

<25년 1월호>



Max News

MAX 카카오톡 채널

https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj

Contact us

서울 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

-김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com	H) 010-2988-6309	T) 070-5096-9367
-장명수 차장: E) simon.jang@maxlogis.com	H) 010-4437-5175	T) 070-5096-9387
-김희명 차장: E) hmkim@maxlogis.com	H) 010-9281 0109	T) 070-5096-9389
-이정현 차장: E) anna.lee@maxlogis.com	H) 010-5833-5935	T) 070-5096-9363
-이진섭 대리: E) david.lee@maxlogis.com	H) 010-8969-7433	T) 070-5096-9472

부산 영업팀 메일: E) bus@maxlogis.com

-최승린 지점장: E) steve.choi@maxlogis.com	H) 010-8619-5761	T) 070-5096-0585
-김민준 과장: E) harry.kim@maxlogis.com	H) 010-2562-2617	T) 070-5096-0584
-박지선 과장: E) amy.park@maxlogis.com	H) 010-2825-2252	T) 070-5096-0582

서울

카카오톡 채널 추가

* 각 지역 핫딜 운임가 제공



* 맥스 지점 소식 제공



* 매주 맥스와 함께하는 선물 팡팡 맥Q타임!!



<https://pf.kakao.com/Nxhxjcxj>

노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0020+1 1700/1850 2230/0020+1	D2 D5 D7	DIRECT
	DL196	2005/1430	DAILY	SEA T/S
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	2330/1730, 2330/1730 0330/2130	D123456 D1	DIRECT
	YP101	1250/0820	DAILY	DIRECT
	UA806 UA892	1130/0615 1650/1125	D123 D46	SFO T/S (TRUCKING)
SFO	OZ284/OZ286	2330/0005	DAILY	DIRECT
	YP111	1730/1230	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT
DFW	OZ242/OZ244	2300/2255	D1246	DIRECT
	DL026 DL170 DL196	1840/1940 1940/1820 1925/1725	DAILY	ATL T/S MSP T/S SEA T/S
	OZ244/OZ242/OZ248	2300/2255, 2300/2255, *OZ248 D6 1050/1145	DAILY	DIRECT
ORD	DL158 DL170	1035/1055 1940/1820	DAILY	DTW T/S MSP T/S
	OZ248	2300/0405+1 2300/0405+1 *D6 1050/1655	D367	DIRECT
ATL	DL026 DL170 DL196	1035/1055 1840/1940 1940/1820	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286/OZ282	2330/1830, 2330/1730 0330/2130	D1234567	DIRECT	작업일 17시	안범준 대리 (070-5069-9441)
SFO	OZ284/OZ286	2330/0005	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 0000+1, 0800/0850	DAILY	DIRECT		
ATL	OZ248	2300/0405+1 1050/1655 2300/0405+1	D367	DIRECT	작업일 17시	강준환 사원 (070-5096-9101) 양병규 사원 (070-5096-9473)
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 2255, 2300/2255	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2230 / 0020+1	D2	DIRECT	작업일 17시	왕유진 사원 (070-5096-9886)
	OZ587	1700 / 1850	D5		전일 17시	
	OZ587	2230/ 0020+1	D7		전일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

** 해외 발 물량이 주도한 국내 12월 시장 및 내년 1/4분기까지 중국 발 전담/이커머스에 기반한 물량 증가 전망

- 내수 로컬 물량의 부재 하에 중국 및 해외 발 High Yield 중심의 화물로 항공사의 스페이스 운영 관리 집중
- 12월 상반기까지 해외 발 화물이 국내 스페이스 운영을 견인해 가고 있는 가운데, 연차 처리 물량을 진행을 위한 일부 국내 화물 및 중국 발 전담/이커머스 화물이 추가로 진행되면서 제한적인 스페이스 상황 전개
- 제한적인 스페이스 및 물량 처리를 위하여 추가적인 차터 공급 (우정/주성 및 SC 등)이 이루어지고 있는 가운데, PO 역시 1월 2일 정규편 및 09일 extra를 투입하면서 진행이 필요한 물량 확보를 위한 선제적인 차터 시장을 견인하고자 하는 시장 분위기
- 2025년도 상반기 또한 일부 대리점을 중심으로 차터 시장에 기반하여 미주 시장의 주도권을 잡고자, 국적사를 포함한 관계 항공사들과 전략적인 차터 계획을 진행 중에 있으며, 미-중 시장 경직 전에 처리해야 할 물량 소화 등을 위한 콘솔사 및 대리점들의 치열한 스페이스 사전 확보 진행 예상
- 국내 경기 불확실성 및 미-중 간 무역 갈등의 가능성으로 25년 상반기까지 정규편 차터를 포함한 시장 상황에 따른 부정기 차터 시장도 활발한 것으로 예상

**미주/캐나다행 화물 진행 건에 대한 품목 확인 및 보안 강화 주의 (ACAS 품명입력 절차 강화)

- ACAS 및 AMS 미신고 또는 신고 품명과 실제 품명 불일치에 대한 US CBP 점검 사항 강화 지속
- 11월 12일 부터 미구 CBP 로 부터 ACAS 승인을 받을 수 없는 상품 이름으로 전송된 화물은 HLOD 조치예정임으로 정확한 품명 전송이 요구됨
- 정확한 화물 아이템 기재 및 정확한 DATA 신고 필수-FWB/FHL/, ACAS/AMS 및 AWB의 기재 사항 등에 ACAS DATA 발송에 허위 및 누락이 없는 지 재차 확인이 필요
- 각 항공사 별 미국착 AMS DATA 가이드 라인 필수 준수 및 미충족시 Penalty 발생 주의 요망

서울

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:30-0630+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:25-18:05	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ795 OZ775 / OZ789 / OZ797	23:00-06:30+1 23:00-06:30+1	화 금 수 토 / 목 일	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	23:00-10:10+1 23:00-10:10+1	목 일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983 QR8981	0145-0605	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	LH	LH8385 LH8387	02:00-08:00 02:25-08:50	금 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545	04:50-11:35 10:50-16:05	금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7223 CV7155 CV7226	07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 8111 C8 7113 C8 7737	04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1	월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	2230 / 0630+1	D4 D7	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385) 임진솔 사원(070-5096-0003) 성원준 사원 (070-5096-9341)
FRA	OZ793 (FRT)	2200 / 1105 +1	D4 D7	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2300 / 0630 +1 (VIE) 2230 / 1005 +1 (FRA)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
	OZ775 (FRT)	2330 / 0630 +1 (VIE) 2330 / 1005 +1 (FRA)	D36	DIRECT	작업당일 17시	
MXP/VIE	OZ789/797 (FRT)	2300/0630+1 (VIE) 2300/1010+1 (MXP) 2300 /0630+ 1(VIE) 2300 /1010+1(MXP)	D47	DIRECT	작업당일 17시	

메일 : europe@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

서울

** 중국발 이커머스 기반한 활발한 유럽 시장 물량 흐름 및 로컬 수출 물량 호조로 1월까지 성수기 전망

- 미주 시장과 달리 유럽 주요 노선의 중국 이커머스 시장의 활황에 따른 공급 부족 상황이 지속 전개되고 있는 가운데, 국내 로컬 물량에 대한 수출 물량 동반 호조로 내년 1월까지 꾸준한 성수기 진행 전망
- 국적사를 포함하여 주요 OAL의 12월 말까지 스페이스 마감 및 운임 부분도 꾸준히 상승하고 있으며, 시장 호조에 따른 ¼ 분기까지 안정된 높은 운임으로 유럽 시장이 국내 화물 시장을 선도 할 가능성 내재
- 12월 말까지 유럽 주요 노선 (LHR/AMS/BCN/LGG)의 back-log이 01월 상반기까지 영향을 주고 있는 가운데 유럽 시장 호조로 각 대리점 및 BUP 작업을 중심으로 둔 콘솔사들의 영업 수익률이 극대화 진행 중
- 한국 내수 시장의 불확실성에도 제한적인 스페이스 공급 상황 등의 여파로 내년 2월까지 높은 운임으로 제한적인 스페이스 상황에 안정적인 유럽 물량 시장이 예상

** 폴란드항공 (LO) 동계 스케줄 조정 사항

- 2024년 10월 27일~2025년 03월 29일 기준 동계 스케줄 변경

ORIGIN	DEST	FLT NO.	ETD	ETA	FREQUENCY	A/C TYPE
ICN	WAW	LO098	12:35	17:45	2 4	B787-800 & B787-900
			13:25	18:35	6	
	LO1098	08:50	14:00	7		
	WRO	LO2006	08:50	14:25	5	
	BUD	LO2002	09:20	14:00	1 3	

DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
WAW		LO098		LO098		LO098	LO1098
WRO					LO2006		
BUD	LO2002		LO2002				

** QR 중동 (IRA/IRAN/LEBANON) 잠정 운항 중단 공지

- QR 진행에 있어서 중동 지역 불안 여파로 이라크/이란/레바논 잠정 운항 중단

Wed, Oct 02, 2024

Temporary Suspension of Flights to/from Iraq and Iran

Qatar Airways has temporarily suspended flights to/from Iraq and Iran destinations.

For the most up-to-date schedule and routing, visit our website www.qrcargo.com/s/network-and-services/flight-schedule.

For any enquiries, please reach out to your local Qatar Airways Cargo office or email cargohelp@qatarairways.com.qa.

서울


** QR IAN 진행 화물에 대한 INSURANCE PREMIUM CHG 변경 안내

- IRAN 노선을 제외한 IRAQ & LEBANON 노선은 기존과 동일

Name of ot her charge	QR Code	변경전	변경후	Application	Charges Details
Insurance Pr emium	IN	285KRW	420	Per Chargea ble Weight	Applies to import shipments into IRAN
Insurance Pr emium	IN	285KRW	동일	Per Chargea ble Weight	Applies to import shipments into Iraq & Lebanon

** EY MSDS 및 화주각서 사전 제출 사항 건

- EY 화물 진행에 있어서 항공보안 강화 지침에 따라 하기의 공문과 같이 내용을 준비하시어 EY 화물 진행 참고 요망



고객사 제위,

최근 강화된 항공보안 지침에 따라, 해당 하는 품목들은 하기에 따라 사전에 MSDS 및 화주각서를 예약과(eyssel@sharp.co.kr) 로 전달해 주셔야 합니다.

사전에 전달 주시지 않았거나, X-ray 통과 시 확인이 필요한 화물들은 발송 지연 및 진행이 불가 할 수 있음을 양지해 주시기 바랍니다.

1. ITEM : 배터리류(ELI/ELM)를 제외한 MSDS 를 제출해야 하는 액체 및 가루 류
2. 화주 각서 : 첨부된 각서 사용 또는 첨부된 각서 내용에 준하는 귀사 내부 양식 사용 가능
3. MSDS : 발행일 또는 개정일이 2년 이내 유효한 것

** UAE 사전적재 화물 정보 프로그램 안내

- UAE로 수출, 환적 및 도착하는 모든 화물에 대하여, MAWB/HAWB DATA를 전자적으로 (FWB/FHL) EY 항공사로 전송해 주시기 바랍니다.
 1. FWB 및 FHL 필수 항목
 - a. MAWB/HAWB number
 - b. Total number of pieces
 - c. Total weight
 - d. Specific goods description
 - e. Shipper Name & Address
 - f. Consignee Name & Address
 - g. Harmonized Commodity Code (6 자리 Code)
 2. Paper에 기반한 화물 경우 (MAWB/HAWB DATA가 없는 경우), GHA에서는 화물 운송업체의 Paper Docs.에 기반한 MAWB/HAWB DATA 입력 요
 3. Express Courier 의 경우, HAWB DATA를 NAIC에 제출할 수 있지만, NAIC와 EY로 부터 사전 승인을 받아야 가능함

서울

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG 화물 별 특가 제공 및 TPE 행 특송 화물에 대한 안정적인 연말 스페이스 지원 가능

OZ PVG 및 HKG 그리고 HAN BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987 OZ0947 OZ0361 OZ0365 OZ0367	1000-1120 / 1540-1700 / 1340-1455 화,목,토 1140-1300 / 0050-0210 / 1300/1420 월~금 0905-1005 월~금 1415-1510 월~금 2000-2105	DAILY	DIRECT
HKG	OZ745 OZ721	월~일 1925-2240 월~일 0900-1200	DAILY	DIRECT
	OZ967/OZ969	화,수,토,일 1050-1355/2340-0245+1 / 0950- 1255/1015-1320 / 2340-0245+1	화,수,토,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화2345-0735+1 수,토2345-0735+1 / 2345-0245+1	화,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ733 OZ389 OZ933 OZ931 OZ951	1930/2225 수,금,일 00020-0315/0040-0335/0020-0315 화0040-0310/목0055-0325 금0055-00325 화,금,2345-0215	DAILY	DIRECT
NRT	OZ102 OZ104 OZ106 OZ108 OZ194 OZ198	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 월,화,수,목,금,토,일 1240-1455 월,화,수,목,금,토,일 1535-1755 월,화,수,목,금,토,일 18:40-2100 화 0400-0635 수,금,일 1340/1615	DAILY	DIRECT
TPE	OZ711 OZ713	월~일 1000-1130 월~일 1415-1550	DAILY	DIRECT

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1140/1300 0050/0210	D2467	Direct	작업당일 18시	최문선 대리 (070-5096-9124)
	OZ987	1000/1120 1540/1700 0050/0210	DAILY	Direct	작업당일 18시	
HAN	OZ933	0400/0310 +1 / 0055/0325	D2467	Direct	작업당일 17시	곽지연 사원 (070-5096-0004)
	OZ951	2345 / 0215+1	D25	Direct	작업당일 15시	
HKG	OZ745	1925/ 2240	DAILY	Direct	작업당일 18시	김정은 대리 (070-5096-9384)
	OZ967/969	0950/1255 2345/0245+1	D2367	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0735+1	D25	Direct	작업당일 18시	

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	실무자
NRT	OZ102	0900 / 1120	DAILY	DIRECT	지민정 사원 (070-5096-9340)
	OZ106	1535 / 1755	DAILY		
	OZ194	0400 / 0635	D2		
TPE	OZ711	1000 / 1130	DAILY	DIRECT	김지희 사원 (070-5096-9470)
	OZ713	1415 / 1550			

** 24년 연말 물량 소화를 위한 HAN 물량의 급증 및 연차 진행 물량을 위한 HKG/PVG의 안정적인 성장세

- 3/4 분기 이후부터 물량의 안정적인 HKG/PVG의 성장세 하에 12월 초 부터 HAN 선적 물량 급증으로 HAN 행 국적사 및 관계 항공사들의 스페이스 공급이 제한적인 상황
- HAN 시장의 12월 급증과 더불어 NRT 노선의 이머커스의 물량 출하 증가로 동북아 지역의 활발한 물동량 흐름세를 유지해 가는 동시에 동남아 주요 허브 지역들에 기반하여 SIN/BKK/MNL 및 SYD 대양주 노선 역시 이커머스 증가로 12월 다채로운 시장 물량이 출하된 연말 시장 흐름
- 물동량의 흐름과 별개로 현실적으로 낮은 항공 운임대를 탈피하고 있지 못한 상황 하에, HAN 노선에 대한 대기업의 상대적으로 낮은 target가 요청으로 인상폭에 제약이 발생하고 있으며, PVG/HKG 노선 또한 내년 도 비딩 운임대가 이전 가격을 회복하고 있는 못한 부진한 인상 폭 시장 상황 전개 중
- 12월 시장 또한 중국 본토 (PVG)에 대한 대기업 프로젝트성 화물을 포함한 화장품 등 부진한 수출 시장 여파가 내년도 상반기까지 영향을 미칠 가능성이 높으며, 미-중 무역 갈등이 고조 및 본격화 될 시, 동북아 피더 노선의 물량 감소는 불가피할 전망

** GA 동계 운항 스케줄

도착지	운항편명	출발시간	도착시간	운 항 요 일							참고
				월	화	수	목	금	토	일	
CGK	GA879	10:35	15:55	○	○	○	○	○	○	○	11월 18일부터: 월, 목 증편
	GA871	11:25	17:20	○	○	○	○	○	○	○	ICN-DPS-JKT (Wide)
ICN - DPS	GA871	11:25	17:20	○	○	○	○	○	○	○	DIRECT PASSENGER

** NZ 주 3회 ICN-AKL 직항 공지

- 10월 28일 동계편 부터 주 3회 (D1/4/6) ICN-AKL 복항 운항
- 일본 경유 서비스도 현재와 동일하게 운항 진행

From	To	Flight	Departure	Arrival	A/C	FRQ
ICN	AKL	NZ076	21:10	12:25+1	B789	D1/3/5

※ 인천공항 반입참고 : *NZ076 인천직항편 이용시 = AACT-2 반입 (반입 컷오프는 당일 15시까지)
*일본경유편 이용시 = 인천출발편 항공사 참고로 반입 (예: NH이용시-AAS)

서울

** SQ 선용품(선박부품) 예약 시, FWB 전송 협조 공문

현재 싱가포르항 화물은 eAWB의 시행으로 실물운송장이 운송되지 않고 있는바, 선박 부품등의 운송시에 CNEE정보가 선박명/선박회사로만 입력되어 도착지에서 통관업체에 연락이 불가능한 경우가 많이 발생하고 있습니다.

CNEE정보 입력시 통관업체명을 이름이나 주소에 포함/입력하시어 도착지에서 도착 통지가 원만히 이루어 질 수 있도록 협조 부탁드립니다.

예시

실물 MAWB	FWB 전송정보				
<table border="1"> <tr> <td>Consignee's Name and Address</td> <td>Consignor</td> </tr> <tr> <td> MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834** </td> <td></td> </tr> </table>	Consignee's Name and Address	Consignor	MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834**		CNE /MASTER of VICTORIA LYRA /7 AIRLINE ROAD 03-06 CARGO AGENT /SINGAPORE /SG/TE/6581397124
Consignee's Name and Address	Consignor				
MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834**					

도착지 조업사가 도착 통지를 하기 위해서는 C/O이하의 정보가 요구되므로,

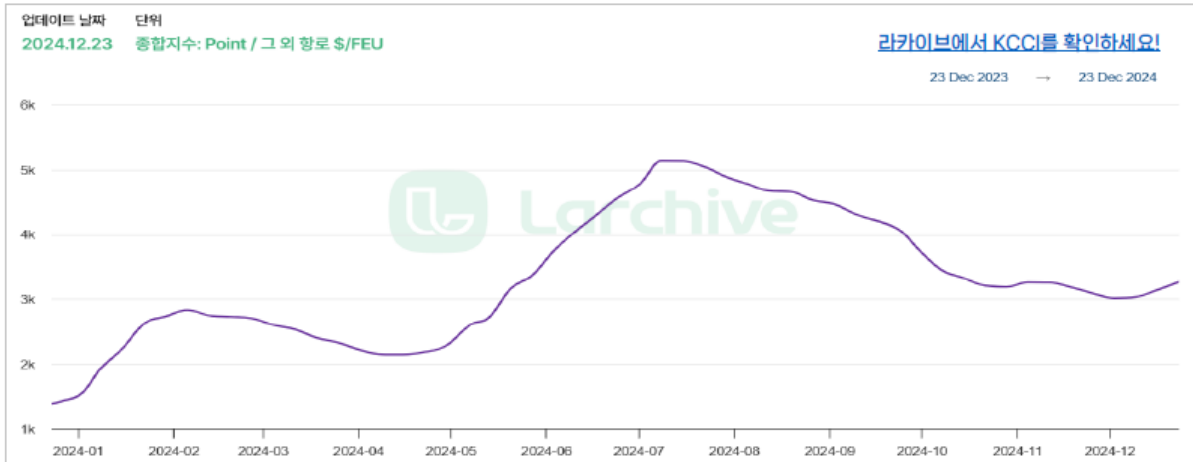
- Handling Info에 연락가능한 업체명 기입
- Notify 정보 입력
- CNEE 정보에 통관업체명 추가 입력

** MH 인도네시아 세관 규정 안내

- 2018년 7월 25일부로 인도네시아로 수입되는 모든 화물이 TIN(Tax Identification Number) / NPWP 및 HS CODE 가 실물서류 뿐만 아니라 FWB/FHL 상 기재가 의무화
- TIN 또는 NPWP 의 15자리 숫자 이내로 Prefix TIN 또는 NPWP를 사용하여 FWB상에 OCI행 기재 필수
- HS CODE는 FWB 상 RTD 행에 기재
- CONSOL 화물인 경우 식별자 /NC/ 를 DIRECT 화물은 /NG/로 FWB 상 RTD 행에 기재 필수

부산

해운동향 : 한국 컨테이너선 종합지수 (KOBIC Container Composite Index), 43WK



항로 단위: 종합지수(Point), 항로별(\$/FEU)		51주차(WK) (2024-12-23)	50주차(WK) (2024-12-16)	전주대비 (증감율)
종합지수		3,265	3,140	▲ 4.0%
원양 (Main-Lane)	미주서안	4,500	3,971	▲ 13.3%
	미주동안	5,693	5,285	▲ 7.7%
	북유럽	5,419	5,249	▲ 3.2%
	지중해	5,633	5,459	▲ 3.2%
중장거리 (Non-Main Lane)	중동	2,515	2,608	▼ 3.6%
	호주	4,233	4,263	▼ 0.7%
	남미동안	5,844	5,943	▼ 1.7%
	남미서안	3,418	3,528	▼ 3.1%
	남아프리카	5,020	5,154	▼ 2.6%
	서아프리카	4,475	4,624	▼ 3.2%
인트라 아시아 (Intra-Asia)	중국	44	44	-
	일본	237	237	-
	동남아시아	1,267	1,250	▲ 1.4%

- 13 개의 노선중 4 개 노선은 전주대비 상승 ▲ 7 개 노선은 전주대비 하락 ▼ 2 개 노선은 보합세
- 종합) 전주대비 3.6% 상승한 3,140p 로 집계됨 . 51 주차 유휴 컨테이너 (는 전세계 선단의 0.2%(54,006TEU, 30 척로 집계됨 . 지난 30 일간 5 개의 선박 (이 해체함 . 항만 적체현상 (port 으로 인해 전세계 선단의 8.7%(243 만 TEU) 가 묶여 있던 것으로 집계됨 .
- 미주) 서안은 전주대비 13.3% 상승한 \$4,500/FEU, 미주동안은 전주대비 7.7% 상승한 \$5,693/FEU 를 기록함
- 북유럽 지중해) 북유럽은 전주대비 3.2% 상승하여 \$5,419/FEU 로 집계됨 . 지중해는 전주대비 3.2% 상승하여 \$5,633/FEU 로 집계됨 .
- 남미) 남미동안은 전주대비 1.7% 하락한 \$5,844/FEU 을 기록함 . 남미서안 \$3,418/FEU 로 전주대비 3.1% 하락함

부산

해운동향:

국내수출기업 · 물류업계 74%, 내년 해상운임 상승 기조 전망

< 주체별 해상운임 전망 >

구분	상승	보합	하락	모르겠음
전체	39.8%	34.6%	23.6%	2.0%
화주	61.2%	28.8%	8.8%	1.2%
포워더	35.0%	42.5%	22.5%	-
선사	23.3%	32.6%	39.5%	4.7%

< 2025년 노선별 운임전망('24년 11월 대비) >

2025년 운임전망 ('24년 11월 대비)	전체 노선		미주 노선		유럽 노선		동남아 노선	
	물류업계	화주	물류업계	화주	물류업계	화주	물류업계	화주
상승 30% 이상	2%	5%	4%	6%	3%	4%	4%	3%
상승 10~30%	15%	26%	17%	25%	16%	23%	10%	14%
상승 1~10%	21%	40%	17%	26%	22%	28%	18%	33%
올해 동일수준	23%	20%	18%	20%	18%	23%	28%	28%
하락 1~10%	11%	5%	22%	17%	19%	16%	24%	17%
하락 10~30%	18%	3%	15%	5%	18%	4%	10%	3%
하락 30% 이상	10%	1%	6%	1%	5%	1%	7%	1%

- 한국무역협회 (가 23 일 발표한 2025 년 글로벌 해상운임 전망 설문조사' 결과에 따르면, 화주 선사 포워더로 구성된 413 명의 응답자 중 74.4% 가 내년도 해상운임이 상승하거나 현 수준을 유지 할 것으로 예상함 . 운임이 하락할 것으로 전망한 응답은 23.6% 에 불과함
- 응답 주체별로 보면 화주는 상승, 포워더는 현상유지, 선사는 하락을 전망하는 등 입장별 차이가 존재함 .
- 화주는 지정학적 리스크 장기화, 글로벌 선사의 공급량 조절, 글로벌 경기 회복에 따른 물동량 증가 등에 따라 61.2% 가 운임 상승을 우려한 반면, 포워더의 42.5% 는 대규모 신조 선박 투입에 따른 공급 과잉이 상승 요인을 상쇄함에 따라 보합세를 예상함 . 선사는 대규모 신조 선박에 따른 공급 과잉, 중국발 물동량 감소, 지정학적 리스크 연내 해소 등을 원인으로 운임 하락을 전망함
- 노선별 해상운임 전망에서 수출기업과 선사 포워더 간에 차이를 보였음 . 유럽 노선은 양측 모두 희망봉 우회 장기화와 유럽의 탄소배출 규제 강화에 따른 해상운송 원가 상승으로 1 10% 의 운임 상승을 예측함 . 동남아 노선에서는 타 노선에 대체 투입됐던 기존 선박이 복귀하면서 현재 수준의 운임이 유지될 것으로 분석됨
- 그러나 미주 노선은 미국 동부 항만파업과 보호무역주의 정책 등 지정학적 불확실성으로 수출기업은 1~10% 의 운임 상승을 우려한 데 반해, 선사와 포워더는 선박 공급 증가로 1~10% 의 운임 하락을 예측함
- 무역협회는 "내년 전체 노선에서 수출기업의 40% 는 운임이 상승할 것이라 전망한 반면, 선사 포워더는 현재 운임 수준을 유지할 것이라는 전망이 23% 로 가장 높았다"고 분석함

지점소식

- 2025년 1월 휴일 안내
 - 1월 1일 The first day of January
 - 1월 29일 Lunar New Year's Day
 - 1월 30일 The second day of Lunar New Year
 - 1월 31일 The third day of Lunar New Year

물류동향

- FEDEX, 홍콩 세관, 국경 간 특송 화물 통관에 대한 양해각서(MOU) 체결



- FedEx는 홍콩 세관 및 소비세청(C&ED)과 국경 간 특송 화물 통관 원활화 협정(CEFA)에 대한 양해각서(MOU) 체결, FedEx는 양해각서에 따라 C&ED가 중국 본토에서 들어오는 운송에 대해 홍콩 도심에 있는 FedEx 사무소 중 한 곳에서 통관 처리가 되며, 전자 잠금 장치(e-lock)와 GPS(Global Positioning System)가 장착된 FedEx 국경 간 트럭을 통해 광저우의 FedEx APAC 허브에서 홍콩으로 운송되는 화물에 대해서 적용 됩니다.
- FedEx는 광저우에 있는 APAC 허브와 홍콩간 매주 200대 이상의 국경 간 트럭을 운행

• OOCL, 태평양 무역에서 두 번째 16,828 TEU 선박 출시

- Orient Overseas Container Line Ltd.(OOCL)는 새로운 16,828 TEU 컨테이너선 "OOCL Iris"를 공개
- 이 선박은 OOCL이 주문한 10척의 새로운 16,000 TEU 컨테이너선 중 두 번째 선박이며, Nantong COSCO KHI Ship Engineering Co., Ltd.(NACKS)가 인도한 첫 번째 선박이며 OOCL은 "OOCL Iris"가 태평양 무역 ECX1 서비스에 배치될 것이라고 발표했으며 OOCL Iris는 Hong Kong - Yantian - Xiamen - Shanghai - New York - Savannah - Charleston - Laem Chabang - Cai Mep - Hong Kong port rotation 91일 round trip.



- 12월 초에는, OOCL의 첫 번째 16,828 TEU 컨테이너선인 "OOCL Bauhinia"가 아시아와 미국 서부 해안을 연결하는 Trans-Pacific Trade PCC1 서비스에 투입될 것이라고 발표했으며, 이 서비스는 42일 round trip.

지점 소식

2025년 1월 공휴일 :

* 24년 12월 28일(토)~ 25년 1월 5일(일) /

연말연시 (The period of end of the year and New year /年末年始)

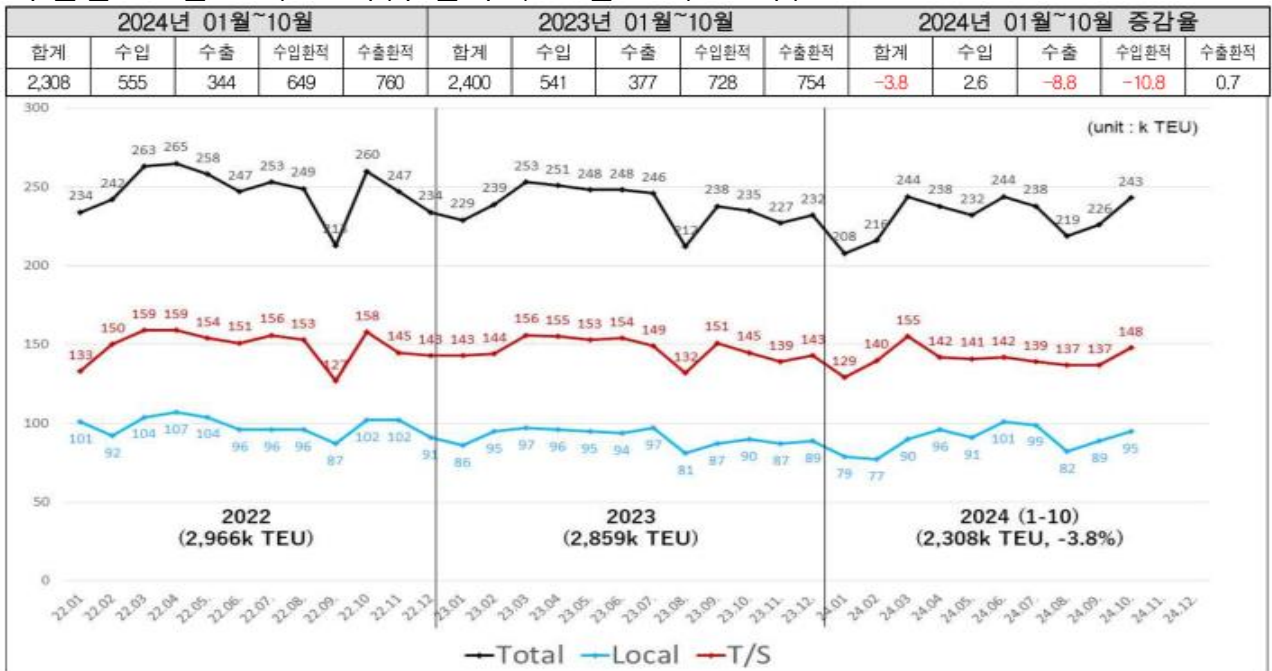
* 25년 1월 13일(월) / 성인식의 날 (Coming of Age Day /成人の日)

Holiday Notice								Max Logistics Japan Co.,Ltd.	
2024-Dec	S	M	T	W	T	F	S	→ 28th Dec 2024 - 5th Jan 2025	
12	22	23	24	25	26	27	28	The period of end of the year and New year	
2025-Jan	29	30	31	1	2	3	4	* We will resume to work from 6,Jan,2025	
1	5	6	7	8	9	10	11	→ 13th Jan, 2025: Coming of Age Day	
	12	13	14	15	16	17	18	* We will resume to work from 14,Jan,2025	

물류 동향

□ (부산-일본 물동량) 2,308천TEU 처리 (3.8%↓)

* 수출입 899천TEU (2.0%↓) / 환적 1,409천TEU (4.9%↓)



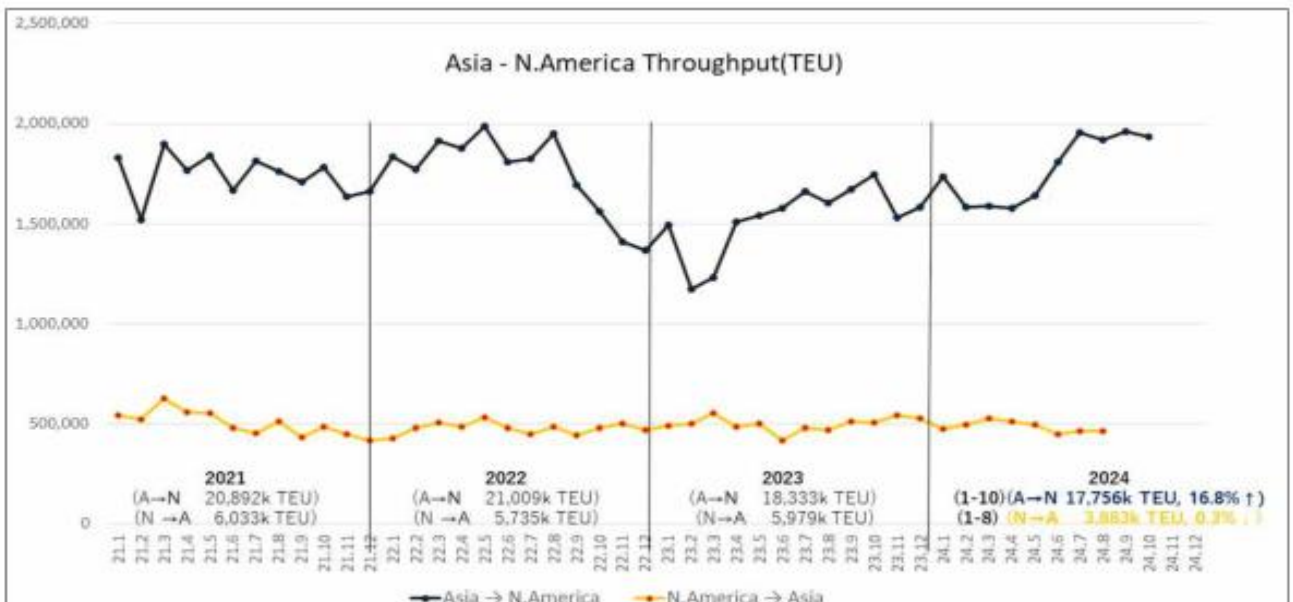
일본

◻ (부산-일본 항만별 물동량) 1위 도쿄, 2위 오사카, 3위 요코하마, 4위 하카타, 5위 나고야

지역	물동량 (TEU)			증가율 (%)		
	합계	수출입	환적	합계	수출입	환적
TOKYO	235,216	127,304	107,912	-9.3%	-1.1%	-17.5%
OSAKA	203,902	87,943	115,959	3.7%	0.5%	6.3%
YOKOHAMA	199,425	95,288	104,138	-6.6%	5.7%	-15.6%
HAKATA/FUKUOKA	190,540	69,047	121,493	-14.2%	1.3%	-21.1%
NAGOYA, AICHI	164,965	68,300	96,665	-6.3%	-0.6%	-9.9%
KOBE	158,633	57,973	100,660	-13.1%	-12.1%	-13.6%
TOMAKOMAI	127,656	38,364	89,292	3.3%	-11.8%	11.5%
MOJI/KITAKYUSHU	82,175	29,647	52,528	-5.2%	-4.0%	-5.9%
SHIMIZU	69,458	25,012	44,446	-2.9%	-3.5%	-2.5%
NIIGATA	67,336	19,681	47,655	-4.4%	-15.1%	0.9%
HIROSHIMA	57,824	17,231	40,593	14.0%	35.7%	6.8%
IYOMISHIMA	49,354	10,308	39,046	2.3%	-25.7%	13.6%
SENDAI, MIYAGI	46,057	15,314	30,743	-10.4%	-12.1%	-9.5%
MIZUSHIMA	39,608	14,328	25,280	4.7%	-6.2%	12.1%
TOYAMASHINKO	32,937	9,631	23,306	-5.2%	-22.5%	4.4%

● 10월 아시아→미국 물동량 10.9% 증가한 194만 TEU, '22년 최고치 근접

- ◻ 일본해사센터가 발표한 올 10월 아시아 18개국/지역 → 미국 물동량은 전년 동월 대비 10.9%증가한 193.5만TEU로 13개월 연속 증가, 10월 실적으로는 역대 최고치를 기록
- ◻ 올 10월 누계 물동량은 전년 동기대비 16.8% 증가한 1,775.6만TEU를 기록, 2022년 수치에는 미치지 못하지만 높은 수준을 유지하고 있음
- * '22년은 9월부터 물량이 급락한 반면 '24년은 6월부터 물량이 급등하여 월간 평균 물동량은 '24년(1-10월)이 '22년(1-12월)을 넘어서고 있음



일본

- 크리스마스 특수에 더해 홍수 피해와 항만파업 등의 영향 회피를 위한 재고 확보 움직임이 이어지면서, 6월부터 최근 5개월간 두 자릿수 증가세를 보이고 있음
- 10월은 중국 국경절휴일과 미국 동부-멕시코만 연안에서의 전면파업 등이 있었지만, 컨테이너 물동량에 미치는 영향은 크지 않았던 것으로 보임
 - 특히 점유율이 높은 중국 물동량이 견조한 가운데 아세안, 남아시아 등도 크게 증가, 속보치 기준으로 '20년 10월의 189.8만TEU를 웃돌며 10월 실적으로는 최고치를 갱신함
 - 일본해사센터는 "미국 주택시장이 좋지 않지만, 현재 소매업 등이 재고를 늘리고 있고, 소비 심리도 상승세를 보여 기본적으로 견조한 물동량 흐름을 보이고 있다"고 분석함

● 국토교통성 새로운 모달 시프트에 대한 대응 방안

- 일본에서 "모달 시프트"란, 트럭 등 자동차로 이루어지던 화물운송을 환경 부담이 적은 철도나 선박으로 전환하는 것을 의미하는 용어로 사용되어 왔음. 그러나 최근 물류를 둘러싼 기술 혁신 등으로 인해 기존에는 환경 부담이 상대적으로 높다고 여겨졌던 트럭이나 항공기와 같은 운송 모드에서도 운용 조건 등에 따라 환경 부담을 줄이는 사례가 나타나고 있음.
- 일본물류의 수송능력은 2024년 14%, 2030년에는 34% 부족할 것으로 예상되며, 2050년 탄소 중립실현의 필요성을 감안할 때, 트럭운송에서 철도 및 선박으로의 모달 시프트를 신속하고 강력하게 추진하는 것이 필수적임
- 이러한 상황 속, 2023년 6월 수립된 「물류 혁신을 위한 정책 패키지」를 바탕으로, 7월 관민물류 표준화 협의회 산하에 「모달 시프트 추진 및 표준화 분과회」를 설치, 철도 및 연안 해운으로의 운송전환과 이를 위한 대형 컨테이너 등의 도입방안 등에 대해 논의한 후, 같은 해 11월 「각 검토사항에 관한 방향성과 정책」을 정리하였음
- 이 안에서는 철도와 연안 해운에 대해 향후 약 10년간(2030년대 초반까지) 수송량 및 수송 부담률을 두 배로 늘리기 위한 노력을 추진키로 하였으며, 2024년 2월 수립·공표된 「2030년도 목표를 향한 정부의 중장기 계획」에도 동 내용이 포함되어 있음

구분	2020년 수송량 (수송 부담율)	2030년대 초반 수송량 (수송 부담율)
철도(컨테이너 화물)	1,800만 톤 (0.4%)	3,600만 톤 (0.8%)
내항해운 (페리, RORO선 등)	5,000만 톤 (1.3%)	1억 톤 (2.6%)
합계	6,800만톤 (1.7%) *트럭 약3만대 분량	1억3,600만톤 (3.4%) *트럭 약6만대 분량

주1) 수송량은 장래의 물량전체의 변화는 미고려

주2) 각종 통계(자동차 수송 통계, 연안선박 수송 통계, 연안여객 정기항로사업 운항 실적 보고서, 철도 수송통계, JR(Japan Rail) 화물 자료 및 항공 수송 통계)에서 발췌 (수송 부담률은 톤 기준으로 산출)

일본

- 이번 「새로운 모달 시프트를 위한 대응 방안」은 중장기 계획에 명시된 「다양한 운송 모드 활용촉진」을 위한 노력의 하나로서, 「新 모달시프트」의 구체화를 도모하고, 육상, 해상, 항공 등 모든운송 모드를 총동원하여 2030년도에 부족할 것으로 예상되는 수송능력 34%를 보다 확실히 해소하는것을 목적으로 하고 있음
- 이러한 대응 방안에 대해서는 현재 구체적인 목표가 설정되지 않은 더블 연결 트럭 및 항공 화물운송에 대해서도, 향후 약 10년간(2030년대 초반까지) 수송량과 수송분담률을 배증하는 것을 염두에두고 노력을 진행할 예정이며, 그 진행 상황 등을 적시에 점검하고, 중장기 계획에 명시된 목표의 재검토 시점과 맞추어 필요한 수정 작업을 진행할 것임
- 한편, 新모달시프트를 추진함에 있어 지금까지의 철도 및 연안해운으로의 모달시프트 노력과 조화를 이루는 동시에 다양한 운송모드의 활용을 적극적으로 촉진할 필요가 있음. 이를위해, 이러한 노력의 주체가 될 화주 및 물류사업자 등의 이해를 증진하고 분위기를 조성하기 위해 수송능력부족 해소와 환경부담 경감에 대한 기여라는 이점 등을 적극적으로 알리는 것이 요구됨

지점소식

- 01월 휴일

01/01 New Year's Day
01/29-30 Chinese New Year

항공 콘솔 서비스

- Route : SIN → ICN
- OZ CONSOL 서비스 운영 중
- OZ DAILY 스케줄 기반 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 제공

FLT NO	ETD	ETA	FREQUENCY	ROUTE	REMARK
OZ752	22:50	6:40	DAILY	DIR	- GCR Only - Height limit : 160cm

물류동향

- **AIR**
- SIN-ICN OZ 화물기 주 3회 (화/목/토)
- 미국향 수요 견고, 高운임 유지

※ 항공 물동량 정보

Data Series	2024 Oct	2024 Sep	2024 Aug	2024 Jul	2024 Jun	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Total Air Cargo Tonnage (Tonne)	177,714	172,046	166,479	173,896	157,297	170,471	158,109	176,067	143,078	156,142
Imports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	94,909	91,876	90,834	93,716	83,162	91,470	84,596	95,275	77,090	84,249
Exports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	82,805	80,169	75,645	80,180	74,135	79,001	73,512	80,792	65,987	71,893
Total Direct Tonnage (Tonne)	108,299	102,914	100,352	104,986	88,139	101,713	96,840	106,453	86,564	94,362
Imports Of Direct Tonnage (Tonne)	60,528	57,855	57,260	59,666	49,337	57,119	54,337	60,457	49,429	53,170
Exports Of Direct Tonnage (Tonne)	47,771	45,058	43,092	45,320	38,802	44,594	42,503	45,995	37,135	41,192
Total Transshipment Tonnage (Tonne)	69,415	69,132	66,127	68,910	69,158	68,757	61,269	69,615	56,514	61,779
Imports Of Transshipment Tonnage (Tonne)	34,381	34,021	33,575	34,050	33,825	34,350	30,260	34,818	27,661	31,079
Exports Of Transshipment Tonnage (Tonne)	35,034	35,111	32,553	34,860	35,333	34,407	31,009	34,797	28,852	30,700

- **OCEAN**
- 부두 혼잡 완화, 공급 증가에 따른 운임 인상 억제
- ※ 해상 물동량 정보

Data Series	2024 Nov	2024 Oct	2024 Sep	2024 Aug	2024 Jul	2024 Jun	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Vessel Arrivals (Number)	10,320	10,724	10,292	10,796	10,632	10,107	10,717	10,066	10,678	9,987	10,872
Vessel Arrivals - Shipping Tonnage (Thousand Gross Tonnes)	252,960	263,425	247,633	261,665	264,463	240,967	267,372	250,222	263,627	252,366	276,630
Total Cargo (Thousand Tonnes)	49,900.7	50,350.7	49,938.3	52,024.2	52,199.9	50,946.7	54,916.8	54,059.4	53,680.9	49,988.6	51,389.5
Cargo (General) (Thousand Tonnes)	31,242.6	33,183.5	32,224.9	34,802.2	34,956.4	32,993.6	35,151.1	33,375.3	33,547.4	31,014.4	31,087.7
Cargo (Bulk) (Thousand Tonnes)	18,658.1	17,167.2	17,713.4	17,222	17,243.4	17,953.1	19,765.6	20,684.1	20,133.5	18,974.3	20,301.8
Cargo (Oil-In-Bulk) (Thousand Tonnes)	16,301.1	14,530.2	14,940.3	14,695	14,458.6	15,676.1	16,877.8	17,542.8	18,088.5	16,802	18,247.3
Cargo (General & Non-Oil In Bulk) (Thousand Tonnes)	33,599.6	35,820.5	34,998	37,329.3	37,741.3	35,270.6	38,039	36,516.6	35,592.4	33,186.6	33,142.1
Total Container Throughput (Thousand Twenty-Foot Equivalent Units)	3,340.8	3,505.2	3,292.8	3,606.5	3,574.2	3,353.7	3,537.8	3,388.6	3,491.7	3,171.9	3,306.1

지점소식 - Branch news

- 지점 휴무 : 01JAN New year Holiday

물류 동향 - 항공 "트리플아이, 3개 '공항트럭링크' 서비스 나선다

트리플아이 CEO인 팀 다랄은 그라운드 핸들링 서비스 회사인 SAL Group을 통해 투자한 태국 공항 AOTGA를 지난 8월 5,000m² 면적의 수완나품 공항 면세 구역 내 물품 유통을 위한 관세청 지역에 복합 운송을 지원하는 창고 서비스를 공식 오픈 하였으며 이미 점유면적이 절반 이상을 넘어섰다고 밝혔다. 이에 따라 태국의 3개 주요 공항 즉, 수완나품 공항, 돈므앙 공항, 푸켓 공항을 연결하는 트럭을 이용한 항공 화물 운송 서비스인 " 공항 트럭 링크 " 서비스가 개설 되었다고 발표했다. Logistics and Beyond 전략에 따라 회사와 파트너 간의 시너지 효과를 통해 새로운 서비스개발로 보인다.

항공 화물 공간에 대한 수요는 계속해서 증가할 것으로 예상된다. 푸켓 공항은 수완나품 공항 다음으로 잠재력이 있는 공항으로 꼽히는데 아시아, 중동, 유럽으로 가는 항공편이 있기 때문이다. 수완나품 인근 산업체에서 나오는 화물들이 산업 단지가 없는 관광도시인 푸켓으로 이동하여 효과적인 화물 운송서비스를 제공할 수 있게 된다. 동시에 해외에서 수입된 화물역시 푸켓 공항, 수완나품 공항, 돈므앙 공항에서 나갈 수 있게 된다.

현재 주 7일, 1일 1회 운행하는 공항 트럭 링크 서비스를 오픈되어 6휠 트럭, 20/40 피트 트레일러를 운영되고 있으며 돈므앙에서 푸켓까지 하루 약 30톤, 월 1,000톤 정도 수준이다. 2025년 초에는 서비스 수요가 2~3배 즉, 월 3,000~4,000톤으로 증가할 것으로 예상되며, 이에 따라 운송 서비스 운영을 하루 2회 정도로 늘릴 계획이다.

Air market review/update

Note 1. 딸기 등 한국 내 제철 신선 제품 항공 수입 및 문의 지속 증가(KR>TH)

태국 내 한국 딸기 인지도 증가와 수요로 인해 다양한 품질/가격대로 수입증가

Note 2. 여행 성수기로 인해 KE외 OZ 역시 wide body 운영하여 비수기 대비 스페이스가 여유 있는 상황이며 신선 제품 수출 문의 증가(TH>KR)

물류 동향 - 해상(수출) '농업경제청(OAE) 태국 농산물 전망 분석

농업경제청(OAE)은 2025년 태국 농산물에 대한 전망을 분석했다. OAE 사무총장 찬타논 완나케존은 2025년 농업 GDP가 1.8~2.8% 증가해 6,985억 5천만~7,054억 1천만 바트에 이를 것으로 예상했다.

우선 태국 쌀 수출의 걸림돌은 인도가 수출세 없이 비바스마티 백미 수출을 재개하고 최소 수출 가격을 톤당 USD 490로 결정했다는 것이다. 여파로 태국, 베트남, 파키스탄 역시 경쟁력을 유지하기 위해 가격을 낮추게 될 것으로 보여진다.

고무 생산량은 증가할 것으로 예상된다. 천연고무에 대한 글로벌 수요도 고무 관련 산업 및 전기차(EV) 부문 확대에 힘입어 성장할 것으로 예상된다. 또한, 지속 가능하고 친환경적인 소재를 강조하는 국제 무역 조치로 인해 합성 고무를 대체하는 천연 고무의 사용이 늘어날 가능성이 높다.

카사바 칩, 펠릿 및 전분을 포함한 카사바 수출은 2024년에 비해 감소할 것으로 예상되는데 이는 주로 주요 수입국, 특히 알코올 생산에 카사바를 사용하는 중국의 수요 감소로 인한 것이다.

닭은 경기 회복에 따른 국내외 수요 증가로 생산량도 늘어날 것으로 예상된다. 엄격한 안전 조치, 가금류의 질병 예방, 태국의 인정받은 품질 표준은 무역 파트너들 사이의 신뢰가 있어 아시아와 중동의 새로운 수출시장이 더욱 성장을 견인할 것으로 예상된다.

신선한 과일과 제품을 포함한 두리안은 경쟁 심화에도 불구하고 성장할 것으로 예상된다. 수출 수요가 계속되고 있지만 태국은 경쟁국인 베트남과의 경쟁을 위해서는 고품질 생산 및 수출 표준에 밀접히 따르는 것이 중요해 보인다.

Ocean market review/update

Note 1. 한국착 운임은 11월부터 변동없이 유지되고 있으나 연휴 전 수출 물량이 몰려 스페이스가 평소 대비 부족한 상황으로 보이며 잦은 베슬 딜레이로 스케줄 변동이 잦음

Note 2. 북미 지역 해상 운임은 12월 하반기부터 지속적으로 인상되고 있으며 특히 미주 동안 지역의 경우 포트 혼잡 및 컨테이너 대기로 인해 Transit 기간이 심각하게 늘어나기도 하고 있다. 다만, 멕시코 등 남미 지역 해상 운임은 11월과 비슷한 수준이나 스페이스 부족으로 선부킹이 반드시 필요함

물류 동향 - 해상 수입

'FDA, 무작위 검사 계획:샤인머스켓, 수입 야채·과일 검사대책 준비'

식품의약청 사무총장 수라초크 탕위왓 박사는 FDA가 해외에서 수입한 과일 및 채소의 품질에 대한 감독 및 대책 기자회견을 열고 수입 과일 및 채소의 안전성을 모니터링하기 위한 엄격한 조치를 취하고 있다고 밝혔다. 특히 고 위험군으로 분류된 제품은 안전성이 입증될 때까지 수입이 금지된다. 샘플은 판매 장소, 과일 및 야채 분류 및 포장 공장에서 수집되어 분석을 위해 보내 집니다. 현재 보건복지부의 발표에 따라 전국의 지방 보건소가 수입 과일 및 야채 감독 및 모니터링하는 일에 참여하고 있다.



따라서 검사소에서는 수입 과일 및 야채를 검사하기 위한 예비심사가 있다. 작년부터 체크포인트에서만 거의 1만개 항목을 필터링 되었다. 이후 샘플링 된 제품은 실험실로 보내 500개 이상의 세부 사항을 확인했다. 지난해에는 약 35%, 약 100개 항목이 기준을 통과하지 못한 것으로 나타났으며 수입 금지 조치와 함께 지정된 기준을 초과하는 제품 수입자에 대한 법적 절차가 진행 되었다.

올해 FDA는 의과학부가 물질 테스트에 대한 데이터를 수집한 것처럼 분석되는 농약의 종류를 늘려 2025년 수입 과일 및 채소에 대한 모니터링 조치 수준을 기존 대비 높일 것으로 알려졌다.

국내 동향 - 철도 ‘교통부는 2025년에 복선 철도 프로젝트 2단계를 시작으로 총 7개 노선에 걸쳐 1,488km를 증설 계획’

교통부는 승객 여행과 화물 물류를 개선하기 위해 철도 운송 시스템에 대한 투자를 우선적으로 추진할 것이라고 수리야 중롱그랑킷 교통부 장관이 월요일 밝혔다. 총 7개 노선에 걸쳐 태국의 철도 네트워크를 1,488km까지 확장하는 복선 철도 프로젝트 2단계가 포함된다. 내각은 이미 칸깐 - 넝카이 노선 건설을 승인했으며 태국 국영철도(SRT)는 입찰 과정을 마무리하고 최저 입찰가인 286억 8천만 바트에 CHO Thavee-AS 건설과 계약을 체결했다. 내년 착공하여 2028년 완공 후 운영을 시작할 계획이다. 재무부와 국가경제사회개발위원회(NESDC)의 피드백을 기다리는 동안 나머지 6개 증설 노선에 대한 예비 승인이 예산국에 의해 승인되었다. 교통부가 승인을 받으면 최종 내각 승인을 구하고 입찰 과정을 진행할 예정이다.

-증설 계획 노선 상세

- 칸깐(khon Kaen) - 넝카이(Nong Khai) : 357km
- 빍남포(Pak Nam Pho)-덴차이(Den Chai): 281km
- 치라 정션(Chira Junction)-우본 라차타니 (Ubon Ratchathani) : 308km
- 쑤펀(Chumphon)-쑤랏타니(Surat Thani) : 168km
- 쑤랏타니(Surat Thani-Hat Yai)-송클라(Songkhla): 321km
- 햇야이(Hat Yai)-파당비사(Padang Besar): 45km
- 덴차이(Den Chai)-치앙마이(Chiang Mai): 189km

새로운 철도 노선 증설이 완료되면 태국은 64개 주에 걸쳐 4,548km에 걸쳐 27개의 복선 노선을 갖게 된다. 수리야 총리는 국방부가 2025년에 태국-중국 고속철도 프로젝트를 진전시킬 것이라고 언급했다. 357.12km의 나콘라차시마-농카이 구간을 포함하는 2단계에는 3,410억 바트가 투자된다. 재무부와 NESDC는 현재 이 프로젝트를 검토하고 있으며, 승인을 위해 내각에 제출되기 전 몇 달 안에 결정이 내려질 것으로 예상된다.

Note. 1 태국의 지리적 이점을 활용한 램차방 포트 투자, 수완나폼 공항 리포워딩 허브 등 자국내 물류 인프라 개선과 선진화에 지속적인 투자와 노력을 기울이고 있는 것으로 보임

호치민

물류 동향

항공

- 호치민 발의 경우, 여객기 위주의 서비스가 메인, 여객화물은 피크 이나, 일반 무역화물은 스페이스 등 특이사항 없음.
- 항공운임 또한 변화 없음

해상

- 호치민 지역 포트 정체는 없으나 12월 중순, 호치민 지역 기상악화 (태풍)으로 인해 최근 스케줄 Delay 현상이 빈번함
- 이외 특이사항 없으며 한국향 해상 운임은 지난달과 동일하게 유지되고 있음
- (LSS FEE 2025년 1월 01일 출항분 부터 적용) : Dry container : From \$110/\$220 reduce \$100/\$200, Reefer container: From \$165/\$330 reduce \$150/\$300

지점뉴스

- 2025년 01월01일 INTERNATIONAL NEW YEAR'S HOLIDAY

-경제 동향 및 전향 -

2024년 베트남 수출 신기록을 세울 것이라는 전망

전문가들은 2024년 첫 9개월동안 기록된 긍정적인 결과와 기업들의 노력으로 올해 남은 기간 동안 4,000억 달러라는 역사적인 기록을 향해 중국의 밝은 수출 전망을 낙관하고 있습니다.

통계청 (GSO) 통계에 따르면 베트남의 9월 수출액은 전년 동기 대비 10.7% 증가한 340억 5000만 달러를 기록했으며, 올해 3분기 수치는 1086억 달러로 추정돼 지난해 같은 기간보다 15.8%, 2 분기와 비교하면 10.6% 증가했다.

1월부터 9월까지 중국의 수출은 2,996억 3000만 달러로 전년 동기 대비 15.4%증가했다. 특히 제조가공부문은 2,634.7억7000만 달러로 전체의 87.9%를 차지했다.

산업통상부 (MOLT) 산하 대외무역국 부국장 쩐 탄 하이 (Tran Thanh Hai)는 올해 첫 9개월동안 수출 회전율이 높은 제품에는 컴퓨터,전자 제품 및 부품이 포함되어 있다고 말했다. 전화기 및 구성요소, 의류, 신발, 목재 및 가구 제품, 해산물, 그리고 야채와 과일

동시에 7개 그룹의 상품은 각각 100억 달러 이상의 수출 회전율을 기록했습니다. 기계,장비,도구,예비부품, 전화기 및 구성요소, 컴퓨터, 전자제품 및 부품, 신발,의류 목재 및 가구제품, 그리고 수송 차량과 예비 품목, 수출액이 50억 달러 이상인 상품군은 11개, 수출액이 각각 10억 달러 이상인 상품군은 31개였다.

이 기간 동안 미국은 895억 달러의 매출을 기록한 베트남 상품의 최대 수입국이었습니다. 베트남은 9월에 22억 9000만 달러, 9개월 동안 207억 9000만 달러의 무역 흑자를 기록했다.

경제학자 딘 쩡 틴 (Dinh Trong Tinh)은 베트남의 수출입 활동이 긍정적인 추세에 있다고 언급했다. 올해 남은 기간동안 이러한 성장 속도가 유지되거나 촉진된다면 새로운 수출 기록이 세워질 가능성이 높다고 그는 주장했다 .

베트남 과일 및 채소 협회(Vinafruit)의 당 폭 응우옌 (Dang Phuc Nguyen)사무총장은 베트남 과일과 채소가 미국,중국,한국과 같은 까다로운 시장에서 점점 더 입지를 굳히고 있다고 말했다. 또한 중국 소비자들은 베트남산 두리안,바나나,망고를 점점 더 선호하고 있습니다.

호치민

응우옌 장관은 중국,미국,한국과 같은 주요 시장의 성장에 힘입어 올해 베트남의 과일 및 채소 수출액은 70억 달러라는 새로운 이정표에 도달할 것으로 보인다고 말했다.

한편, 베트남 방직의류협회 (VITAS)회장 부 득 지앙 (Vu Duc Glang)은 의류 및 직물 수출이 올해 남은 기간동안 매달 40억 달러 이상을 벌어들여 올해 전체 매출이 410억달러를 넘어설 것으로 예상된다고 밝혔다.

인테크 그룹(Intech Group)의 총괄 이사인 호앙 후옌 (Hoang Huu Yen)은 올해 시장이 예년보다 훨씬 더 분주하다고 강조했다. 그의 회사의 주문 건수는 2023년 동안 30% 증가하여 11월 말까지 바쁘게 유지되었다고 그는 밝혔다.

전문가들은 4분기가 FDI 기업들이 올해 내내 설정한 목표를 달성하기 위한 바쁜 시기라고 주장했습니다.

자유무역협정(FTA)의 이점을 극대화하려는 기업들의 노력과 연말 시즌 시장 수요 증가도 올해 남은 몇 달 동안 수출 성장을 가속화 하는 요인이라고 그들은 주장했다.

외교부에 따르면 주요 시장, 특히 베트남과 FTA를 체결한 시장과의 무역 촉진을 강화하기 위한 노력이 진행될 것이라고 밝혔다.

외교부는 협상, FTA 체결 및 비준을 가속화하고 더 많은 시장(먼저 이스라엘과 UAE)과의 새로운 경제 연결을 가속화 하여 시장과 공급망을 다각화 하고 수출을 늘리기 위해 열심히 노력할 것 입니다.

지점소식

- January 1st : New Year Holiday (Resume on 2nd Jan)
- January 25st : Lunar New Year Holiday (Resume on 3rd Feb)

물류동향

항공 시장

12/16부터 CI, BR 항공 Fuel surcharge NTD10(USD0.31/kg)에서 NTD11 (USD0.34/kg)로 인상
2025/ 01 KE 항공 Fuel surcharge NTD14 (USD0.43/kg) 인하,
OZ 항공 Fuel surcharge NTD11 (USD0.34/kg) 유지

전 세계 항공 화물 시장은 항공기 부족으로 인해 압박을 받고 있습니다. 코로나이후 많은 항공기의 퇴역 또는 유지 보수가 지연되고 여객기의 동체 수송 능력이 부족하여 화물기 수요가 증가했지만 항공기 제조업체는 공급망 문제로 인해 납품이 지연되었습니다.

2025년에는 AI 서버의 출하 동력이 강하고 반도체 설비 및 전자 상거래 물류 수요가 꾸준히 증가하여 항공 화물 운송의 장기적인 버팀목이 될 것으로 예상됩니다. 일반적으로 이러한 추세가 중화 항공 (CI) 과 에버항공 (BR) 과 같은 항공업자의 수익 성과를 촉진할 것이라고 믿고 있으며, 유가가 하락함에 따라 항공업의 비용 부담도 더욱 감소하여 4분기와 2025년의 이익을 더욱 낙관적으로 만듭니다.
수송력 부족이 화물 가격을 지탱하고 있으며, 특히 고부가가치 전자제품의 출하 수요가 왕성하여. 대만의 경우 전자제품 수출주류를 이루고 있어 항공운송 의존도가 높기 때문에 항공기가 부족하기 때문에 화물운송 가격이 버틸 수 있다는 분석이 유력하다.

크리스마스과 새해를 알리는 종이 울리면서 전 세계 항공화물시장도 예상 밖의 열풍을 맞고 있다. 물류 업체들은 12월 유럽북미의 휴가철 물량 수요가 강세를 보이면서 항공화물 가격이 다시 오를 것으로 예상돼 킬로그램당 가격이 대만달러 300위안을 돌파할 수도 있다고 지적했다. 이러한 강력한 수요는 주로 글로벌 전자 상거래 수요, 특히 유럽과 미국 시장의 지속적인 증가, 더 많은 상품이 항공 운송으로 흐르게 합니다.

대만발 인천노선 ,OZ, KE, TR,UJ, BR, CI, JL, CX 등 항공사별 Daily 로 운항하며, 공급 안정적이고, 수요 또한 보험세로 최저가 수준상태이고, 25년 상반기에도 최저가 수준 지속될 것으로 예상되어 , 현재 시장가운임 대비 운임 보험세 전망.

해상 시장

중국 음력 설이 앞당겨지고 수요가 다시 앞당겨져 업계에서는 아시아-유럽 라인의 수요가 상당히 빠듯하다는 것을 관찰하고 있으며 국내 물류 업계 분석에 따르면 레드오션 위기가 해소되지 않고 컨테이너선이수급이 상당히 빠듯하고 선박 수급난이 여전히 어려운 것으로 분석됐다.
또한 이번 트럼프 미국 대통령 당선으로, 2018년 이후 여러 차례 추가 관세를 시행한 경험에 비추어 볼 때 많은 기업들이 새로운 관세 또는 관련 무역 조치가 공식적으로 결정되기 전에 서둘러 상품을 출하 하고 있음.

대만/ 한국 & 대한 / INTRA SAIA 해상 노선은 수요에 따른 물동량이 늘었으나 선사별 선박 공급증대가 미약하여 각 Route 별 선사마다의 선박 부족에 따른 운임 인상이 된 상황입니다.

지점소식

2025년 1월 HOLIDAY : 2025/1/1 The first day of January
2025/1/28 ~ 2025/2/4 Chinese New Year

물류동향

항공

- 광저우 공항(CAN) 21만 t으로 사상 최고치를 달성했으며, 특히 광저우 공항은 지난 상반기동안만 월평균 26%의 증가세를 기록.
- 초저가를 내세운 중국 이커머스 기업 테무와 쉬인의 인기로 미중 항공화물 운임이 고공행진하고 있으며, 이커머스 물량은 전 세계 항공화물 중 20% 정도 비중, 그러나 중국 남부지역에서는 60~70%를 차지함.
- 2025년에는 생산 기지 이전에 따른 탈 중국화를 비롯해 관세 인상, 환율 및 유가의 장기적 하락 등의 요인으로 인하여 항공 물류가 위축될 가능성이 있어 보이나 그래도 항공 화물 수요 증가는 계속 이어질 것으로 예상.

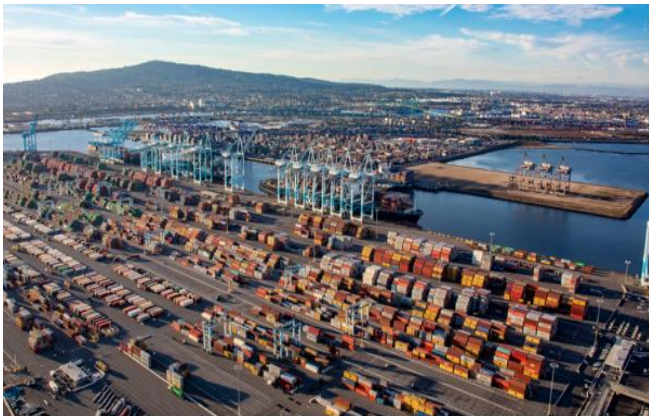


Cargo News <표 주요 공항 항공화물 '사상 최고치' 참조

물류동향

해상

- 12월10일, 선전시 교통운수국은 지난 11월 말에 선전항 컨테이너 물동량이 이미 3천만 TEU를 초과 달성했다고 발표했는데, 이는 전년 동기 대비 13.7% 증가를 기록.
- 선전항의 2023년 컨테이너 물동량은 총 2,988만TEU로 3천만TEU에 못 미치는 기록을 달성했지만, 올해 연초부터 작년의 부진을 벗고 컨테이너 물동량은 지속적인 증가세를 유지중.
- 선전항 물동량 증가 배경으로는 금년 2분기부터 유럽 및 미국 수입업자의 재고 보충에 따른 대외 무역 증가, 올해 국제 컨테이너 정기선 항로 17개 신규 증가로 항로 수 총 265개 노선 보유, 크로스보더 이커머스 촉진을 위한 전용 익스프레스 노선(海运快线) 30개 상시 운영, COSCO 그룹 산하 PanAsia 해운과 “散改集(벌크화물의 컨테이너화물화)” 사업 협력을 통한 중국 국내무역 물동량 증가, 다찬완 터미널의 국내무역 물동량 전년 대비 41.5% 증가 등으로 대외무역 및 국내무역 물동량이 증가 추세 등.



중 경

지점소식

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 충청지점 주요 핸들링 지역
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

물류동향

- 장강 바지선 과 해상직통! "만톤급" 해선이 중경에서 정식으로 출항하다

장기동안 선박기술특징 등 요소의 영향으로 해선이 강에 진입하는것은 경제적이지 못하고 바지선 선박이 바다로 나가지 못하는 등 문제가 존재하였는데 중경화물을 수출하려면 장강 바지노선 항구를 통해 중계한후 강선을 해선으로 교체해야 하여 화물 운송시효가 낮고 화물손실이 높으며 물류원가가 효과적으로 낮아지지 못하였다.물류원가를 한층 더 낮추기 위해 중경은"강해직통"의 새로운 모식을 적극 모색했다."중경항-닝보 주산항" 강해직통항로의 개통은 만톤급 해선이 중경에 드나드는 역사적인 돌파를 실현하여 "중경화물"이 직접 출항할수 있는 조건을 마련해주었고,강해직통항로의 운행이 상시화 운행된후"수입산품"보세 운수제품의 직접 중경진입이되고 보세창고, 보세물류센터 건설을 추진하고 보세거래등 신형의 업태에 큰도움이 된다

- 2025/01 월 항공수출 스케줄

YEAR /MONT H	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIREC T / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.
202412	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439		CA439	
202412	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626	
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252		
202412	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	B747F							KE0328
202412	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201		CF201
202412	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998	
	TPE	CI0160	P	330	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160
		CI0162	P	330				CI0162	CI0162	CI0162	CI0162
202412	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678
	TPE	BR0160	P	781	T	TPE	ICN	BR0160	BR0160/789	BR0160/789	BR0160
		BR0170	P	333				BR0170	BR0170/321	BR0170	BR0170/321

천진

지점소식

- 2025년1월 HOLIDAY: 2025/1/28~2025/2/4 Chinese New Year

물류동향

- CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2025년1월 스케줄:

DATE/TYPE	SCHEDULE				
TUE/767-300 (07/14/21/28)	OZ997/8	ICN 1130	1345	TSN 1515	1705 ICN
WED/747-400 (01/08/15)	OZ997/8	ICN 1500	1715	TSN 1915	2105 ICN
WED/767-300 (22/29)	OZ997/8	ICN 1545	1800	TSN 1925	2115 ICN
THU/767-300 (02/09/16)	OZ997/8	ICN 1635	1850	TSN 2020	2210 ICN
THU/747-400 (23/30)	OZ997/8	ICN 1520	1735	TSN 1935	2125 ICN
FRI/767-300 (03/10/17/24/31)	OZ997/8	ICN 1130	1345	TSN 1515	1705 ICN
SAT/767-300 (04)	OZ997/8	ICN 1120	1335	TSN 1535	1725 ICN
SAT/747-400 (11/18/25)	OZ997/8	ICN 1500	1715	TSN 1915	2105 ICN
SUN/767-300 (12/19) 5/26 CANCEL	OZ997/8	ICN 1110	1325	TSN 1455	1645 ICN

- CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우
+300KG건들에 REFUND 가능
- 일부분 외국적 항공사 항공편 CANCEL 때문에 베이징/천진발 유럽/미국향 항공 SPACE는 계속 OVER BOOKING 상태
- 천진 공항은 2024년7월부터 다시 생선 화물 수입 가능

천진

물류동향

- 해상 XINGNAG-PYONGTACK RORO 2024년3월부터 진행 ,많이 추천 바람
- 한국발 신강수입하여 train 및 트럭으로 몽골로 수입화물 증가 , 현재 몽골 개발 되면서 몽골항 설비들 화물 많아 짐
- 해상 천진 신강발 일본 NAOETSU CK노선 및 미주, 유럽, 인도 파키스탄 MSC노선 추천 및 8월 상반기 해상운임비 공유
- 중국 위해 LCL 인해천진 및북경 항공에 지장을 주고 있고 , LCL 매주 토요일 이회 DAILY이며 , 하루면 인천포드 도착 가능 , 운임도 경쟁력이 있으면 많은 화물주가 선택하는 노선

위해-인천 LCL 운임 DOOR TO DOOR 업데이트

类别	首重1KG	续重1KG	11KG+	21KG+	31KG+	51KG+	71KG+	100KG+
普货	60	30	28.2	23.7	20.2	18.2	16.2	14.7
带电/磁性	70	40	29	26.7	22.7	20.2	18.2	16.7
液体/粉末/颗粒 (单票单询)	---		38	29	24.7	22.2	20.2	17.7
电池/移动电源	---			32	30.2	25.2	20.2	18.2

71KG+	100KG+	200KG+	300KG+	500KG+	700KG+	1000KG+	渠道代码	参考时效	到付	报关	参考清关时效	
16.2	14.7	13.7	11.7	10.7	9.7	8.2	KR-AA	3个工作日到韩国	可到付 韩国可开发票	可以一般贸易报关	周一发	周四清关
						周二发					周五清关	
18.2	16.7	14.7	12.7	11.7	10.7	9.2					周三发	下周一清关
											周四发	下周一清关
20.2	17.7	16.7	14.7	12.7	11.7	10.2	KR-AB	4个工作日到韩国	可到付 韩国可开发票	不可做一般贸易报关	周五发	下周一清关
20.2	18.2	15.2	13.2	12.2	11.2	10.2					周六发	下周二清关

천진

물류동향

MSC 2025년1월 운임 업데이트

启运港	目的国	目的港	船期	20'DV	40'DV	40'HC	效期	其余附加
天津	阿联酋	JEBEL ALI, 杰贝阿里	转船	2040	2780	2780	01.06	转船, 全程32天
天津	阿曼	SOHAR, 索哈尔	转船	2090	2880	2880	01.06	JEBEL ALI 转
天津	阿曼	KHOR FAKKAN, 法坎	转船	2090	2880	2880	01.06	转船, 全程36天
天津	阿联酋	SHARJAH, 沙加	转船	2090	2880	2880	01.06	KHOR FAKKAN 卡车转运
天津	沙特	DAMMAM, 达曼	转船	2190	3080	3080	01.06	转船, 全程34天
天津	沙特	RIYADH, 利雅德	转船	2540	3680	3680	01.06	DAMMAM 转
天津	卡塔尔	HAMAD, 哈马德	转船	-	-	-	01.06	JEBEL ALI 转
天津	巴林	BAHRAIN, 巴林	转船	2140	2980	2980	01.06	JEBEL ALI 转
天津	科威特	SHUWAIKH, 舒韦赫	转船	2340	3380	3380	01.06	OCR USD150/300/300到付
天津	阿联酋	AJMAN, 阿贾曼	转船	2240	3180	3180	01.06	JEBEL ALI 转
天津	伊拉克	UMM QASR, 乌木卡萨	转船	-	-	-	01.06	包含DTHC(usd195/20'usd275/40'), 委托上标明预付或者到付,OCR(usd180/240到付,EGR(usd50/100到付, 默认北港BTG20码头
天津	巴基斯坦	KARACHI, 卡拉奇	直航	2740	3580	3580	01.06	挂SAPT码头, 小箱货重26.5吨及以上, 每箱加收USD100超重费
天津	印度	NHAVA SHEVA, 孟买新	直航	2440	3080	3080	01.05	含NOS USD100/TEU; 小箱货重26.5吨及以上, 每箱加收USD100超重费
天津	印度	PIPAVAV, 皮帕瓦	转船	-	-	-	01.05	-
天津	印度	MUNDRA, 蒙德拉	直航	2440	3080	3080	01.05	小箱货重26.5吨及以上, 每箱加收USD100超重费
天津	印度	CHENNAI, 陈乃	转船	1540	1880	1880	01.05	小箱货重26.5吨及以上, 每箱加收USD100超重费
天津	印度	VIZAG, 维沙卡帕特南	转船	1540	1880	1880	01.05	小箱货重26.5吨及以上, 每箱加收USD100超重费

启运港	目的国	目的港	船期	20GP	40GP	40HQ	效期	其余附加
天津	科特迪瓦	ABIDJAN, 阿比让	参考最新XSHIP文件	3958	5266	5266	01.01 - 01.14	
天津	加纳	TEMA, 特马	参考最新XSHIP文件	3950	5250	5250	01.01 - 01.14	PAD USD210/420 到付
天津	贝宁	COTONOU, 科托努	参考最新XSHIP文件	3950	5250	5250	01.01 - 01.14	
天津	多哥	LOME, 洛美	参考最新XSHIP文件	3950	5250	5250	01.01 - 01.14	
天津	科特迪瓦	SAN PEDRO, 圣佩德罗	参考最新XSHIP文件	4308	6066	6066	01.01 - 01.14	
天津	尼日利亚	TINCAN, 廷坎	参考最新XSHIP文件	4750	6200	6200	01.01 - 01.14	
天津	尼日利亚	APAPA (KIRIKIRI), 阿帕帕	参考最新XSHIP文件	4750	6200	6200	01.01 - 01.14	
天津	尼日利亚	ONNE, 奥尼	参考最新XSHIP文件	4700	6200	6200	01.01 - 01.14	
天津	尼日利亚	PORT HARCOURT, 哈科特	参考最新XSHIP文件	5500	6900	6900	01.01 - 01.14	
天津	塞内加尔	DAKAR, 达喀尔	参考最新XSHIP文件	4770	6390	6390	01.01 - 01.14	
天津	塞拉利昂	FREETOWN, 弗里敦	参考最新XSHIP文件	4740	6530	6530	01.01 - 01.14	SHIPPER PROVIDE ENS NUMBER
天津	利比里亚	MONROVIA, 蒙罗维亚	参考最新XSHIP文件	4850	6550	6550	01.01 - 01.14	PAD USD375/575 到付
天津	加纳	TAKORADI, 塔科拉迪	参考最新XSHIP文件	4500	6650	6650	01.01 - 01.14	PAD USD210/420 到付
天津	冈比亚	BANJUL, 班珠尔	参考最新XSHIP文件	5350	7450	7450	01.01 - 01.14	
天津	毛里塔尼亚	NOUAKCHOTT, 努瓦克肖特	参考最新XSHIP文件	4600	6450	6450	01.01 - 01.14	
天津	几内亚	CONAKRY, 科纳克里	参考最新XSHIP文件	4790	6525	6525	01.01 - 01.14	
天津	毛里塔尼亚	NOUADHIBOU, 努瓦迪布	参考最新XSHIP文件	6200	7950	7950	01.01 - 01.14	
天津	刚果(布)	LIBREVILLE/PRAIA, 利布拉维尔	参考最新XSHIP文件	5800	8150	8150	01.01 - 01.14	
天津	几内亚	BISSAU, 比绍	参考最新XSHIP文件	5800	8150	8150	01.01 - 01.14	
天津	安哥拉	LUANDA, 罗安达	参考最新XSHIP文件	4912	6762	6762	01.01 - 01.14	
天津	加蓬	LIBREVILLE, 利伯维尔	参考最新XSHIP文件	5400	7700	7700	01.01 - 01.14	
天津	安哥拉	LOBITO, 洛比托	参考最新XSHIP文件	5462	7462	7462	01.01 - 01.14	
天津	安哥拉	NAMIBE, 纳米贝	参考最新XSHIP文件	5262	7462	7462	01.01 - 01.14	
天津	喀麦隆	DOUALA, 杜阿拉	参考最新XSHIP文件	5075	6850	6850	01.01 - 01.14	
天津	刚果	POINTE NOIRE, 黑角	参考最新XSHIP文件	5160	6960	6960	01.01 - 01.14	
天津	刚果	MATADI, 马塔迪	参考最新XSHIP文件	5550	7700	7700	01.01 - 01.14	
天津	南非	DURBAN, 德班	参考最新XSHIP文件	3180	4200	4200	01.01 - 01.14	CDD USD30/BILL
天津	南非	CAPE TOWN, 开普敦	参考最新XSHIP文件	3180	4200	4200	01.01 - 01.14	CDD USD30/BILL
天津	南非	PORT ELIZABETH (COEGA), 伊丽莎白港	参考最新XSHIP文件	3180	4200	4200	01.01 - 01.14	CDD USD30/BILL
天津	纳米比亚	WALVIS BAY, 鲸湾	参考最新XSHIP文件	4620	7130	7130	01.01 - 01.14	CDD USD30/BILL
天津	肯尼亚	MOMBASA, 蒙巴萨	参考最新XSHIP文件	1450	1730	1730	01.01 - 01.14	
天津	坦桑尼亚	DAR ES SALAAM, 达累斯萨拉姆	参考最新XSHIP文件	1700	1880	1880	01.01 - 01.14	TCFB FEE: USD 49.84/99.67/124.59 到付
天津	坦桑尼亚	TANGA, 汤加	参考最新XSHIP文件	3720	5830	5830	01.01 - 01.14	TCFB FEE: USD 49.84/99.67/124.59 到付
天津	坦桑尼亚	ZANZIBAR, 桑尼巴尔	参考最新XSHIP文件	4320	6830	6830	01.01 - 01.14	
天津	莫桑比克	MAPUTO, 马普托	参考最新XSHIP文件	2380	3400	3400	01.01 - 01.14	
天津	莫桑比克	BEIRA, 贝拉	参考最新XSHIP文件	2380	3400	3400	01.01 - 01.14	
天津	莫桑比克	NACALA, 纳卡拉	参考最新XSHIP文件	2380	3400	3400	01.01 - 01.14	
天津	索马里	MOGADISHU, 摩加迪沙	参考最新XSHIP文件	3380	5100	5100	01.01 - 01.14	DTHC USD400/600/600 到付
天津	索马里	BERBERA, 柏培拉	参考最新XSHIP文件	4760	7475	7475	01.01 - 01.14	
天津	索马里	KISMAYU, 基斯马尤	参考最新XSHIP文件	-	-	-	01.01 - 01.14	停接!
天津	毛里求斯	PORT LOUIS, 路易港	参考最新XSHIP文件	3380	4400	4400	01.01 - 01.14	
天津	科摩罗	MORONI, 莫罗尼	参考最新XSHIP文件	6320	11130	11130	01.01 - 01.14	
天津	马达加斯加	TAMATAVE (TOAMASINA), 塔马塔夫	参考最新XSHIP文件	2280	3400	3400	01.01 - 01.14	PAD EUR50/95/95 到付
天津	留尼汪	POINTE DES GALETS, 加莱角	参考最新XSHIP文件	2080	3100	3100	01.01 - 01.14	CDD USD25/BILL
天津	马约特	LONGONI, 隆戈尼	参考最新XSHIP文件	4670	7230	7230	01.01 - 01.14	CDD USD25/BILL
天津	马达加斯加	MAJUNGA (MAHAJANGA), 马任加	参考最新XSHIP文件	4670	7230	7230	01.01 - 01.14	
天津	马达加斯加	DIEGO SUAREZ (ANTSIRANANA), 迪耶果苏瓦雷兹	参考最新XSHIP文件	4670	7230	7230	01.01 - 01.14	

천진

물류동향

EMC 2025년1월 운임 업데이트

POL	POD	20'	40'
XINGANG	HKHKG	500	600
XINGANG	KAOSIUNG	450	550
XINGANG	TAICHUNG	450	550
XINGANG	TAIPEI	450	550
XINGANG	KEELUNG	550	700
XINGANG	TAOYUAN	500	650
XINGANG	SINGAPORE	1700	1700
XINGANG	PORT KLANG WEST PORT	2050	2050
XINGANG	PENANG	1850	1850
XINGANG	PASIR GUDANG,MALAYSIA	1850	1850
XINGANG	KUANTAN	1850	1850
XINGANG	PORT KLANG NORTH PORT	1850	1850
XINGANG	TANJUNG PELEPAS,MALAYSIA	1850	1850
XINGANG	BINTULU	1800	2000
XINGANG	KOTA KINABALU	1800	2000
XINGANG	MUARA	1800	2000
XINGANG	JAKARTA	1700	1700
XINGANG	SURABAYA	1800	1800
XINGANG	SEMARANG	1800	1800
XINGANG	BELAWAN	2050	2050
XINGANG	LAEM CHABANG	1400	1450
XINGANG	BANGKOK	1500	1550
XINGANG	LAT KRABANG	1500	1550
XINGANG	HO CHI MINH	1250	1250
XINGANG	HAIPHONG	1150	1200
XINGANG	QUI NHON	1750	1850
XINGANG	DA NANG	1250	1250
XINGANG	SIHANOUKVILLE	1750	1750
XINGANG	PHNOM PENH	1400	1400
XINGANG	MANILA(NORTH PORT)	900	900
XINGANG	BATANGAS	1000	1100
XINGANG	SUBIC BAY	1000	1100
XINGANG	CEBU	1000	1100
XINGANG	YANGON	1750	1950
XINGANG	HO CHI MINH	600	600
XINGANG	BATAM,BATAM ISLAND	1700	1800
XINGANG	SONGKHLA	1850	2050