



<25년 3월호>

Max News

MAX 카카오톡 채널 https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj

말레이시아 (KUL & PEN) 3월 오픈

프랑스 파리 (CDG) 5월 오픈 예정

자세한 사항은 영업팀으로 문의 주세요.

Contact us

서울 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

| | | |
|-------------------------------------|------------------|------------------|
| -김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com | H) 010-2988-6309 | T) 070-5096-9367 |
| -김희명 팀장: E) hmkim@maxlogis.com | H) 010-9281 0109 | T) 070-5096-9389 |
| -장명수 수석: E) simon.jang@maxlogis.com | H) 010-4437-5175 | T) 070-5096-9387 |
| -이정현 수석: E) anna.lee@maxlogis.com | H) 010-5833-5935 | T) 070-5096-9363 |
| -이진섭 매니저: E) david.lee@maxlogis.com | H) 010-8969-7433 | T) 070-5096-9472 |

부산 영업팀 메일: E) bus@maxlogis.com

| | | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| -최승린 지점장: E) steve.choi@maxlogis.com | H) 010-8619-5761 | T) 070-5096-0585 |
| -김민준 매니저: E) harry.kim@maxlogis.com | H) 010-2562-2617 | T) 070-5096-0584 |
| -박지선 매니저: E) amy.park@maxlogis.com | H) 010-2825-2252 | T) 070-5096-0582 |

서울



MAX Penang



COMING SOON 3월 OPEN!

CONTACT POINT

E)penmax@maxlogis.com
E)sales.kr@maxlogis.com



맥스로지스틱스



서울

카카오톡 채널 추가

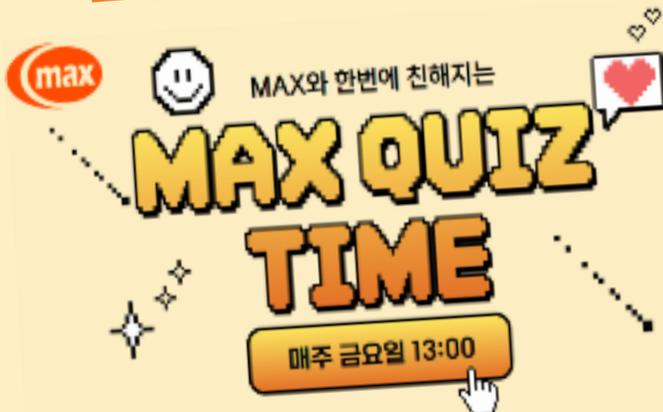
* 각 지역 핫딜 운임가 제공



* 맥스 지점 소식 제공



* 매주 맥스와 함께하는
선물 팡팡 맥Q타임!!



<https://pf.kakao.com/Nxhxjcxj>

노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

콘솔 및 BUP 스케줄

| DEST | FLIGHT | ETD/ETA | FREQUENCY | ROUTE |
|-------|----------------|---|----------------|--------------------|
| JFK | OZ587 | 2230/0020+1 1620/1820 2230/0020+1 | D2 D5 D7 | DIRECT |
| | DL196 | 2005/1430 | DAILY | SEA T/S |
| LAX | OZ284/OZ286 | 2330/1730, 2330/1730 | D123456 | DIRECT |
| | OZ282 | 0330/2130 | D1 | DIRECT |
| | YP101 | 1320/0720 | DAILY | DIRECT |
| | UA806 UA892 | 1245/0620 1800/1140 | DAILY D34 | SFO T/S (TRUCKING) |
| SFO | OZ212 | 2050/1500 | DAILY | DIRECT |
| | YP111 | 1855/1200 | D1357 | DIRECT |
| SEA | OZ272 | 1815/1245 | DAILY | DIRECT |
| DFW | OZ244 | 2300/0335+1 | D1 | DIRECT |
| | OZ242 | 0800/1225 | D357 | DIRECT |
| | DL026 | 1925/1850 | DAILY | ATL T/S |
| | DL170 | 1930/1649 | | MSP-ATL T/S |
| | DL158 | 0935/0840 | | DTW T/S |
| DL196 | 2005/1319 | SEA-LAX T/S | | |
| ORD | OZ244 | 2300/2255 | D1 | DIRECT |
| | OZ242 | 0800/0745 | D357 | |
| | OZ248 | 2300/2255 | D357 | |
| | DL158 | 0935/0840 | DAILY | DTW T/S |
| | DL170 | 1930/1649 | | MSP T/S |
| | DL196 | 2005/1319 | | SEA T/S |
| ATL | OZ248 | 2300/0405+1 | D357 | DIRECT |
| | DL188 | 1750/1725 | DAILY | DIRECT |
| | DL170 | 1930/1649 | | MSP T/S |
| | DL170 | 2005/1319 | | SEA T/S |
| | DL196 | 0935/0840 | | DTW T/S |

서울

| DEST | FLIGHT | ETD/ETA | FREQUENCY | ROUTE | CUT-OFF TIME | 실무자 |
|------|-------------|-------------|-----------|--------------------|--------------|--|
| LAX | OZ284/OZ286 | 2330/1730, | D123456 | DIRECT | 작업일 17시 | 안범준 매니저 (070-5069-9441) 조대호 매니저 (070-5096-9342) |
| | YP101 | 1320/0720 | DAILY | DIRECT | 전일 17시 | |
| | UA806 | 1245/0620 | DAILY | SFO T/S (TRUCKING) | | |
| SFO | OZ212 | 2050/1500 | DAILY | DIRECT | 전일 17시 | |
| | YP111 | 1855/1200 | D1357 | DIRECT | | |
| ORD | OZ244 | 2300/2255 | D1 | DIRECT | 작업일 17시 | |
| | DL158 | 0935/0840 | DAILY | DTW T/S | 전일 17시 | |
| ATL | OZ248 | 2300/0405+1 | D357 | DIRECT | 작업일 17시 | |
| | DL188 | 1750/1725 | DAILY | DIRECT | 전일 17시 | |
| DFW | OZ244 | 2300/0335+1 | D1 | DIRECT | 작업일 17시 | |
| | DL026 | 1925/1850 | DAILY | ATL T/S | 전일 17시 | |
| JFK | OZ587 | 2230/0020+1 | D2 | DIRECT | 작업일 17시 | 양병규 매니저 (070-5096-9473) |
| | DL196 | 2005/1430 | DAILY | SEA T/S | 전일 17시 | |

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

**** 해외 발 물량 감소세 (특히 중국 발)로 인한 국내 1~2월 시장 약세 유지 중, 3월 부 물량 수요 증가 기대**

- 중국 발 화물수요 및 Local 물량 감소세 유지 중으로 인한 시장운임 하락 등의 issue 발생 중
- 중국 춘절 장기 휴가가 끝나는 2월 하반기에도 수요 약세 유지 중으로 3월 부 수요 증가 기대

**** US 향 주요 OAL 항공사 선적 진행으로 인한 주요 T/S 노선 개발 중**

| 항공사 | 운항노선 | 편명 | 기종 | Frequency | ETD/ETA | Cut Off |
|-----|---------|--------|----------|-----------|-------------|----------|
| UA | ICN-SFO | UA 892 | B777 | Daily | 18:00-11:35 | 당일 12:00 |
| | | UA 806 | B787 | Daily | 11:30-06:15 | 전날 17:00 |
| YP | ICN-LAX | YP 101 | B787-9 | Daily | 13:20-07:20 | 전날 17:00 |
| | ICN-EWR | YP 131 | B787-9 | Daily | 21:55-21:30 | 당일 14:00 |
| | ICN-SFO | YP 111 | B787-9 | 월,수,금,일 | 18:55-12:00 | 당일 12:00 |
| DL | ICN-DTW | DL 158 | A350-900 | Daily | 09:35-08:40 | 전날 17:00 |
| | ICN-ATL | DL 188 | A350-900 | Daily | 17:50-17:25 | 당일 12:00 |
| | ICN-ATL | DL 026 | A350-900 | Daily | 19:25-19:05 | 당일 13:00 |
| | ICN-MSP | DL 170 | A350-900 | Daily | 19:30-16:50 | 당일 13:00 |
| | ICN-SEA | DL 196 | A350-900 | Daily | 20:05-13:30 | 당일 14:00 |
| AC | ICN-YYZ | AC 062 | B787-9 | Daily | 18:20-11:20 | 당일 12:00 |
| | ICN-YVR | AC 064 | B787-9 | Daily | 16:55-09:55 | 당일 12:00 |

서울

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

콘솔 및 BUP 스케줄

| DEST | FLIGHT | | ETD/ETA | FREQUENCY | ROUTE |
|-------------------------------|---|--------------------------------|---|---|-----------------------------|
| FRA | FRTR | OZ795/OZ775 OZ793 | 22:30-10:00+1 22:00-11:05+1 | 화 금 / 수 토 목 일 | DIRECT |
| | PAX | OZ541 | 09:00-15:15 | DAILY | DIRECT |
| LHR | FRTR | OZ793 | 22:30-22:00+1 | 목 일 | STN T/S |
| | PAX | OZ521 | 12:25-18:05 | 월 수 금 토 일 | DIRECT |
| VIE | FRTR | OZ795 OZ775 / OZ789 / OZ797 | 23:00-06:30+1 23:00-06:30+1 | 화 금 수 토 / 목 일 | DIRECT |
| CDG | PAX | OZ501 | 1045-1805 | 월 수 목 금 토 일 | DIRECT |
| MXP | FRTR | OZ789 OZ797 | 23:00-10:10+1 23:00-10:10+1 | 목 일 | DIRECT |
| DEST | FLIGHT | | ETD/ETA | FREQUENCY | ROUTE |
| 외항사 T/S | QR | QR8983 QR8981 | 0135-0555 | 수 금 일 토 | DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS |
| | | LH | LH8385 LH8387 | 02:00-08:00 02:25-08:50 | 수 금 월 |
| | TK | TK6545 TK0091 TK6545 | 03:10-09:25 00:10-06:15 11:45-18:00 | 금 토 일 | IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS |
| | | CV. C8 | CV7223 CV7155 CV7226 | 07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40 | 목 토 일 |
| C8 8111 C8 7113 C8 7737 | 04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1 | | 월 수 일 | ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS | |

| DEST | FLIGHT | ETD/ETA | FREQUENCY | ROUTE | CUT-OFF TIME | 실무자 |
|------|------------------|---------------|-------------|---------|--------------|--|
| FRA | FRTR OZ795/OZ775 | 22:30-10:00+1 | 화 금 / 수 토 | DIRECT | 작업일 17시 | 박주상 수석 (070-5096-9385) 임진슬 매니저 (070-5096-0003) 성원준 매니저 (070-5096-9341) |
| | PAX OZ541 | 09:00-15:15 | DAILY | DIRECT | 전일 17시 | |
| LHR | FRTR OZ793 | 22:30-22:00+1 | 목 일 | STN T/S | 작업일 17시 | |
| | PAX OZ521 | 12:25-18:05 | 월 수 금 토 일 | DIRECT | 전일 17시 | |
| VIE | FRTR OZ795 | 23:00-06:30+1 | 화 금 | DIRECT | 작업일 17시 | |
| CDG | PAX OZ501 | 10:45-1805 | 월 수 목 금 토 일 | DIRECT | 전일 17시 | |
| MXP | FRTR OZ789 | 23:00-10:10+1 | 목 | DIRECT | 작업일 17시 | |

메일 : europa@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

** 중국발 이커머스 및 KR Local 시장 수요부족 유지 증으로 3월 부 수요 회복 기대

- 2월 미주 시장과 동일하게 유럽 주요 노선의 중국 이커머스 시장의 감소세로 인한 화물 수요 부족 상황이 지속 전개되고 있는 가운데, 국내 로컬 물량에 대한 수출 물량 동반 감소 중이며, 3월 중 수요 회복 기대하고 있음

** FSC 안내

- 주요 EU 항공사 FSC 변경 (KRW)

| CARRIER | FSC | VALIDITY |
|---------|------|---------------------|
| KE | 570 | 25-02-16 ~ 25-03-15 |
| CV/C8 | 1320 | 25-01-27 ~ 25-02-23 |
| QR | 570 | 25-02-16 ~ 25-03-15 |
| TK | 570 | 25-02-16 ~ 25-03-15 |

- AF/KL Other Charge 변경 안내 (KRW)

CGC : 7,150 -> 7,350 / HAWB

BOOKING FEE : 3,000 -> 4,500 / MAWB

SAF -> 51 / G.WT 신설 (도착지 유럽 외 모든 국가적용)

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG 화물 별 특가 제공 및 TPE 행 특송 화물에 대한 안정적인 연말 스페이스 지원 가능

OZ PVG 및 HKG 그리고 HAN BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

서울

콘솔 및 BUP 스케줄

| DEST | FLIGHT | ETD/ETA | FREQUENCY | ROUTE |
|------|-------------|---|-----------|---------|
| PVG | OZ0987 | DAILY // 일자별 상이 월,금1140-1255/ 수0050-0205 DAILY 0905-1005 DAILY 1410-1510 DAILY 2000-2105 DAILY 1050-1155 | DAILY | DIRECT |
| | OZ0947 | | | |
| | OZ0361 | | | |
| | OZ0365 | | | |
| | OZ0367 | | | |
| | OZ363 | | | |
| HKG | OZ745 | 월~일 1925-2240 | DAILY | DIRECT |
| | OZ721 | 월~일 0900-1200 | | |
| | OZ967/OZ969 | 화,수,토,일1050-1355/2340-0245+1 / 0950-1255/1015-1320 2340-0245+1/ 2340-0245+1 | 화,수,토,일 | DIRECT |
| | OZ951/OZ953 | 화2345-0735+1 수,토2345-0735+1 /2345-0245+1 | 화,금,토 | HAN병합노선 |
| HAN | OZ733 | 1930/2225 수,금,일00020-0315/0040-0335/0020-0315 화0040-0310/목0055-0325 금0055-00325 화,금,2345-0215 | DAILY | DIRECT |
| | OZ389 | | | |
| | OZ933 | | | |
| | OZ931 | | | |
| | OZ951 | | | |
| | | | | |
| NRT | OZ102 | 월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 | DAILY | DIRECT |
| | OZ104 | 월,화,수,목,금,토,일 1240-1455 | | |
| | OZ106 | 월,화,수,목,금,토,일 1535-1755 | | |
| | OZ108 | 월,화,수,목,금,토,일 18:40-2100 | | |
| | OZ194 | 화 0400-0635 | | |
| | OZ198 | 수,금,일 일자별 상이 | | |
| | | | | |
| TPE | OZ711 | 월~일0945-1140 | DAILY | DIRECT |
| | OZ713 | 월~일1400-1545 | | |

| DEST | FLIGHT | ETD/ETA | FREQUENCY | ROUTE | CUT-OFF TIME | 실무자 |
|------|------------------|---------------------|-----------|---------|--------------|-------------------------|
| PVG | OZ0987 OZ0947 | DAILY / 일자별 상이 | DAILY | DIRECT | 작업일 17시 | 최문선 매니저 (070-5096-9124) |
| HKG | OZ745 | DAILY / 1925-2240 | DAILY | DIRECT | 작업일 17시 | 김정은 매니저 (070-5096-9384) |
| | OZ967/OZ969 | 화,수,토,일 / 일자별 상이 | 화,수,토,일 | DIRECT | | |
| | OZ951/OZ953 | 화,수,토 / 2345-0735+1 | 화,수,토 | HAN병합노선 | | |
| HAN | OZ733 | DAILY / 일자별 상이 | DAILY | DIRECT | 작업일 17시 | 곽지연 매니저 (070-5096-0004) |

| DEST | FLIGHT | ETD/ETA | FREQUENCY | ROUTE | CUT-OFF TIME | 실무자 |
|------|--------|-------------------|-----------|--------|--------------|-------------------------|
| NRT | OZ102 | DAILY / 일자별 상이 | DAILY | DIRECT | 전일 17시 | 지민정 매니저 (070-5096-9340) |
| TPE | OZ711 | DAILY / 0945-1140 | DAILY | DIRECT | 전일 17시 | 김지희 매니저 (070-5096-9470) |

서울

** 25년 부 주요 HAN BSA 업체의 약정 축소, 운임 인상 등을 통한 HAN 시장운임 현실화 진행 중

- 1월 부 HAN 시장 약정 물량 축소 및 운임 인상 유지 중
- NRT, SIN, BKK, MNL, SYD 향 이커머스의 물량 약 보합세로 인한 Slow & Stable 한 시장 상황 지속 중

** 2월 하반기 ASIA지역 유류 할증료 안내

- OZ, KE 한국발 국제선 중거리 노선 540 KRW
TG, SQ 등 위와 동일

** 시장 상황

- 전자상거래 플랫폼 업체들, 항공편 취소 등 공급 감소에 나서..

예상대로 전자상거래 플랫폼은 항공편을 취소하고 공급력을 줄이기 시작:

계약을 맺은 중국 화주들은 항공 운임이 하락함에 따라 Spot으로 전환해 달라고 요청 중 / 일반적으로 춘절 이후 운임이 인상되지만, 중국 포워더들은 운임이 여전히 낮다고 언급 / 에어 차이나와 같은 일부 항공사는 운임을 인상하고 있지만, 에티하드, 루프트한자 카고 등 다른 항공사는 운임을 인하 중 / 항공운임이 인상되지 못하는 가장 큰 이유는 전자상거래 수요 약세이며, 2024년 1월과 비교했을 때 57%의 거래량이 감소했다는 의견 / 중국에서 미국으로의 톤수는 5주차에 전주 대비 20% 감소했으며, 6주차에는 28%, 전년 동기 대비 41% 감소 / 홍콩에서 미국으로의 톤수는 5주차 22%, 6주차에 13% 감소

(출처: The Load Star, '25.02.14일)

- 최소 면세 규정 종료에 대비한 미국 세관 시스템 준비,,,계획보다 오래 걸릴 듯..

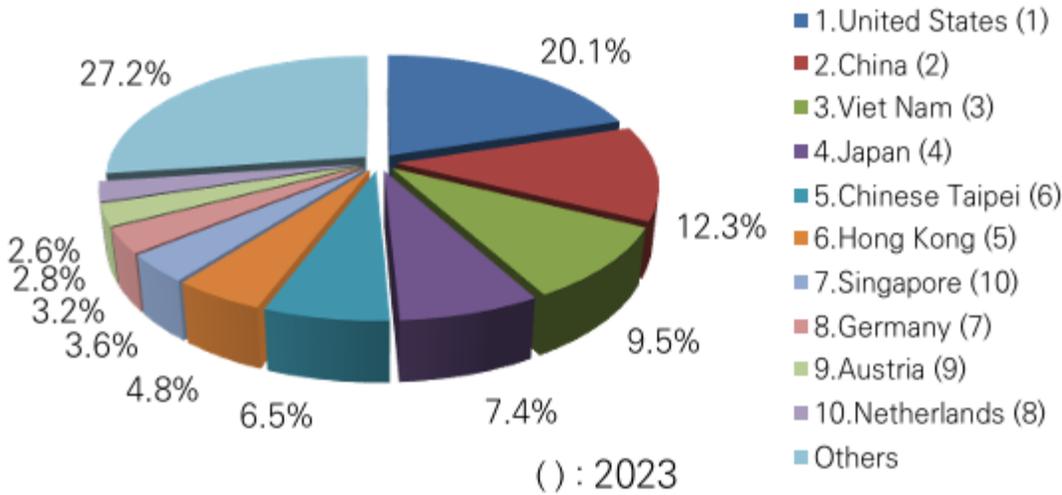
중국산 수입품에 대한 미국의 최소 면세 규정 종료를 대비한 미국 세관 시스템 준비는 트럼프 대통령이 발표한 30일간의 유예 기간보다 더 오래 걸릴 것 같다는 의견- 하루에 수백만 건의 배송을 처리해야 하지만, 이를 제대로 할 수 있는 시스템과 프로세스가 갖추어지지 못한 상태- 미국 입장에서 자동차생산, 반도체칩은 분명히 명확한 보호 대상이지만, 전자상거래는 여기서 빗겨나 있고 정치적 표적이 되지 않을 것이란 의견도 존재

(출처: The Load Star, '25.02.13)

서울

** 수출 항공화물 현황 [출처 : 한국항공협회-글로벌 항공산업동향]

CASS 통계에 의하면 우리나라 12월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2023년 순위와 비교하면 변동이 없다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 72.8%를 차지하였다. [자료: CASS]



항공화물



(국내선) '25.1월 제주(94.9% 차지) 및 내륙 노선 각각 -23.4%, -18.4%를 기록하며 전년 대비 23.2% 감소('19년 대비 -66.7%)
 (국제선) '25.1월 글로벌 데이터센터 투자확대로 IT제품 수출 호조세, 장기 설 연휴에 따른 조업일수 감소 등으로 전년 대비 1.4% 감소('19년 대비 0.3%)
 (단위: 천톤)

| 구분 | '24.1월 | 2월 | 3월 | 4월 | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 | 10월 | 11월 | 12월 | '25.1월 |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 국제선 | 227 | 214 | 261 | 244 | 254 | 256 | 252 | 241 | 241 | 257 | 262 | 261 | 223 |
| '19 대비 증감 | 1.7% | 14.5% | 2.6% | 4.9% | 8.7% | 10.2% | 7.2% | 3.9% | 2.5% | 1.5% | 1.8% | 6.2% | 0.3% |
| 전년 대비 증감 | 11.4% | 3.3% | 9.4% | 9.3% | 16.8% | 11.8% | 6.4% | 5.6% | 1.5% | 7.3% | 6.3% | 4.9% | -1.4% |
| 국내선 | 5 | 5 | 5 | 4 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| '19 대비 증감 | -56.7% | -42.6% | -50.0% | -47.5% | -49.7% | -52.9% | -54.3% | -54.6% | -59.2% | -51.5% | -44.3% | -47.6% | -66.7% |
| 전년 대비 증감 | -13.5% | -12.8% | -18.2% | -5.1% | -13.5% | -18.7% | -11.5% | -15.2% | -16.2% | -10.4% | -21.1% | -11.7% | -23.2% |
| 합계 | 232 | 219 | 265 | 249 | 258 | 259 | 255 | 245 | 245 | 261 | 266 | 265 | 228 |
| '19 대비 증감 | -1.4% | 12.0% | 0.6% | 3.2% | 7.0% | 8.5% | 5.4% | 1.9% | 0.0% | -0.1% | 0.5% | 4.4% | -3.3% |
| 전년 대비 증감 | 10.7% | 2.9% | 8.7% | 9.0% | 16.2% | 11.3% | 6.2% | 5.2% | 1.1% | 7.0% | 5.7% | 4.6% | -1.9% |

주: 항공화물(순화물+우편물), 국내선 출발, 국제선 출발+도착 기준

서울

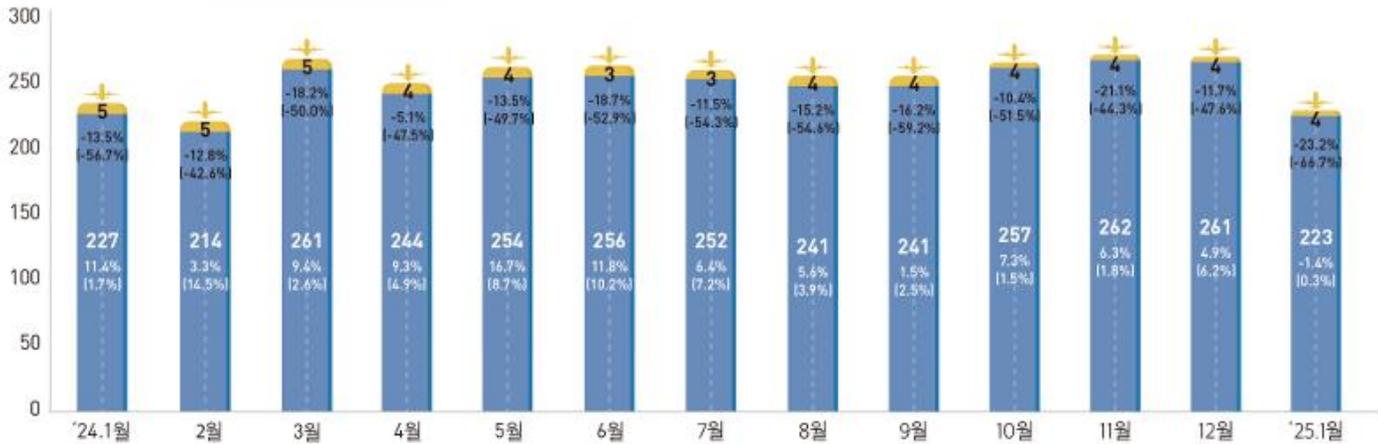
** 수출 항공화물 현황 [출처 : 한국항공협회-글로벌 항공산업동향]

(단위: 천톤)

항공화물운송실적

— 국제선 — 국내선

()는 19년 대비 증감률



국제선 노선별 화물운송 순위 및 주요 항공사 실적



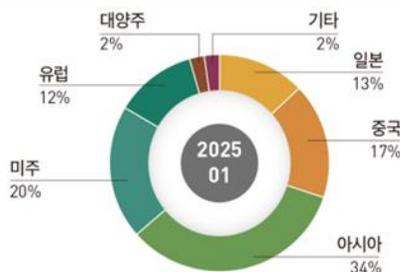
| 국제선 화물운송 순위 | | | |
|-------------|-------|-----------|----------|
| 1월 순위 | 전월 순위 | 노선명 | 1월 화물(톤) |
| 1 | 1 | 인천-홍콩 | 19,779 |
| 2 | 2 | 인천-푸동 | 16,072 |
| 3 | 3 | 인천-하노이 | 12,917 |
| 4 | 4 | 인천-로스앤젤레스 | 11,790 |
| 5 | 5 | 인천-도쿄 나리타 | 11,400 |
| 6 | 7 | 인천-광저우 | 9,362 |
| 7 | 6 | 인천-시카고 | 9,279 |
| 8 | 8 | 인천-싱가포르 | 7,034 |
| 9 | 9 | 인천-프랑크푸르트 | 6,469 |
| 10 | 10 | 인천-방콕 | 6,081 |

주: 항공화물(순화물+우편물), 출발+도착 기준

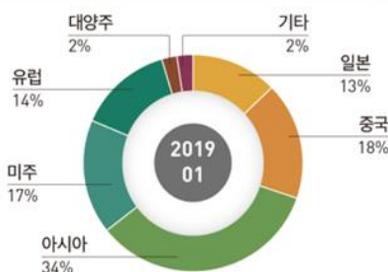
| 주요 항공사 화물운송 비중 | | |
|----------------|----------|-------|
| 항공사명 | 1월 화물(톤) | 비중 |
| 대한항공 | 99,454 | 44.5% |
| 아시아나항공 | 47,164 | 21.1% |
| 페덱스화물항공 | 6,059 | 2.7% |
| 유피에스화물항공 | 3,563 | 1.6% |
| 싱가포르항공 | 2,939 | 1.3% |
| 카타르항공 | 2,754 | 1.2% |
| 칼리타화물항공 | 2,644 | 1.2% |
| 터키항공 | 2,571 | 1.2% |
| 폴라화물항공 | 2,484 | 1.1% |
| 아틀라스화물항공 | 2,466 | 1.1% |

주: 항공화물(순화물+우편물), 출발+도착 기준

국제선 지역별 화물 점유율



주: 전체화물(순화물+수하물+우편물), 출발+도착 기준



지점소식

- 2025년 3월 휴일 안내
- 3월 휴일이 없습니다.

물류동향

- **Hong Kong Air Cargo 2025 HKG-ROR Block Space Agreement (BSA) program**

- 2025년 2월 10일부터 9월 27일까지의 HKG-ROR 블록 스페이스 계약(BSA) 프로그램 진행 중.

HKG-ROR

Period : 10th February – 27th September 2025

Frequency : D2/4/6

D2/4 ETD HKG 13:30 ETA ROR 18:30

D6 ETD HKG 14:30 ETA ROR 19:30

Contour : BULK

- **Asia Airfreight Terminal (AAT) Air Premia 화물 터미널 계약**

- Asia Airfreight Terminal(AAT)은 최근 서울 인천에서 홍콩까지 운항을 시작하는 Air Premia의 화물 터미널 운영 계약을 체결했습니다.

- **UPS, 파리-홍콩 화물 노선 신규 개설**

- UPS는 프랑스 기업의 수출 수요 증가에 대응하기 위해 파리 샤를 드골(CDG)과 홍콩 국제공항(HKG) 사이에 신규 화물 노선을 개설 했으며, 주5일 운행으로 프랑스 와인, 식품 및 기타 필수 수출품을 홍콩과 아시아 전역으로 더 많은 물량을 운송할 것으로 예상.

- Hong Kong Air Cargo Glasgow Prestwick 행 항공편 신규 취항



- 2025년 2월 11일부터 홍콩 에어 카고(HKAC)는 Glasgow Prestwick Airport (PIK) 운항을 시작 한다고 발표, 극동 항공사 중에서는 최초로 운항을 시작 했으며 A330-200F 기종으로 운항 예정입니다.

일본

지점 소식

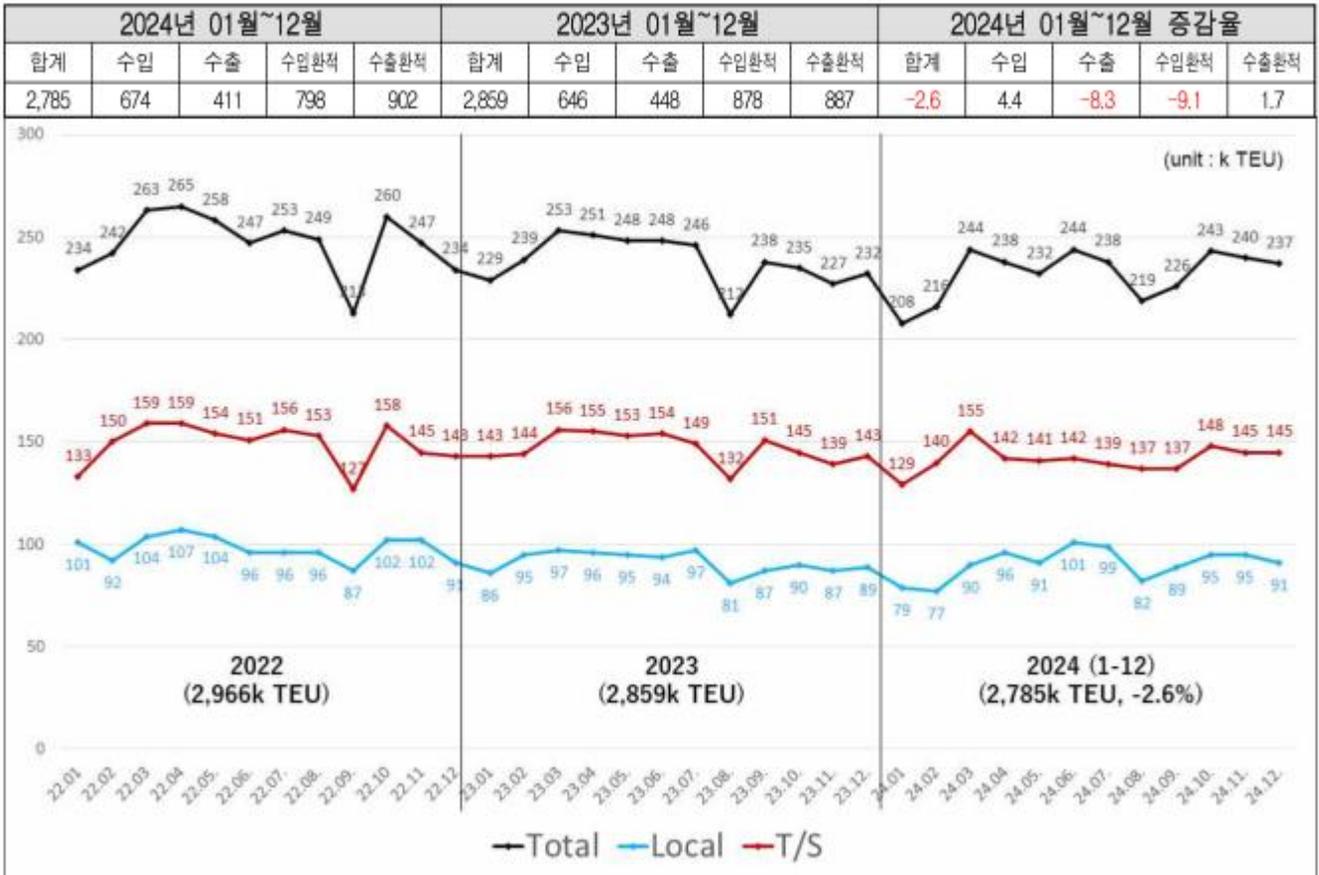
2025년 3월 공휴일 :

- 1. 3월 20일(목) / 춘분의 날 (Vernal Equinox Day/春分の日)

물류 동향

/// 해상 ///

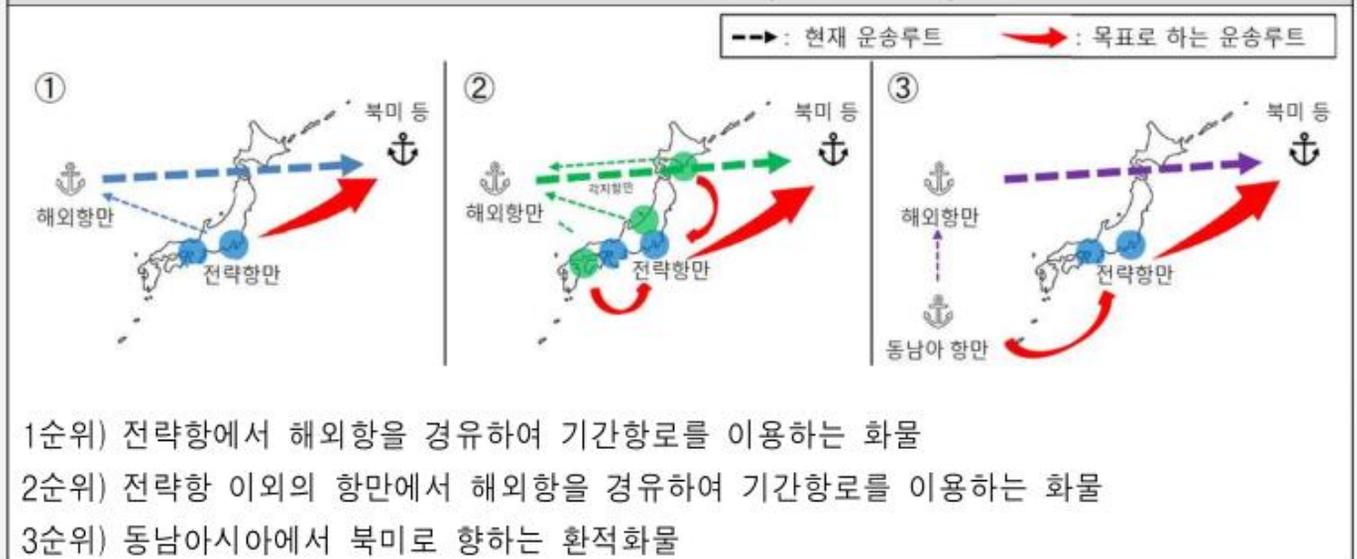
- (부산-일본 물동량) 2,785천TEU 처리 (2.6% ↓)
- * 수출입 1,085천TEU (0.8% ↓) / 환적 1,700천TEU (3.6% ↓)



□ 국토교통성의 전략적 집화추진 방안

- 2023년 컨테이너 유동조사 분석결과, 전략항만을 오가는 장거리 화물 중 약 135만TEU가 해외 항만에서 환적되고 있음
- '23년 전략항만(도쿄, 요코하마, 고베, 오사카, 가와사키) 외항 물동량은 약 1,103만TEU
- 이 중 해외항만 대비 일본이 지리적 우위에 있는 북미, 중남미 방면만 약 28만TEU가 해외 항만에서 환적되고 있음
- 이러한 상황을 감안하여 아래와 같은 우선순위에 따라 전략적 집화를 추진하고 있음

국토교통성의 타겟 물량 (수출 이미지)



일본

- '컨테이너 화물 유동조사에 기초한 환적현황 (수출입 합계)
- '23.11. 한달간 실시한 컨테이너 유동조사 결과를 기초로 산출한 일본의 수출입 '컨 물량(공'컨 미포함) x 12(개월) 적용한 산정치 발표 (적 '컨만 포함되며 공'컨은 미포함)
- 일본의 총 수출입화물 1,049만TEU 중 가장 교역이 많은 곳은 아시아로 전체 수출입의 74.4%차지 (아시아 수출입시 부산 환적은 9.6%)
- 총 수출입화물 1,049만TEU 중 직항은 73.3% (769만TEU) 부산환적은 12.4% (130만TEU) 차지

| 발착지 | ⇔ | 직항 및 환적 물동량 (만TEU) | | | 중 전략항 발착 (만TEU) | ⇔ | 발착지 | |
|-----------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------|-------|
| | | 직항/환적 구분 | 물동량 | 비중 | | | 물동량 | 비중 |
| 일본 1,048만TEU | ⇔ | 직항 | 628만 | 80.6% | 394만 | ⇔ | 아시아 780만TEU | 74.4% |
| | | 부산 | 75만 | 9.6% | 16만 | | | |
| | | 싱가포르 | 38만 | 4.9% | 27만 | | | |
| | | 기타 (주요아시아 10항) | 38만 | 4.9% | 20만 | | | |
| | | 합계 | 779만 | 100.0% | 457만 | | | |
| | ⇔ | 직항 | 54만 | 84.4% | 41만 | ⇔ | 북미(서안) 65만 TEU | 6.2% |
| | | 부산 | 8만 | 12.5% | 2만 | | | |
| | | 싱가포르 | 0 | 0.0% | 0 | | | |
| | | 기타 (주요아시아 10항) | 2만 | 3.1% | 1만 | | | |
| | ⇔ | 직항 | 19만 | 42.2% | 14만 | ⇔ | 북미(동안) 46만TEU | 4.4% |
| | | 부산 | 17만 | 37.8% | 10만 | | | |
| | | 싱가포르 | 2만 | 4.4% | 2만 | | | |
| | | 기타 (주요아시아 10항) | 7만 | 15.6% | 5만 | | | |
| | ⇔ | 직항 | 38만 | 41.8% | 25만 | ⇔ | 유럽 91만TEU | 8.7% |
| | | 부산 | 15만 | 16.5% | 7만 | | | |
| | | 싱가포르 | 21만 | 23.1% | 15만 | | | |
| | | 기타 (주요아시아 10항) | 17만 | 18.7% | 14만 | | | |
| | ⇔ | 직항 | 16만 | 51.6% | 13만 | ⇔ | 중남미 32만TEU | 3.1% |
| | | 부산 | 9만 | 29.0% | 4만 | | | |
| 싱가포르 | | 2만 | 6.5% | 1만 | | | | |
| 기타 (주요아시아 10항) | | 4만 | 12.9% | 3만 | | | | |
| ⇔ | 직항 | 8만 | 38.1% | 6만 | ⇔ | 대양주 20만TEU | 1.0% | |
| | 부산 | 4만 | 19.0% | 1만 | | | | |
| | 싱가포르 | 3만 | 14.3% | 2만 | | | | |
| | 기타 (주요아시아 10항) | 6만 | 28.6% | 2만 | | | | |
| ⇔ | 직항 | 5만 | 41.7% | 3만 | ⇔ | 아프리카 12만TEU | 1.1% | |
| | 부산 | 2만 | 16.7% | 1만 | | | | |
| | 싱가포르 | 3만 | 25.0% | 2만 | | | | |
| | 기타 (주요아시아 10항) | 2만 | 16.7% | 1만 | | | | |
| ⇔ | 직항 | 769만 | 73.3% | 495만 | ⇔ | 합계 1,049만 TEU | 100% | |
| | 부산 | 130만 | 12.4% | 40만 | | | | |
| | 싱가포르 | 70만 | 6.7% | 49만 | | | | |
| | 기타 (주요아시아 10항) | 77만 | 7.3% | 46만 | | | | |
| | 불명 | 3만 | 0.3% | - | | | | |
| | | 합계 | 1,049만 | 100.0% | 630만 | | | |

- * 전략항 = 도쿄, 요코하마, 가와사키, 오사카, 고베항

/// 항공 ///

-- 항공 보안 제도 개정에 따른 폭발물 검사 운용 변경 안내--

작년 2024년 말 국제민간항공기구(ICAO)에서 일본 국토교통성에 대한 감사가 진행되었으며, 이 과정에서 미국 규정에 맞춰 보안 제도 개정을 지시 받았습니다.

이에 따라 일본 국토교통성은 현재 시행 중인 폭발물 검사 강화를 지시하였으며, 이로 인해 당사의 공항 현장 작업이 증가함에 따라 부득이하게 요금 체계를 변경하게 되어 안내드립니다.

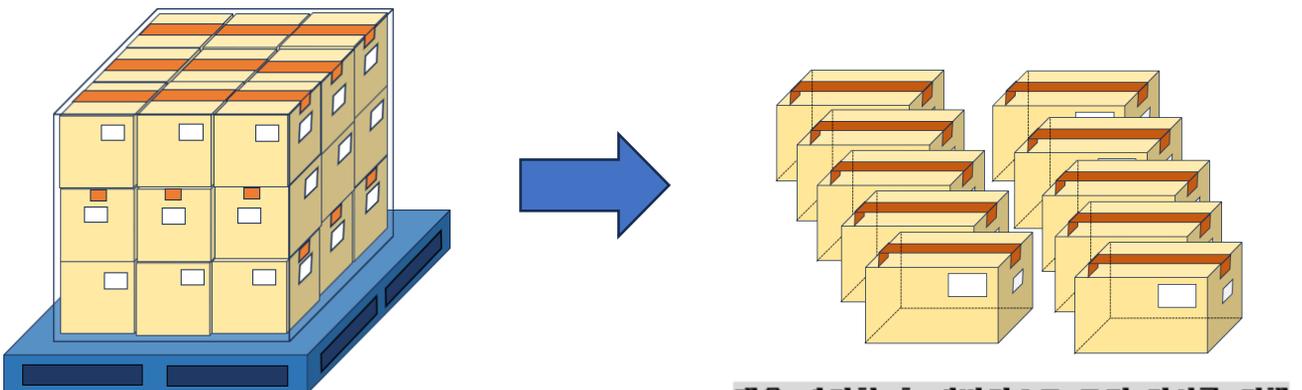
- **일본과 한국의 폭발물 검사 방식 비교**

- 한국: 각 항공사 창고에서 X-ray 검사를 통해 폭발물 검사 진행
- 일본: X-ray 검사가 아닌 통관사 창고에서 ETD(Explosive Trace Detection) 검사를 실시
 - ETD 검사는 화물 표면을 닦아내어 폭발물 성분을 검출하는 방식
 - 검사 완료 후 항공사 창고로 반입

이번 ICAO 감사에서 PLT 화물의 ETD 검사가 허술하다는 지적을 받아 해당 검사를 강화하도록 개정되었습니다.

- **변경 사항 (2025년 3월 1일부로 시행)**

- **현재:** 여러 개의 Carton(CT)을 1PLT로 출하 시 외장 기준 1PKG로 청구
- **변경 후:** 1PLT 내 모든 CT를 해체하여 각각 표면 검사 후, 재포장 후 선적



랩을 제거한 후 개별적으로 표면 검사를 진행

일본

- **개정 후 요금 (NRT, KIX, NGO, FUK 동일 적용)**
- **A. 폭발물 검사 요금: JPY 250 / PKG (MINIMUM : JPY 2,000)**
- **B. 팔레트 해체 및 재포장 요금: JPY 6,000 / PLT**

예시) 5PLTS(총 80CT) 출하 시 비용 비교

| 구분 | 기존 비용 | 변경 후 비용 |
|-----------------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 폭발물 검사 요금 | JPY 250 × 5 PLT = JPY 2,000(최소 요금 적용) | JPY 250 × 80 CT = JPY 20,000 |
| 팔레트 해체 및 재포장 요금 | 없음 | JPY 6,000 × 5 PLT = JPY 30,000 |
| 총합 | JPY 2,000 | JPY 50,000 |

● 예외 사항

아래 포장 방식의 경우, 해체 없이 1개 화물로 접수 가능하여 기존과 동일하게 진행 가능

- 트라이월(Tri-Wall) 박스 우든 케이스(Wooden Case) 우든 크레이트(Wooden Crate)

トライウォール



木箱



木枠



● 요청 사항

트라이월(Tri-Wall) 박스 포장이 불가피한 경우, 일본발 수출 안건의 LOCAL 비용 증가는 물론 긴급 대응이 필요한 **SAMEDAY** 건들에 대해서 폐사 통관사 창고에 화물 반입 후 진행해야 하는 **PLT 해체 → 각 CT별 ETD 검사 → 화물 재패킹 작업 → 검량검측 → 통관 → 항공사창고에 반입** 등을 고려할 때,

물리적으로 긴급 스케줄 대응이 어려운 상황이 예상 되기때문에 (FOB 건도 동일하게 해당),

일본 발 수출 안건 발생 시 각 수출자측에서 PLT 포장이 아닌 트라이월(Tri-Wall) 박스 기준으로 출하 할 수 있도록 협조를 요청 드리는 바입니다.

지점소식 - Branch news

- HR : 해상 수입 직원 퇴사로 인한 충원 계획

물류 동향 - TPSO, 한국이 태국의 최대 망고 수출 시장

한국 정부의 열대과일 수입대책 등에 힘입어 한국이 태국의 망고 수출 1위 시장이 됐다고 무역정책전략실(TPSO)이 27일 밝혔다. 뽕포 나야나 파컨 사무국장은 망고가 맛과 종으로 인해 태국의 중요한 경제적 과일 중 하나였다고 언급했다. 그는 태국 망고가 국제 시장에서 인기를 얻고 있으며 한국이 태국의 1위 망고 수출 시장이 되었고 말레이시아가 그 뒤를 잇고 있다고 덧붙였다.

그는 태국이 2024년 한국에 29억3000만 바트 상당의 망고를 수출했는데 이는 전년 동기 대비 132.7% 증가한 수치였다고 밝혔다. 이는 정부가 소비자의 지출부담을 완화하고 과일 부족을 해결하기 위해 열대과일에 대한 수입쿼터 확대와 관세 인하 조치를 취한 덕분이라고 그는 말했다. 그는 한국 정부가 망고에 대한 수입관세를 종전 30%에서 면제해 준 덕분에 태국 망고가 가격면에서 우위를 점했다고 말했다.

뽕포국장은 한국이 망고, 아보카도, 바나나를 포함한 태국 과일을 더 많이 수입할 가능성이 높다고 언급했습니다. 말레이시아는 신선한 과일 섭취와 망고 셰이크 만들기의 인기 덕분에 여전히 태국 망고의 수출 시장이며, 일본은 건강 관리 트렌드와 디저트 가공 측면에서 신선한 망고에 대한 수요가 증가하고 있다고 덧붙였다. 그는 태국이 현재 한국과 경제동반자협정(EPA) 협상을 진행 중이며 이를 통해 태국 과일 수출이 더욱 늘어날 것으로 예상된다고 덧붙였다.

Air market review/update

Note 1. 항공 수출 : 여행객 비수기, XJ의 던므영 공항 이동 등으로 인한 항공편 부족에 더불어 망고 등 신선 품목의 선적이 시작되면서 스페이스 부족 시작으로 지속적인 항공사와의 협의 및 모니터링 필요.

물류 동향-해상(수출) '태국 수출 7개월 연속 증가, 미국 흑자 우려'

화요일에 발표된 수치에 따르면 1월 수출은 예상치를 뛰어넘어 7개월 연속 증가세를 기록했다. 태국 상무부도 미국 무역 정책에 대한 불확실성으로 인해 올해 출하량이 2~3% 증가할 것이라는 전망을 유지했다. 푼푼 나이야나파콘 무역정책전략실장은 기자회견에서 도널드 트럼프 미국 대통령의 관세에 대한 우려로 인해 1분기 수출이 두 자릿수 증가를 기록했다고 밝혔다.

그는 " 트럼프 조치에 따른 불확실성으로 인해 수출이 선주문에 의해 주도됐다 " 고 말했다. 태국은 지난해 354억 달러에 달했던 양국 간 무역 흑자를 줄이기 위해 미국으로부터 더 많은 수입을 시도하고 있었다. 1월 수입은 전년 동기 대비 7.9% 증가해 예상치 2.95% 증가를 웃돌았다. 재무부는 불확실한 미국 무역 정책, 지정학적 긴장 장기화, 환율 변동 등으로 인해 2~3%의 완만한 상승을 전망했다.

피차이 나립타판 상무장관은 태국의 미국과의 무역 흑자가 문제가 될 수 있다는 우려가 있는 가운데 태국이 미국 관세에 직면하지 않기를 바란다고 말했다. 1월 태국 최대 시장인 미국으로의 수출은 전년 동기 대비 22.4% 증가했고, 중국으로의 수출은 연간 13.2% 증가했다. 1월 쌀 수출량은 연간 32.8% 감소했다. 인도에 이어 세계 2위의 쌀 수출국인 태국은 인도의 쌀 수출 재개에 따라 2024년 995만톤에서 올해 750만톤으로 감소할 것으로 상무부가 밝혔다.

Ocean market review/update

Note 1. 태국발 한국착 일반 운임은 유지/인하 추세이나 신선 품목 등의 수출이 1월 이후 급증하며 장비 부족으로 부킹 어려움 발생. 현재 국적 선사들 위주로 본사 요청을 통해 장비 집약중으로 일부 해소 기대

Note 2. 북미 지역 해상 운임은 인하 추세이긴 하나 스페이스는 여전히 혼잡한 것으로 보이며 일부 선사들은 직항 노선은 T/S 노선으로 임의 변경 등 조정이 발생하고 있어 트럼프 영향에 의한 선주문 물량 증가 등으로 물동량 변화로 예상됨

Note 3. 한국-중국-베트남-태국 노선에 잦은 딜레이가 발생하고 있으며 원인으로서는 포트 컨제션, 선사의 부킹 과다로 인한 롤오버 등이 있음

방콕

물류 동향-해상(수출/수입)- PAT, 램차방향 혼잡 완화 및 부패 척결

태국 항만청(PAT)은 줄넘기 뇌물 수사를 포함해 램차방향의 교통 혼잡을 해결하고 고객 만족도를 높이기 위해 여러 기관과 협력하고 있다. 끄리엥까리 국장은 화요일에 이러한 조치가 램차방향의 혼잡에 따른 것이라고 밝혔다. 램차방향은 태국 최대 항구이자 아세안 주요 물류 허브로 연간 940만 TEU 이상, 600만 대 이상의 트럭이 통과하고 있다고 그는 설명했다. 끄리엥까리 국장은 앞서 언급한 문제를 해결하기 위한 조치를 다음과 같이 설명했다.



- 램차방향 조사팀 임명하여 대기열 관리, 혼잡, 인프라 문제 등 포트 혼잡을 야기하는 확인되지 않은 원인조사를 가속화
- 램차방향 교통혼잡 해결을 위한 실무팀을 구성해 관련 공공 및 민간 기관과 협력
- 트럭 대기열 관리를 개선하고 항구 세관 구역 외부에 트럭 주차 공간과 시설을 제공하여 원활한 교통을 보장
- 항만 자산 관리 및 사업 개발을 담당하는 PAT 부국장이 해당 포트 혼잡 문제를 해결하기 위한 위원회 의장을 맡아 뇌물 수수 등을 단속.

Note. 1 최근들어 대형 선박 취항 및 수출입 물동량 증가로 램차방 포트 혼잡이 지속 되는 상황이며 램차방 포트 루트의 모든 기항지에 딜레이가 발생하는 등 연속적인 문제가 발생하여 지연 등이 잦음

비즈니스 동향_국경 무역

‘태국 국경 무역은 중국 수출 급증을 타고 꾸준한 성장세’

태국의 국경 무역은 1월에 2.7% 증가하여 총 무역액은 1,451억 4천만 바트에 달했다. 대외무역부(DFT)는 최근 국경 보안 작전의 영향에 대한 우려가 여전히 남아 있지만 미얀마와의 무역 수치가 양호하면서 중국으로의 수출이 크게 급증했다고 보고했다. 아라다 푸엥톤 국장은 수출이 3.8% 증가한 780억 3,700만 바트에 달했고, 수입은 1.5% 증가한 671억 2,000만 바트를 기록했다고 밝혔다. 이로써 해당 기간 무역흑자는 109억3500만바트에 이르렀다. 주변 국가 중 라오스가 국경 무역 규모가 가장 크며 말레이시아, 미얀마, 캄보디아가 그 뒤를 이었다. 주요 수출 품목에는 경유, 완제품 오일, 다양한 농공품이 포함된다. 아라다 국장은 2025년의 강력한 시작을 강조하면서 전년도에 이어 지속적인 모멘텀, 특히 중국으로의 운송 수출이 18% 급증한 데 따른 성장을 강조했다.

주요 수출 성장 동력은 합성고무와 용안(Yongan)이었다. 미얀마와의 국경 무역 또한 경유, 완제품 및 농공산품을 중심으로 수출이 13.9% 증가하며 건전한 증가를 보였다. DFT는 태국-미얀마 국경을 따라 위치한 콜센트레 (Call Centre) 갭단에 대한 현재 진행 중인 작전의 잠재적 영향을 면밀히 모니터링하고 있다. 그는 이러한 작업이 2월 디젤 및 완제품 오일과 같은 필수 상품 수출에 영향을 미칠 수 있다고 말했다. 국경 무역을 더욱 활성화하기 위해 DFT는 3월 딱성 매솟 지역에서 "국경 무역 박람회"를 개최할 계획이다. 박람회가 주변 국가와의 무역 기회를 확대하고 기업가 역량을 강화하며 지역 경제를 활성화하는 것을 목표로 한다. 이벤트에 대한 업데이트는 DFT의 온라인 채널을 통해 제공된다.

Note. 1 중국으로의 국경무역의 지속 증가와 더불어 주변국가와의 무역이 여전히 증가하고 있음을 알 수 있다. 또한, 국경 무역 증가를 위한 태국 정부의 정책과 장려가 이어질 것으로 예상됨

Note. 2 내전중인 미얀마가 여전히 기존 국경 무역량을 유지하고 있으며 현재 해상/항공을 통한 생필품 등을 제외한 제품들에 대한 어려움으로 국경 무역을 통한 무역량 유지에 반사영향을 주고 있는 것으로 예상됨

물류 동향

항공

- 아시아나 3월부터 호치민발 화물기 주 1 회 서비스 잠정 중단.
- Daily 2회 운항 여객기중 OZ736 사이즈 축소로 인한 항공운임 상승.
- 타 항공사도 3월 1일부터 상승 예상, 미주향 동반 상승 예상.

해상

- 호치민발 한국착 해상운임은 3월에도 동일 유지 예상.
- 중국 전포트 PORT CONGESTION 으로 호치민발 스케줄에 큰 영향.
- ETD DELAY 보통 7일에서 14일 발생하는 심각한 상황.

지점뉴스

- 특이사항 없음

-경제 동향 및 전망 -

베트남 동화 (VND) 환율 연일 사상최고치 트럼프 '관세폭탄' 우려

베트남 달러* 동화(VND) 환율이 연일 상승 (동화 가치가 하락)하며 사상 최고치 행진을 하고 있다.

베트남이 미국과의 교역에서 막대한 흑자를 내고 있어 도널드 트럼프 대통령의 '관세 폭탄' 타겟이 될 가능성이 크다는 우려가 환율을 밀어 올리고 있는 것이다.

인베스팅 닷컴에 따르면 달러 대비 통화 환율은 전일 2만 5530동으로 사상최고치를 기록한데 이어 12일 35동(0.2%) 오른 2만 5565동으로 사상최고치를 경신했다. 한때 2만 5600까지 치솟기도 했다.

트럼프 대통령은 중국 *멕시코*캐나다에 보편관세를 부과하거나 부과 후 한달 유예한데 이어 오는 3월12일 부터 미국에 수입되는 모든 철강*알루미늄에 25%의 관세를 예외나 면제없이 부과하겠다고 밝히며 관세압박을 가속화 하고 있는 상황이다.

미국철강협회 자료에 따르면 베트남의 대미 철강수출은 캐나다*브라질*멕시코*한국에 이어 5위이다.

더 나아가 지난해 베트남의 대 미국 무역흑자는 전년대비 18.1%증가한 1235억달러로 중국, 유럽, 멕시코에 이어 4위국이다. 여기에다 그동안 미국정부는 베트남이 중국제품의 우회수출 통로로 활용되고 있다며 자주 문제를 제기해왔다.

베트남이 트럼프 정부의 관세폭탄 표적이 될 가능성이 그만큼 큰 셈이며, 현실화될 경우 수출은 물론 FDI와 유치 등 경제전반에 큰 충격이 우려되고있다.

이에 따라 베트남은 미국의 관세 압박에 대한 대응책 마련에 고심하고 있다. 팜 민 쯔 베트남 총리는 지난주 국무회의에서 재정부, 기획투자부, 공사부를 비롯해 관련 부처에 대응 시나리오 마련을 지시했다.

지점소식

3월 휴일 : 없음

물류동향

1) 항공

- 지난 1월 중국의 항공화물(우편물 포함) 운송량은 82만 1000t으로 전년동기 대비 9% 증가하여 24개월 연속 전년동기 대비 증가세입니다.

중국민항총국(CACC)이 집계한 바에 따르면 전국 공항 합계로는 181만 2000t으로 7.5% 증가했으며, 지역별로는 상하이, 광저우 등이 포함된 동부지역이 2.6% 증가한 119만 2000t으로 전체 항공화물의 65%를 차지했습니다.

- 중국 국무원은 주장(珠江)삼각주 허브 공항(광저우 신공항) 건설 프로젝트를 정식 승인했습니다.

2028년에 운영을 시작할 계획인 이 공항은 37만㎡ 규모의 터미널을 비롯해 고속철도를 비롯한 종합교통센터, 주차건물, 화물운송 시설 등이 건설됩니다. 신공항의 연간 운송실적 목표는 2035년께 여객 3천만명, 화물 50만톤(t)이며, 장기적으로는 2050년까지 연 여객 6천만~8천만명, 화물 220만t 운송을 목표로 하고 있습니다.



2) 해운

- 최근 광저우 해관의 발표에 따르면 지난해 광저우 대외무역 규모는 1조1천200억 위안(약 221조7천600억원)에 달하였으며, 전년 대비 3% 늘어난 규모로 4년 연속 1조 위안(198조원)을 돌파하며 역대 최고치를 기록했습니다. 그중 수출액은 7.8% 늘어난 7천5억5천만 위안(138조7천89억원)으로 처음으로 7천억 위안(138조6천억원)을 돌파하여 광저우 대외무역의 강력한 경쟁력과 견실한 기초를 드러냈습니다.

- 난사항 COSCO SHIPPING 인도네시아 익스프레스 노선 추가, COSCO SHIPPING이 독점적으로 운영하여 800TEU 용량의 선박 3척이 배치되어 난사에서 자카르타, 세마랑, 인도네시아 및 싱가포르까지 직항을 제공합니다.

- 러시아 '판다 익스프레스 라인(Panda Express Line)이 2월18일부터 블라디보스톡에서 중국 남부와 부산항을 연결하는 정기 선데이너 항로를 개설합니다. 2000TEU급 2척을 투입해 블라디보스톡에서 중국 난샤, 선전, 샤먼, 부산항 순으로 기항합니다.



지점소식

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 충청지점 주요 핸들링 지역
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

물류동향

- 2024년4월 중경국제철도항 종합보세구는 국무원의 허락을 받아 건설시작했으며,2025년4월 준공된다.이는 중경국제물류단지내에 위치해있으며 중경철도통상구와 단결촌 중경철도컨테이너역 옆에있으며 중경의 7번째 종합보세구역이다.이 종합보세구역이 완공후 중경을 중서부에서 개방플랫폼이 가장 많은 성, 시로 만들었다.
- 2025년 2월 22일, 항공보세항구 국제1호 화물터미널은 순조롭게 전장을 완성하고 정식으로 운영에 들어갔다.항공물류의 핵심자원으로서 총면적 3만 1000여측의 이 현대화물터미널은 개조를 거쳐 지혜화, 전문화, 국제화의 새로운 모습을 드러냄으로써 중경공항의 물류에너지 제고하는데 새로운 동력을 주입하였다
- 2025/03 월 항공수출 스케줄

| YEAR /MONTH /H | DEPT | 항공사 | FLT TYPE | | DIREC T / TS | Route | | MON | TUE | WED | |
|----------------|--------|--------|----------|-------|--------------|-------|-----|------------|------------|----------|--------|
| | | | (P/C) | 기종 | | 출발지 | 도착지 | FLT. NO. | FLT. NO. | FLT. NO. | |
| 202503 | CKG | CA439 | P | B738 | D | CKG | ICN | CA439 | CA439 | CA439 | |
| | CKG | KJ2626 | C | B737 | D | CKG | ICN | | | KJ2626 | |
| | CTU | KJ212 | C | B737 | D | CTU | ICN | | | | |
| | CGO | KJ252 | C | B737 | D | CGO | ICN | | KJ252 | | |
| | TFU | 3U3973 | P | A320 | D | TFU | ICN | | 3U3973 | | |
| | XIY | KE812 | P | 737 | D | XIY | ICN | KE812 | KE812 | KE812 | |
| | | KE0328 | C | B747F | | | | | | | |
| | XIY | CF201 | C | B737F | D | XIY | ICN | | CF201 | | |
| | CKG | CI5998 | C | 747F | T | CKG | TPE | | | CI5998 | |
| | TPE | CI0160 | P | 333 | T | TPE | ICN | CI0160 | CI0160 | CI0160 | |
| | | CI0162 | P | 333 | | | | CI0162 | CI0162 | CI0162 | |
| | CKG | BR0678 | C | B77X | T | CKG | TPE | | | | |
| | TPE | BR0160 | P | 789 | T | TPE | ICN | BR0160/781 | BR0160 | BR0160 | BR0160 |
| | | BR0170 | P | 333 | | | | BR0170 | BR0170/321 | BR0170 | |
| | CX3261 | C | 74Y | | | | | | CX3261 | | |