

<25년 4월호>



Max News

MAX 카카오톡 채널 https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj

말레이시아 (KUL & PEN) 3월 오픈

프랑스 파리 (CDG) 5월 오픈 예정

자세한 사항은 영업팀으로 문의 주세요.

Contact us

서울 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

-김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com	H) 010-2988-6309	T) 070-5096-9367
-김희명 팀장: E) hmkim@maxlogis.com	H) 010-9281 0109	T) 070-5096-9389
-장명수 수석: E) simon.jang@maxlogis.com	H) 010-4437-5175	T) 070-5096-9387
-이정현 수석: E) anna.lee@maxlogis.com	H) 010-5833-5935	T) 070-5096-9363
-이진섭 매니저: E) david.lee@maxlogis.com	H) 010-8969-7433	T) 070-5096-9472

부산 영업팀 메일: E) bus@maxlogis.com

-최승린 지점장: E) steve.choi@maxlogis.com	H) 010-8619-5761	T) 070-5096-0585
-김민준 매니저: E) harry.kim@maxlogis.com	H) 010-2562-2617	T) 070-5096-0584
-박지선 매니저: E) amy.park@maxlogis.com	H) 010-2825-2252	T) 070-5096-0582

서 울



MAX Penang



COMING SOON 3월 OPEN !

CONTACT POINT
E)penmax@maxlogis.com
E)sales.kr@maxlogis.com



맥스로지스틱스



카카오톡 채널 추가

* 각 지역 핫딜 운임가 제공



* 맥스 지점 소식 제공



* 매주 맥스와 함께하는
선물 팡팡 맥Q타임!!



<https://pf.kakao.com/Nxhxjcxj>

노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0020+1 1620/1820 2230/0020+1	D2 D5 D7	DIRECT
	DL196	2005/1430	DAILY	SEA T/S
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	2330/1730, 2330/1730 0330/2130	D123456 D1	DIRECT
	YP101	1320/0720	DAILY	DIRECT
	UA806 UA892	1245/0620 1800/1140	DAILY D34	SFO T/S (TRUCKING)
	OZ212	2050/1500	DAILY	DIRECT
SFO	YP111	1855/1200	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT
DFW	OZ244 OZ242	2300/0335+1 0800/1225	D1 D357	DIRECT
	DL026 DL170 DL158 DL196	1925/1850 1930/1649 0935/0840 2005/1319	DAILY	ATL T/S MSP-ATL T/S DTW T/S SEA-LAX T/S
	OZ244 OZ242 OZ248	2300/2255 0800/0745 2300/2255	D1 D357 D357	DIRECT
	DL158 DL170 DL196	0935/0840 1930/1649 2005/1319	DAILY	DTW T/S MSP T/S SEA T/S
	OZ248	2300/0405+1	D357	DIRECT
ORD	DL188 DL170 DL196	1750/1725 1930/1649 2005/1319 0935/0840	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S DTW T/S
	OZ248	2300/0405+1	D357	DIRECT
	DL188 DL170 DL196	1750/1725 1930/1649 2005/1319 0935/0840	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S DTW T/S
	OZ248	2300/0405+1	D357	DIRECT
ATL	DL188 DL170 DL196	1750/1725 1930/1649 2005/1319 0935/0840	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S DTW T/S

서울

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286	2330/1730,	D123456	DIRECT	작업일 17시	안범준 매니저 (070-5069-9441) 조대호 매니저 (070-5096-9342)
	YP101	1320/0720	DAILY	DIRECT	전일 17시	
	UA806	1245/0620	DAILY	SFO T/S (TRUCKING)		
SFO	OZ212	2050/1500	DAILY	DIRECT	전일 17시	
	YP111	1855/1200	D1357	DIRECT		
ORD	OZ244	2300/2255	D1	DIRECT	작업일 17시	강준환 매니저 (070-5096-9869) 왕유진 매니저 (070-5096-9886)
	DL158	0935/0840	DAILY	DTW T/S	전일 17시	
ATL	OZ248	2300/0405+1	D357	DIRECT	작업일 17시	
	DL188	1750/1725	DAILY	DIRECT	전일 17시	
DFW	OZ244	2300/0335+1	D1	DIRECT	작업일 17시	
	DL026	1925/1850	DAILY	ATL T/S	전일 17시	
JFK	OZ587	2230/0020+1	D2	DIRECT	작업일 17시	양병규 매니저 (070-5096-9473)
	DL196	2005/1430	DAILY	SEA T/S	전일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

** 3월 하반기 미주 향 화물 물량 수요 증가 – 동남아 발 T/S, 일부 KR Local Cargo 수요 증가

- 동남아 발 화물수요 및 KR Local 물량 급 증가로 인한 Space 부족 및 운임 일시적 상승 상황 발생 유지 중
- 중국 발 수요는 정체되어 있는 상황으로 현 일시적 성수기 상황은 유동적일 것으로 예상됨

** US 향 주요 OAL 항공사 선적 진행으로 인한 주요 T/S 노선 개발 중 (WS 추가)

항공사	운항노선	편명	기종	Frequency	ETD/ETA	Cut Off	Remark
WS	ICN-YYC	WS087	B787-9	D1,4,6	21:40-16:58	당일 14:00	3~26, APR
				D1,2,4,5,6		당일 14:00	27, APR~3, MAY
UA	ICN-SFO	UA 892	B777	Daily	18:00-11:35	당일 12:00	
		UA 806	B787	Daily	11:30-06:15	전날 17:00	
YP	ICN-LAX	YP 101	B787-9	Daily	13:20-07:20	전날 17:00	
	ICN-EWR	YP 131	B787-9	Daily	21:55-21:30	당일 14:00	
	ICN-SFO	YP 111	B787-9	월,수,금,일	18:55-12:00	당일 12:00	
DL	ICN-DTW	DL 158	A350-900	Daily	09:35-08:40	전날 17:00	
	ICN-ATL	DL 188	A350-900	Daily	17:50-17:25	당일 12:00	
	ICN-ATL	DL 026	A350-900	Daily	19:25-19:05	당일 13:00	
	ICN-MSP	DL 170	A350-900	Daily	19:30-16:50	당일 13:00	
	ICN-SEA	DL 196	A350-900	Daily	20:05-13:30	당일 14:00	
AC	ICN-YYZ	AC 062	B787-9	Daily	18:20-11:20	당일 12:00	
	ICN-YVR	AC 064	B787-9	Daily	16:55-09:55	당일 12:00	

서 울

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:30-22:00+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:25-18:05	월 수 금 토 일	DIRECT
VIE	FRTR	OZ795 OZ775 / OZ789 / OZ797	23:00-06:30+1 23:00-06:30+1	화 금 수 토 / 목 일	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	23:00-10:10+1 23:00-10:10+1	목 일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983 QR8981	0135-0555	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	LH	LH8385 LH8387	02:00-08:00 02:25-08:50	수 금 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545 TK0091 TK6545	03:10-09:25 00:10-06:15 11:45-18:00	금 토 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7223 CV7155 CV7226	07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 8111 C8 7113 C8 7737	04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1	월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
FRA	FRTR	OZ795/OZ775	22:30-10:00+1	화 금 / 수 토	DIRECT	작업일 17시	박주상 수석 (070-5096-9385) 임진슬 매니저 (070-5096-0003) 이성빈 매니저 (070-5096-9341)
	PAX	OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT	전일 17시	
LHR	FRTR	OZ793	22:30-22:00+1	목 일	STN T/S	작업일 17시	
	PAX	OZ521	12:25-18:05	월 수 금 토 일	DIRECT	전일 17시	
VIE	FRTR	OZ795	23:00-06:30+1	화 금	DIRECT	작업일 17시	
CDG	PAX	OZ501	10:45-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT	전일 17시	
MXP	FRTR	OZ789	23:00-10:10+1	목	DIRECT	작업일 17시	

메일 : europa@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

서 울

**** 일부 구간 (LHR, AMS) 수요 일부 증가하였으나, 전체적으로 기존과 동일한 수요 유지 중**

- 3월 하반기 미주 시장 대비, 유럽향 화물 수요는 일부 구간을 제외하고는 기존 수요 상황 유지 중이며, 4월 Trend에 대해서도 특별한 유동성이 없을 것으로 예상되고 있음

**** FSC 안내**

- 주요 EU 항공사 FSC 변경 (KRW)

CARRIER	FSC	VALIDITY
KE	510	25-03-16 ~ 25-04-15
CV/C8	1160	25-03-17 ~ 25-03-23
QR	510	25-03-16 ~ 25-04-15
TK	510	25-03-16 ~ 25-04-15

**** LX ICN -ZRH 직항재개안내**

2025년 3월 8일부, 스위스 월드카고(LX) 운항재개 / 기종은A340-313이며, SKD은 아래 참고

FLT#	From	To	A/C Type	Days	Start	ETD	ETA
LX122	ZRH	ICN	343	257	07Mar'25	1325	0925+
LX123	ICN	ZRH	343	136	08Mar'25	1105	1650

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG 화물 별 특가 제공 및 TPE 행 특송 화물에 대한 안정적인 연말 스페이스 지원 가능

OZ PVG 및 HKG 그리고 HAN BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

서 울

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987 OZ0947 OZ0361 OZ0365 OZ0367 OZ363	DAILY // 일자별 상이 월,금1140-1255/ 수0050-0205 DAILY 0905-1005 DAILY 1410-1510 DAILY 2000-2105 DAILY 1050-1155	DAILY	DIRECT
HKG	OZ745 OZ721	월~일 1925-2240 월~일 0900-1200	DAILY	DIRECT
	OZ967/OZ969	화,수,토,일1050-1355/2340-0245+1 / 0950-1255/1015-1320 2340-0245+1/ 2340-0245+1	화,수,토,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화2345-0735+1 수,토2345-0735+1 / 2345-0245+1	화,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ733 OZ389 OZ933 OZ931 OZ951	1930/2225 수,금,일00020-0315/0040-0335/0020-0315 화0040-0310/목0055-0325 금0055-00325 화,금,2345-0215	DAILY	DIRECT
NRT	OZ102 OZ104 OZ106 OZ108 OZ194 OZ198	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 월,화,수,목,금,토,일 1240-1455 월,화,수,목,금,토,일 1535-1755 월,화,수,목,금,토,일 18:40-2100 화 0400-0635 수,금,일 일자별 상이	DAILY	DIRECT
TPE	OZ711 OZ713	월~일0945-1140 월~일1400-1545	DAILY	DIRECT

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ0987 OZ0947	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	작업일 17시	최문선 매니저 (070-5096-9124)
HKG	OZ745	DAILY / 1925-2240	DAILY	DIRECT	작업일 17시	김정은 매니저 (070-5096-9384)
	OZ967/OZ969	화,수,토,일 / 일자별 상이	화,수,토,일	DIRECT		
	OZ951/OZ953	화,수,토 / 2345-0735+1	화,수,토	HAN병합노선		
HAN	OZ733	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	작업일 17시	곽지연 매니저 (070-5096-0004)

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
NRT	OZ102	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	전일 17시	지민정 매니저 (070-5096-9340)
TPE	OZ711	DAILY / 0945-1140	DAILY	DIRECT	전일 17시	김지희 매니저 (070-5096-9470)

서울

** GA 3월 스케줄 안내

NO.	FLT	FROM	TO	OPRT	DEP	TIME (LT)	A/C
1	GA 879	2025-03-01	2025-03-24	월/금 (결항)	ICN 출발	10:35	A330-300

인천 - 자카르타 (FLT GA879) : ICN - CGK/ 10:35 - 15:45

- 해당기간 중 GA879편 운항 추가 결항 일자
2025년 3월 : 6일 (목), 9일 (일), 12일 (수), 19일 (수) - 비운항
- GA871 운항 결항 일자
2025년 3월 : 13일 (목), 20일 (목), 25일 (화), 29일 (토) - 비운항

** 2월 하반기 ASIA지역 유류 할증료 안내

- OZ, KE 한국발 국제선 중거리 노선 470 KRW
TG, SQ 등 위와 동일

** PO 운항 스케줄 안내

- Flight CNXL : ICN-SZX PO751/ D2

HKG	FL No.		K4624		5Y8581		K4612			5Y8579		
	STD/STA		02:00	05:00	01:05	04:05	03:55	06:55		01:15	04:15	
	FL No.						5Y8129					
	STD/STA						18:10	21:10				
	FL No.									K4226		
	STD/STA									23:00	02:00+	
SZX	FL No.	P0747	P0751						P0963			
	STD/STA	20:45	00:10+	20:45	00:10+			22:45	02:10+			
PVG	FL No.	P0958			P0997		P0997				P0997	
	STD/STA	01:50	03:05			15:40	16:55	15:40	16:55			05:35 06:50
NGO	FL No.	P08931	P08917		P08919		P08917					
	STD/STA	22:25	00:15+	22:25	00:15+	22:25	00:15+	22:25	00:15+			

지점소식

- 2025년 4월 휴일 안내
 - 4월 4일 Ching Ming Festival
 - 4월 18일 Good Friday
 - 4월 19일 The day following Good Friday
 - 4월 21일 Easter Monday

물류동향

- **Hong Kong Air Cargo 2025 HKG-SYD Block Space Agreement (BSA) program 2025**
 - 2025년 6월 20일부터 12월 31일까지의 HKG-SYD 블록 스페이스 계약(BSA) 프로그램 진행 중.

HKG-SYD
Period : 20th JUN – 31st DEC 2025
Frequency : Daily
ETD HKG 22:25 | ETA SYD 09:50+1
Contour : H3 / A2 / AKE
Pivot : 1600kg per H3 / A2, 600kg per AKE

- **Hungary Airlines 홍콩의 Hactl 과 화물 터미널 계약 체결**
 - 최근에 출범한 헝가리 항공은 아시아 허브로 가는 새로운 화물기 운항에 대한 취급 서비스를 제공하기 위해 Hong Kong Air Cargo Terminals Limited(Hactl)를 선택했습니다.
 - 헝가리 항공은 62톤 용량의 A330-200F 항공기를 사용하여 부다페스트 허브와 홍콩 간 정기 서비스를 시작.
- **홍콩(HKG) 지난 1월 항공화물이 39만 4,000t으로 전년동기 대비 4.1% 증가. 19개월 연속 전년동기 대비 성장세**
 - 지난 7개월 연속 지속된 40만t은 무너짐. 상하이 (PVG)도 30만 5,000t으로 0.1% 감소했다. 19개월 연속 이어진 성장세가 하락세로 반전되었으나, 30만t은 유지중

일 본

지점 소식

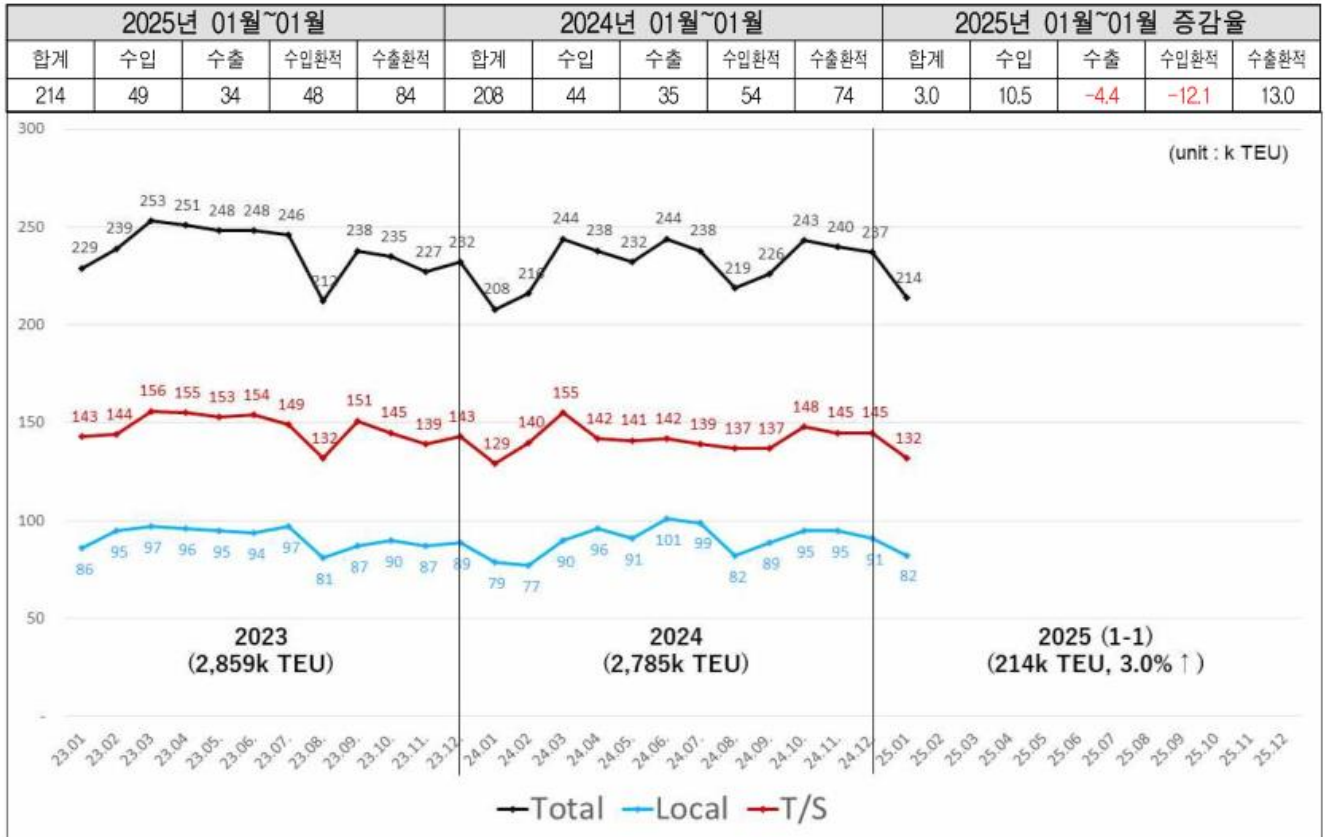
2025년 4-5월 공휴일 :

1. 4월 29일(화) / 쇼와의 날 (Shōwa Day /昭和の日)
2. Golden Week (5월 3일(토) – 5월 6일(화))
 - ① 5월 3일(토) : 헌법기념일 (Constitution Day/憲法記念日)
 - ② 5월 4일(일) : 녹색의 날(Greenery Day/みどりの日)
 - ③ 5월 5일(월) : 어린이 날(Children`s Day/こどもの日)
 - ④ 5월 6일(화) : 녹색의 날의 대체휴일

물류 동향

□ (부산-일본 물동량) 214천TEU 처리 (3.0% ↑)

* 수출입 82천TEU (3.8% ↑) / 환적 132천TEU (2.5% ↑)



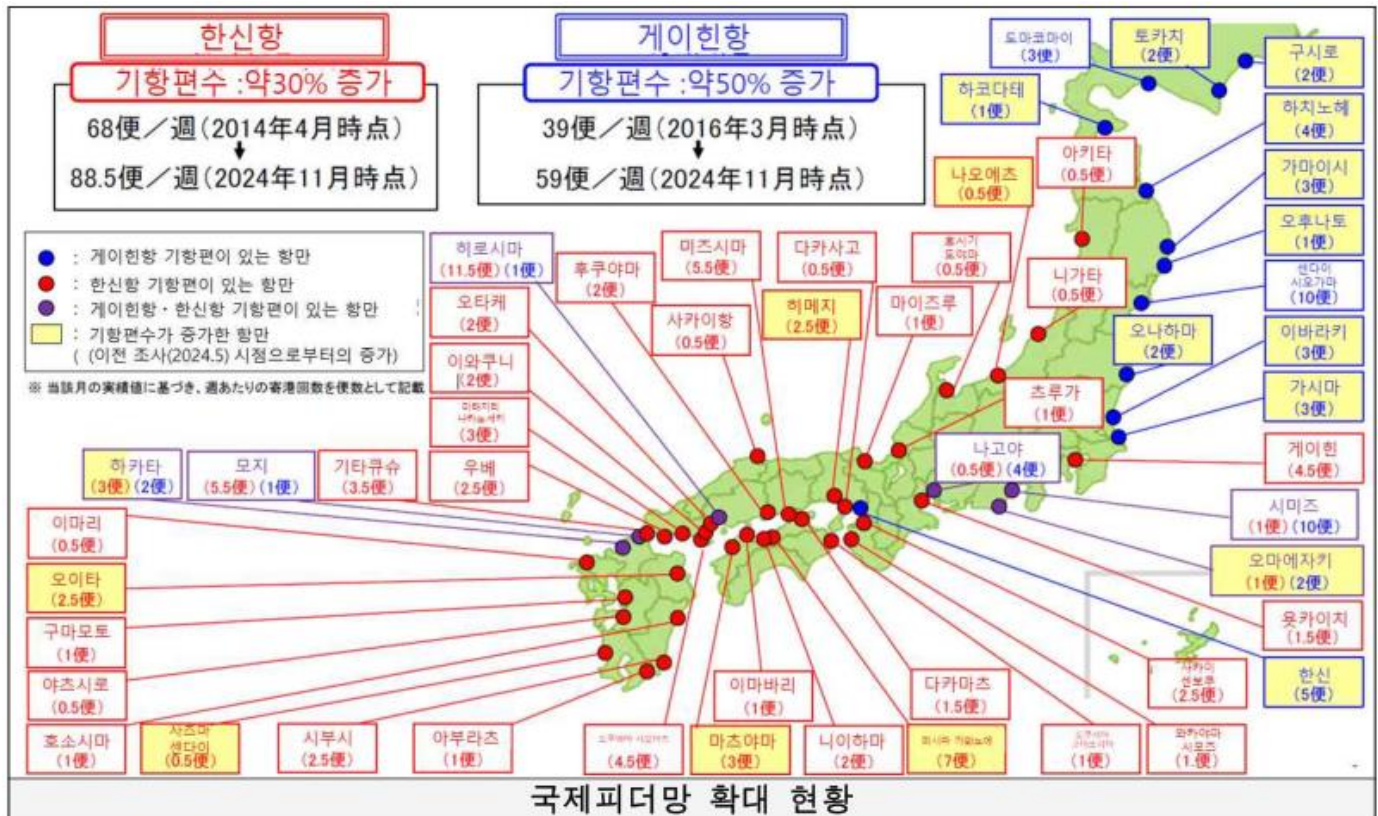
● 일본 내항피더, 인력 부족 및 외항 우선하역으로 스케줄 유지에 난항

□ 내항 컨테이너 선박으로 국제 피더항로 일정을 유지하는 것이 어려워지고 있음

- 지방항에서 일손부족으로 인한 하역시간 장기화, 주요항에서의 선석 호핑 및 항만에 따라 외항선 우선 하역이 이루어지는 등의 영향으로 항만 체류시간이 길어지고 있음
- 또한 내항선 자체의 선원부족으로 운송 능력 확대가 어려워져 내항해운 관계자들로부터는 “민관이 모두 협력하여 문제를 해결해야 한다”는 목소리도 나오는 중

□ **내항 국제피더 항로는 국제 컨테이너 전략항만 정책 시행 이후 네트워크를 확대해 왔음**

- 한신항(오사카, 고베항) 및 게이힌항(요코하마, 도쿄, 가와사키항)과 지방항을 연결하는 항로 수는 전략항만 정책에 따라 항만운영회사가 설립되기 전과 비교해 크게 증가함
- 일본국토교통성에 따르면, '24.11월 기준 게이힌항의 내항피더 항로 수는 설립 전보다 50% 증가한 59편, 한신항은 30% 증가한 88.5편에 이르렀으며,
- 특히, 이전까지 부산항이 독점적 영향력을 행사하던 일본 서안 측 항만에서도 신규 피더 항로가 개설되는 등 네트워크 확대가 진행되었음

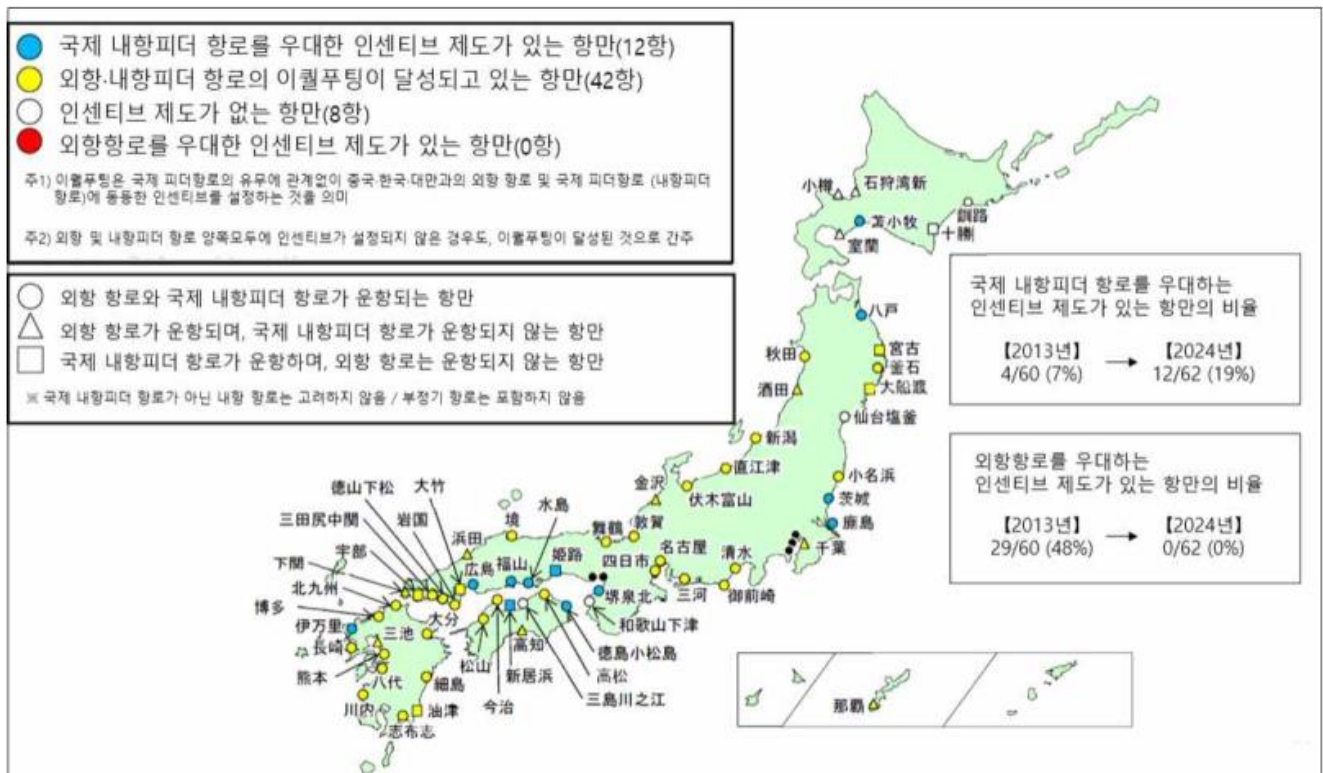


일 본

● 외항항로 우대 인센티브 제도가 있는 일본 항만, 2013년 29개 → 2025년 0개

- 일본 국토교통성은 1.16 국제'컨 전략항만정책 관련보고에서 2025년은 초항만에서 외항피더항로가 국제 내항피더 항로보다 인센티브에서 우대받는 상황이 완전히 해소되었음을 밝힘
 - * 외항피더항로 : 중국, 한국, 대만에서 국제간선 항로로 환적
 - ** 내항피더항로 : 내항선이 국제 컨테이너 전략항만에서 환적하는 항로
- 일본 국토교통성은 이전부터 내항 피더 항로에 외항 항로와 동등 이상의 인센티브를 제공하도록 각항만에 협력을 요청해 왔으며, 외항항로 인센티브 우대 항만이 지속적으로 감소해 옴
 - 2013년에는 외항항로 우대 인센티브가 있는 항만은 29개, 내항피더 우대 항만은 4개였음
 - 반면 2024년 12월 말 기준 내항우대 항만은 12개, 외항우대 항만은 0개, 외항과 내항 간 동 일 인센티브 지급 항만은 42개, 인센티브 제도가 없는 항만은 8개임 (도입예정 포함)
- 이와 같은 일본 국토교통성의 내항피더항로 인센티브 우대정책은 새로운 국제 컨테이너 전략항만정책에 의거 지속될 전망이다

<인센티브 조치의 이퀄푸팅(외항-내항 동등 인센티브 설정) 달성 상황>



호치민

물류 동향

항공

- 아시아나 항공 호치민 발 여객기 WIDE BODY 에서 NARROW BODY 로 변경되며 화물짐 서비스 중단
- 타 캐리어 스페이스 영향 4월에도 동일하게 진행 예정

해상

- 호치민발 PORT CONGESTION 여전히 지속적이며 대략 2~ 5일 정도 DEALY 예상
- 해상 운임은 큰 변동 없이 지속 전망

지점뉴스

- 2025년 04월 07일 국경일 : Hung Kings Festival

-경제 동향 및 전망 -

“ 롱탄신공항, 연말까지 반드시 완공해야 ” 총리 가속화 거듭 강조

팜 민 쯔 (Pham Minh Chinh) 베트남 총리가 담당자 교체까지 거론하며 롱탄 신공항(Long Thanh)의 조속한 완공을 거듭 촉구하고 나섰다. 쯔 총리가 직접 현장을 찾아 사업 가속화를 지시한 것은 착공 아래 이번이 7번째다.

쯔 총리는 지난주 동나이성 롱탄 국제공항 현장 시찰에서 연말까지 공항의 기본적 완공과 관련 교통 인프라 사업의 동기화 개발에 나설 것을 관련 부처 및 기관에 재차 지시했다.

그는 “ 롱탄 국제공항은 늦어도 12월 31일까지 기본적으로 완공 되어야 하며, 그렇지 않을 경우 담당자를 교체할 것 ” 이라며 “ 동시에 주변 지역과 공항을 연결할 수 있는 교통 인프라 사업도 연말까지 완공 되어야 한다고 ” 강조했다 .

총리 지시에 따라 건설부는 관할 기관과 긴밀한 협력 체계 구축을 유관 부서에 지시하는 한편, 관련 분야서 풍부한 경험을 갖춘 전문가들로 구성된 지원 조직을 현장에 투입했다.

4F 급 국제공항으로 건설되는 롱탄 신공항은 500헥타르가 넘는 부지에 총 336조6300억 동 (131억6400만여 달러)의 사업비가 투입되는 베트남 정부의 최우선 핵심 국책사업으로, 최종 완공시 연간 1억명에 달하는 여객을 수용할 수 있는 베트남 최대 허브공항이 될 것 으로 많은 기대를 모으고 있다.

이 가운데 109조 동 (약 42억6250만 달러) 규모의 1단계 사업은 연간 여객 수용규모 2500만 명,화물 처리량 120만톤 규모의 활주로와 여객터미널 각 1개와 항공 교통관제탑 및 특수 장비 등 각종 공항시설이 건설된다.

방 국

지점소식 - Branch news

- HR : 해상 수입 직원 퇴사로 인한 충원
- HR : 휴일 안내 (송고란 연휴 14-16APR)
- 램차방 사무소 오픈(2025년 03월 01일) – 사진 별도 유첨
- 치앙마이 사무소 오픈 계획

물류 동향-항공

새로운 공항 시설을 통한 지역 물류 허브 목표

태국 공항 지상 항공 서비스(AOTGA)는 수완나품 공항에 새로 오픈한 멀티모달 운송 센터가 태국을 지역 물류 허브로 만들고 CLMV 국가 간 상품 운송을 용이하게 할 것으로 기대한다 (CLMV : 캄보디아, 라오스, 미얀마, 베트남). "새로운 센터는 육로, 철도, 해상, 항공을 포함한 여러 운송 수단을 통합하는 동시에 단일 지점에서 통관 절차를 가능하게 합니다."라고 태국 공항 주식회사의 자회사인 AOTGA 사장인 시리왓 토바치라쿨이 말했다. 이를 통해 물류 회사는 비용을 절감하고 태국을 항공 허브로 만들려는 정부의 노력을 지원할 수 있다.

시리왓은 센터에서 제공하는 서비스가 2025년도에는 8,000만 바트의 수익을 창출하고 화물량은 40,000-50,000톤에 이를 것으로 예상한다. 지금까지 10개 이상의 물류 및 화물 운송 회사가 센터에서 서비스를 이용했다. 이들의 수는 전자상거래의 지속적인 성장과 일치하여 계속 증가할 것으로 예상된다. 시리왓은 "매출과 화물량이 연간 10-15% 증가할 것으로 예상합니다."라고 말했다. AOTGA는 태국 공항 및 세관과 협력하여 4,872제곱미터 면적의 센터를 개발하는 데 1억 5천만 바트를 투자했다. 센터가 모든 교통 수단을 연결하고, 중앙 집중식 화물 처리 및 보관과 완전한 통관 시스템을 제공하기를 목표로 합니다.

전자 상거래 상품에 중점을 둔 CLMV 국가의 허브로서 태국의 전략적 위치 덕분에 놀라운 성장을 보인 항공화물 부문에 특히 중점을 두고 있으며 AOTGA는 7~8년 내에 손익분기점에 도달할 것으로 예상된다. 승객 수하물 관리와 같은 다른 지상 서비스에서 발생한 수익을 포함한 총 수익이 2024 회계연도의 34억 바트에서 2025 회계연도에 38~39억 바트에 도달할 것으로 예상된다. .

Air market review/update

Note 1. LJ(진에어) 작년 동기 대비 2개월 이르게 Narrow body로 변경되어, 작년 대비 태국 발 한국착 전체 항공편이 많이 줄어들어, 1차산업 중심의 태국수출이 (폐리셔블화물 우선순위)활발해짐에따라 스페이스 확보가 쉽지 않은 상황. 또한, 항공 운임이 3월부터 지속적으로 인상되어 있음. 그러나 가장 큰 부분을 차지하는 망고의 경우 한국 내 과일 가격이 떨어지고 너무 많은 물동이 수입되면서 3월 말부터는 항공 운송이 저하되는 중.

방 국

물류 동향-해상(수출)

교통부, 수출입 200% 급증 후 라농항 증설

마나폰 차로엔스리 교통부 차관은 미얀마의 미야와디와 타칠렉 타운십의 폭동과 콜센터 갇단으로 인해 2024년 1월 이후 라농 항구를 통한 수입-수출 활동이 200% 급증했다고 강조했다. 급증의 이유로는 기존 수출입자들이 탁의 메솿 검문소와 치앙라이의 메사이 검문소를 이용하지 않고 대신 라농 항구에서 수출입을 진행하게 되었다.

차관은 "라농 항은 남부 지역에서 물류 서비스에 잠재력을 제공하며, 이는 안다만 해안의 해상 운송에 경제적 기회"라고 말했으며 태국 항만청(PAT)의 감독을 받는 라농 항이 컨테이너 야드 구역을 확장하고 운송 서비스 개선을 위한 시설을 업그레이드하여 선적 증가를 처리하라는 지시를 받았다고 설명했다. PAT에 따르면, 라농 항은 2024년 1월 이후 수입과 수출이 증가했으며, 특히 가축 사료 옥수수 수입과 시멘트 수출이 증가했다.

2024 회계연도 중 라농항은 선박 도착이 69% 증가하여 281척의 선박이 도킹했고, 컨테이너량이 111% 증가하여 총 2,796개의 컨테이너가 되었으며, 화물 처리량이 251% 급증하여 324,933톤에 도달했다. 2025 회계연도 1분기에는 선박 도착이 91% 증가하여 61척의 선박이 도킹했고, 컨테이너 교통량이 458% 증가하여 총 2,002개의 컨테이너가 되었으며, 화물 처리량이 26% 급증하여 21,294톤에 도달했다. PAT 이사인 크리엥크라이 차이시리웁숙은 "라농 항의 성장은 주변 국가, 특히 태국 수출의 주요 시장인 미얀마와 연결된 경제 및 물류 산업의 확장을 반영합니다."라고 말했다.

라농 항은 현재 두 개의 부두를 운영하고 있습니다. 최대 500톤의 총 중량을 가진 화물선을 수용할 수 있는 다목적 부두와 최대 12,000톤의 재화중량을 가진 선박을 처리하도록 설계된 컨테이너 부두입니다.

Ocean market review/update

Note 1. 3월 대비 4월 해상 운임은 인상 추세로 보임. 특히, 리퍼 컨테이너의 경우 2월 부터 지속적으로 운임이 상승 중이며 망고, 투리얀 등의 신선 제품 수출이 증가하면서 운임 인상을 견인 하고 있음. 또한, 선사별로 장비 부족 또는 스페이스 부족 현상이 발생하고 있으며 장비가 있는 경우 해상 운임이 현격한 차이를 보이기도 함

Note 2. 북미 지역 해상 운임은 인하 추세를 보이다가 현재는 추가 인하 없이 유지되고 있음. 또한, 트럼프 관세 정책 대상이 되는 철강재와 같은 제품들은 관세를 우회하기 위해 다른 HS CODE 등을 사용하는 등의 방법들을 사용

방 국

물류 동향-해상(수입)- 중국산 수입 급증으로 인한 태국 철강 산업 위기

태국의 철강 산업은 값싼 중국산 철강재로 인해 올해까지 71개 공장이 문을 닫았다고 방콕 비즈니스지에서 보도했다. 2024년에 중국 철강 제조업체는 1억 1,000만 톤을 수출했는데, 대부분 태국 및 근처 아세안 국가였다. 값싼 철강의 유입으로 방콕 제철소를 포함한 주요 태국 제조업체에서 연이은 손실과 대량 해고가 발생했다.

한 태국 철강 공장은 전기 아크로를 사용하여 강철 막대와 와이어로드를 생산했으나 높은 생산 단가로 올해 문을 닫았다. 업계 소식통에 따르면, 이 공장은 중국의 태국으로 조립식 강철 구조물 수출로 인해 타격을 입었으며, 수출량은 2023년 40만 톤에서 작년 60만 톤으로 급증했다. 이 공장 폐쇄로 인해 태국 철강 산업의 경쟁력을 장기적으로 유지하기 위한 긴급한 정부 조치가 필요하다는 목소리가 높아지고 있다.

산업계 소식통에 따르면 정부 또한 저탄소 생산을 장려하여 유럽으로의 수출을 늘리도록 제안하고 있다. 현재, 유럽의 탄소 국경 조정 메커니즘(CBAM)은 고 탄소 수입품에 관세를 부과하여 친환경 생산이 경쟁력에 필수적이다. 여기에는 재생 에너지원에서 저렴한 전기를 지원하는 것이 포함된다.

태국에 대한 중국 철강 수출의 영향을 줄이기 위한 7가지 지침 제안

1. 국내 수요를 초과하는 생산능력을 가진 특정 제철 공장 설립 및 확장 금지.
2. 녹색 산업 인증 4등급 이상을 받은 공장에서 생산한 국내산 강철을 정부에서 프로모션 촉진하는 조치.
3. 조립식 강철 구조물에 대한 산업 제품 표준 개발을 빠르게 추진.
4. 국내 강철 생산을 위한 원료로 철 스크랩을 비축하기 위한 조치 시행.
5. 자동차 폐기물에서 나온 원자재의 재사용을 장려 정책 도입.
6. 투자 인센티브의 혜택을 받는 공공-민간 파트너십 및 건설 프로젝트에서 국내 생산 제품 사용 촉진.
7. 시장 역학에 적응하기 위한 무역 조치 강화.

Note. 1 세계 철강 생산량 1위의 중국의 밀어내기식 저렴한 비용의 철강제품들이 태국으로 유입되면서 국내산 제품의 경쟁력 저하를 불러옴. 정부 차원의 관세율 증가 또는 TISI와 같은 인증 기관의 정책에 변경이 예상됨

비즈니스 동향_경제

‘SCB은행, 2025년 태국의 수출 성장률이 1.6%로 떨어질 것으로 예측’

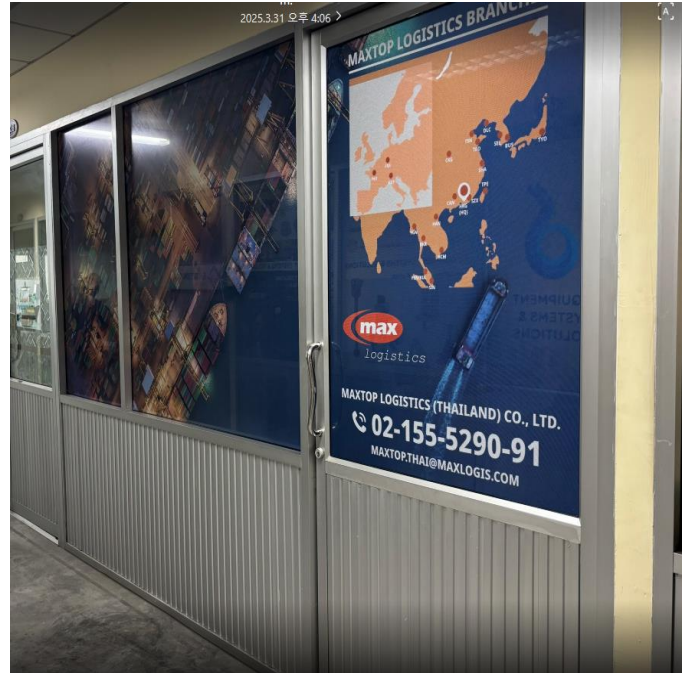
SCB EIC (Economic Intelligence Center)는 무역 전쟁과 세계 경제 압박을 이유로 태국의 2025년 수출 성장률 예측을 1.6%로 낮추었고 하반기에는 둔화가 예상된다. SCB EIC 무역 전쟁과 외부 요인을 주요 이유로 들며 2025년 수출 성장률 예측을 2%에서 1.6%로 낮추었다. 24년 11월 상무부와 정부는 수출 성장률 목표를 3-3.5%로 정한 바 있다.



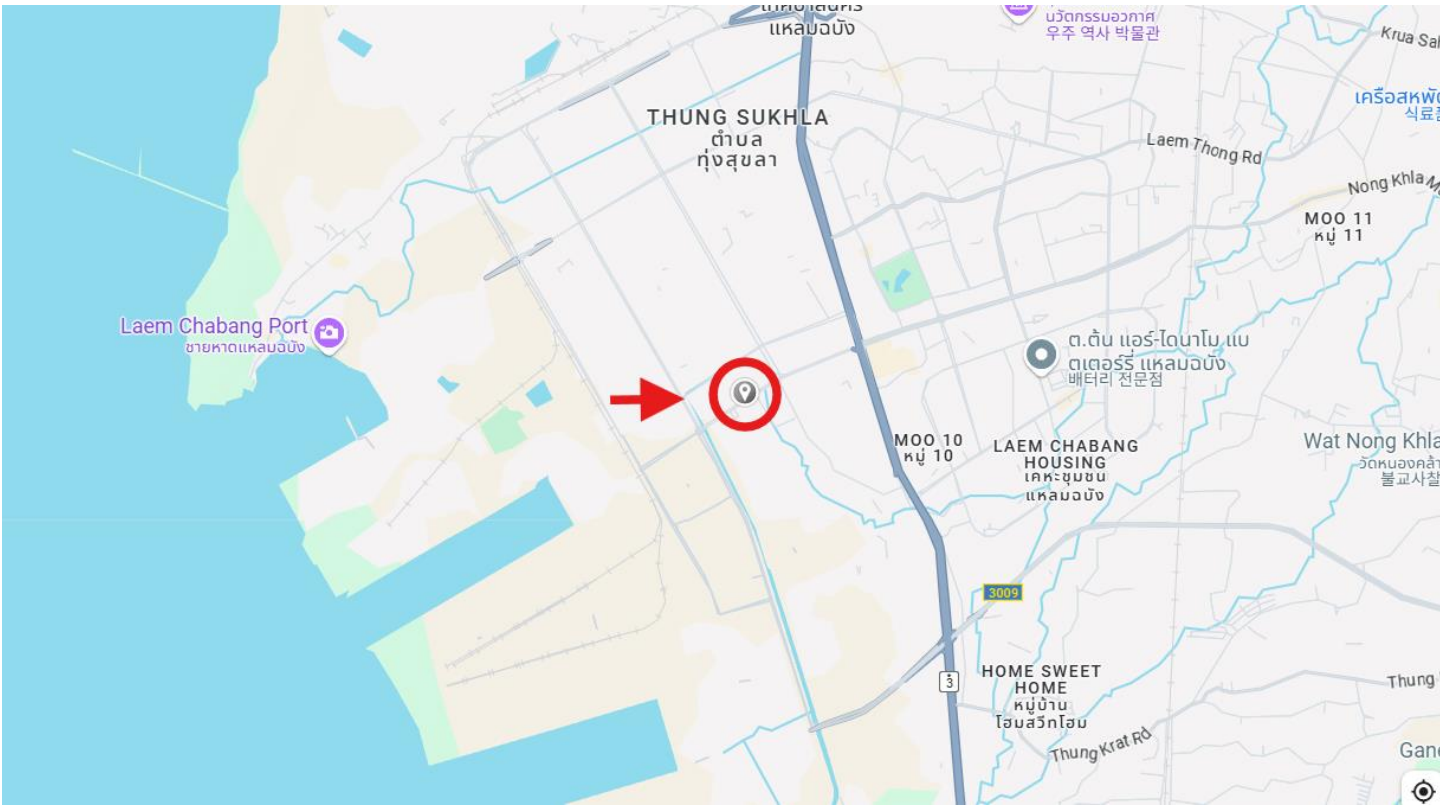
SCB EIC는 올해 1분기에 나타난 성장 동인은 일년 내내 확장을 뒷받침하기에 충분히 지속 가능하지 않았다고 설명했다. 또한 세계 경제에 압력을 가하는 요인, 특히 미 무역 전쟁이 2분기에 심화될 것으로 예상했다. 전자 제품에 대한 수요 증가와 금 수입 허점을 막기 위한 계획된 법률 개정을 앞두고 인도의 금 수입 증가로 인해 3월에도 수출이 계속 확대될 것으로 예측했다.

수출은 무역 장벽, 투자 감소, 다양한 지역에서의 노동 및 자본 이동으로 인해 2분기부터 둔화되기 시작하고 하반기에는 위축될 것으로 예상된다. 특히 EIC는 미국의 무역 전쟁이 세계 경제 침체에 기여할 것이라고 예측했다. 또한, 작년 하반기에는 3분기에 7.5%, 4분기에 10.5%의 상당한 수출 성장을 보였으며, 이는 높은 기저 효과를 만들어 올해 하반기 수출 실적에 더 큰 압박을 가할 것이라고 언급했다.

방 쿡 (램차방 사무소)



방 곡 (램차방 사무소)



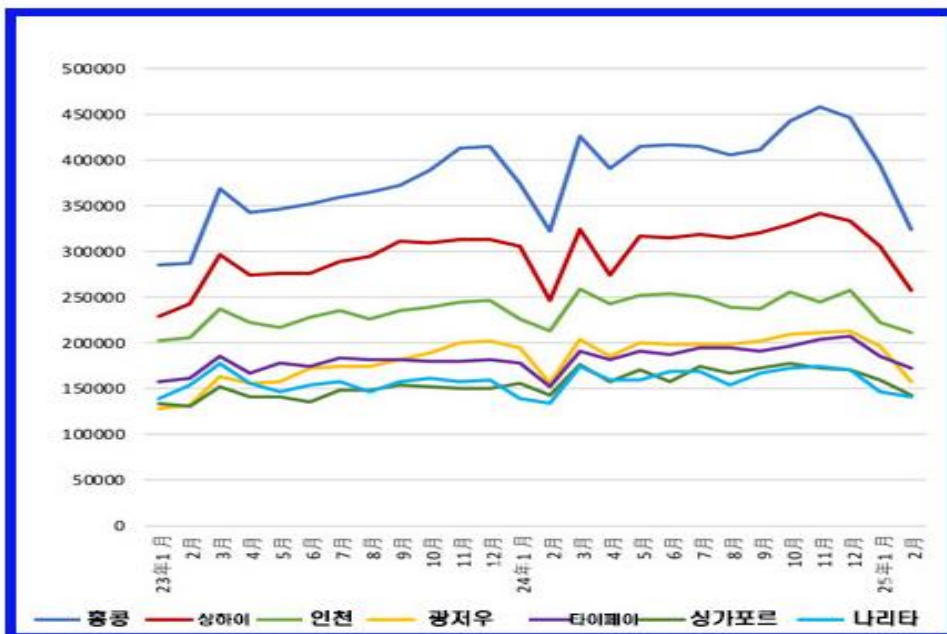
<https://maps.app.goo.gl/MvaSt4i9RVMBp1gR6>

광저우

물류동향

항공

- 지난 2월 아시아 주요 공항의 항공화물 물동량이 전반적으로 하락세입니다. 중국 광저우(CAN)도 0.8% 감소한 15만 8,000t으로 2개월 연속 마이너스를 나타냈습니다. 하지만 국제선 항공화물은 0.1% 증가한 10만 t으로 전월의 1.7% 감소에서 플러스로 전환되었습니다.
- 에어 아스티나가 3월30일부터 A321neo으로 알마티(ALA)와 중국 광저우(CAN) 노선을 주 3편 운항합니다.
- 중국남방항공이 3월 21일부터 에어버스 A320으로 주 4회 광저우-수라바야 직항편을 재개합니다.
- 링야 항공은 4월 13일에 발리-광저우 노선을 개설하며, 4월 13일부터 5월 31일까지 주 4회 항공편을 운행합니다. 광저우 ETD는 월, 화, 목, 토요일입니다.



물류동향

해운

- 현지 선사들에 따르면 4월중순 광저우발 해운운임이 인상될 가능성이 있다고 합니다.

- 중국이 식품 수입 통관 거부 조치를 대폭 강화하였습니다. 중국 세관은 식품 주요 차단 사유로 "문서 불일치" 및 "비규격 라벨링" 을 꼽았으며, 일부 제품에서는 동물 질병 검출도 사유로 제시되었습니다. 특히, 식품 첨가물 사용, 신규 원료 승인, 해외 제조업체 등록 등의 기준 강화도 차단 건수 증가에 영향을 미친 것으로 보입니다. 이러한 식품 차단 조치는 상하이, 광저우, 선전, 톈진 등 주요 항구에서 집중적으로 이루어지고 있습니다.

중 경

지점소식

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 충칭지점 주요 핸들링 지역
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

물류동향

- 충칭 국제철도항 종합보세구역이 건설되어 운송에 투입되면 충칭은 중서부 개방 플랫폼이 가장 많은 성시가 될 것이며, "철공수공" 개방 통로, 물류 센터에 대한 전면 보급을 실현할 것이며, 국제 물류 센터 단지의 마지막 개방 단점을 보완하여 전 세계에서 집 중심역, 편성역, 항구, 보세구역, 산업, 생활등 일체화된 내륙 보세철도항이 되어 개방 집적도와 지속적인 발전성이 한층 더 향상될 것이다.



• 2025 중국 (충칭) 국제 물류 및 공급망 박람회 곧 개최

이번 전시회는 "글로벌물류를 원활히 하고 내륙개방의 새로운 편을 함께 창조하자"는 주제로 글로벌물류업종의 엘리트기업, 선단기술과 혁신리념을 집결시켰다. 전시회는 국제물류서비스전시구역, 지혜물류과학기술전시구역, 물류장비와 기술전시구역 등 여러 특색전시구역을 설치하였는데 전시품범위는 물류와 공급사슬의 종합관리, 물류기술서비스와 장비 등 여러 분야를 포함하여 물류업계 전 산업사슬의 풍채와 매력을 전면적으로 전시하였다. 그때가 되면 세계 각지에서 온 유명한 물류기업의 공급사슬관리전문가, 기술혁신선봉들이 중경에 모여 물류업종의 발전추세를 공동으로 토론하고 최신의 업종성과와 실천경험을 공유하게 된다.

물류동향

• 2025/04 월 항공수출 스케줄

YEAR /MONTH	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT /T.S	Route		MON	TUE	WED	THU
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. N
202503	CKG	OZ354	P	321	D	CKG	ICN	OZ354	OZ354	OZ354	OZ35
202503	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626	
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ21
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252		
202503	TFU	3U3973	P	A320	D	TFU	ICN		3U3973		3U397
202503	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE81
		KE0328	C	B747F							KE032
202503	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201		CF20
202503	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998	
	TPE	CI0160	P	333	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI016
		CI0162	P	333				CI0162	CI0162	CI0162	CI016
202503	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR067
	TPE	BR0160	P	789	T	TPE	ICN	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160
		BR0154	P	789				BR0154		BR0154	
		BR0170	P	333				BR0170	BR0170	BR0170	BR017
202503	CKG	CX3261	C	74Y	T	CKG	HKG			CX3261	
		CX053	C	74Y							
		CX3263	C	74Y					CX3263		
		CX945	P	32Q				CX945			CX94
		CX929	P	32Q					CX929		
		CX416	P	333				CX416	CX416	CX416	CX41
		CX418	P	333				CX418	CX418	CX418	CX41