

<25년 2월호>



Max News

MAX 카카오톡 채널 https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj

말레이시아 (KUL & PEN) 3월 오픈

프랑스 파리 (CDG) 5월 오픈 예정

자세한 사항은 영업팀으로 문의 주세요.

Contact us

서울 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

-김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com	H) 010-2988-6309	T) 070-5096-9367
-김희명 팀장: E) hmkim@maxlogis.com	H) 010-9281 0109	T) 070-5096-9389
-장명수 수석: E) simon.jang@maxlogis.com	H) 010-4437-5175	T) 070-5096-9387
-이정현 수석: E) anna.lee@maxlogis.com	H) 010-5833-5935	T) 070-5096-9363
-이진섭 매니저: E) david.lee@maxlogis.com	H) 010-8969-7433	T) 070-5096-9472

부산 영업팀 메일: E) bus@maxlogis.com

-최승린 지점장: E) steve.choi@maxlogis.com	H) 010-8619-5761	T) 070-5096-0585
-김민준 매니저: E) harry.kim@maxlogis.com	H) 010-2562-2617	T) 070-5096-0584
-박지선 매니저: E) amy.park@maxlogis.com	H) 010-2825-2252	T) 070-5096-0582

서울

카카오톡 채널 추가

* 각 지역 핫딜 운임가 제공



* 맥스 지점 소식 제공



* 매주 맥스와 함께하는 선물 팡팡 맥Q타임!!



<https://pf.kakao.com/Nxhxjcxj>

노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0020+1 1620/1820 2230/0020+1	D2 D5 D7	DIRECT
	DL196	2005/1430	DAILY	SEA T/S
LAX	OZ284/OZ286	2330/1730, 2330/1730	D123456	DIRECT
	OZ282	0330/2130	D1	DIRECT
	YP101	1320/0720	DAILY	DIRECT
	UA806 UA892	1245/0620 1800/1140	DAILY D34	SFO T/S (TRUCKING)
SFO	OZ212	2050/1500	DAILY	DIRECT
	YP111	1855/1200	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT
DFW	OZ244	2300/0335+1	D1	DIRECT
	OZ242	0800/1225	D357	DIRECT
	DL026	1925/1850	DAILY	ATL T/S
	DL170	1930/1649		MSP-ATL T/S
	DL158	0935/0840		DTW T/S
DL196	2005/1319	SEA-LAX T/S		
ORD	OZ244	2300/2255	D1	DIRECT
	OZ242	0800/0745	D357	
	OZ248	2300/2255	D357	
	DL158	0935/0840	DAILY	DTW T/S
	DL170	1930/1649		MSP T/S
	DL196	2005/1319		SEA T/S
ATL	OZ248	2300/0405+1	D357	DIRECT
	DL188	1750/1725	DAILY	DIRECT
	DL170	1930/1649		MSP T/S
	DL170	2005/1319		SEA T/S
	DL196	0935/0840		DTW T/S

서울

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286	2330/1730,	D123456	DIRECT	작업일 17시	안범준 매니저 (070-5069-9441) 조대호 매니저 (070-5096-9342)
	YP101	1320/0720	DAILY	DIRECT	전일 17시	
	UA806	1245/0620	DAILY	SFO T/S (TRUCKING)		
SFO	OZ212	2050/1500	DAILY	DIRECT	전일 17시	
	YP111	1855/1200	D1357	DIRECT		
ORD	OZ244	2300/2255	D1	DIRECT	작업일 17시	강준환 매니저 (070-5096-9869) 왕유진 매니저 (070-5096-9886)
	DL158	0935/0840	DAILY	DTW T/S	전일 17시	
ATL	OZ248	2300/0405+1	D357	DIRECT	작업일 17시	
	DL188	1750/1725	DAILY	DIRECT	전일 17시	
DFW	OZ244	2300/0335+1	D1	DIRECT	작업일 17시	
	DL026	1925/1850	DAILY	ATL T/S	전일 17시	
JFK	OZ587	2230/0020+1	D2	DIRECT	작업일 17시	양병규 매니저 (070-5096-9473)
	DL196	2005/1430	DAILY	SEA T/S	전일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

**** 해외 발 물량 감소세 (특히 중국 발)로 인한 국내 1~2월 시장 약세 및 2월 하반기 후 ¼분기동안 중국 발 전담/이커머스에 기반한 물량 증가 기대**

- 내수 로컬 물량의 부재 하에 중국 발 화물수요 감소로 인한 시장운임 하락 등의 issue 발생 중
- 연초 세종, 판토스, Apex의 Half Charter 운영되고 있으나, 중국 발 수요 하락으로 Loss making 구조이며, 중국 춘절 장기 휴가가 끝나는 2월 하반기에 반등을 기대하고 있음

****공통 안내 사항 - 운송인의 책임한도액 인상 확정 (2024년 12월 28일 부)**

- ICAO는 물가상승 등을 고려하여 동 협약상 운송인의 책임한도액 인상을 5년 주기로 검토하고 있음
- ICAO는 2024.06.28 책임한도액 인상 통보하였고, 3개월 내 과반수 국가의 이의 제기가 없어2024.12.28 부 인상 확정됨
- 책임한도액 인상 내용

Montreal Convention of 1999	현재	변경 (2024년 12월 28일 부)
화물의 파괴, 분실, 손상 또는 지연 (제 22조 3항)	SDR 22 / kg	SDR 26 / kg

서울

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:30-22:00+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:25-18:05	월 수 금 토 일	DIRECT
VIE	FRTR	OZ795 OZ775 / OZ789 / OZ797	23:00-06:30+1 23:00-06:30+1	화 금 수 토 / 목 일	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	10:45-18:05	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	23:00-10:10+1 23:00-10:10+1	목 일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983 QR8981	0135-0555	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
		LH	LH8385 LH8387	02:00-08:00 02:25-08:50	수 금 월
	TK	TK6545 TK0091 TK6545	03:10-09:25 00:10-06:15 11:45-18:00	금 토 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
		CV. C8	CV7223 CV7155 CV7226	07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40	목 토 일
C8 8111 C8 7113 C8 7737	04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1		월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS	

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
FRA	FRTR OZ795/OZ775	22:30-10:00+1	화 금 / 수 토	DIRECT	작업일 17시	박주상 수석 (070-5096-9385) 임진슬 매니저 (070-5096-0003) 성원준 매니저 (070-5096-9341)
	PAX OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT	전일 17시	
LHR	FRTR OZ793	22:30-22:00+1	목 일	STN T/S	작업일 17시	
	PAX OZ521	12:25-18:05	월 수 금 토 일	DIRECT	전일 17시	
VIE	FRTR OZ795	23:00-06:30+1	화 금	DIRECT	작업일 17시	
CDG	PAX OZ501	10:45-18:05	월 수 목 금 토 일	DIRECT	전일 17시	
MXP	FRTR OZ789	23:00-10:10+1	목	DIRECT	작업일 17시	

메일 : europa@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

서울

** 중국발 이커머스 감소세로 인한 시장 운임 변동성과 중국 춘절 이후 2월 하반기에 수요 회복 기대

- 1월 미주 시장과 동일하게 유럽 주요 노선의 중국 이커머스 시장의 감소세로 인한 화물 수요 부족 상황이 지속 전개되고 있는 가운데, 국내 로컬 물량에 대한 수출 물량 동반 감소 중이며, 중국 춘절이 끝나는 2월 하반기에 수요 회복 기대하고 있음

** CV/C8 관련 공지

- CV/C8 CCA 관련 공지

미주 및 캐나다항 화물에 대한 CCA는 허용되지 않으며, 정확한 품명 제공 필요

유럽 또한 강화된 Compliance 관련 지침에 따라 CCA(shipper, consignee, commodity, origin and destination change) 대한 확인 절차가 해당 세관 및 당국에서 엄격하게 진행 중

화물 운송 후 CCA 요청 시, 소명 내용이 불명확 하거나 의심스러운 경우에는 거부될 수 있으며, 또한 추가 Compliance 확인 절차로 이어질 수 있음

따라서 CCA 발생될 지 않도록 데이터 전송시(FWB,FHL) 모든 자료 이상 없는지 (shipper, consignee, commodity, origin and destination change) 철저히 사전 확인 필요

- CV/C8 Other Charge 변동

CV/C8 진행 시 발생하는 OTC 변동 (아래)

SCC : 120 → 170/KG

XDC : 130 → 140/KG

CGC : 2,600/M → 2,750/M

SECURITY SURCHARGE (XB)	KRW 170/kg based on the CWT
WAR SURCHARGE (XD)	KRW 140/kg based on the CWT to and from Asia until further notice

- CV/C8 Other Charge – SAF 신규 부과

25년 1월 1일부 EU 정책에 따른 지속가능 항공유(SAF: Sustainable Aviation Fuel) 혼합사용이 의무화된 지속가능 항공유 할증료는 KRW 60/KG로 책정 되었으며, 최소 의무 혼합비율의 변경 또는 유가의 변동에 따라 해당 할증료는 유류 할증료와 같이 정기적으로 변경될 수 있음

해당 할증료는 모든 인천발 화물에 대해 적용 되는 것은 아니며, 인천 발 룩셈부르크를 경유하여, 미주, 아프리카, 중동 등 유럽 외 지역으로 항공 운송되는 화물에 대해서 적용 될 예정임

서울

** QR AUH항 화물기 증편안내

- 기존 여객기만 운항 되었으나, 12월 7일 부 주2회 화물기 증편 운항 중

<FLIGHT SCHEDULE>

Itnry	FLT	Day	ETD	ETA	A/C Type
ICN-DOH	QR859	D1,2,3,4,5,6,7	00:20	04:55	351
	QR863	D5	19:40	00:15	77W
	QR8983	D3	01:35	05:55	B777F
	QR8983	D5	01:35	05:55	B777F
	QR8981	D6	01:35	05:55	B777F
	QR8983	D7	01:35	05:55	B777F
DOH-AUH	QR8490	D2	07:45	09:45	B777F
	QR8490	D6	16:00	18:00	B777F
	QR1040	D1,2,3,4,5,6,7	01:45	03:55	320
	QR1044	D1,2,3,4,5,6,7	08:40	10:50	320
	QR2050	D1,2,3,4,5,6,7	14:15	16:25	320
	QR1052	D1,2,3,4,5,6,7	18:45	20:55	320
	QR1054	D1,2,3,4,5,6,7	19:45	21:55	320

** CV/C8 FLT CNXL 예정안내

- 설 연휴로 인해 CNXL 예정

CV FLT NO.	STD ICN	STA LUX	REMARKS
CV7223/30JAN			FLIGHT CANCEL
CV9015/01FEB	2020LT/01FEB	0610LT/02FEB	시간 변경 및 CV7336/01FEB 편으로 대체운항
CV7226/02FEB			FLIGHT CANCEL
C87737/02FEB			FLIGHT CANCEL
C87111/03FEB			FLIGHT CANCEL
C87113/05FEB			FLIGHT CANCEL
CV7223/06FEB			FLIGHT CANCEL

** TK FLT CNXL 안내

- 설 연휴로 인해 CNXL 예정

FLT NO	FRQATE	DEP	STD	ARR	STA	RMKS
TK6545	31-JAN	ICN	-	IST	-	비운항

서울

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG 화물 별 특가 제공 및 TPE 행 특송 화물에 대한 안정적인 연말 스페이스 지원 가능

OZ PVG 및 HKG 그리고 HAN BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987	DAILY // 일지별 상이 월,금1140-1255/ 수0050-0205 월~금 0900-1005 월~금 1400-1500 월~금 2000-2105	DAILY	DIRECT
	OZ0947			
	OZ0361			
	OZ0365			
	OZ0367			
HKG	OZ745	월~일 1925-2240 월~일 0900-1200	DAILY	DIRECT
	OZ721			
	OZ967/OZ969	화,수,토,일1050-1355/2340-0245+1 / 0950-1255/1015-1320 2340-0245+1/ 2340-0245+1	화,수,토,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화2345-0735+1 수,토2345-0735+1 /2345-0245+1	화,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ733	1930/2225 수,금,일00020-0315/0040-0335/0020-0315 화0040-0310/목0055-0325 금0055-00325 화,금,2345-0215	DAILY	DIRECT
	OZ389			
	OZ933			
	OZ931			
	OZ951			
NRT	OZ102	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 월,화,수,목,금,토,일 1240-1455 월,화,수,목,금,토,일 1535-1755 월,화,수,목,금,토,일 18:40-2100 화 0400-0635 수,금,일 1340/1615	DAILY	DIRECT
	OZ104			
	OZ106			
	OZ108			
	OZ194			
	OZ198			
TPE	OZ711	월~일0945-1140 월~일1400-1545	DAILY	DIRECT
	OZ713			

서울

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ0987 OZ0947	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	작업일 17시	최문선 매니저 (070-5096-9124)
HKG	OZ745	DAILY / 1925-2240	DAILY	DIRECT	작업일 17시	김정은 매니저 (070-5096-9384)
	OZ967/OZ969	화,수,토,일 / 일자별 상이	화,수,토,일	DIRECT		
	OZ951/OZ953	화,수,토 / 2345-0735+1	화,수,토	HAN병합노선		
HAN	OZ733	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	작업일 17시	곽지연 매니저 (070-5096-0004)

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
NRT	OZ102	DAILY / 일자별 상이	DAILY	DIRECT	전일 17시	지민정 매니저 (070-5096-9340)
TPE	OZ711	DAILY / 0945-1140	DAILY	DIRECT	전일 17시	김지희 매니저 (070-5096-9470)

**** 25년 부 주요 HAN BSA 업체의 약정 축소, 운임 인상 등을 통한 HAN 시장운임 현실화 진행 중**

- 1월 부 HAN 선적 물량의 상대적 감소에 따른 시장 약정 물량 축소 및 운임 인상
- NRT, SIN, BKK, MNL, SYD 향 이커머스의 물량 약 보합세로 인한 Slow & Stable 한 시장 상황 지속 중

**** 1월 하반기 ASIA지역 유류 할증료 안내**

- OZ, KE 한국발 국제선 중거리 노선 410 KRW
TG, SQ 등 위와 동일

**** XJ 타이에어아시아 BKK 운항 스케줄 및 OTHER CHARGE 변경 안내**

KOREA-THAILAND						
FROM	TO	FLT NO.	FREQ	DEP	ARR	A/C
ICN	DMK	XJ701	DAILY	1115	1500	A330
		XJ703	DAILY	0125	0515	
DMK	BKK	DT1001	DAILY	1100	1230	RFS
				2000	2130	

Additional fees	Code	KRW	Remark
AWB fees	AWC	2,500	Per MAWB
CCA fees	CCA	19,000	Per CCA
MO (Transit fees) fees	MOC	3,000	Per HAWB
MC (EDI charges) fees	MCC	5,500	PER MAWB

1. MO fees는 를 경유하는 모든 이원구간 화물에 대해서 적용
2. 추가 정보는 다음과 같습니다.
 - 화물 반입 : 스위스포트 (SD)
 - CUT OFF TIME : 항공기 출발 4시간 전 (B/L 접수기준)
 - WIDE : MAX SIZE : 300*225*160(cm) & MAX WEIGHT: 4500KG/PCS
 - BULK : MAX SIZE : 140*70*70(cm) & MAX WEIGHT: 85KG/PCS
3. DMK-BKK 트리킹 예약 시 MAWB, HAWB, MFST, CI 및 PL 필요

서울

** SQ 선용품(선박부품) 예약 시, FWB 전송 협조 공문

현재 싱가포르항 화물은 eAWB의 시행으로 실물운송장이 운송되지 않고 있는바, 선박 부품등의 운송시에 CNEE정보가 선박명/선박회사로만 입력되어 도착지에서 통관업체에 연락이 불가능한 경우가 많이 발생하고 있습니다.

CNEE정보 입력시 통관업체명을 이름이나 주소에 포함/입력하시어 도착지에서 도착 통지가 원만히 이루어 질 수 있도록 협조 부탁드립니다.

예시

실물 MAWB	FWB 전송정보				
<table border="1"> <tr> <td>Consignee's Name and Address</td> <td>Consignor</td> </tr> <tr> <td> MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834** </td> <td></td> </tr> </table>	Consignee's Name and Address	Consignor	MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834**		CNE /MASTER of VICTORIA LYRA /7 AIRLINE ROAD 03-06 CARGO AGENT /SINGAPORE /SG/TE/6581397124
Consignee's Name and Address	Consignor				
MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834**					

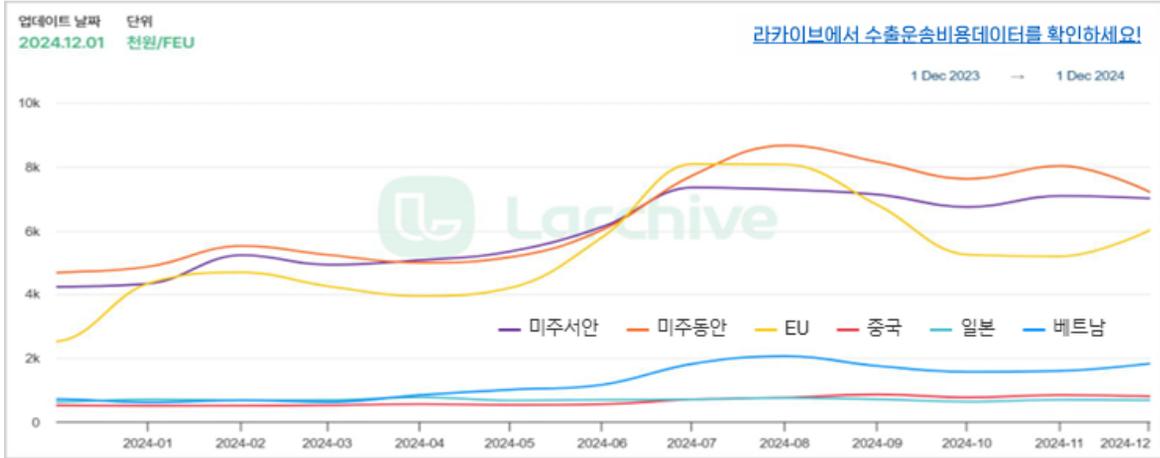
도착지 조업사가 도착 통지를 하기 위해서는 C/O이하의 정보가 요구되므로,

- Handling Info에 연락가능한 업체명 기입
- Notify 정보 입력
- CNEE 정보에 통관업체명 추가 입력

** MH 인도네시아 세관 규정 안내

- 2018년 7월 25일부로 인도네시아로 수입되는 모든 화물이 TIN(Tax Identification Number) / NPWP 및 HS CODE 가 실물서류 뿐만 아니라 FWB/FHL 상 기재가 의무화
- TIN 또는 NPWP 의 15자리 숫자 이내로 Prefix TIN 또는 NPWP를 사용하여 FWB상에 OCI행 기재 필수
- HS CODE는 FWB 상 RTD 행에 기재
- CONSOL 화물인 경우 식별자 /NC/ 를 DIRECT 화물은 /NG/로 FWB 상 RTD 행에 기재 필수

해운동향 : 관세청 발표 24년12월 한국해상수출컨테이너 운송비용



수출(FEU, 40피트) 운송비용 평균 / 단위: 천원
운임뿐만 아니라 각종 할증료, 포워드 수수료까지 포함된 총 비용에 대한 통계인 점을 반영

대상국	평균 운송비용(단위: 천원)	증감률 (전월대비)		증감률 (전년 동월 대비)	
미국 서부	7,083	▲	0.1%	▲	67.2%
미국 동부	7,199	▼	8.8%	▲	56.7%
유럽연합	6,015	▲	16.6%	▲	138.1%
중국	800	▼	1.1%	▲	62.1%
일본	681	▲	1.3%	▲	9.7%
베트남	1,828	▲	15.6%	▲	164.7%

• 전월대비 미국동부(8.8% ↓), 중국(1.1% ↓)은 하락, 미국서부(0.1% ↑), 유럽연합(16.6% ↑), 일본(1.3% ↑), 베트남(15.6% ↑)은 상승

• (원거리항로) 전월대비 미서부 2개월 연속 상승, 미동부 하락, 유럽연합 상승

(미서부) [24.10]: 6,684천원 → [24.12]: 7,003천원, (미동부) [24.11]: 7,895천원 → [24.12]: 7,199천원

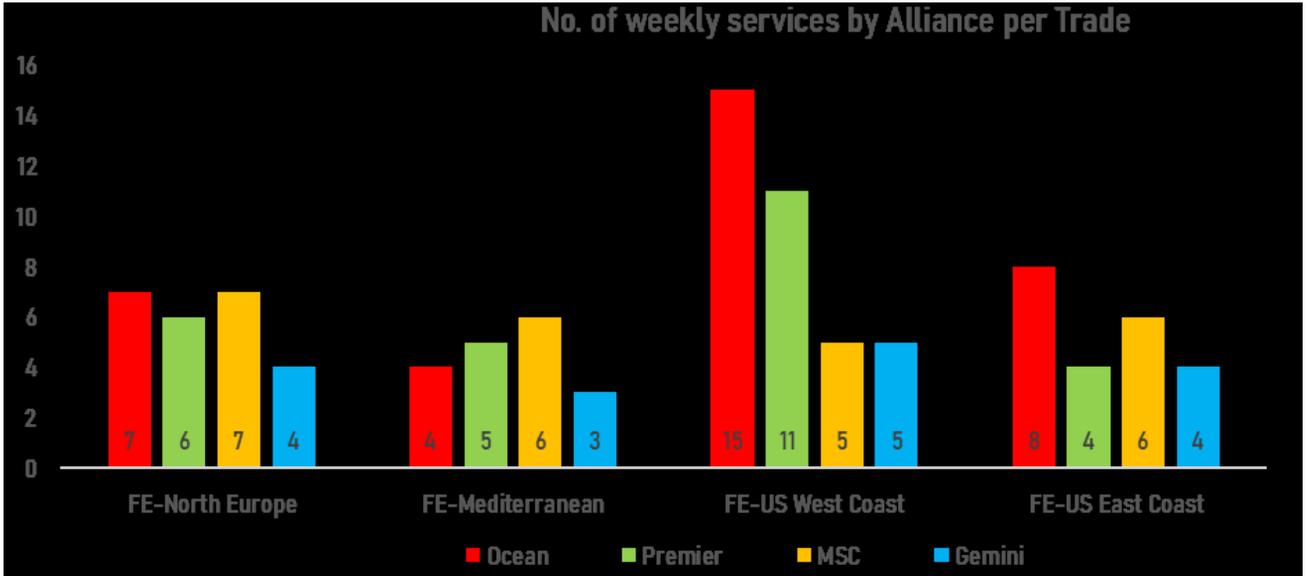
(유럽연합) [24.11]: 5,157천원 → [24.12]: 6,015천원

• (근거리항로) 전월대비 중국 하락, 일본, 베트남 2개월 연속 상승

(중국) [24.11]: 809천원 → [24.12]: 800천원, (일본) [24.10]: 650천원 → [24.12]: 681천원

(베트남) [24.10]: 1,537천원 → [24.12]: 1,828천원

해운동향: 얼라이언스별 주요항로 주간 서비스 현황



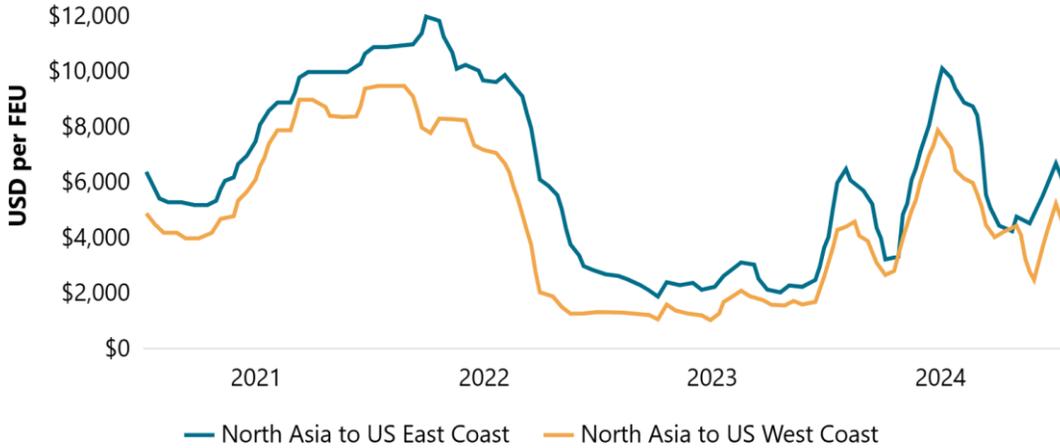
- 2025년 해운시장은 해운동맹 간 새로운 경쟁 구도가 형성될 것으로 전망됨
- 특히 Ocean Alliance가 올해 4월 출시될 Day 9 Service를 통해 시장 지배력을 강화하는 반면 Gemini Cooperation은 주요 항로별 가장 적은 주간 운항 횟수를 제공함으로써 상대적으로 타 얼라이언스 대비 입지가 약화되면서 얼라이언스 간 힘의 균형에 변화가 예상됨
- Ocean Alliance는 수에즈운하 항행 회피가 계속되고 있지만 홍해 정세 개선에도 대비해 아시아 유럽 아시아 지중해항로에서는 희망봉 경유 수에즈 경유의 양 서비스 체제를 예상하고 있음
- 주요 항로별로 살펴보면 태평양 항로 (FE USWC/USEC)에서는 오션 얼라이언스가 우위를 점하고 있으며 북유럽 항로 (FENE)에서는 Ocean Alliance와 MSC가 양강 구도를 형성하고 있음 지중해 항로 (FE MED)의 경우 MSC가 독보적인 위치를 유지하며 시장을 주도할 것으로 예상됨
- 특히 세계 최대 컨테이너선사인 MSC가 Premier Alliance의 아시아 유럽 무역로 간극을 메우는 데 도움을 줄 예정이어서 Premier Alliance 서비스가 종전 보다 더욱 강화될 것으로 예상되고 있음
- Linerlytica 데이터에 따르면 Ocean Alliance는 극동발 북미서안으로 15회 극동발 북미동안으로 8회를 향해하여 태평양 횡단에서 지배적인 위치를 차지할 것으로 예상함
- 또한 북유럽까지 가장 넓은 서비스 범위를 갖게 될 것이며 MSC의 서비스 범위와 일치하는 7번째 서비스가 추가될 예정임
- Linerlytica에 따르면 MSC는 지중해로 향하는 지배적인 정기선사로 남을 것이며 주 6회 서비스를 제공할 것으로 분석함
- HSBC가 최근 발간한 리포트에 따르면 트럼프 대통령 당선인 취임 후 일정과 관세 발표에 차질을 빚을 수 있는 이번 동맹 개편이 급격한 운임 인하를 억제하고 상대적으로 높은 수준으로 운임을 유지할 수 있어 태평양 횡단계약 협상에 좋은 징조로 작용할 것으로 본다고 밝힘
- Sea Intelligence의 분석가들은 정기선사들이 새로운 동맹 네트워크를 발표한 지 이제 4개월 이상이 지났기 때문에 새로운 네트워크로의 원활한 전환을 준비할 충분한 시간을 가졌어야 한다고 주장함
- Sea Intelligence는 가장 최근의 주간 보고서에서 수백척의 선박이 일정을 변경할 때 불가피한 일부 운영 차질이 있을 것이지만 이는 중국 춘절 이후 한가한 시즌에 발생하고 있으며 관리 가능할 것으로 기대된다고 지적함

해운동향:

일부 선사 스팟 운임 유효기간 연장, 태평양 항로 운임 하락방지

Asia-US West Coast spot rates turn lower as carriers lose pricing power

Container rate from North Asia to US East and West coasts in USD per FEU



Source: Platts, S&P Global

© 2025 S&P Global

- 물류전문매체 Journal of Commerce 에 따르면 미주동안항 항로를 향하는 대부분의 해운사들이 현행 현물운임을 1월말까지 연장하고 있음 . 이는 해운사들이 가격 책정에서의 주도권을 잃고 있다는 신호로, 연중 가장 비수기에 접어들기 전에 이러한 상황이 벌어지고 있다는 점이 주목됨
- 이러한 가격 정책으로 인해 1 월 15 일자로 계획된 GRI 이 시행되지 않을 것으로 분석됨 . 현재 수요는 현재 운임 수준을 유지하기에는 충분하지만, 추가 인상을 뒷받침할 정도로 강하지 않기 때문임 . 특히, Hapag Lloyd, Wan Hai 와 SM Lines 이 2 월 중순까지 한 달 동안 운임을 연장한 것은 주목할만한 이슈임 .
- 해운사들이 보통 운임을 2 주 동안만 보장하는 것을 고려하면, 이는 이례적인 결정임 . 이러한 선제적인 가격 인하 조치는 선사들이 앞으로 한 달 동안 공급이 수요를 초과할 것으로 예상하며 가격 결정권을 더욱 상실할 것을 우려하고 있음을 시사함
- 시장이 악화된 주요 원인 중 하나는 1 월 29 일 시작되는 설 명절로 인해 아시아 지역의 많은 공장이 1~2 주 동안 가동을 중단할 예정이기 때문임 . 이로 인해 아시아 항구에 컨테이너를 미리 적재해 2 월로 넘기려는 롤 풀 (Roll Pool)" 전략을 추진하고 있음
- M&R Spedag Group 의 부사장 James Caradonna 는 선박은 여전히 충분하며, 계약서상의 최소 수량 약정 (을 초과하더라도 공간을 제공하려는 의향이 있다고 덧붙임 . 극동발 미주서안항 운임이 상당히 빠르게 하락하고 있습니다 " 라고 한 해운사 임원이 JOC 에 밝혔으며, 다른 관계자 역시 운임이 정점을 찍고 점차 하락하고 있는 것 같습니다 " 라고 추가로 언급함
- Platts 에 따르면, 1 월 13 일 기준 극동에서 미주서안으로 향하는 스팟운임은 FEU 당 4,700 달러로, 전주대비 10% 하락했으며, 미주동안으로 향하는 스팟운임은 6,000 달러로 7% 하락함
- 국제물류업체 Kerry Apex 의 부사장 Kurt McElroy 는 2 월 선적 예약이 이미 정점을 찍었고 앞으로 더 감소할 것으로 예상하며, 극동발 미주서안항 특가 운임은 FEU 당 4,000 달러 초반대라고 언급함 . Kurt McElroy 는 만약 트림프가 위험한 고율 관세가 새 행정부의 첫날부터 시행되지 않고 봄이나 여름에 걸쳐 단계적으로 도입된다면, 극동발 미주서안 동안 그리고 대서양 무역로에서는 수입품의 대규모 조기선적 (Massive Frontloading)" 현상이 나타날 것이라고 전망함
- 익명을 요청한 업계 컨설턴트는 일부 해운사가 현행 스팟운임을 2 월 중순까지 연장한 것은 수요 감소 속도가 빨라지고 있음을 의미한다고 밝힘 . 이로 인해 일부 고객들은 아시아 공장 휴업 기간 동안 스팟운임이 추가로 하락할 가능성을 보고 부킹을 지연할 수도 있다고 덧붙임

지점소식

- 2025년 2월 휴일 안내
- 2월 휴일이 없습니다.

물류동향

- 2024년 홍콩 공항 490만 톤의 화물을 처리
 - 홍콩 공항은 2024년 여객기의 증가로 화물량은 전년 대비 14% 증가하여 490만 톤 달성, 홍콩 공항을 이용한 항공편은 12.5% 증가한 것으로 나타났으며 이는 팬데믹 이전 수준에 가깝습니다,
 - 2024년 화물량 증가는 주로 Outbound 에 기인했으며, 2023년 대비 20.2% 증가했고, 가장 큰 증가는 유럽, 북미, 중동지역 입니다.
- MSC Air Cargo, 홍콩 운영 확대를 위해 Hactl 과 파트너십 체결
 - MSC Air Cargo는 홍콩으로 향하는 신규 항공편의 화물 서비스를 처리하기 위해 Hactl을 화물 터미널로 선정 했으며, 주 3회 운영 예정.
- Hong Kong Air Cargo 2025 HKG-YVR Block Space Agreement (BSA) program
 - 2025년 1월 18일부터 2월 28일까지의 HKG-YVR 블록 스페이스 계약(BSA) 프로그램 진행 中

HKG-YVR

Period : 18th Jan – 28th Feb 2025

Frequency : D2/6

D6 ETD HKG 23:50 ETA YVR 19:50

D2 ETD HKG 22:10 ETA YVR 18:10

Contour : H3 / A2 / AKE

Pivot : 1850kg - per H3&A2, 600kg - per AKE

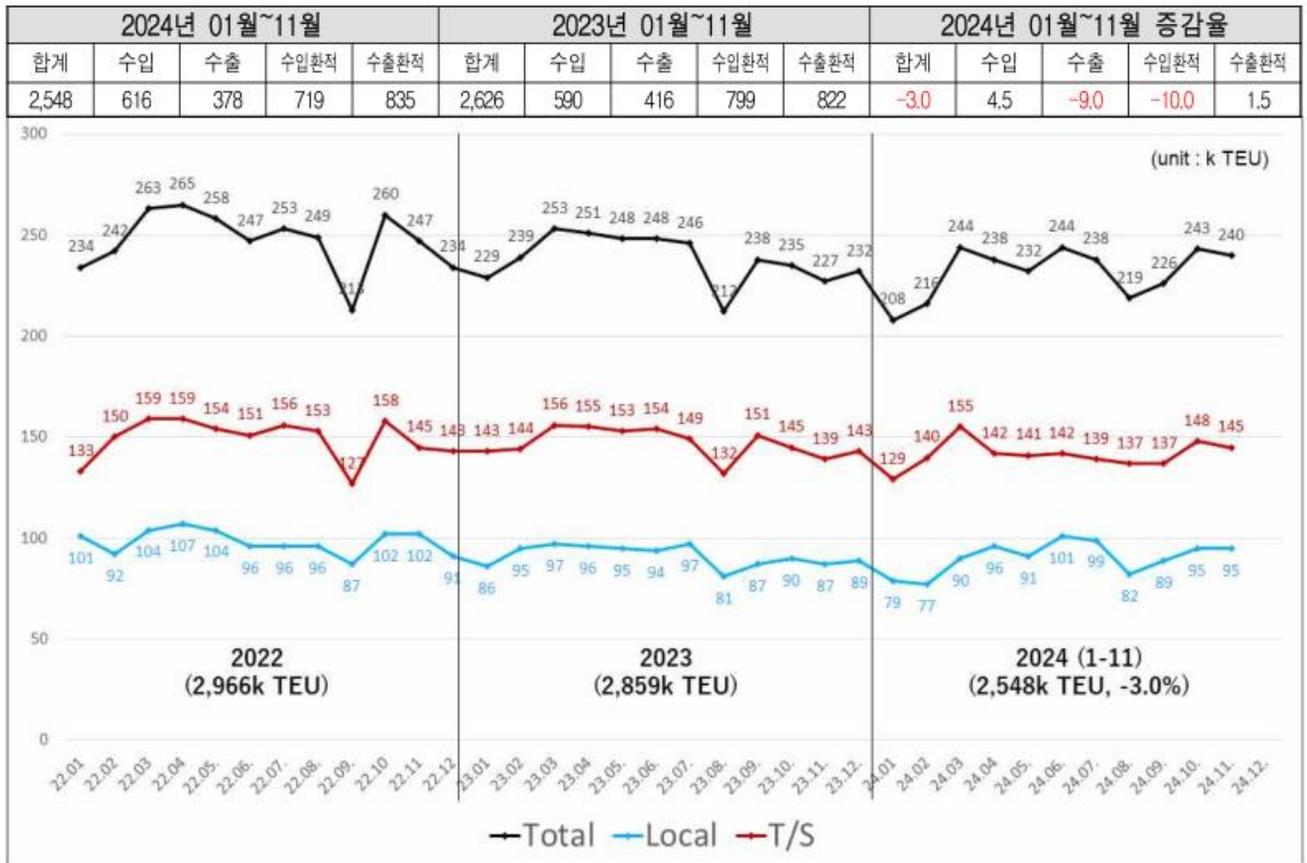
지점 소식

2025년 2월 공휴일 :

1. 2월 11일(화) / 건국기념의 날 (National Foundation Day/建国記念の日)
2. 2월 24일(월) / 일왕 탄생일 (Emperor's Birthday/天皇誕生日)

물류 동향

- (부산-일본 물동량) 2,548천TEU 처리 (3.0% ↓)
- * 수출입 994천TEU (1.1% ↓) / 환적 1,554천TEU (4.1% ↓)

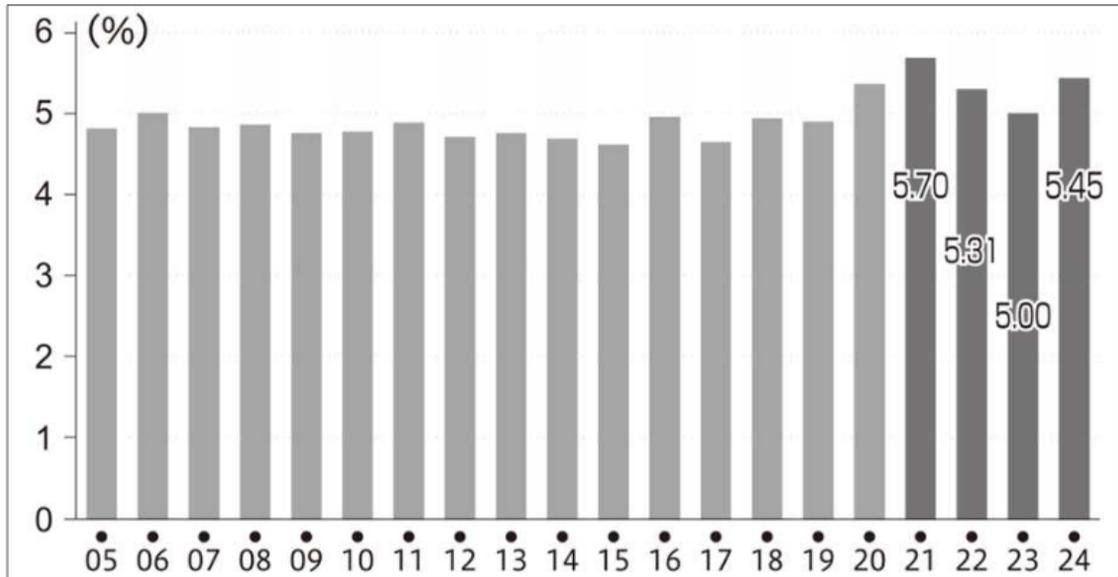


일본

□ '23년 일본 화주의 매출 대비 물류비 비중, 과거 20년간 두 번째 높은 수준 기록

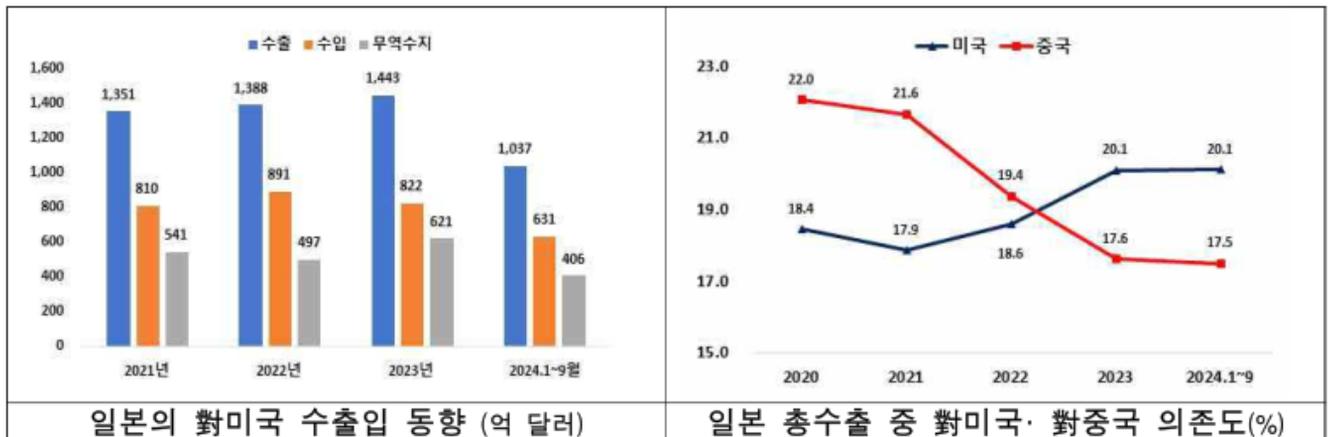
일본 로지스틱스 시스템협회(JILS)가 「2024년도 물류비용 조사 보고서(속보치)」를 발표
- 화주기업 190社の '23년(24년 조사) 매출 대비 물류비용 비중은 전년 대비 0.45% 상승한 5.45%로 '21년에 이어 지난 20년간 두 번째로 높은 수준을 기록함

〈 매출액 중 물류비 비중 추이(全업종) 〉



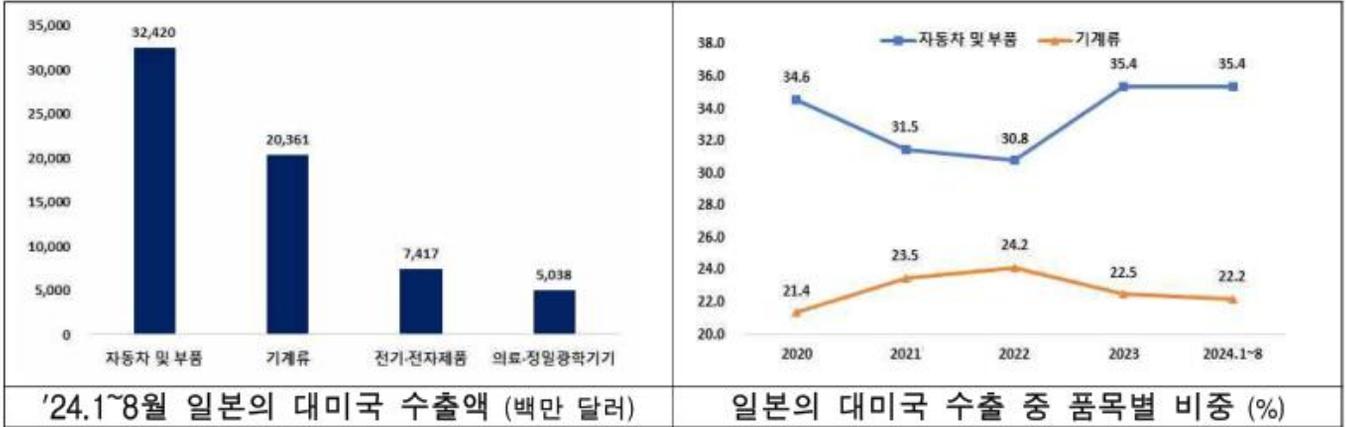
□ **일본기업 주요현안 및 영향**

- ①(관세인상) 트럼프 집권 이후 수입품 관세인상 시 日자동차 기업의 피해가 클 것으로 전망
- '23년 일본의 對미국 흑자 규모는 621억 달러였으며 '24년 1~9월 중 406억 달러에 달함
- 미·중 갈등 이후 일본의 對미국 수출이 크게 늘며 '24년(1~9월) 일본의 미국 의존도는 20.1%를 기록, 중국 의존도(17.5%)를 2.6%p 상회



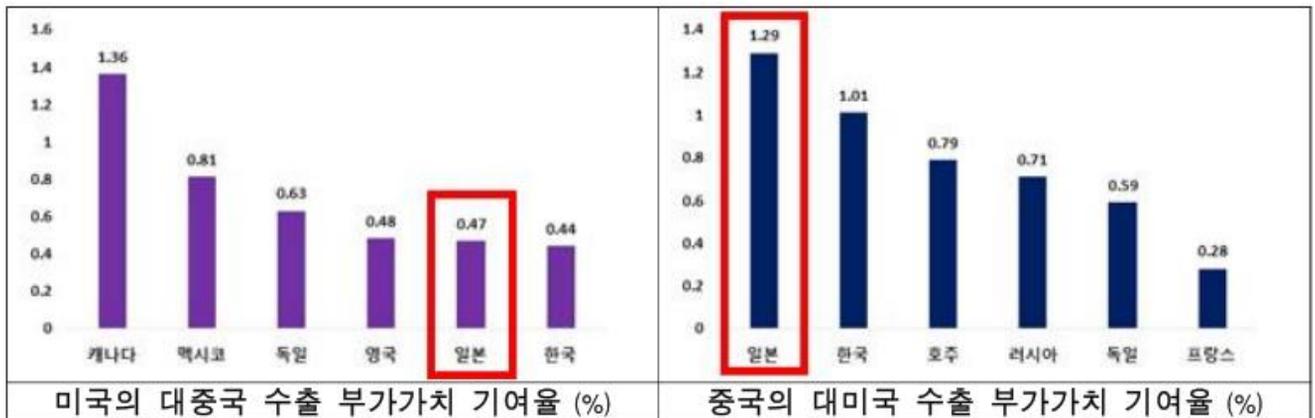
일본

- 미국의 관세인상으로 일본의 對미국 수출 중 가장 큰 비중을 차지하는 '자동차 및 부품'은 타격을 입을 것으로 전망
- 일본의 對미국 수출에서 '자동차 및 부품'이 차지하는 비중은 35% 상회



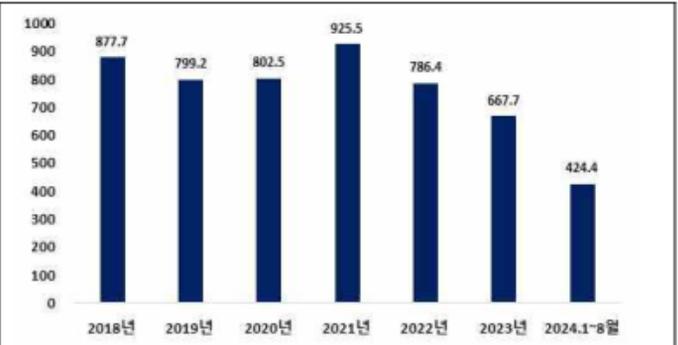
- 일본의 '23년 전체 자동차 생산대 수에서 '미국 현지생산'비중이 12.5%로 한국(17.1%) 대비 낮아 美수입품 관세인상 영향이 클 것으로 예상
- 자동차 외 화학 및 의약품, 전자기기 산업 등은 수출의존도 비중이 높지 않고 일본 기업의 對美투자가 빠르게 확대되고 있어 관세인상에 대한 부정적 영향이 크지 않을 전망

- ②(미중갈등 심화) 미중 갈등 심화로 일본은 수출품목 변화 및 생산기지 이전을 통해 대응
- 세계은행 분석결과 일본은 미-중 무역전쟁의 영향을 우리나라보다 크게 받을 것으로 보임
 - 미국의 對中 수출에서 창출된 부가가치 중 0.47%는 일본으로부터 발생하여 한국(0.44%) 보다 큰 것으로 나타남
 - 중국의 對美수출에서 창출된 부가가치 중에서는 1.29%가 일본으로부터 발생했으며 이는 한국 (1.01%) 대비 0.28%p 높음



일본

- 미중 갈등이 심화되면서 일본의 對中 수출이 감소세이며 가공단계별 수출 품 목중 중간재 비중이 줄어들고 있음
- 중국의 중간재 자급률이 빠르게 상승한 영향으로 일본은 대중 수출품목 중 중간재 비중은 낮추고 소비재 및 자본재 비중은 늘리는 추세



일본의 대중국 가공단계별 수출 비중 (%)

일본의 대중국 중간재 수출액 (억 달러)

- '18년 이후 소비재중심의 농수산물, 생활용품 등은 수출 증가세이나 화학공업제품, 반도체, 전기·전자제품, 자동차 및 부품, 가전 등은 감소세

지점소식

- 02월 휴일 : 없음

항공 콘솔 서비스

- Route : SIN → ICN
- OZ CONSOL 서비스 운영 중
- OZ DAILY 스케줄 기반 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 제공

FLT NO	ETD	ETA	FREQUENCY	ROUTE	REMARK
OZ752	22:50	6:40	DAILY	DIR	- GCR Only - Height limit : 160cm

물류동향

- AIR
- SIN-ICN OZ 화물기 주 3회 (화/목/토)
- 미국향 수요 견고, 高운임 유지

※ 항공 물동량 정보

Data Series	2024 Nov	2024 Oct	2024 Sep	2024 Aug	2024 Jul	2024 Jun	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Total Air Cargo Tonnage (Tonne)	172,793	177,714	172,046	166,479	173,896	157,297	170,471	158,109	176,067	143,078	156,142
Imports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	92,989	94,909	91,876	90,834	93,716	83,162	91,470	84,596	95,275	77,090	84,249
Exports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	79,804	82,805	80,169	75,645	80,180	74,135	79,001	73,512	80,792	65,987	71,893
Total Direct Tonnage (Tonne)	105,299	108,299	102,914	100,352	104,986	88,139	101,713	96,840	106,453	86,564	94,362
Imports Of Direct Tonnage (Tonne)	59,512	60,528	57,855	57,260	59,666	49,337	57,119	54,337	60,457	49,429	53,170
Exports Of Direct Tonnage (Tonne)	45,787	47,771	45,058	43,092	45,320	38,802	44,594	42,503	45,995	37,135	41,192
Total Transhipment Tonnage (Tonne)	67,494	69,415	69,132	66,127	68,910	69,158	68,757	61,269	69,615	56,514	61,779
Imports Of Transhipment Tonnage (Tonne)	33,477	34,381	34,021	33,575	34,050	33,825	34,350	30,260	34,818	27,661	31,079
Exports Of Transhipment Tonnage (Tonne)	34,018	35,034	35,111	32,553	34,860	35,333	34,407	31,009	34,797	28,852	30,700

- OCEAN
- 부두 혼잡 완화, 공급 증가에 따른 운임 인상 억제

※ 해상 물동량 정보

Data Series	2024 Dec	2024 Nov	2024 Oct	2024 Sep	2024 Aug	2024 Jul	2024 Jun	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Vessel Arrivals (Number)	10,727	10,320	10,724	10,292	10,796	10,632	10,107	10,717	10,066	10,678	9,987	10,872
Vessel Arrivals - Shipping Tonnage (Thousand Gross Tonnes)	271,365	252,960	263,425	247,633	261,665	264,463	240,967	267,372	250,222	263,627	252,366	276,630
Total Cargo (Thousand Tonnes)	53,223.2	49,954.4	50,350.7	49,938.3	52,024.2	52,199.9	50,946.7	54,916.8	54,059.4	53,680.9	49,988.6	51,389.5
- Cargo (General) (Thousand Tonnes)	33,049.3	31,242.6	33,183.5	32,224.9	34,802.2	34,956.4	32,993.6	35,151.1	33,375.3	33,547.4	31,014.4	31,087.7
- Cargo (Bulk) (Thousand Tonnes)	20,174	18,711.8	17,167.2	17,713.4	17,222	17,243.4	17,953.1	19,765.6	20,684.1	20,133.5	18,974.3	20,301.8
- Cargo (Oil-In-Bulk) (Thousand Tonnes)	16,935.1	16,336.6	14,530.2	14,940.3	14,695	14,458.6	15,676.1	16,877.8	17,542.8	18,088.5	16,802	18,247.3
- Cargo (General & Non-Oil In Bulk) (Thousand Tonnes)	36,288.2	33,617.8	35,820.5	34,998	37,329.3	37,741.3	35,270.6	38,039	36,516.6	35,592.4	33,186.6	33,142.1
Total Container Throughput (Thousand Twenty-Foot Equivalent Units)	3,554.6	3,340.8	3,505.2	3,292.8	3,606.5	3,574.2	3,353.7	3,537.8	3,388.6	3,491.7	3,171.9	3,306.1

지점소식 - Branch news

- 지점 휴무 : 12FEB Makha Bucha day

물류 동향 -농업부 두리안의 모든 선적 엄격 검사하도록 검문소 지시

“국내 소비·수출을 위한 안전하고 품질 좋은 과일 정책”에 따라 수완나품 공항 검문소에서 중국으로 수출되는 모든 두리안의 식물위생 증명서(항공) 발급을 요청한 제품에 대한 검사가 실시된다. 수출 업체시험보고서에서 '검출되지 않음'으로 확인되는 베이직옐로2(BY2)와 카드뮴(Cadmium)에 대해 수출 전 재검사를 실시한다.

투리안은 4가지 품질 관리 원칙 즉, 1. 무르지 않음, 2. 벌레 미발생, 3. 미착색, 4. 금지화학 미검출이 필요하다. 2025년 1월 21일 수완나품 공항 검문소를 통한 두리안 수출의 경우 11번의 선적이 있었으며 수출량은 45톤, 약 400만 바트에 달하며, 모든 선적에는 실험실 테스트 결과가 유첨되었다.

농무부는 담당자들에게 두리안 내부 과육과 껍질에 대한 베이식 옐로우 2 테스트 결과 보고서를 확인하라고 지시했다. 과육에서는 카드뮴이 검출되지 않아야 한다. (표준값은 0.05 mg/kg 이하) 또한 두리안의 모든 선적에 대해 100% 물리적 검사를 함께 수행 되어야 하며 이 테스트가 수행된 선적에만 중국 수입 검문소에 PC 식물위생 증명서 제시가 허용된다.

Air market review/update

Note 1. 기존 중국 수출 위주였던 두리안 등의 신선 품목 역시 한국내 태국인 및 한국 여행 경험자 증가로 수요가 발생하여 문의 증가 중

Note 2. 망고 & 망고스틴의 경우 수입시 할당관세 임시폐지 조치로 인하여 무관세 수입이 가능하여 기존 수출자 외 로컬 수출자 역시 수출 준비 중에 있어 항공 운임 및 스페이스 문의 증가. (TH>KR) 다만, 현재 태국 기온이 북부 한파 영향으로 평년대비 낮은 상태로 장기 지속되고 있어 신선 제품의 생산 시기가 늦을 것으로 예상

물류 동향 - 해상(수출) '태국, 미국 관세 타격은 피해'



태국 씨티은행은 태국이 미국 조세 정책의 주요 대상이 아니기 때문에 미국 관세 인상이 수출에 제한적인 영향을 미칠 것으로 예상하고 있다.

태국 씨티은행의 경제학자인 날린 추초티탐은 "태국은 도널드 트럼프 행정부 하의 미국 관세로 인해 간접적인 영향을 받을 수 있다"고 말했다.

그녀는 "태국은 미국 관세 인상 of 전략적 대상이 아니기 때문에 미국 관세 정책은 태국 수출에 큰 영향을 미치지 않을 것"이라고 말했다.

"그러나 중국에 대한 미국의 관세 인상 가능성은 모니터링이 필요하며 태국과 중국 간의 무역 관계를 고려할 때 중국에 대한 미국의 관세는 태국의 수출에 간접적으로 영향을 미칠 수 있습니다." 라고 밝혔다.

또한 미국의 정책은 세계 경제의 불확실성을 높여 무역에 압력을 가하고 태국 무역 상대국들의 수입 수요를 위축시킬 것으로 예상된다. 씨티은행은 미국 달러 텀(term)이 2024년 4.6%에서 2025년 2.8%로 둔화될 것으로 예상하고 있다.

Ocean market review/update

Note 1. 태국발 한국착 운임은 1월부터 선사별 운임이 상이해지기 시작하여 일부 차이

Note 2. 북미 지역 해상 운임은 1월부터 떨어지기 시작하여 약세를 보이거나 스페이스는 여전히 일부 혼잡한 상황

Note 3. 중국, 베트남 등 춘절의 긴 연휴 전 선적 진행되는 경우가 많아 일시적으로 스페이스 혼잡이 발생하는 것으로 예상되며 장거리 선적의 경우 중국 T/S를 피해 Direct 또는 타국가 T/S를 요청

물류 동향 - 해상(수출/수입)

'WEF 회의에서 유럽자유무역연합과 FTA 체결'



-EFTA는 스위스, 노르웨이, 아이슬란드, 리히텐슈타인 등 4개 회원국으로 구성

내각은 지난 1월 13일 태국과 스위스, 노르웨이, 아이슬란드, 리히텐슈타인 등 4개 회원국으로 구성된 EFTA 간의 FTA 협상 결과를 지난 3개월간 집중 논의 끝에 승인했다.

이번 FTA는 태국과 유럽 블록 간의 첫 번째 FTA로서 태국 무역 역사의 새로운 장을 의미한다. 이 협정은 현대적이고 지속 가능한 개발 목표를 강조하는 새로운 무역 규칙의 발전과 일치하여 이는 유럽연합 등 다른 주요 파트너와의 향후 FTA 협상을 위한 길을 열어줄 것으로 예상된다.

또한 상무부는 2025년에 부탄과 한국을 포함한 다른 무역 상대국과 FTA 협상을 진전시킬 계획이다. 2024년 1월부터 11월까지 태국과 EFTA 간의 총 무역액은 114억 6,703만 달러에 달해 태국 세계 무역의 2.06%를 차지했습니다. 이는 전년 동기 대비 24.94% 증가한 수치이다.

태국에서 EFTA로의 주요 수출품에는 보석 및 장식품, 시계 및 부품, 철 및 철 제품, 통조림 및 가공 해산물, 여행 액세서리, 기계 및 부품, 전기 제어 패널, 화장품, 에어컨 및 부품, 플라스틱 제품, 쌀이 포함된다.

EFTA에서 태국으로 수입하는 주요 품목은 다음과 같습니다: 보석 및 장신구, 시계 및 부품, 육류, 의약품 및 의료 제품, 살충제, 기계 및 부품, 전기 기계 및 부품, 과학 및 의료 기기, 신선, 냉장, 냉동 및 가공 해산물, 화학제품이 포함된다.

비즈니스 동향_유가

원유 가격, 시장 내 원유 공급 과잉 우려로 하락세

Thai Oil Public Company Limited의 유가 상황 분석실에서는 가격에 영향을 미치는 요인으로 시장내 원유 공급 과잉을 꼽았으며 서부 텍사스화 브렌트 원유 가격이 하락했다. 도널드 트럼프 미국 대통령은 미국 원유 생산량을 늘리겠다고 발표했다. 베네수엘라로부터 원유 구매를 중단할 수도 있다. 미국은 중국에 이어 두 번째로 큰 원유 수입국이다..

미국 에너지정보청(EIA)은 미국 석유 생산으로 인한 원유 공급 과잉이 사상 최고 수준에 이르면서 올해와 내년 모두 유가가 하락할 것으로 전망했다.

휘발유

2024년 중국 휘발유 수출량은 974만톤으로 8년 만에 최저치이며 두바이유 가격 대비 휘발유 가격이 하락했다. 이는 지역 내 휘발유 수요 약세를 반영하는 것으로 시장에서는 라마단 축제를 앞두고 동남아 지역 휘발유 수요가 늘어날 것으로 예상하고 있다.

디젤

디젤유 가격은 두바이유 가격보다 하락했다. 이후 한국의 정유공장 유지보수 완료 후 정상가동으로 인해 공급량이 늘어날 가능성이 높다. 또한, 2025년 1월 19일 주 이후 러시아의 원유 수출 수치는 러시아 원유 보이콧에도 불구하고 24% 증가하여 하루 380만 배럴에 이르렀습니다.

Note. 1 미국의 원유 생산량 증가로 인해 시장내 원유 공급 과잉 우려
>> 유가 하락으로 이어지고 있으며 태국내 유가 및 물가에 영향 예상

호치민

물류 동향

항공

- 호치민 발의 경우, 여객기 위주의 서비스가 메인, 25일부터 구정 연휴인 관계로 1월 3째주 부터 항공 SPACE 타이트한 상황, 연휴부터 개선 예상
- 호치민 발 한국 착 항공운임은 변동없이 진행 예상

해상

- 심각한 호치민 PORT CONGESTION 심각, 미국 대통령 취임전 중국 발 해상 수출화물 폭증으로 원인
- 호치민 발 인천 /부산착의 경우 3~5회 정도의 DELAY NOTICE 발생
- 해상 운임 지속적으로 조금씩 상승 예상

지점뉴스

- 2025년 01월25일~ 2월02일까지 TET HOLIDAY (구정 연휴)

-경제 동향 및 전향 -

2021~2023 년 항만 해상 개발 세부 계획 남 북부 주요항만 우선 투자 계획

바리아붕따우성의 띠깡 – 까이엡항에 정박중인 크루즈 스펙 트럼 오브더시(Spectrum of the seas) 베트남이 향후 5년간 전국 항만 및 해상 인프라 확충에 351.5조동(138억 7460만여 달러)규모 투자를 단행할 계획이다.

쩐 홍 하(Tran Hong Ha) 베트남의 부총리는 최근 이러한 내용을 골자로 한 2050년 목표 , 2021~2030년 전국 항만 개발 세부 계획을 승인했다.

계획에 따르면 전국 항만은 지역별로 *북부 1그룹 *북 중부 2그룹 *중부해안 및 남 중부 해안 3그룹

*호치민,바리아붕 따우성,빈즈 영성 4그룹 *메콩 델타 5그룹 등으로 나누어 개발한다.

이를 항만에는 2030년까지 항만 인프라 약 278조7000억동 (110억100만여달러), 공공 해양 인프라 약 72조 8000억동 (28억 7360만여 달러) 등 모두 315조 5000억동의 투자가 이뤄질 예정이다.

이 가운데 베트남 정부는 북부 1그룹과 남부 4그룹에 속한 주요 항만들에 대한 투자를 우선할 계획이다.

구체적으로 정부는 2030년까지 1그룹 항만수를 111~120개 범위로 확대해 물동량을 3억 2200만 ~3억 8400만톤까지 늘릴 계획이며 4그룹의 경우 항만수 146~153개 물동량 5억~5억 6400만톤을 목표로 하고 있다.

이 밖에도 내륙수로로는 * 하이퐁시 반육-남도선 내륙수로 * 껌파 지역 주요 항만수로 준설 * 탄화성 남응이선 항만수로 개량사업 * 봉양 수로 5만 DWT (재화중량톤수)급 선박 항행 규모 개량사업 * 찐머이 수로 7만 DWT 급 개량사업 *까이엡-티바이항 수로 확장사업 등의 주요 사업이 계획되었다.

항만의 경우 하이퐁시 락후옌항 3~8번 부두 개발 * 다낭시 리엔찌에우 부두 개발 * 주요 관광지 관광용 요트항 개발 * 번퐁항 및 찐데항 등 잠재적 항만에 대한 투자 유치 계획 수립 * 하이퐁시 남도선부두 바리아붕따우성 까이엡항 ,호치민시 꺽저항, 속짱성 찐데부두 등에 대한 투자계획 수립 등이 포함됐다.

지점소식

- January 25st : Lunar New Year Holiday (Resume on 3rd Feb)
- February 28st : 228 Peace Memorial day

물류동향

2025년을 맞이하면서 글로벌 공급망 환경은 상당한 변화에 직면해 있습니다. 글로벌 화주들은 해상 운송 동맹의 변화, 새로운 정부 행정부, 항만 파업 가능성, 지정학적 갈등 등의 문제에 직면해 있습니다. 이러한 사건들은 이미 공급망을 긴장시켰으며, 1분기에 접어들면서 상황은 더욱 심화될 것으로 예상됩니다.

CI airline = 2024년 상반기에는 전자 제품 및 전자상거래 수요가 호황을 누렸고, CI 항공의 첫 3분기 화물 수입은 2023년 같은 기간과 코로나 전(2019년) 같은 기간보다 증가했으며, 그 중 유럽과 미국의 장거리 노선이 70% 이상을 차지하여 대만이 아시아 태평양 환적 중심지임을 반영합니다. 2024년에는 국제 재고 탈화가 가속화되고 AI 및 기타 문제로 인해 관련 반도체 및 전자상거래 호황으로 항공 수요가 증가하고 화물 시장은 꾸준히 성장할 것으로 예상됩니다.

에너지 수요에 부응하고 운영 활성화하기 위해 A321neo 여객기 25대를 순차적으로 도입해 2025년 19대로 2026년 전원 투입할 예정이며, 2025년부터는 새로운 787기대를 잇달아 맞이해 787-9 18대 및 787-10 6대 등 총 24대로 운영 및 중장거리 주력기대, 또 다른 15대의 A350 여객기도 2027년 객실 업그레이드안을 가동해 항공기 장비 및 서비스 품질을 최적화할 예정이다. 공급망으로 인한 새로운 항공기 인도 문제에 대응하여 기존 A330 및 738 항공기의 임대 연장을 통해 운영 능력을 보완하고 항공 네트워크를 강화하며 레이아웃을 강화할 계획입니다.

화물기의 경우 연료절약과 고효율의 777F 화물기를 지속적으로 도입해 2025년 10대를 모두 인도하고 747F 화물기 제거를 가속화하고 8대로 조정하며 여객기 복실 운영 능력을 동시에 통합해 화물 운영 효율성을 높일 예정이다.

BR airline = 현재 세계 시장 추세를 고려할 때 2025년 항공 여객 운임은 쉽게 오르고 내리기 어렵고 환승 여객 사업 잠재력이 크다. 화물 시장은 AI, 전자 상거래 산업의 강세 및 대만의 지리적 이점을 바탕으로 2025년 번창할 것입니다. 8월 말 시카고에 첫 취항하여 북미 현지 여행객들의 관심을 얻었으며, 북미 노선은 BR항공의 장거리 주력 노선으로 매출 비중이 40%를 넘었고, 새 비행기가 속속 인도되면서 보스턴, 워싱턴DC, 댈러스 등 세 곳의 여객 신항로의 가능성을 평가해 승객 탑승률이 90%를 넘는 시애틀 노선은 2025년 현행 주 7회에서 주 10회로 조정하기로 함

JX airline = 2025년 A330neo 3대, A350-900 2대, 신형 A350-1000 2대 등 7대의 광폭 여객기를 도입할 예정이며 연말에는 33대 규모로 운항할 예정이다. 동시에 새로운 시장을 적극적으로 확장하고, 미국 노선을 포함하여 2~3개의 새로운 항로를 개척하여 북미 시장의 경쟁력을 더욱 높일 계획입니다. 또 A350F 화물기 5대의 옵션을 행사하고 화물기팀을 A350F 화물기 10대로 늘려 장기적으로 안정적인 화물시장 성장에 대한 JX항공의 자신감을 드러냈다. 화물 시장은 12월 매출이 NTD 3억6500만 으로 월 15%, 연간 97% 증가했으며, 글로벌 연말 성수기, 소비성 제품, 전자상거래 등의 시장 수요를 촉진하고 아시아

태평양~북미 노선의 화물량 및 운임이 안정적으로 성장하여 화물 수입이 신기록을 세웠다.

지점소식

2025년2월 HOLIDAY: 2025/1/28~2025/2/4 Chinese New Year

물류동향

- 광저우 해관(세관)은 웨강아오 대만구 물류 일원화 개혁 프로젝트를 추진해 항구 간 상호 보완과 공동 성장을 효과적으로 촉진 예정입니다.

- 중국 국무원은 광둥성에 새로운 국제공항 건설을 승인하여 혼잡을 해소하고 이 지역을 국제 화물 허브로 설정할 계획입니다. 주하이 신공항(광저우 신공항)은 2028년에 운영을 시작할 예정이며, 2035년까지 연간 3천만 명의 승객 수용과 2030년까지 50만 톤의 화물 처리, 궁극적으로 2050년까지 220만 톤에 도달하는 것을 목표로 하고 있습니다.

- 국제항공운송협회(IATA)가 지난달 밝힌 '항공화물 운영 - 2025년 전략적 선결 과제 보고서(Cargo Operations - 2025 Strategic Priorities Report)'에 따르면 작년 상반기 세계 항공화물 수요(CTK)는 전년동기 대비 13.4% 공급도 15.6%가 각각 확대한 것으로 분석됐다. 작년 전세계 상품 교역량은 전년대비 2.7, 올해는 3%의 성장세가 각각 예상된다. 이는 세계 실질 국내총생산(GDP) 성장률을 약간 넘어선 것이다.



지점소식

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 충청지점 주요 핸들링 지역
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

물류동향

- 2024년 12월 26일, 강북국제공항 신축 제4활주로가 정식으로 가동되며 강북국제공항은 베이징 다싱 국제공항, 상하이 푸둥 국제공항에 이어 전국에서 세 번째, 중서부에서 처음으로 활주로 4개를 갖춘 공항이 됐다. 동방항공 C919기가 운항한 MU5428편 (중경-상해 홍교) 은 제4활주로가 가동된후 처음으로 이륙한 항공편으로 되었다.
- 2024년, 단결촌 중경 철송 컨테이너센터 운영관리주체는 세계 일류의 물류기업을 지속적으로 건설하는것을 목표로 현대화장소 건설에 전력을 다하고 여러가지 력사적인 성적을 잠금해제했다.센터의 연간 발송 컨테이너 량은 27만 2900TEU로 전년 대비 14% 증가했다.작업량은 73만 700TEU로 전년 동기 대비 3.9% 증가.이와 동시에 하루 하차, 하루 발송량과 하루 처리량이 모두 최고치를 도달했다.



물류동향

- 2025/01 월 항공수출 스케줄

YEAR /MONT H	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.
202501	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626	
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252		
202501	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	B747F							KE0328
202501	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201		CF201
202501	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998	
	TPE	CI0160	P	333	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160
	TPE	CI2160	P	32Q	T	TPE	ICN				
CI0162		P	333	CI0162				CI0162	CI0162	CI0162	
202501	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678
	TPE	BR0160	P	789	T	TPE	ICN	BR0160	BR0160/333	BR0160	BR0160
		BR0170	P	333				BR0170	BR0170/321	BR0170	BR0170/321
	CKG	CX3261	C	74Y	T	CKG	HKG			CX3261	
		CX3263	C	74Y					CX3263		
		CX945	P	32Q				CX945			CX945
		CX929	P	32Q					CX929		

지점소식

- 2025년2월 HOLIDAY: 2025/1/28~2025/2/4 Chinese New Year

물류동향

- CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2025년2월 스케줄:
TUE/THU/FRI/SUN: 767-300 화물기(ETD/ETA: 1530/1710)
WED/SAT: 747-400 화물기(ETD/ETA: WED-1910/2050, SAT-1555/1735)
- CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우
+300KG건들에 REFUND 가능
- 유럽/미국향 항공 운임은 계속 인상 조정 추
- 천진 공항은 2024년7월부터 다시 생선 화물 수입 진행 가능
- MAX TSN 지점은 천진발 유럽향 자동차 수출 BOOKING 및 HANDLING 가능



천진

물류동향

- 해상 XINGNAG-PYONGTAEK RORO 2024년3월부터 진행 ,많이 추천 바랍
- 한국발 신강수입하여 train 및 트럭으로 몽골로 수입화물 증가 , 현재 몽골 개발 되면서 몽골항
설비들 화물 많아 짐
- 중국 위해 LCL 인해천진 및북경 항공에 지장을 주고 있고 , LCL 매주 토요일 이회 DAILY이며 ,
하루면 인천포드 도착 가능 , 운임도 경쟁력이 있으면 많은 화물주가 선택하는 노선

위해-인천 LCL 운임 DOOR TO DOOR 업데이트

类别	首重1KG	续重1KG	11KG+	21KG+	31KG+	51KG+	71KG+	100KG+
普货	60	30	28.2	23.7	20.2	18.2	16.2	14.7
带电/磁性	70	40	29	26.7	22.7	20.2	18.2	16.7
液体/粉末/颗粒 (单票单询)	---		38	29	24.7	22.2	20.2	17.7
电池/移动电源	---			32	30.2	25.2	20.2	18.2

71KG+	100KG+	200KG+	300KG+	500KG+	700KG+	1000KG+	渠道代码	参考时效	到付	报关	参考清关时效	
16.2	14.7	13.7	11.7	10.7	9.7	8.2	KR-AA	3个工作日到韩国	可到付 韩国可开发票	可以一般贸易报关	周一发	周四清关
						周二发					周五清关	
18.2	16.7	14.7	12.7	11.7	10.7	9.2					周三发	下周一清关
											周四发	下周一清关
20.2	17.7	16.7	14.7	12.7	11.7	10.2	KR-AB	4工作日到韩国	可到付 韩国可开发票	不可做一般贸易报关	周五发	下周一清关
20.2	18.2	15.2	13.2	12.2	11.2	10.2					周六发	下周二清关

천진

물류동향

EMC 2025년 2월 운임 업데이트

船东	启运港	目的国	目的港	船期	20GP	40GP	40HQ	效期	其余附加
MSC	天津	科特迪瓦	ABIDJAN, 阿比让	参考最新XSHIP文件	3258	4166	4166	01.26 - 01.31	
MSC	天津	加纳	TEMA, 特马	参考最新XSHIP文件	3250	4150	4150	01.26 - 01.31	PAD USD210/420 到付
MSC	天津	贝宁	COTONOU, 科托努	参考最新XSHIP文件	3250	4150	4150	01.26 - 01.31	
MSC	天津	多哥	LOME, 洛美	参考最新XSHIP文件	3250	4150	4150	01.26 - 01.31	
MSC	天津	科特迪瓦	SAN PEDRO, 圣佩德罗	参考最新XSHIP文件	4258	5916	5916	01.26 - 01.31	
MSC	天津	尼日利亚	TINCAN, 廷坎	参考最新XSHIP文件	4100	5150	5150	01.26 - 01.31	
MSC	天津	尼日利亚	APAPA (KIRIKIRI), 阿帕帕	参考最新XSHIP文件	4100	5150	5150	01.26 - 01.31	
MSC	天津	尼日利亚	ONNE, 奥尼	参考最新XSHIP文件	4100	5150	5150	01.26 - 01.31	
MSC	天津	尼日利亚	PORT HARCOURT, 哈科特	参考最新XSHIP文件	5500	6900	6900	01.26 - 01.31	
MSC	天津	塞内加尔	DAKAR, 达喀尔	参考最新XSHIP文件	4570	6140	6140	01.26 - 01.31	
MSC	天津	塞拉利昂	FREETOWN, 弗里敦	参考最新XSHIP文件	4440	5980	5980	01.26 - 01.31	SHIPPER PROVIDE ENS NUMBER
MSC	天津	利比里亚	MONROVIA, 蒙罗维亚	参考最新XSHIP文件	4450	6000	6000	01.26 - 01.31	PAD USD875/575 到付
MSC	天津	加纳	TAKORADI, 塔科拉迪	参考最新XSHIP文件	4250	6250	6250	01.26 - 01.31	PAD USD210/420 到付
MSC	天津	冈比亚	BANJUL, 班珠尔	参考最新XSHIP文件	5250	7200	7200	01.26 - 01.31	
MSC	天津	毛里塔尼亚	NOUAKCHOTT, 努瓦克肖特	参考最新XSHIP文件	4450	6000	6000	01.26 - 01.31	
MSC	天津	几内亚	CONAKRY, 科纳克里	参考最新XSHIP文件	4640	6275	6275	01.26 - 01.31	
MSC	天津	毛里塔尼亚	NOUADHIBOU, 努瓦迪布	参考最新XSHIP文件	5050	7300	7300	01.26 - 01.31	
MSC	天津	佛得角	MINDELO/PRAIA, 明德卢	参考最新XSHIP文件	5800	7700	7700	01.26 - 01.31	
MSC	天津	几内亚	BISSAU, 比绍	参考最新XSHIP文件	5800	8150	8150	01.26 - 01.31	
MSC	天津	安哥拉	LUANDA, 罗安达	参考最新XSHIP文件	4362	5712	5712	01.26 - 01.31	
MSC	天津	加蓬	LIBREVILLE, 利伯维尔	参考最新XSHIP文件	5000	6500	6500	01.26 - 01.31	
MSC	天津	安哥拉	LOBITO, 洛比托	参考最新XSHIP文件	5462	7262	7262	01.26 - 01.31	
MSC	天津	安哥拉	NAMIBE, 纳米贝	参考最新XSHIP文件	5262	7262	7262	01.26 - 01.31	
MSC	天津	喀麦隆	DOUALA, 杜阿拉	参考最新XSHIP文件	4325	5650	5650	01.26 - 01.31	
MSC	天津	刚果	POINTE NOIRE, 黑角	参考最新XSHIP文件	4560	5860	5860	01.26 - 01.31	
MSC	天津	刚果	MATADI, 马塔迪	参考最新XSHIP文件	4950	6650	6650	01.26 - 01.31	
MSC	天津	南非	DURBAN, 德班	参考最新XSHIP文件	2750	3400	3400	01.26 - 01.31	CDD USD30/BILL
MSC	天津	南非	CAPE TOWN, 开普敦	参考最新XSHIP文件	2750	3400	3400	01.26 - 01.31	CDD USD30/BILL
MSC	天津	南非	PORT ELIZABETH (COEGA), 伊丽莎白港	参考最新XSHIP文件	2750	3400	3400	01.26 - 01.31	CDD USD30/BILL
MSC	天津	纳米比亚	WALVIS BAY, 鲸湾	参考最新XSHIP文件	3900	5400	5400	01.26 - 01.31	CDD USD30/BILL
MSC	天津	肯尼亚	MOMBASA, 蒙巴萨	参考最新XSHIP文件	1350	1500	1500	01.26 - 01.31	
MSC	天津	坦桑尼亚	DAR ES SALAAM, 达累斯萨拉姆	参考最新XSHIP文件	1450	1700	1700	01.26 - 01.31	TCFB FEE: USD 49.84/99.67/124.59 到付
MSC	天津	坦桑尼亚	TANGA, 汤加	参考最新XSHIP文件	2850	4500	4500	01.26 - 01.31	TCFB FEE: USD 49.84/99.67/124.59 到付
MSC	天津	坦桑尼亚	ZANZIBAR, 桑尼巴尔	参考最新XSHIP文件	3450	5500	5500	01.26 - 01.31	
MSC	天津	莫桑比克	MAPUTO, 马普托	参考最新XSHIP文件	2100	3250	3250	01.26 - 01.31	
MSC	天津	莫桑比克	BEIRA, 贝拉	参考最新XSHIP文件	2100	3250	3250	01.26 - 01.31	
MSC	天津	莫桑比克	NACALA, 纳卡拉	参考最新XSHIP文件	2100	3250	3250	01.26 - 01.31	
MSC	天津	索马里	MOGADISHU, 摩加迪沙	参考最新XSHIP文件	3250	4700	4700	01.26 - 01.31	DTHC USD400/600/600 到付
MSC	天津	索马里	BERBERA, 柏倍拉	参考最新XSHIP文件	4090	6045	6045	01.26 - 01.31	
MSC	天津	索马里	KISMAYU, 基斯马尤	参考最新XSHIP文件	-	-	-	01.26 - 01.31	停接!
MSC	天津	毛里求斯	PORT LOUIS, 路易港	参考最新XSHIP文件	2750	3400	3400	01.26 - 01.31	
MSC	天津	科摩罗	MORONI, 莫罗尼	参考最新XSHIP文件	6300	11100	11100	01.26 - 01.31	
MSC	天津	马达加斯加	TAMATAVE (TOAMASINA), 塔马塔夫	参考最新XSHIP文件	2050	3200	3200	01.26 - 01.31	PAD EUR50/95/95 到付
MSC	天津	留尼旺	POINTE DES GALETS, 加莱角	参考最新XSHIP文件	2050	3100	3100	01.26 - 01.31	CDD USD25/BILL
MSC	天津	马约特	LONGONI, 隆戈尼	参考最新XSHIP文件	4200	6200	6200	01.26 - 01.31	CDD USD25/BILL
MSC	天津	马达加斯加	MAJUNGA (MAHAJANGA), 马任加	参考最新XSHIP文件	4200	6200	6200	01.26 - 01.31	
MSC	天津	马达加斯加	Diego Suarez (Antsiranana), 迪耶苏瓦雷斯	参考最新XSHIP文件	4200	6200	6200	01.26 - 01.31	

선진

물류동향

EMC 2025년 2월 운임 업데이트

船东	启运港	目的国	目的港	班期	20'DV	40'DV	40'HC	效期	其他附加	备注
MSC	天津	德国	BREMERHAVEN, 不莱梅哈芬	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	德国	HAMBURG, 汉堡	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	丹麦	AARHUS, 阿尔胡斯	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	法国	LE HAVRE, 乐阿佛尔	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	FELIXSTOWE, 费利克斯托	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	荷兰	ROTTERDAM, 鹿特丹	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	SOUTHAMPTON, 南安普顿	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	波兰	GDANSK, 格但斯克	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	瑞典	GOTEBORG, 哥德堡	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	瑞典	AHUS, 阿胡斯	参考最新XSHIP文件	2120	3600	3600	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	比利时	ANTWERP, 安特卫普	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	比利时	ZEEBRUGGE, 泽布鲁日	参考最新XSHIP文件	2070	3500	3500	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	丹麦	COPENHAGEN, 哥本哈根	参考最新XSHIP文件	2070	3450	3450	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	丹麦	FREDERICIA, 弗雷德里西亚	参考最新XSHIP文件	2070	3450	3450	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	丹麦	SKAGEN, 斯卡根	参考最新XSHIP文件	2270	3900	3900	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	塞沙尼亚	TALLINN, 塔林	参考最新XSHIP文件	2157	3674	3674	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	芬兰	HELSINKI, 赫尔辛基	参考最新XSHIP文件	2207	3774	3774	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	芬兰	KEMI, 盖美	参考最新XSHIP文件	2657	4574	4574	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	芬兰	KOKKOLA (KARLEBY), 珂珂拉	参考最新XSHIP文件	2467	4174	4174	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	芬兰	KOTKA, 科特卡	参考最新XSHIP文件	2207	3774	3774	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	芬兰	ULEABORG (OULU), 奥卢	参考最新XSHIP文件	2442	4149	4149	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	芬兰	RAUMA, 劳马	参考最新XSHIP文件	2257	3874	3874	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	芬兰	TORNIO (TORNEA), 托尼奥	参考最新XSHIP文件	2787	4559	4559	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	法国	BREST, 布雷斯特	参考最新XSHIP文件	2320	3950	3950	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	法国	DUNKERQUE, 敦刻尔克	参考最新XSHIP文件	2170	3700	3700	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	法国	MONTAIGU-DE-BRETAGNE, 蒙托尔	参考最新XSHIP文件	2170	3700	3700	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	法国	ROUEN, 鲁昂	参考最新XSHIP文件	2095	3550	3550	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	BELFAST, 贝尔法斯特	参考最新XSHIP文件	2170	3600	3600	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	GRANGEMOUTH, 格兰杰奥姆	参考最新XSHIP文件	2170	3600	3600	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	GREENOCK, 格林诺克	参考最新XSHIP文件	2170	3600	3600	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	IMMINGHAM, 伊明汉姆	参考最新XSHIP文件	2270	3800	3800	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	LIVERPOOL, 利物浦	参考最新XSHIP文件	2120	3600	3600	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	PORTBURY, 波特布里	参考最新XSHIP文件	2170	3600	3600	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	SOUTH SHIELDS, 南谢尔德	参考最新XSHIP文件	2520	4050	4050	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	TEESPORT, 蒂斯堡	参考最新XSHIP文件	2170	3700	3700	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	英国	TILBURY, 蒂尔伯利	参考最新XSHIP文件	2170	3700	3700	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	爱尔兰	DUBLIN, 都柏林	参考最新XSHIP文件	2170	3600	3600	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	爱尔兰	CORK, 考克	参考最新XSHIP文件	2170	3600	3600	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	立陶宛	KLAIPEDA, 克莱佩达	参考最新XSHIP文件	2057	3474	3474	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	拉脱维亚	RIGA, 里加	参考最新XSHIP文件	2157	3674	3674	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	ALESUND, 亚利桑德	参考最新XSHIP文件	2332	4024	4024	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	BERGEN, 卑尔根	参考最新XSHIP文件	2332	4024	4024	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	BREVIK, 布雷维克	参考最新XSHIP文件	2157	3674	3674	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	FREDRIKSTAD, 弗雷德里克斯塔德	参考最新XSHIP文件	2332	4024	4024	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	FLORO, 弗罗洛	参考最新XSHIP文件	2407	4224	4224	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	GJEMNES, 格杰姆尼斯	参考最新XSHIP文件	2957	5174	5174	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	HAUGESUND, 胡格森德	参考最新XSHIP文件	2457	4274	4274	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	KRISTIANSAND, 克里斯蒂安桑德	参考最新XSHIP文件	2157	3674	3674	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	LARVIK, 拉尔维克	参考最新XSHIP文件	2157	3674	3674	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	MALYO, 马洛伊	参考最新XSHIP文件	2332	4024	4024	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	MOSS, 莫斯	参考最新XSHIP文件	2482	4249	4249	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	ORKANGER, 奥坎格尔	参考最新XSHIP文件	2607	4574	4574	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	OSLO, 奥斯陆	参考最新XSHIP文件	2157	3674	3674	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	SALTEN, 萨尔滕	参考最新XSHIP文件	3262	4924	4924	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	挪威	STAVANGER, 斯塔万格	参考最新XSHIP文件	2332	4024	4024	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	波兰	GDYNIA, 格丁尼亚	参考最新XSHIP文件	1970	3300	3300	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期
MSC	天津	瑞典	GAVLE, 加弗尔	参考最新XSHIP文件	2220	3800	3800	02.01 - 02.14	ENS USD25/票, NOR=高箱价格	可中请目的港14天用箱期