출국여객을 대상으로 기념품을 배부하는 등 공동 홍보행사를 진행했다.

공사는 최근 양국 항공 수요가 증가하는 상황에서 베트남공항공사와 맺은 협약이 신규 여객 수요 창출에 큰 도움이 될 것으로 기대했다.

인천국제공항공사 이학재 사장은 "이번 업무협약 체결이 양국 간 신규 항공 수요 창출에 큰 도움이 될 것으로 기대한다"며, "전 세계적인 항공 수요 증가 추세에 맞춰 글로벌 주요 공항과 협력 관계를 전략적으로 확대할 계획"이라고 말했다

## 호치민

## 물류 동향

## 항공

- 아시아나 항공 호치민발 여객기 wide body 에서 narrow body 로 변경되며 화물집 서비스 중단
- 타 캐리어 스페이스에 영향. 5월에도 동일하게 진행예정.

## 해상

- 호치민 PORT CONGESTION 여전히 심각한 수준이며, 대략 2 ~ 5일정도 delay 예상
- 해상 운임은 큰 변동 없이 지속전망

## 지점뉴스

- 2025년 04월30일 국경일 : 남부 해방 기념일
- 2025년 05월01일 국경일 : 노동절
- 2025년 05월02일 국경일 : 독립기념일

### -경제 동향 및 전향 -

## 베트남 북남고속철, 내년말 착공 추진...당초보다 1년 앞당겨

20개 성·시 통과 총연장 1541km, 사업비 670억달러 초대형 국책사업  
- 쩐 총리, 4~5월내 법제도정비·입찰절차 추진 지시...국경노선·도시철도 가속화

베트남정부가 북남(남북)고속철도 사업의 착공 시점을 당초계획보다 1년 앞당긴 내년말로 설정하고, 이를 위한 행정 절차를 신속히 진행하기로 했다.

8일 정부사무국에 따르면 팜 민 찐(Pham Minh Chinh) 총리는 북남고속철도 사업의 착공 준비 절차를 신속히 마무리할 것을 건설부에 지시했다. 특히 찐 총리는 계약자 지명입찰 관련제도를 마련해 4월중 국회 상임위원회에 제출하고, 5월 열릴 정기국회에 안건을 제출할 수 있도록 하라고 강조했다.

이에따라 건설부는 전체 사업 일정을 앞당기기 위한 제도적 기반과 정책 개선안을 마련해 보고해야 한다. 법무부도 고속철도의 전반적 설계를 간소화된 절차를 통해 4월 중에 제정할 수 있도록 의견을 조속히 제출할 예정이다.

앞서 지난해 11월 국회가 투자정책을 승인한 북남고속철도는 총사업비 1700조동(약 670억달러)의 초대형 국책사업이다. 전체 노선은 하노이 응옥호이역(Ngoc Hoi)부터 호치민 투티엠역(Thu Thiem)까지 20개 성·시를 통과하는 길이 1541km, 설계속도 350km/h(1435mm 표준궤간)의 여객중심 복선으로, 제한적인 화물운송과 동시에 유사시 국방안보 목적으로 활용될 수 있도록 건설될 예정이다.

이 밖에도 중국 국경철도인 라오까이(Lao Cai)-하노이-랑선(Lang Son) 철도 노선도 오는 12월 착공을 목표로 하고 있다. 이를 위해 재정부는 국가평가위원회 구성안을 4월중 총리에게 제출할 예정이다. 찐 총리는 라오까이역 인프라와 이주단지 조성 공사를 연내 착공하겠다는 건설부의 제안도 승인한 상태다.

라오까이-하노이-하이퐁 노선은 중국 측과의 차관 협상을 통해 추진된다. 외교부와 재정부는 중국과 5월까지 기본협정 체결을 위한 협상을 진행하고, 11월중 차관 계약 체결을 목표로 하고 있다. 이와 관련, 호 득 펙(Ho Duc Phoc) 부총리 명의로 중국 국무원 부총리에게 우대대출 지원을 요청하는 서한도 준비 중이다.

또한 찐 총리는 ▲하노이-랑선 ▲하이퐁(Hai Phong)-하롱(Ha Long)-몽까이(Mong Cai) 노선의 사업 제안서 준비도 건설부에 지시했다. 특히 하노이와 호치민시의 도시철도 개발계획 전반을 재검토하고, 프로젝트별 재원조달 방안을 명확히 할 것을 요구했다.

도시철도와 관련, 재정부는 하노이시 지하철 3호선 하노이-옌서(Yen So) 구간 승인 여부와 호치민시 2호선 벤탄-탐르엉(Ben Thanh-Tham Luong)의 공적개발원조(ODA) 및 외국 차관 중단에 대한 의견서를 총리에게 제출할 예정이다.

### 지점소식 - Branch news

- 휴일 안내 : 5월 1일(national Labor day) & 5월 22일 (Visakha Bucha)

### 물류 동향-항공

#### 태국 항공 운송, 팬데믹 이후 수요 급증에 따라 이륙 준비 완료

상무부 사업개발부의 분석에 따르면, 태국 항공 운송 부문은 팬데믹 이후 수요 회복과 전자상거래 호황에 힘입어 지속적인 강세를 보일 것으로 예상된다. 세계 항공 운송 산업은 올해 총 매출은 1조 달러를 돌파하고, 순이익은 약 366억 달러, 여객 수는 52억 명을 돌파하며, 항공 화물량은 7,250만 톤에 달할 것으로 예상된다.

이로 인해 항공 운송은 국내외에서 매우 중요한 산업으로 자리매김했으며, 시장 경쟁은 더욱 치열해질 것으로 예상되고 있다. 태국의 항공 운송 시장은 상당한 자본 투자와 엄격한 국제 항공 기준 준수로 인해 상대적으로 집중도가 높다. 따라서 매년 발생하는 신규 기업의 수는 미미한 수준으로 사업개발부 자료에 따르면 2022년에는 4개의 신규 회사가 설립되었으며, 총 자본금은 1,200만 바트였다.

태국 민간항공청(Civil Aviation Authority of Thailand)의 자료에 따르면, 2024년 태국의 항공 여객 수는 총 1억 4,100만 명으로, 2023년(1억 2,200만 명) 대비 16% 증가했다. 태국 항공 운송 부문에 대한 외국인 투자액은 총 71억 4,600만 바트로, 전체 투자액의 13.36%를 차지합니다. 상위 3대 외국인 투자국은 중국, 스위스, 말레이시아 순이다. 2021년부터 2023년까지 3년간 해당 부문의 평균 총매출은 2,689억 6,000만 바트였으며, 평균 총이익은 564억 2,000만 바트였습니다.

총 항공편 수는 886,438회로 2023년 대비 12% 증가했으며, 항공 화물량은 151만 톤으로 22% 이상 증가했습니다(2023년 124만 톤).

#### Air market review/update

Note 1. 망고시즌으로 망고 수출량 증가와 작년 대비 항공편수가 줄어들어 방콕발 인천착스페이스 부족 현상이 심각하여, 지속적인 항공운임 인상과 오프로드가 자주 발생하고 있어 부킹에 어려움 발생.

## 방 국

## 비즈니스 동향\_경제

## ‘택신, 미국 승리 위해 정책 재조정 및 수출 통제 강화 준비’

택신 친나왓 전 총리는 4월 24일 주태국 미국상공회의소(AMCHAM)가 주최한 세미나에서 태국이 최근 "중국 자본"의 태국 유입을 촉진하는 핵심 요소인 수입 규제와 투자 진흥 정책을 "철저히 개편"해야 한다고 말했다. 그는 미국의 상호 관세 조치가 태국의 수출 주도 경제에 심각한 영향을 미칠 수 있다고 설명했다. 택신 총리는 최대 36%에 달하는 미국의 관세 부과를 태국 정부가 국산 부품 규정을 위반하는 외국 제조업체를 단속해야 한다는 "경종"으로 받아들여야 한다고 말했다.

그는 전기차(EV) 산업을 예로 들며, 정부의 인센티브 덕분에 최근 몇 년간 수많은 중국 전기차 제조업체들이 전기차 산업에 수십억 달러의 투자를 유치했다고 언급했다. 우리는 중국과의 무역에서 큰 적자를 기록하고 있으며, 미국과는 적당한 흑자를 기록하고 있습니다. 아마도 이 상황에 뭔가 문제가 있는 것 같습니다."라고 택신 전 총리는 말했습니다. "그래서 우리는 미국의 관세에 대응하여 정책을 조정할 것입니다."

미국은 태국의 최대 수출 시장이며, 태국은 작년에 약 460억 달러의 대미 무역 흑자를 기록했다. 택신 총리의 발언은 또한 최근 몇 년간 공급망 이전이라는 세계적인 추세에 힘입어 중국 투자 유입으로 큰 수혜를 입었던 태국의 "입장 변화" 가능성을 시사했다.

2022년에서 2024년 사이, 싱가포르에 본사를 둔 바이트댄스(ByteDance) 계열사를 포함한 상당수의 중국 기업이 태국의 최대 외국인 직접 투자(FDI) 원천으로 부상했다. 태국 투자청(BOI)의 자료에 따르면, 해당 기간 동안 중국 기업은 태국 전체 FDI의 약 28%를 차지했는데, 이는 전체 외국인 투자의 약 8%를 차지하는 미국 기업의 세 배 이상에 달하는 수치이다.

현재 진행 중인 무역 전쟁은 태국을 포함한 많은 국가들이 중립을 유지하려는 노력에도 불구하고 직면한 "딜레마"를 더욱 부각시켰습니다.

### 지점소식

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 충칭지점 주요 핸들링 지역  
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

### 물류동향

#### 1. 수출입 무역 개황

##### 전반적인 성장세

1분기 지속: 2025년 1분기 충칭의 대외무역 수출입 총액은 1651억 4000만 원으로 전년 동기 대비 4.1% 증가했으며, 그 중 3월 월간 성장률은 전월 대비 2.3% 포인트 높아졌다. 1분기 데이터와 2024년 4월 월간 783억 6천만원의 사상 최고치를 결합하여 추산하면 2025년 4월 수출입액은 600억~700억 원구간을 유지할 것으로 예상된다.  
무역구조 최적화: 일반무역 비중이 45.1% 로 높아졌고 성장속도가 18.7% 에 도달해 견인역할이 뚜렷했다. 가공무역은 580.6억 원도달

##### 중요 제품 표현

전자제품: 노트북 수출액 356억 7000만 원 (전국 1위), 전 세계 시장 점유율 25%, 반도체관련 수입 983억 9000만원  
신에너지 자동차: 수출증속 48.2%, 테슬라, 장안 등 기업 충칭지역 분배센터 배치 가속화  
대외 무역: 1분기 소비품 수출은 362억 8000만 원으로 23.2% 증가하여 수출 증가에 50% 를 초과하였다

#### 2. 국제 물류 체계의 동태

##### 항공운송건설

전자제품 시효보장: 강북국제공항 2개 전화물기 항로 신설, 노트북 수출'48시간 글로벌달' 실현  
냉장 물류 돌파: 육류, 과일 수입량 전년 대비 18% 증가, 보세 항재 통관 효율 30% 향상  
신에너지 제품 운송: 리튬 배터리, 전기 자동차 등 수출은 항공 익스프레스에 의존하며, 4월에 3대의 크로스보더 전자상거래 전용기가 새로 추가되었다

##### 수운 통로 업그레이드

충칭 동향 국제항구: 4월에 동남 아시아 직항 항로 3개를 새로 추가하여 베트남, 태국 주요 항구를 포괄하고 단일 선박 통관 시간을 0.8시간으로 단축했다  
완주항 물동량 선두: 4월 일평균 남미 가이아나 알루미늄 토광 4만톤 처리, 항구 화물 물동량 3월 연속 시 1위  
강/해 복합운송 혁신: "상해-중경 직통패속선"피복률이 85% 에 달해 전반 물류원가가 동기대비 12% 하락했다

## 중 경

### 북합운송협동

중국-유럽 열차 연결:"유신유럽"열차를 통해 철도 운송 12일 유럽 도착, 4월 크로스보더 전자상거래 전용 열차 5편 운행  
과수원항 철/해 복합운송: 컨테이너 철/해 복합운송량 동기대비 21% 증가, 중국-미안마 통로 연결효과 뚜렷

### 3. 지역 협력과 시장 확장

아세안 협력 심화: 4월 대 아세안 수출입액 비중 17% 이상 유지, 전기 기계제품 관세 감면 이용률 90% 돌파  
신흥시장 개척: 중남미, 중동, 아프리카에 대한 수출입은 각각 30.9%, 9.2%, 41.2% 증가했고, 남미의 광산 수입 비중은 15% 로 높아졌다

## 물류동향

### • 2025/5월 항공수출 스케줄

| YEAR /MONT H | DEPT | 항공사    | FLT TYPE |       | DIRECT / T.S | Route |     | MON        | TUE        | WED      | THU        |
|--------------|------|--------|----------|-------|--------------|-------|-----|------------|------------|----------|------------|
|              |      |        | (P/C)    | 기종    |              | 출발지   | 도착지 | FLT. NO.   | FLT. NO.   | FLT. NO. | FLT. NO.   |
| 202505       | CKG  | OZ354  | P        | 321   | D            | CKG   | ICN | OZ354      | OZ354      | OZ354    | OZ354      |
|              | TFU  | OZ324  | P        | 321   | D            | TFU   | ICN | OZ324      | OZ324      | OZ324    | OZ324      |
|              | CKG  | CA439  | P        | B738  | D            | CKG   | ICN | CA439      | CA439      |          | CA439      |
|              | CTU  | KJ212  | C        | B737  | D            | CTU   | ICN |            |            |          | KJ212      |
|              | CGO  | KJ252  | C        | B737  | D            | CGO   | ICN |            | KJ252      |          |            |
|              | TFU  | 3U3973 | P        | A320  | D            | TFU   | ICN |            | 3U3973     |          | 3U3973     |
|              | XIY  | KE812  | P        | A330  | D            | XIY   | ICN | KE812      | KE812      | KE812    | KE812      |
|              |      | KE0328 | C        | B747F |              |       |     |            |            |          | KE0328     |
|              | XIY  | CF201  | C        | B737F | D            | XIY   | ICN |            | CF201      |          | CF201      |
|              | CKG  | CI5998 | C        | 747F  | T            | CKG   | TPE |            |            | CI5998   |            |
|              | TPE  | CI0160 | P        | 333   | T            | TPE   | ICN | CI0160     | CI0160     | CI0160   | CI0160     |
|              |      | CI0162 | P        | 333   |              |       |     | CI0162     | CI0162     | CI0162   | CI0162     |
|              | CKG  | BR0678 | C        | B77X  | T            | CKG   | TPE |            |            |          | BR0678     |
|              | TPE  | BR0160 | P        | 789   | T            | TPE   | ICN | BR0160/781 | BR0160     | BR0160   | BR0160/781 |
|              |      | BR0170 | P        | 333   |              |       |     | BR0170     | BR0170/321 | BR0170   | BR0170/321 |
|              | CKG  | CX3261 | C        | 74Y   | T            | CKG   | HKG |            |            | CX3261   |            |
|              |      | CX053  | C        | 74Y   |              |       |     |            | CX053      |          |            |
|              |      | CX945  | P        | 32Q   |              |       |     | CX945      | CX945      | CX945    | CX945      |
|              |      | CX416  | P        | 333   |              |       |     | CX416      | CX416      | CX416    | CX416      |
|              |      | CX418  | P        | 333   |              |       |     | CX418      | CX418      | CX418    | CX418      |
|              |      | CX416  | P        | 333   |              |       |     | CX416      | CX416      | CX416    | CX416      |

## 지점소식

2025년 5월 HOLIDAY: 2025/5/1~2025/5/5 Labor Day

## 물류동향

- 올해 1분기 중국 광둥성 대외무역이 안정적인 성장세를 유지하였습니다.  
4월 17일 중국 해관총서(관세청) 광둥분서에 따르면 올 1분기 광둥 대외무역 규모는 2조1천400억 위안(약 415조1천600억원)으로 전년 동기 대비 4.2% 증가했습니다.  
광둥성 대외무역 발전은 상승 추세를 보이고 있으며 그중 기계·전자 제품 수출이 좋은 성과를 거두어 광둥성 수출 총액의 70%가량을 차지하였습니다.



- 지난 3월 중국 항공사들의 전체 항공화물은 81만 7,000t으로 전년동기 대비 15.3% 증가하였으며 26개월 연속 상승세입니다.  
중국민항총국이 집계한 바에 따르면 전체 항공화물 가운데 국제선은 36만 4000t으로 26.9% 증가했으며 21개월 연속 상승세를 유지하였습니다.

## 광저우

## 물류동향

## &lt; LG디스플레이, 中 광저우 공장 CSOT에 매각 완료 &gt;

- LG디스플레이의 중국 광저우 공장을 중국 최대 가전기업 TCL의 자회사 차이나스타(CSOT)로 매각하는 일이 마무리됐다. 2일 업계에 따르면 TCL은 뉴스룸을 통해 LG디스플레이의 광저우 8.5세대 LCD 라인이 전날 디스플레이 자회사 CSOT로 공식 이전됐다고 발표했다. TCL은 "LG디스플레이의 광저우 패널 공장(CA 법인)과 모듈 공장(GZ 법인) 지분에 대한 거래 승인, 상업 등록 절차를 완료했다"고 밝혔다.

LG디스플레이는 지난 2022년 말 LCD TV 패널의 국내 생산을 중단한 데 이어 광저우 공장까지 처분하면서 최종적으로 대형 LCD 사업을 전면 종료하게 됐다.

## &lt; 월마트, 결국 중국 제품 다시 구매하기 시작 &gt;

월마트, 타겟, 홈디포 등 미국의 대형 유통업체들이 중국의 수출업체들에게 배송을 재개할 것을 통보했다고 중국 관영 글로벌타임즈가 홍콩 매체를 인용해 28일 전했다.

월마트 등은 미국의 상호 관세 부과 이후 중국 수출업체들에게 배송을 중단시켰었다. 하지만 최근 일부 중국의 수출업체들은 월마트 등으로부터 배송 재개 지시를 받았으며, 출고 가격은 관세 부담이 이전되지 않은 기존의 가격이 유지된 것으로 전해졌다.

미국은 도널드 트럼프 대통령 취임 이후 중국의 모든 제품에 대해 145%의 관세를 부과했다. 현재 미국 업체가 중국으로부터 제품을 수입하면 145%의 관세를 부담해야 한다.

중국의 수출업체들은 일부 제품의 주문만 배송이 재개됐을 뿐, 다른 주문은 취소되었다고 전하고 있다. 해당 사실에 대해 월마트 등 미국의 유통업체들은 공식적인 언급을 하지 않고 있는 것으로 알려졌다. 또한 매체는 배송 재개 범위와 배송 재개 내용 역시 정확하게 파악되지 않았다고 전했다.

## 심천

### 지점소식

05월 휴일 :

May 01st 2025 (Thu) to May 05th 2025(Mon) - China Labor Day,

### 경제 동향 및 전향

제137회 박람회 4월 15일부터 5월 5일까지 남중국 광둥성 광주에서 개최되었으며, 전시회 총면적은 155만평방메터이고 부스총수는 약 7만 4000개로서 참가기업이 처음으로 3만개를 돌파하여 전해 전시회 착석 기업비교 900개 증가되었습니다.

스마트 가전, 서비스 로봇, 자동차 부품, 농업 기계, 건축 자재, 가구, 장식 선물 등 ... 제137회 박람회 현장에서 세계 각지에서 온 참가 업체, 구매 업체가 한자리에 모여 신제품을 전시하고, 장사를 상담하였습니다

그중에 중국과 브라질 양방향으로 수출입 시장을 확장

브라질의 많은 식품 회사들이 중국 시장을 매우 긍정적으로 보고 있으며, 브라질의 더 많은 특산물이 중국으로 들어올 것이라고 합니다.

### 항공 서비스

- Route : SZX → ICN

| AIRLINE | FLIGHT | ETD   | ETA   | TYPE      |                 |
|---------|--------|-------|-------|-----------|-----------------|
| CZ      | CZ3089 | 8:40  | 13:40 | A320-251N | passenger plane |
| ZH      | ZH633  | 9:05  | 13:50 | 737-87L   |                 |
|         | ZH631  | 11:05 | 15:40 | A320-251N |                 |
| KE      | KE828  | 12:45 | 16:40 | A330-323  |                 |
| OZ      | OZ372  | 13:50 | 18:05 | A330-323  | cargo aircraft  |
| UPS     | 5X0196 | 03:31 | 08:06 | B767F     |                 |

## 심천

### 해상 서비스

- Route : SHENZHEN --> BUSAN/INCHEON

| POL    | POD   | Carrier   | SKDL             |
|--------|-------|-----------|------------------|
| SHEKOU | BUSAN | KMTC      | Week 7~10 Voyage |
|        |       | HEUNG-A   | Week 4~5Voyage   |
|        |       | PAN OCEAN | Week 2~3Voyage   |
|        |       | CK LINE   | Week 2Voyage     |
|        |       | SITC      | Week 3Voyage     |

| POL    | POD     | Carrier   | SKDL per Week   |
|--------|---------|-----------|-----------------|
| SHEKOU | INCHEON | KMTC      | Week 6~7 Voyage |
|        |         | HEUNG-A   | Week 3 Voyage   |
|        |         | PAN OCEAN | Week 3 Voyage   |
|        |         | CK LINE   | Week 3 Voyage   |
|        |         | SITC      | Week 2Voyage    |

### 보세구 서비스

Route: 해외 ---> 중국 보세구---> 중국 고객사 / 해외 고객사

- 1) 보세 운송 및 Storage
- 2) 명의 대행 수출/입 통관
- 3) C/L 라벨링 작업, Repacking 작업
- 4) Trucking, Loading/Unloading

