

<24년 12월호>



Max News

MAX 카카오톡 채널

‘모이면 **금덩이가** 쏟아져요’ 크리스마스 이벤트 시작

자세한 응모 방법은 맥스 채널 참고!!

https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj

Contact us

서울 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

-김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com	H) 010-2988-6309	T) 070-5096-9367
-장명수 차장: E) simon.jang@maxlogis.com	H) 010-4437-5175	T) 070-5096-9387
-김희명 차장: E) hmkim@maxlogis.com	H) 010-9281 0109	T) 070-5096-9389
-이정현 차장: E) anna.lee@maxlogis.com	H) 010-5833-5935	T) 070-5096-9363
-오아정 과장: E) jenny.oh@maxlogis.com	H) 010-7123-7239	T) 070-5096-9442
-이진섭 대리: E) david.lee@maxlogis.com	H) 010-8969-7433	T) 070-5096-9472

부산 영업팀 메일: E) bus@maxlogis.com

-최승린 지점장: E) steve.choi@maxlogis.com	H) 010-8619-5761	T) 070-5096-0585
-김민준 과장: E) harry.kim@maxlogis.com	H) 010-2562-2617	T) 070-5096-0584
-박지선 과장: E) amy.park@maxlogis.com	H) 010-2825-2252	T) 070-5096-0582

서울

카카오톡 채널 추가

* 각 지역 핫딜 운임가 제공



* 맥스 지점 소식 제공



* 매주 맥스와 함께하는 선물 팡팡 맥Q타임!!



<https://pf.kakao.com/Nxhxjcxj>

서울

MAX와 함께 이벤트 참여해요!
자세한 응모방법은 맥스 채널 참고 :D



모이면 곰덩이가 쏟아져요

응모기간 : 10/07-12/23

결과 발표 : 12월24일(화)



노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0020+1 1700/1850 2230/0020+1	D2 D5 D7	DIRECT
	DL196	2005/1430	DAILY	SEA T/S
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	2330/1730, 2330/1730 0330/2130	D123456 D1	DIRECT
	YP101	1250/0820	DAILY	DIRECT
	UA806 UA892	1130/0615 1650/1125	D123 D46	SFO T/S (TRUCKING)
SFO	OZ284/OZ286	2330/0005	DAILY	DIRECT
	YP111	1730/1230	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT
DFW	OZ242/OZ244	2300/2255	D1246	DIRECT
	DL026 DL170 DL196	1840/1940 1940/1820 1925/1725	DAILY	ATL T/S MSP T/S SEA T/S
	OZ244/OZ242/OZ248	2300/2255, 2300/2255, *OZ248 D6 1050/1145	DAILY	DIRECT
ORD	DL158 DL170	1035/1055 1940/1820	DAILY	DTW T/S MSP T/S
	OZ248	2300/0405+1 2300/0405+1 *D6 1050/1655	D367	DIRECT
ATL	DL026 DL170 DL196	1035/1055 1840/1940 1940/1820	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S

서 울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286/OZ282	2330/1830, 2330/1730 0330/2130	D1234567	DIRECT	작업일 17시	안범준 대리 (070-5069-9441)
SFO	OZ284/OZ286	2330/0005	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 0000+1, 0800/0850	DAILY	DIRECT	작업일 17시	강준환 사원 (070-5096-9101) 양병규 사원 (070-5096-9473)
ATL	OZ248	2300/0405+1 1050/1655 2300/0405+1	D367	DIRECT		
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 2255, 2300/2255	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2230 / 0020+1	D2	DIRECT	작업일 17시	왕유진 사원 (070-5096-9886)
	OZ587	1700 / 1850	D5		전일 17시	
	OZ587	2230/ 0020+1	D7		전일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

** 성수기 특수 실종 시장 상황 및 중국 시장과 여전히 괴리감 있는 운임차로 부진한 중국 전담/이커머스 흐름

- 경기 부진의 여파 등 물량의 별다른 이벤트 없이 국적사 중심으로 한 각 본사의 높은 운임 정책으로 부진한 경기 관련 물동량 부재 속에 상대적 높은 운임 유지로 대리점의 수익 관리에 고충 가중
- 11월 들어서 중국 시장 경우 LAX/ORD 등 주요 노선에 대한 운임이 이전보다 많이 인상된 상황이나, 11월 말까지 국적사가 인상한 마스터 가격에는 미치지 못한 여파로 상대적으로 꾸준하고 많은 전자상거래 및 전자담에 관련한 한국 쪽으로 유입되는 SEA&AIR는 제한적인 상황
- 11월 추수감사절을 앞두고 월차 물량 밀어내기와 같은 급격한 물동량 선적 요청은 이전보다도 많이 약해진 상황이며, 블랙프라이데이와 같은 시즌에 맞춘 한국 측에서 진행되었던 이벤트성 화물도 부재한 상황
- 해외 발 항공 운임의 상승 기조 하에 각 관계사 차터의 물량 확보를 위한 불가피한 저가 운임의 여파로 국내 로컬 화물에 대한 인상된 운임 조정으로 진행하기에는 수익 관리 측면에서 대리점의 부담이 가중되어, 차터 편을 이용한 운임 비용적인 부담을 헛지하는 분위기 팽배
- 11월 상반기 대비하여 미주 각 노선 별, 볼륨과 덴스 화물의 비율 편차가 완화된 모습이나 여전히 전체적인 물동량이 축소 내지 lots 성 이벤트 화물이 부재하면서 각 약정 대리점들이 약정 관리를 위하여 마이너스 손실을 보면서 약정을 채워 가는 어려운 시장 분위기 전개
- 12월 상반기 LAX CES 행사 등 물량 회복을 기대하는 일부 차터 진행사의 선제적인 차터 스케줄 변경으로 물량 확보에 나서는 분위기 이나, 전체적인 시장의 분위기는 냉랭한 상황

**미주/캐나다행 화물 진행 건에 대한 품목 확인 및 보안 강화 주의 (ACAS 품명입력 절차 강화)

- ACAS 및 AMS 미신고 또는 신고 품명과 실제 품명 불일치에 대한 US CBP 점검 사항 강화 지속
- 11월 12일 부터 미구 CBP 로 부터 ACAS 승인을 받을 수 없는 상품 이름으로 전송된 화물은 HLOD 조치예정 임으로 정확한 품명 전송이 요구됨
- 정확한 화물 아이템 기재 및 정확한 DATA 신고 필수-FWB/FHL/, ACAS/AMS 및 AWB의 기재 사항 등에 ACAS DATA 발송에 허위 및 누락이 없는 지 재차 확인이 필요
- 각 항공사 별 미국착 AMS DATA 가이드 라인 필수 준수 및 미충족시 Penalty 발생 주의 요망

서 울

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:00-15:15	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:30-0630+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:25-18:05	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ795 OZ775 / OZ789 / OZ797	23:00-06:30+1 23:00-06:30+1	화 금 수 토 / 목 일	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	23:00-10:10+1 23:00-10:10+1	목 일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983 QR8981	0145-0605	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	LH	LH8385 LH8387	02:00-08:00 02:25-08:50	금 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545	04:50-11:35 10:50-16:05	금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7223 CV7155 CV7226	07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 8111 C8 7113 C8 7737	04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1	월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	2230 / 0630+1	D4 D7	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385) 임진솔 사원(070-5096-0003) 성원준 사원 (070-5096-9341)
FRA	OZ793 (FRT)	2200 / 1105 +1	D4 D7	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2300 / 0630 +1 (VIE) 2230 / 1005 +1 (FRA)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
	OZ775 (FRT)	2330 / 0630 +1 (VIE) 2330 / 1005 +1 (FRA)	D36	DIRECT	작업당일 17시	
MXP/VIE	OZ789/797 (FRT)	2300/0630+1 (VIE) 2300/1010+1 (MXP) 2300 /0630+ 1(VIE) 2300 /1010+1(MXP)	D47	DIRECT	작업당일 17시	

메일 : europe@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

서울

** 중국발 이커머스 및 국내 로컬 수출 물량 호조에 탄력 받은 유럽 노선의 성수기 상황 기조 유지

- 예년과 다른 유럽 주요 노선을 포함하여 국적사 및 주요 OAL 각 항공사의 특별한 11월 성수기 진행 중
- 주요 노선에 대한 중국 이커머스 화물의 집중적인 출하 진행 및 해외 지점에서 높은 Yield 로 진행되는 국적사의 화물 선적의 급증으로 11월 말까지 OAL의 예약 마감은 물론이며, 그 여파가 국적사까지 영향을 미치는 관계로 운임과 스페이스 매우 타이트한 상황
- 11월의 시장 여파로 12월 상반기 까지 유럽 주요 노선 (LHR/AMS/BCN/LGG)의 화물 증가세 유지 및 back-log 까지 발생하는 11월과 같은 성수기 시장 분위기 유지 진행이 전망
- 유럽의 본격적인 휴가 시즌이 시작되는 중순 진입 이후 스페이스 및 운임의 안정화가 예상되는 가운데, 국적사 경우 11월의 높은 Yield 중심으로 운임을 유지하면서 상황 별 Ad-hoc 지원으로 시장 대응 전망

** QR IAN 진행 화물에 대한 INSURANCE PREMIUM CHG 변경 안내

- IRAN 노선을 제외한 IRAQ & LEBANON 노선은 기존과 동일

Name of other charge	QR Code	변경전	변경후	Application	Charges Details
Insurance Premium	IN	285KRW	420	Per Chargeable Weight	Applies to import shipments into IRAN
Insurance Premium	IN	285KRW	동일	Per Chargeable Weight	Applies to import shipments into Iraq & Lebanon

** QR 중동 (IRA/IRAN/LEBANON) 잠정 운항 중단 공지

- QR 진행에 있어서 중동 지역 불안 여파로 이라크/이란/레바논 잠정 운항 중단

Wed, Oct 02, 2024

Temporary Suspension of Flights to/from Iraq and Iran

Qatar Airways has temporarily suspended flights to/from Iraq and Iran destinations.

For the most up-to-date schedule and routing, visit our website www.qrcargo.com/s/network-and-services/flight-schedule.

For any enquiries, please reach out to your local Qatar Airways Cargo office or email cargohelp@qatarairways.com.qa.

서울

** 폴란드항공 (LO) 동계 스케줄 조정 사항


- 2024년 10월 27일~2025년 03월 29일 기준 동계 스케줄 변경

ORIGIN	DEST	FLT NO.	ETD	ETA	FREQUENCY	A/C TYPE
ICN	WAW	LO098	12:35	17:45	2 4	B787-800 & B787-900
			13:25	18:35	6	
	LO1098	08:50	14:00	7		
	WRO	LO2006	08:50	14:25	5	
	BUD	LO2002	09:20	14:00	1 3	

DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
WAW		LO098		LO098		LO098	LO1098
WRO					LO2006		
BUD	LO2002		LO2002				

** EY MSDS 및 화주각서 사전 제출 사항 건

- EY 화물 진행에 있어서 항공보안 강화 지침에 따라 하기의 공문과 같이 내용을 준비하시어 EY 화물 진행 참고 요망



고객사 제위,

최근 강화된 항공보안 지침에 따라, 해당 하는 품목들은 하기에 따라 사전에 MSDS 및 화주각서를 예약과(eyssel@sharp.co.kr) 로 전달해 주셔야 합니다. 사전에 전달 주시지 않았거나, X-ray 통과 시 확인이 필요한 화물들은 발송 지연 및 진행이 불가 할 수 있음을 양지해 주시기 바랍니다.

1. ITEM : 배터리류(ELI/ELM)를 제외한 MSDS 를 제출해야 하는 액체 및 가루 류
2. 화주 각서 : 첨부된 각서 사용 또는 첨부된 각서 내용에 준하는 귀사 내부 양식 사용 가능
3. MSDS : 발행일 또는 개정일이 2년이내 유효한 것

서울

** UAE 사전적재 화물 정보 프로그램 안내

- UAE로 수출, 환적 및 도착하는 모든 화물에 대하여, MAWB/HAWB DATA를 전자적으로 (FWB/FHL) EY 항공사로 전송해 주시기 바랍니다.
1. FWB 및 FHL 필수 항목
 - a. MAWB/HAWB number
 - b. Total number of pieces
 - c. Total weight
 - d. Specific goods description
 - e. Shipper Name & Address
 - f. Consignee Name & Address
 - g. Harmonized Commodity Code (6 자리 Code)
 2. Paper에 기반한 화물 경우 (MAWB/HAWB DATA가 없는 경우), GHA에서는 화물 운송업체의 Paper Docs.에 기반한 MAWB/HAWB DATA 입력 요
 3. Express Courier 의 경우, HAWB DATA를 NAIC에 제출할 수 있지만, NAIC와 EY로 부터 사전 승인을 받아야 가능함

** AY 12월 비운항 안내 공문



AY042 Cancellation Notice During DEC, 2024 (07, 10, 14, 23 & 25DEC)

25NOV, 2023
To: Valuable Customers
Subject: Flight cancellation notice (AY042/07, 10, 14, 23 & 25)

Please be notice that following flights will be cancelled due to the strike of Finnish Air Line Pilots' Association on 09 & 13DEC.

FLIGHT NO.	DATE	REMARK
AY042	07, 10, 14, 23, 25DEC	

We are not able to accept any bookings on mentioned flights & delays are expected for connection flights as well.

Kindly accept our sincerest apologize for any inconvenience this might have caused you & we will do our best to minimize impact of this unfortunate event.

Yours sincerely,

YJ CHAE
Senior manager, GSA Sharp Aviation K Inc.
For Finnair Cargo Korea



서 울

** EK ELI UN3481 취급

- ELI UN3481 화물 증가로 하기와 같이 취급 안내 사항에 주의 요망

- 1. 취급 주의 화물 : ELI UN3481 PI967 Section II, PI966 Section II 만 진행가능**
제조사 패키지 상태로 개봉된적 없고 한번도 사용하지 않은 새 제품만 진행 가능
- 2. 예약 시 :** 사전에 정확한 정보(ELI갯수) 및 서류 전달 요청
(MSDS, Test Report, 첨부된 리튬배터리 화주확인서)
- 3. 반입 시 :**
 - 1) Sea & Air ELI 화물 반입시 10%는 반드시 1단으로 적재해서 X-ray 통과** 하시기 바랍니다
Sea & Air ELI 화물의 10% 의 ELI 화물은 1단 적재이며, **최소 10개 이상, 10% 1단 적재**
(예시 : ELI 화물 50 박스 중 10%는 5박스, 최소 기준 적용하여 10 박스 1단으로 X ray 통과,
ELI 화물이 300박스 중 10%인 30 박스 1단으로 적재 후 엑스레이 통과)
ELI 1단 적재 후 X RAY 통과전 보안검색 직원에게 ELI 1단 적재 통과 통보 바랍니다.
 - 2) 또한 X RAY통과와 별도로 반입 전 전체 화물 중 무작위로 개봉검사할 예정이며, 진행일 당일 오전에 해당 대리점에 공지 및 개봉검사시 대리점 직원 입회하여 검사예정입니다.**
 - 3) UPSIDE LABEL 방향 표시에 따라 화물 반입, 방향 표시 라벨 미준수시 진행 불가, 방향 관계 없이 보관 및 적재 가능한 경우 박스에 방향 라벨 제거 후 진행 가능 (ELI 화물의 경우 위험품 해당으로 각서 대체 불가)**
- 4. 주의사항 :**
 - 1) 임의로 수정된 MSDS, TEST REPORT 확인시 - 해당 화물 예약 불가**
 - 2) DAMAGE ELI 화물 진행 불가, 운송장 필수 문구/필수 라벨 철거 확인**
개봉 검사시 미신고 DG 혹은 ELI, 개봉됐던 ELI, 혹은 진행 불가인 RLI ELM RLM 화물 발견 시
- 1회시 화주 Embargo, 대리점 3개월 Embargo
- 2회시 대리점 영구 Embargo
- 사후 발생 확인시 해당 대리점 영구 Embargo 및 사고 관련 모든 비용 청구
- 5. 적용시기 : 즉시 발효**

서울

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG 화물 별 특가 제공 및 TPE 행 특송 화물에 대한 안정적인 연말 스페이스 지원 가능

OZ PVG 및 HKG 그리고 HAN BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987 OZ0947 OZ0361 OZ0365 OZ0367	1000-1120 / 1540-1700 / 1340-1455 화,목,토 1140-1300 / 0050-0210 / 1300/1420 월~금 0905-1005 월~금 1415-1510 월~금 2000-2105	DAILY	DIRECT
HKG	OZ745 OZ721	월~일 1925-2240 월~일 0900-1200	DAILY	DIRECT
	OZ967/OZ969	화,수,토,일 1050-1355/2340-0245+1 / 0950- 1255/1015-1320 / 2340-0245+1	화,수,토,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화2345-0735+1 수,토2345-0735+1 / 2345-0245+1	화,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ733 OZ389 OZ933 OZ931 OZ951	1930/2225 수,금,일 00020-0315/0040-0335/0020-0315 화0040-0310/목0055-0325 금0055-00325 화,금,2345-0215	DAILY	DIRECT
NRT	OZ102 OZ104 OZ106 OZ108 OZ194 OZ198	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 월,화,수,목,금,토,일 1240-1455 월,화,수,목,금,토,일 1535-1755 월,화,수,목,금,토,일 18:40-2100 화 0400-0635 수,금,일 1340/1615	DAILY	DIRECT
TPE	OZ711 OZ713	월~일 1000-1130 월~일 1415-1550	DAILY	DIRECT

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1140/1300 0050/0210	D2467	Direct	작업당일 18시	최문선 대리 (070-5096-9124)
	OZ987	1000/1120 1540/1700 0050/0210	DAILY	Direct	작업당일 18시	
HAN	OZ933	0400/0310 +1 / 0055/0325	D2467	Direct	작업당일 17시	곽지연 사원 (070-5096-0004)
	OZ951	2345 / 0215+1	D25	Direct	작업당일 15시	
HKG	OZ745	1925/ 2240	DAILY	Direct	작업당일 18시	김정은 대리 (070-5096-9384)
	OZ967/969	0950/1255 2345/0245+1	D2367	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0735+1	D25	Direct	작업당일 18시	

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	실무자
NRT	OZ102	0900 / 1120	DAILY	DIRECT	지민정 사원 (070-5096-9340)
	OZ106	1535 / 1755	DAILY		
	OZ194	0400 / 0635	D2		
TPE	OZ711	1000 / 1130	DAILY	DIRECT	김지희 사원 (070-5096-9470)
	OZ713	1415 / 1550			

** 연말 성수기 진입에 따른 안정적인 HKG/PVG 물량 출하 증가 대비 저가 운임 기조 유지 진행

- 10월 부터 연말 성수기 진입의 영향으로 기업들의 월차 물량 소화 등 안정적인 물량 출하의 시장 분위기
- PVG 및 HKG의 저가 운임 기조 하에 전반적인 물량의 안정적인 성장세 유지 하에 SIN 및 주요 동남아 물량도 동반 증가하는 모습이며, 특히 중국 이커머스 연말 물량 소화를 위하여 대양주 노선 선적 점유율을 높이는 영향으로 11월까지도 대양주 노선의 back-log 현상 발생
- 일부 동남아 노선의 물량 회복 증가 및 운임 상승이 동반되고 있는 분위기이나, HAN 등 특정 노선의 운임 하락세는 12월에도 유지 전망
- 예전과 달리 중국 본토 (PVG)에 대한 대기업 프로젝트성 화물의 이벤트 (대기업 설비 장비 등) 없이, 24년도 수출 소화 물량이 꾸준히 출하 될 뿐 내년도 물동량 추이 예상도 불투명한 시장 상황
- OZ의 중국 운항권 방어 차원 상 PVG를 비롯한 운항 중국 노선 Slot의 안정적인 운영으로 상대적으로 개선된 PVG 스케줄 및 그 영향으로 안정적인 피더 노선의 운항 개선 효과 발생
- 연말 동북아 시장의 안정세 전환에도 국적사의 상대적인 높은 약정 운임 고수 및 약정 물량 확보를 위한 저가 판매 지속으로 약정사 대리점 수익 개선 상황은 요원

** OZ 12월 중국 및 일본 화물기/여객기 운항 안내

- PVG : PAX W/B & N/B 혼용 DAILY 4회 운항 및 화물기 DAILY 기조 하에 OZ947(D246) 운행 유지
- TSN : PAX OZ 327 0855/0955 DAILY 운항 및 B76F 주 6회 운항

** KE 중국 CAN e-AWB 시행

- 2024년 12월 02일 ON-BOARD 기준하여 KE 중국 CAN 착 화물 e-AWB 시행
- 의무시행에 따라 Paper AWB Other CHG 부과 예정

** 필리핀항공 (PR) CSDF 관련 규정 안내 (PR CSDF 및 WEB-CSDF 제출 의무화)

- PR로 진행하는 모든 화물은 CSDF (Cargo Security Declaration Form) 작성 필수
- 기존 CSDF (PR-CSDF)에 추가로 PR 조업사인 스위스포트 코리아에서 요청하는 별도의 "WEB-CSDF" 추가 진행이 필요 (문의 - 스위스포트 코리아 외항기 지원팀 (032-744-1659))

서울

** SQ 선용품(선박부품) 예약 시, FWB 전송 협조 공문

현재 싱가포르항 화물은 eAWB의 시행으로 실물운송장이 운송되지 않고 있는바, 선박 부품등의 운송시에 CNEE정보가 선박명/선박회사로만 입력되어 도착지에서 통관업체에 연락이 불가능한 경우가 많이 발생하고 있습니다.

CNEE정보 입력시 통관업체명을 이름이나 주소에 포함/입력하시어 도착지에서 도착 통지가 원만히 이루어 질 수 있도록 협조 부탁드립니다.

예시

실물 MAWB	FWB 전송정보
	CNE /MASTER of VICTORIA LYRA /7 AIRLINE ROAD 03-06 CARGO AGENT /SINGAPORE /SG/TE/6581397124

도착지 조업사가 도착 통지를 하기 위해서는 C/O이하의 정보가 요구되므로,

- Handling Info에 연락가능한 업체명 기입
- Notify 정보 입력
- CNEE 정보에 통관업체명 추가 입력

** NZ 주 3회 ICN-AKL 직항 공지

- 10월 28일 부터 주 3회 (D1/4/6) ICN-AKL 복항 운항
- 일본 경유 서비스도 현재와 동일하게 운항 진행

From	To	Flight	Departure	Arrival	A/C	FRQ
ICN	AKL	NZ076	21:10	12:25+1	B789	D1/3/5

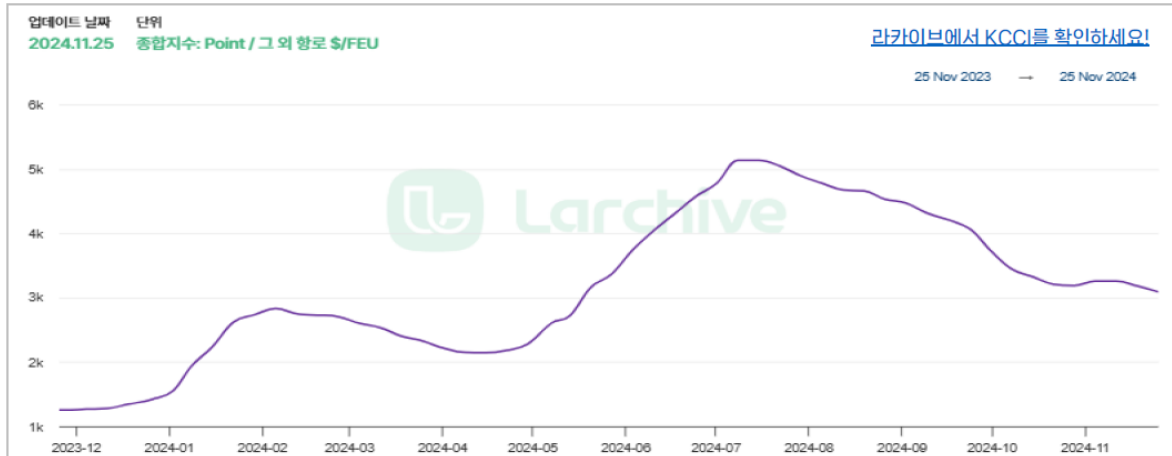
※ 인천공항 반입참고 : *NZ076 인천직항편 이용시 = AACT-2 반입 (반입 컷오프는 당일 15시까지)
 *일본경유편 이용시 = 인천출발편 항공사 참고로 반입 (예: NH이용시-AAS)

** GA 동계 운항 스케줄

도착지	운항편명	출발시간	도착시간	운 항 요 일							참고
				월	화	수	목	금	토	일	
CGK	GA879	10:35	15:55	○	○	○	○	○	○	○	11월 18일부터: 월, 목 증편
	GA871	11:25	17:20	○	○	○	○	○	○	○	ICN-DPS-JKT (Wide)
ICN - DPS	GA871	11:25	17:20	○	○	○	○	○	○	○	DIRECT PASSENGER

부산

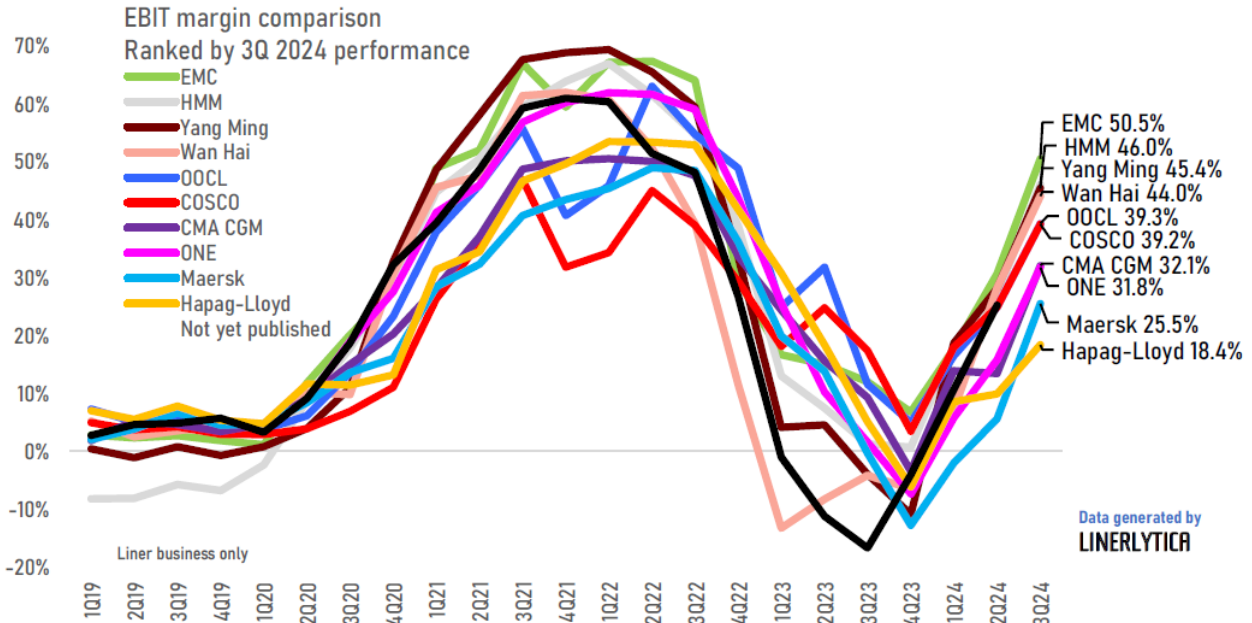
해운동향 : 한국 컨테이너선 종합지수 (KOBIC Container Composite Index), 47WK



항로 단위: 종합지수(Point), 항로별(\$/FEU)	47주차(WK) (2024-11-25)	46주차(WK) (2024-11-18)	전주대비 (증감율)
종합지수	3,089	3,183	▼ 3.0%
원양 (Main-Lane)	미주서안	4,379	▼ 9.0%
	미주동안	5,261	▼ 1.8%
	북유럽	4,205	▲ 0.3%
	지중해	4,516	▲ 1.2%
중장거리 (Non-Main Lane)	중동	2,570	▼ 0.4%
	호주	4,511	▲ 1.1%
	남미동안	6,164	▼ 2.9%
	남미서안	3,863	▼ 8.6%
	남아프리카	5,502	▼ 1.5%
	서아프리카	4,657	▲ 0.4%
인트라 아시아 (Intra-Asia)	중국	49	-
	일본	241	-
	동남아시아	1,184	▲ 1.9%

- 13 개의 노선중 5 개 노선은 전주대비 상승 ▲ 6 개 노선은 전주대비 하락 ▼ 2 개 노선은 보합세
- 종합) 전주대비 3.0% 하락한 3,089p 로 집계됨 . 47 주차 유휴 컨테이너 (는 전세계 선단의 0.2%(76,701TEU, 34 척 로 집계됨 . 지난 30 일간 4 개의 선박 (이 해체함 . 항만 적체현상 (port 으로 인해 전세계 선단의8.2%(253 만 TEU) 가 묶여 있던 것으로 집계됨 .
- 미주) 서안은 전주대비 9 .0% 하락한 \$4,379/FEU 를 기록함 . 동안은 전주대비 1.8% 하락한 \$5,261/FEU 를 기록함
- 미 동부 항만 , 10 월 노조 파업 당시 바이든 행정부의 협상 개입으로 임금 인상 관련 협의가 타결되었으며 , 항만 자동화에 대한 협상을 위해 기존 계약을 내년 1 월 15 일까지 연장함 . 그러나 바이든 행정부의 레임덕으로 인해 정부 추가 개입은 없을 것으로 전망되며 화주들의 우려는 확대되고 있음 . 한편 , 트럼프의 대통령 취임 시기가 내년 1 월 20 일로 예정되어 , 동부항만 노조의 파업 시기와 정권 교체 시기가 겹칠 가능성이 있는 것으로 예상됨
- 북유럽 지중해) 북유럽은 전주대비 0.3% 상승하여 \$4,205/FEU 로 집계됨 . 지중해는 전주대비 1.2% 상승하여 \$4,516/FEU 로 집계됨 .
- 남미) 남미동안 \$6,164/FEU 로 전주대비 2.9% 하락함 . 남미서안 \$3,863/FEU 로 전주대비 8.6% 하락함

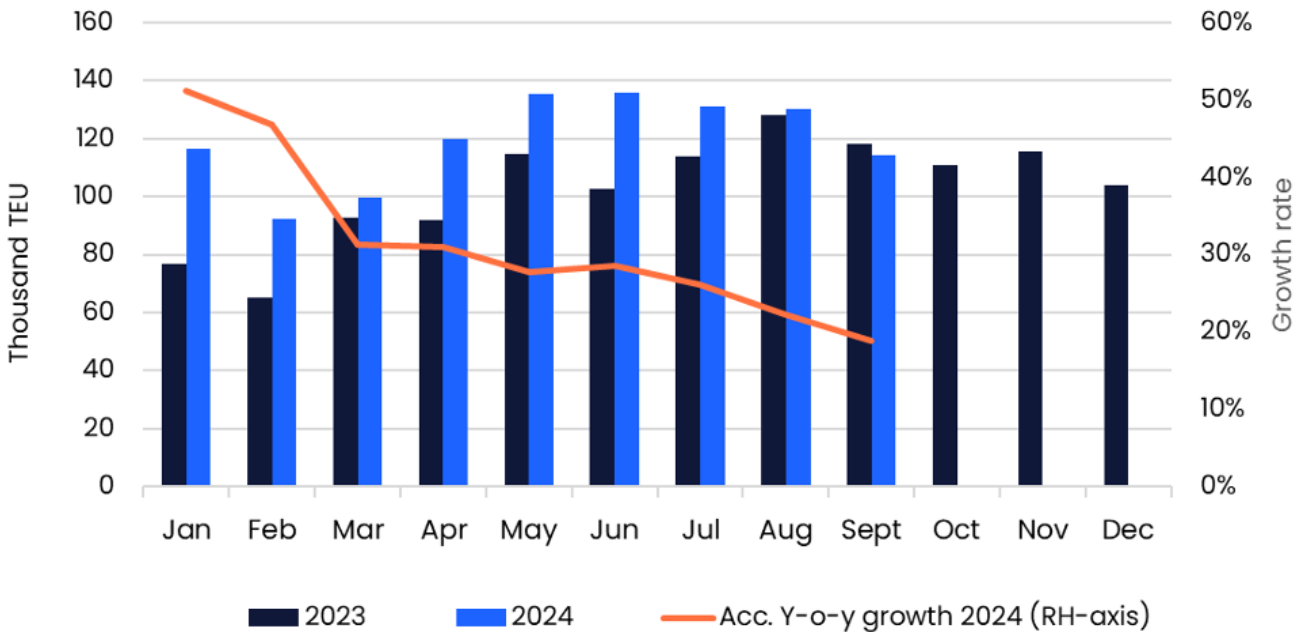
해운동향: 24년도 3 분기 EBIT(영업이익), Gemini 얼라이언스는 경쟁사 대비 수익률 저조



- 지난 3 분기 (7~9 월) 수요 9 개 컨테이너 선사들의 영업이익이 급증함 . 이들의 영업이익률은 33% 로 전년동기의 16% 보다 크게 증가한 것으로 분석됨
- 해운분석기관 LinerLytica 가 조사한 바에 따르면 영업이익률은 EVERGREEN 이 50.5% 로 가장 높음 . 이어 HMM 이 46%, YANG MING 45.4%, Wan Hai 44.0%, OOCL 39.3%, COSCO 39.2%, CMA CGM 32.1%, ONE 31.8%, MAERSK 25.5%, Hapag Lloyd 18.4% 순으로 나타남
- 2024 년 3 분기 컨테이너 선사의 실적이 급증했으며 , 9 개의 상장 주요 선사들의 평균 EBIT(영업이익) 마진이 전 분기 16% 에서 33% 로 상승함 그러나 상위권과 하위권 간의 격차가 뚜렷하게 나타남 . 특히 , Hapag Lloyd 와 MAERSK 는 경쟁사들에 비해 크게 뒤쳐진것으로 집계됨 .
- 새롭게 출범한 Gemini 협력체의 두 파트너 선사인 HAPAG 과 MAERSK 는 3 분기 평균 EBIT(영업이익) 마진이 23% 에그렸으며 업계 평균을 크게 밑돌고 있으며 , 이는 EVERGREEN 의 50.5% 마진의 절반에도 미치지 못하는 수준임 .
- 이러한 부진의 주요 원인으로는 유럽 중심의 과도한 네트워크 의존 , 높은 장기 고객 계약률 , 높은 운영 비용 구조 , 선복량 증가 부족이 꼽히고 있음 .
- 임박한 트럼프 관세 시행과 미국 동부 해안 파업 가능성을 앞두고 미국 수입 물량이 서둘러 앞당겨지고 있지만 , 태평양 횡단 운임을 끌어올리는 데는 실패함 . 지난주 서부 해안으로 향하는 운임은 12% 하락했으며 , 캐나다 항구 외곽에 12 척 이상의 선박이 대기 중인 상황에서도 선사들이 운임을 계속 인하하고 있음 . 이는 올해 들어 최저 수준으로 떨어진 선복률 때문임
- 화물 수요는 여전히 강세를 보이고 있으며 , 가장 최근의 서부 해안 물동량 지수는 전년 대비 15% 높은 수준을 유지하고 있음 . 그러나 문제는 선사들이 늘어난 선복량을 효과적으로 관리하지 못하는 데 있음 서부 해안 선복량은 전년 대비 평균 17% 증가한 상태임
- 최근 운임 약세에도 불구하고 선사들의 선박 확보에 대한 욕구는 여전히 높으며 , 이에 따라 용선료와 중고 선박 가격이 계속 상승하고 있음 . 특히 MSC 는 최근 몇 주간 활발히 움직이며 시장 내 우위를 더욱 확대하고 있음

해운동향: 중국- 멕시코항 컨테이너 물동량의 변동성이 더욱 확대 예상

Volume from Greater China to Mexico



험했으며, 2023 년 대비 첫 9 개월 동안 운송량이 18.9% 급증함

- 특히, 6 월에는 중국의 멕시코항 컨테이너 물동량은 13 만 5,724TEU 로 양국 간 운송량에서 사상 최고치를 기록함 . 이같은 증가는 미국의 관세 인상에 대비한 조기 우회 선적에 기인한 것으로 분석되고 있음 .
- Xeneta 의 수석 애널리스트인 Peter Sand 는 수요의 급격한 급증으로 인해 이 무역항로에서 이례적인 운임 변동성이 발생했다면서 "2024 년에만 중국 멕시코 서부 연안항로에서 현물 운임이 6 번 정점을 찍은 반면, 중국 미국 서부 연안 무역에서는 단 세 번의 정점을 찍었다고 강조함
- 이러한 변동성은 7 월 1 일 현물 가격이 FEU 당 7,770 달러를 기록하여 전년 동기 대비 200% 나 증가하는 등 두드러진 것으로 분석됨 . 그러나 이후 시장은 냉각되어 금리가 7 월 고점 대비 51% 하락함
- Peter Sand 는 우리가 관찰하고 있는 것은 미성숙한 무역로의 특징"이라며, 인상적인 성장 수치에도 불구하고 실제 거래 량은 주요 프런트홀 거래에 비해 미미하기 때문에 특히 운임 변동에 취약하다고 지적함
- 2025 년 전망과 관련하여 이 항로는 몇 가지 도전에 직면해 있으며, 인프라 용량과 잠재적인 병목 현상에 대한 우려는 수입량이 증가함에 따라 커지고 있음 . 이는, 곧 지정학적 긴장은 무역에 영향을 미칠 수 있다는 결론이며, 더구나 멕시코를 통해 미국으로 향하는 관세 우회 의혹과 관련하여 영향을 미칠 수 있음
- Xeneta 는 현재 현물 운임이 하향 추세에 있지만, 화주들은 2025 년에도 지속적인 변동성에 대비해야 한다고 경고함 . 장기 운임과 단기 운임 간의 격차는 6 월의 5,831 달러에서 FEU 당 728 달러로 크게 축소되었으며, 이는 시장이 균형을 찾아가고 있음을 단적으로 보여주고 있다고 분석함

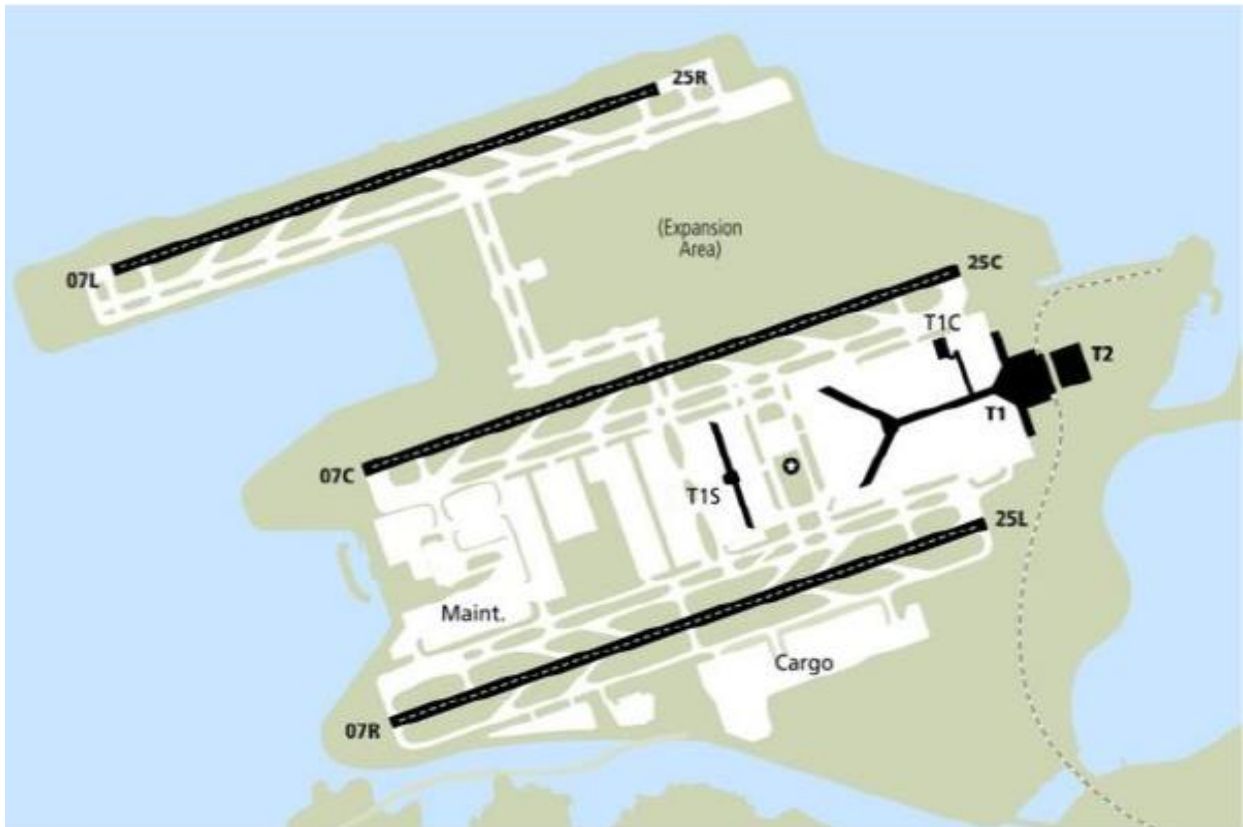
지점소식

- 2024년 12월 휴일 안내

- 12월 25일 Christmas Day
- 12월 26일 The first weekday after Christmas Day

물류동향

- Hong Kong International Airport (HKIA) 3개 활주로 시스템(3RS) 2024년 연말까지 가동 예정



- 홍콩 국제공항(HKIA)은 3개 활주로 시스템(3RS)이 2024년 11월 28일에 시운전될 예정, 홍콩 공항청(AAHK)은 비행장 면허를 취득하고 3RS가 시운전되면 3개 활주로는 모두 3RS에 따라 운영될 것이라고 밝혔습니다.
- 3RS는 홍콩 공항이 2035년까지 장기적으로 최대 1억 2,000만명의 승객과 1,000만톤의 화물을 처리할 수 있을 것이며, 이를 통해 홍콩 공항은 이 지역의 선도적인 항공 허브로서의 입지를 더욱 강화하고 글로벌 항공 및 물류 분야에서 더 많은 발전을 할 것으로 보고있다.

홍콩

• AIRPREMIA

- AIRPREMIA 2025년 11월24일부터 홍콩/인천 취항 시작

Route	Flight number	Day	Time
Incheon – Hong Kong	YP801	1. 3. 5. 7	08:20 – 11:15
Hong Kong – Incheon	YP802	1 . 3. 5. 7	12:45 – 17:15

- Note : 모든 시간은 현지 시간이며, 항공편 번호와 시간은 예고 없이 변경될 수 있습니다

지점 소식

2024년 12월 / 2025년 1월 공휴일 :

* 24년 12월 28일(토)~ 25년 1월 5일(일) /

연말연시 (The period of end of the year and New year /年末年始)

* 25년 1월 13일(월) / 성인식의 날 (Coming of Age Day /成人の日)

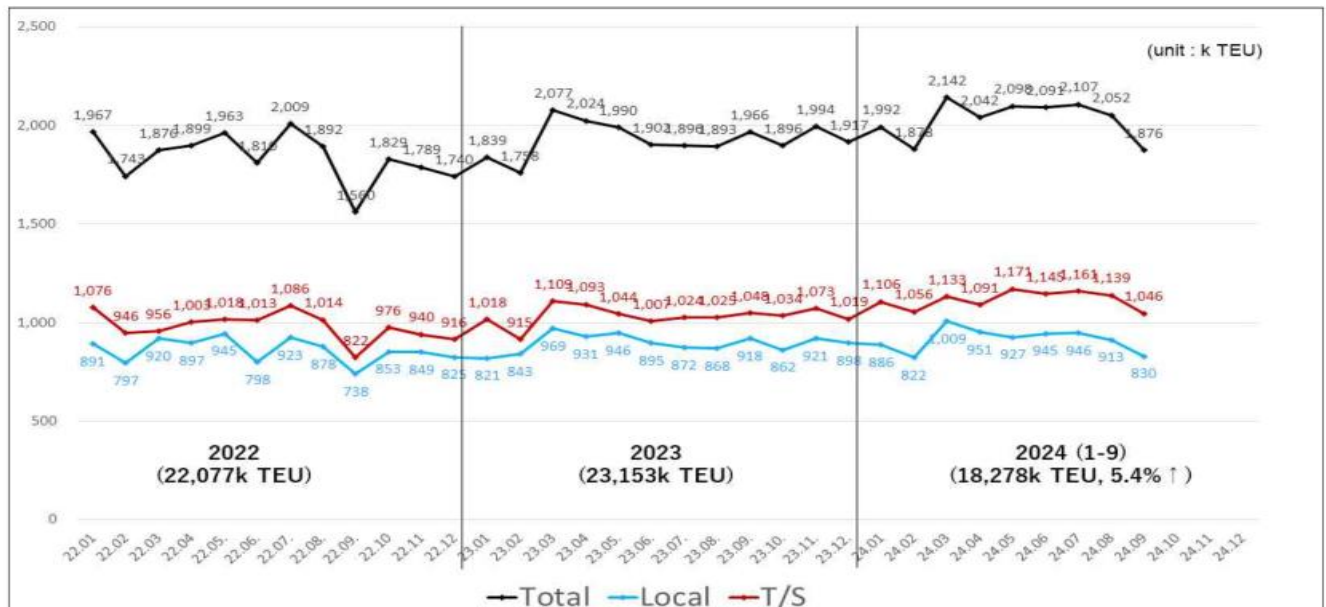
		Holiday Notice							Max Logistics Japan Co.,Ltd.
2024-Dec	S	M	T	W	T	F	S	→ 28 th Dec 2024 - 5 th Jan 2025	
/Z	22	23	24	25	26	27	28	The period of end of the year and New year	
2025-Jan	29	30	31	1	2	3	4	* We will resume to work from 6,Jan,2025	
/	5	6	7	8	9	10	11	→ 13 th Jan, 2025: Coming-of-Age Day	
	12	13	14	15	16	17	18	* We will resume to work from 14,Jan,2025	

물류 동향

-해상-

□ (부산항 총 물동량) 18,278천TEU 처리 (5.4% ↑)

* 수출입 8,230천TEU (2.1% ↑) / 환적 10,048천TEU (8.2% ↑)



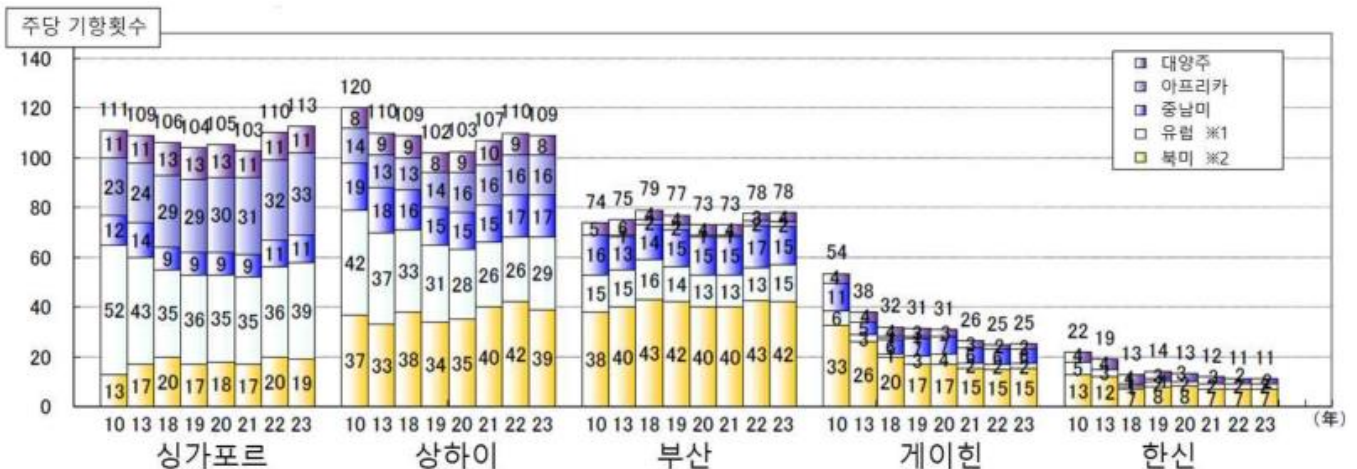
일본

□ (부산항 지역별 물동량) 1위 극동아시아 증가 / 2위 북미주 증가 / 3위 일본 감소

지역	물동량 (TEU)			증가율 (%)		
	합계	수출입	환적	합계	수출입	환적
극동아시아	6,121,055	2,564,845	3,556,210	4.9%	3.7%	5.8%
북미주	3,607,481	1,700,574	1,906,907	18.1%	14.4%	21.7%
일본	2,064,594	803,887	1,260,707	-4.6%	-2.9%	-5.7%
동남아시아	2,018,440	963,976	1,054,464	11.1%	-1.8%	26.2%
중미	1,129,666	397,926	731,740	9.6%	9.9%	9.4%
유럽	1,041,121	710,992	330,129	-7.0%	-8.2%	-4.2%
남미	859,058	238,613	620,445	-9.4%	-13.4%	-7.8%
중동	505,121	312,808	192,313	-4.5%	-11.8%	10.5%
대양주	397,739	243,497	154,242	12.4%	5.9%	24.5%
서남아시아	361,118	210,526	150,592	12.9%	5.0%	26.3%
아프리카	172,311	82,411	89,901	-2.4%	-16.0%	14.7%
기타	678	-	678	-7.8%	-100.0%	-3.8%
합계	18,278,381	8,230,054	10,048,327	5.4%	2.1%	8.2%

□ 2025년 2월 얼라이언스 재편에 따라 게이힌항(YOKOHAMA, TOKYO), 한신항(OSAKA, KOBE) 기간항로 소폭 증가 전망

- 게이힌항과 한신항에 기항하는 주요 컨테이너 항로 수는 최근 몇 년간 감소 추세에 있음
- 또한 전략항만의 수송력도 팬데믹 전까지는 증가추세였으나, 그 이후 주요항로 감소의 영향을 받아 하락하고 있음



일본

- 그러나 국교성 항만국에 따르면, 내년 2월부터 시작되는 얼라이언스 재편에 따라, 게이힌항과 한신항에서 기간항로 노선이 소폭 증가할 전망이다
 - 일본 전략항만에서 작년 11월 대비 유럽항로와 중남미 항로에서 노선증가가 예상됨
- < '25.2 얼라이언스 재편에 따른 일본 국제전략항만의 주간 기간항로수 >**

지역	게이힌항			한신항		
	구분	주간 항로수 ('23.11)	주간 항로수 ('25.2)	구분	주간 항로수 ('23.11)	주간 항로수 ('25.2)
유럽	수출	1	2	수출	1	2
	수입	1	1	수입	1	1
북미	수출	5	5	수출	2	2
	수입	11	11	수입	5	5
중남미	수출	2	2	수출	0	0
	수입	4	7※	수입	0	0
대양주	수출	0	0	수출	0	0
	수입	2	2	수입	2	2
아프리카	수출	0	0	수출	0	0
	수입	0	0	수입	0	0
합계	수출	8	9	수출	3	4
	수입	18	21	수입	8	8

- 항공 -

▣ NARITA(NRT) / OSAKA(KIX) 공항 화물 반출 시스템 도입 안내

올 11월부터 NARITA(NRT) / OSAKA(KIX) 공항에 새롭게 도입되는 공항 창고 반출 시스템에 따라, 차량 수배 방식이 기존 방식인 신청 후 대기제에서 항공사 창고 예약제로 변경이 되어 수배 및 납품일이 변경.

일본 국내 2024년 노동법 개정으로 인해 드라이버 운전 기준이 바뀌어, 현재까지 드라이버의 대기시간은 근무 시간으로 포함되어 있지 않았지만, 개정 후 대기 시간도 근무시간으로 포함 되어짐. 이에 따라 운송사 측에서는 노동법 개정 이후 노동법에 따라 노동시간을 맞추고 있기 때문에 여러 움직임이 나타나고 있으며, 일본 국내 배송비용이 높아지고 있는 추세.

통상 공항에 화물 도착하여, 통관일 익일 배송이 항공수입의 최단 배송 스케줄로 진행 되었으나, 본 시스템이 도입 이후 통관일 익일 AM 반출신청 및 반출, 익일일 배송이 최단 배송 스케줄로 변경.

경제 동향 및 전망

- 베트남 성장 잠재력 커.. 세계 50개 신흥 시장 중 11위



베트남 물류시장은 정부의 다양한 인센티브와 충분한 인프라로 역대 물류 허브로 성장할 잠재력을 갖추고 있으며, 특히 경제 성장 및 전자 상거래시장의 확산으로 물류 부동산 수요 증가는 외국인들에게 매력적인 투자처로 꼽히고 있다.(사진 = 인터넷 캡처)

베트남이 글로벌 기업들의 잇따른 생산시설 이전 및 전자상거래 시장 성장에 힘입어 세계 50개 신흥 물류 시장 가운데 11위를 차지했다

글로벌 물류기업 어질리티(Agility)가 최근 발표한 2022년 신흥시장물류지수(Emerging Markets Logistics Index 2022)에서 베트남은 10점 만점에 5.55점을 받아 11위에 올랐다. 동남아에서는 말레이시아 (4위),인도네시아 (5위), 태국(8위) 등이 베트남보다 앞섰다.

보고서에 따르면 베트남 물류운송시장은 코로나 19 팬데믹 에도 불구하고 주요 교역국들과 체결한 자유무역협정 (FTA)으로 성장세를 이어가고 있다. 또한 국내 생산이 회복되고 전자상거래 소비시장이 확대되면서 물류 업계 전반에 기회가 되고 있다.

이에 따라 베트남 물류운송시장은 ▲생산 촉진 ▲ 투자유치 확대 ▲ 전자상거래 확대 등의 요인으로 2021~2026년 기간 복합연간성장률 (CAGR)은 7%에 이를 것으로 전망된다.

호치민

현재 외국 물류기업들이 전체 물류시장 매출의 약 75%를 차지하고 있다. 해양부에 따르면 등록된 3000여개의 물류 기업 중 자본금이 88만달러 이상인 기업은 5%, 44만~88만달러는 5%, 나머지 90%는 자본금이 44만 달러 미만이었다.

어질리티는 " 베트남 물류 시장이 정부의 다양한 인센티브와 충분한 인프라로 역내 물류 허브로 성장할 잠재력을 갖추고 있다"며 특히 경제 성장 및 전자 상거래 시장의 확산으로 물류부동산 수요가 증가하는 것이 외국인들에게는 매력적인 투자처가 될 것 " 이라고 분석했다 .

일레로 호주 물류 부동산 기업 로고스(Logos) 는 지난 2월 11만 6000m² 규모의 물류센터 인수를 위해 매뉴 라이프 투자 운용(Manulife Investment Management)과 8000만 달러를 투자해 합작 법인을 설립했다.

물류 동향

항공

- 11월은 비수기 인 관계로 스페이스 등 큰 문제는 없었으나, 12월 초부터 다시 연말 상품 및 계절 상품 증가로 스페이스 타이트 할 것 으로 예상됨
- 지난달 대비 항공운임 큰 변화 없음

해상

- 필리핀 주변 발생 태풍의 영향으로 베트남 전 포트 여전히 Delay 문제 심각
- 이외 특이사항 없으며, 한국형 해상 운임은 지난달과 동일하게 유지되고 있음.

지점뉴스

- 없음

지점소식 - Branch news

- 지점 휴무 : 05.Dec (Father's day)
10Dec (Thai Constitution Day)
31.Dec (New Years eve day)

물류 동향 - 항공 "태국, 미국 직항 재개"

수리야 부총리 겸 교통부 장관은 미국 교통부 산하 연방항공청(FAA)이 태국 항공 안전을 카테고리 2에서 카테고리 1로 업그레이드하면서 태국과 미국이 내년 2월 직항편을 재개할 것으로 예상한다고 밝혔다. 수리야 장관은 최근 11월 11일부터 15일까지 FAA의 조사를 거쳐 태국 항공 안전 표준이 크게 진전되었으며 태국 민간 항공국(CAAT)이 호평을 받았다고 발표했습니다. 그는 일부 사소한 문제가 남아 있지만 최종 결정에는 영향을 미치지 않을 것으로 예상되며 태국은 내년 2월까지 카테고리 1(CAT 1) 안전 등급을 회복하여 태국 항공 부문에 중요한 이정표를 세울 것으로 예상된다고 덧붙였다.

차야탄 교통부 차관은 CAAT가 다운그레이드 이후 안전 문제를 해결하고 표준을 충족하기 위해 열심히 노력해 왔다고 확신했다. 최근 FAA가 5일 동안 진행한 감사를 통해 주요 우려 사항은 해결되었으며 사소한 조정만 계류 중인 것으로 나타났다. 다음으로 FAA는 보고서를 마무리하고 최종 논의를 진행할 예정이다. 2월 말쯤 업그레이드에 대한 공식 발표가 있을 것으로 예상된다.

CAT 1 지정은 해당 국가의 민간 항공 당국이 ICAO 표준을 준수함을 확인하여 항공사가 미국으로 운항을 시작하거나 확장할 수 있도록 한다. 태국이 CAT 1 자격을 회복하면 태국 항공사가 미국행 직항편을 운항할 수 있게 되어 태국 항공 산업에 도움이 될 것이다.

Air market review/update

Note 1. LJ : 11월 말부터 wide body 전환 후 운영 (BKK>ICN 구간)

Note 2. 딸기 등 한국 내 제철 신선 제품 항공 수입 증가 (KR > BKK 구간)

물류 동향 - 해상(수출)

"세계 4위의 펫푸드 수출국, 글로벌 시장에서 2800억 달러 매출 이상을 달성 "

태국의 애완동물 사료 수출은 첫 9개월 동안 전년 대비 31.47% 급증하여 806억 1천만 바트에 이르렀다고 상무부 무역정책전략실(TPSO)이 월요일 보고했다. TPSO 사무총장 뿐풍 나 이야나빠건은 개/고양이 사료가 714억 7천만 바트로 수출액의 가장 큰 비중을 차지했으며 전년 동기 대비 39.11% 증가했다고 말했다. 기타 애완동물 사료 수출은 91억 4천만 바트로 8.03% 감소했다. 태국의 10대 애완동물 사료 수출 시장은 미국, 일본, 이탈리아, 호주, 말레이시아, 필리핀, 독일, 영국, 대만, 인도이다. 지난해 태국은 세계 시장 점유율 8.39%로 독일(13.07%), 미국(9.81%), 프랑스(9.77%)에 이어 세계 4위의 반려동물 사료 수출국이다. Global Market Insights에 따르면 글로벌 애완동물 관리 시장(식품, 관리 제품 및 서비스)은 2022년에 2,800억 달러(9조 5천억 바트)로 성장했다. 시장 예측가는 세계 애완동물 관리 시장이 매년 7%씩 성장해 2032년에는 5,500억 달러(18조 7천억 바트)에 이를 것으로 예측하고 있다.



Ocean market review/update

Note 1. 12월 연말 전 수출 물량 급등, 태풍, 스페이스 부족, 장비 부족, 운임 인상

Note 2. 북미/남미 지역 해상 운임은 11월 이후 인하 추세

Note.3 최근 맥스 태국 지점, 펫푸드 선적 문의 증가 추세

물류 동향 - logistics trends_수입

해외 전자상거래 플랫폼 '현지 등록 필수'

낮은 품질의 제품의 유입을 억제하려는 정부의 정책 일환으로 외국 기업이 운영하는 태국의 모든 전자상거래 플랫폼은 태국내 사업체를 등록하고 공식 사무소를 개설해야 한다고 상무부는 밝혔습니다.

나핀톤 스리순팡 상무부 차관은 논란의 중심에 있는 태국 전자상거래 핵심 기업인 전자상거래 플랫폼 테무(Temu)에 대한 우려를 표명하며 해당 플랫폼을 운영하는 중국 기업이 11월 11일부터 태국 법인 사업자로 등록됐다고 밝혔다.

불공정 경쟁으로부터 국내 중소기업을 보호하기 위해 정부는 온라인으로 판매되는 소비재에 부가가치세를 부과하도록 세법을 개정할 것이며, 온라인으로 판매되는 상품의 품질을 통제하기 위해 정부가 농산물, 소비재, 산업용 제품 등 세 가지 상품에 대한 검사를 강화할 것이라고 말했습니다.

세관에서 수입품에 대한 검사가 확대될 것이며 웹사이트와 기타 온라인 플랫폼을 통해 판매되는 제품을 모니터링하고 있으며 지난 몇 달간 수입품에 대한 제제로 1월부터 6월까지 수입품의 총 가치가 약 20% 감소했다. 월 평균 수입액은 월 약 32억 바트에서 월 약 20억 바트로 감소했다고 차관은 밝혔다.

그러나 태국이 온라인 플랫폼을 통해 판매되는 1,500바트 미만의 수입 제품에 관세를 부과하기 시작한 이후 정부는 7월 5일부터 11월 21일까지 7억7백만 바트의 추가 수입을 올렸다. 저작권을 위반한 제품은 전자상거래 플랫폼에서 제제가 가해진다.

또한, 상무부는 외국인이 태국에 등록된 회사의 주식을 보유하기 위해 태국 지명인을 이용하는 것에 대한 단속을 강화하고 있다. 외교부는 중국 시민이 태국 기업으로 합법적으로 사업을 등록할 수 있도록 태국 지명자를 이용해 운영하는 것으로 의심되는 여러 물류 회사를 조사하고 있습니다.

경제 동향 – ‘상공회의소, 내년 GDP 3% 성장 전망’

태국 상공대학교(UTCC)에 따르면 태국 경제는 정부 지출, 민간 소비, 수출 및 관광 반등에 힘입어 2025년에 3% 성장할 것으로 예상된다.

UTCC의 타나바스 회장은 안정적인 인플레이션율과 3.2% 증가할 것으로 예상되는 세계 무역의 회복이 올해 예상되는 2.6%의 GDP 성장률을 뒷받침할 것이라고 밝혔다.

그는 정부의 경기 부양책에 힘입어 몇 가지 긍정적인 국내 요인이 있다고 말했다. 여기에는 60세 이상 노인을 대상으로 10,000바트 현금 지급 계획의 2단계, 일부 부실채권에 대한 이자 유예 및 원금 상환액 감소를 포함한 가계부채 문제 해결 조치, 1라이(약 489평) 당(10라이 이상) 1,000바트 농가 지원 등이 포함된다. 현금 지원 계획의 두 번째 단계에서는 경제에 350억 바트가 투입될 것으로 예상되며, 3년간 이자 유예로 인해 910억 바트가 추가로 투입될 것으로 예상된다. 농민을 위한 현금 지원에는 380억 바트를 투입할 것이다.

이 세 가지 조치를 모두 합치면 1,600억 바트 이상의 경제를 활성화할 것으로 예상되며, 이는 GDP를 약 1% 증가시킬 것으로 예상된다. 기타 지원 요인으로는 관광 부문의 회복이 있으며, 외국인 관광객 수는 2025년에 4천만 명에 이를 것으로 예상된다. 민간 소비는 3% 증가하고 수출은 2.5% 계속 증가 예상이 되며 인플레이션은 태국은행 타겟 범위 내에 있는 1.2%로 예상된다.

타나바스 회장은 태국 경제가 2025년 GDP의 84.2%에 이를 것으로 추정되는 높은 수준의 가계 및 기업 부채를 포함해 면밀히 모니터링해야 할 여러 위험 요소에 여전히 직면해 있으며 그 밖에 농업 부문 변동성, 중국 경제 둔화, 지정학적 갈등, 도널드 트럼프 미국 대통령 당선인의 관세 인상 공약으로 인한 수출 및 투자 둔화 가능성 등도 리스크로 보인다고 밝혔다.

Note. 1 미중 무역 갈등 심화 후 최근 중국 기업이 태국으로 진출 움직임 확산

지점소식

- 12월 휴일 : 12/25 Christmas Day

항공 콘솔 서비스

- Route : SIN → ICN
- OZ CONSOL 서비스 운영 中
- OZ DAILY 스케줄 기반 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 제공

FLT NO	ETD	ETA	FREQUENCY	ROUTE	REMARK
OZ752	22:50	6:40	DAILY	DIR	- GCR Only - Height limit : 160cm

물류동향

- **AIR**
- SIN-ICN OZ 화물기 주 4회 (화/목/토/일)
- 12월 초 Christmas 시즌 항공 수요 상승 예상되나 충분한 공급으로 인한 가격 포함세 유지 전망

※ 항공 물동량 정보

Data Series	2024 Sep	2024 Aug	2024 Jul	2024 Jun	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Total Air Cargo Tonnage (Tonne)	172,046	166,479	173,896	157,297	170,471	158,109	176,067	143,078	156,142
Imports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	91,876	90,834	93,716	83,162	91,470	84,596	95,275	77,090	84,249
Exports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	80,169	75,645	80,180	74,135	79,001	73,512	80,792	65,987	71,893
Total Direct Tonnage (Tonne)	102,914	100,352	104,986	88,139	101,713	96,840	106,453	86,564	94,362
Imports Of Direct Tonnage (Tonne)	57,855	57,260	59,666	49,337	57,119	54,337	60,457	49,429	53,170
Exports Of Direct Tonnage (Tonne)	45,058	43,092	45,320	38,802	44,594	42,503	45,995	37,135	41,192
Total Transhipment Tonnage (Tonne)	69,132	66,127	68,910	69,158	68,757	61,269	69,615	56,514	61,779
Imports Of Transhipment Tonnage (Tonne)	34,021	33,575	34,050	33,825	34,350	30,260	34,818	27,661	31,079
Exports Of Transhipment Tonnage (Tonne)	35,111	32,553	34,860	35,333	34,407	31,009	34,797	28,852	30,700

- **OCEAN**

- 부두 혼잡 완화, 공급 증가에 따른 운임 인상 억제

※ 해상 물동량 정보

Data Series	2024 Oct	2024 Sep	2024 Aug	2024 Jul	2024 Jun	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Vessel Arrivals (Number)	10,724	10,292	10,796	10,632	10,107	10,717	10,066	10,678	9,987	10,872
Vessel Arrivals - Shipping Tonnage (Thousand Gross Tonnes)	263,425	247,633	261,665	264,463	240,967	267,372	250,222	263,627	252,366	276,630
Total Cargo (Thousand Tonnes)	50,252.2	49,938.1	52,024.2	52,199.9	50,946.7	54,916.8	54,059.4	53,680.9	49,988.6	51,389.5
Cargo (General) (Thousand Tonnes)	33,183.5	32,224.9	34,802.2	34,956.4	32,993.6	35,151.1	33,375.3	33,547.4	31,014.4	31,087.7
Cargo (Bulk) (Thousand Tonnes)	17,068.7	17,713.2	17,222	17,243.4	17,953.1	19,765.6	20,684.1	20,133.5	18,974.3	20,301.8
Cargo (Oil-In-Bulk) (Thousand Tonnes)	14,437.4	14,940.3	14,695	14,458.6	15,676.1	16,877.8	17,542.8	18,088.5	16,802	18,247.3
Cargo (General & Non-Oil In Bulk) (Thousand Tonnes)	35,814.8	34,997.8	37,329.3	37,741.3	35,270.6	38,039	36,516.6	35,592.4	33,186.6	33,142.1
Total Container Throughput (Thousand Twenty-Foot Equivalent Units)	3,505.2	3,292.8	3,606.5	3,574.2	3,353.7	3,537.8	3,388.6	3,491.7	3,171.9	3,306.1

지점소식

2024년 12월 대만 휴일 없습니다.

물류동향

항공 시장

11/16부터 CI, BR 항공 Fuel surcharge NTD11 (USD0.34/kg)에서 NTD10 (USD0.31/kg)로 인하..
KE, LI 항공 Fuel surcharge NTD15 (USD0.47/kg) 유지, OZ 항공 Fuel surcharge NTD11 (USD0.34/kg)
유지

“지난해 전자상거래 시장이 호황을 누리면서 운임이 급등했고, 올해는 판촉활동을 분산, 분산 출하 와 조기 전세기 배치 ” 지난해 100만달러 가까이 올랐던 전세기가 올해는 약 4만~50만달러에 그쳤다”

한편 미국에서는 일반 상품은 크게 오르지 않았지만 서비스업인 음식·오락 등의 가격이 크게 올랐고, 기술업 등의 대규모 감원 소식이 전해지면서 e커머스 판매도 작년 4분기 600t에 달했던 게임기 업자들이 올해는 100t 남짓에 그칠 것으로 추정된다. 또 Nvidia의 Blackwell 웨이퍼 대량 출하 시기가 내년 1분기로 늦춰질 가능성도 있어 시장 전체 물량에도 영향을 미칠 것으로 보인다.

작년 이맘때 동남아 시장은 매우 호황을 누렸다. 올해 스페이스 확보가 상대적으로 용이 했고 . 중국 본토 시장은 침체하여 운임이 대만보다 낮았다 올해 8월 대만 시장의 미서쪽 운임은 킬로그램당 NTD 270이었으나 현재 NTD180~20으로 떨어졌고 미동은 8월 NTD280에서 현재 NTD220~240 으로 떨어졌으며 유류할증료 NTD34에 더해 운임 수준이 본토보다 높을 수 있으며 주로 기술 산업과 동남아시아 경유 화물에 의존한다.

트럼프 미국 대통령 당선으로, 수입화물에 대해 고관세 부과될 것으로 예정돼 , 재고를 미리 끌어올리고 있어 ,항공 주문이 늘고 있습니다.

해상 시장

최근 대만/한국 해상 운항편은 대만/ 한국 물동량이 2023년 하반기 부터 2024년 상반기 및 현재도 물동량이 기대보다 적어 운항편수가 증대되지 않고 선사별 매월 SKIP 되는 경우가 발생하는 상황이라서 운임은 12월부터 인상요인이 있는 상황입니다. 또한 Oversize & DG , 냉장/ 냉동 특수 컨테이너 화물은 운임변동 심한 상황입니다.

지점소식

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 다양한 Route 개발과 항공사 전략적 계획을 통해 빠르고 정확한 항공운송 서비스 제공
- 충청지점 주요 핸들링 지역
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

물류동향

- 공항터미널운영회사가 강북국제공항에서 보장한 tT/S 고객 및 물동량은 처음으로 연인수로 60만명을 돌파하여 동기대비 43% 증가되었다. 이는 2023년 연인수로 50만명을 돌파한데 이어 또 한번 10만급을 뛰어넘어 사상 최고치를 기록했다.
- 12월 1일부터 위험품 외에 ,조건에 부합하는 수출기업에 대하여 단결촌 철도에서 통관하여 출국항지로 직행하여 출국하는 컨테이너화물 대해 출발항 세금환급정책을 실시한다.특히 이 정책의 전제는 시작과 끝이 있다는 것이며, 출발항은 반드시 구체적인 출국항에 대응해야 하며, 또한 출국항에서 실제로 출국해야 한다.3개 부문의 지지하에 단결촌에서 출발하는 각 방향의 륝상다국간 렬차는 주로 출국하여 나갈 때 모두 출발항의 세금환급을 받을수있는 출국항을 설치하였다.즉 단결촌에서 기차를 타고 출발하는 대외무역 화물은 동서남북 어느 방향으로 달려가든지 모두 출발항 세금 환급을 받을 수 있다.
- 12 월 항공스케줄

YEAR /MONT	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.
	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439	CA439	CA439	
	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626	
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252		
	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	B747F							
	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201		CF201
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998	
	TPE	CI0160	P	330	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160
		CI0162	P	330				CI0162	CI0162	CI0162	CI0162
	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678
	TPE	BR0160	P	781	T	TPE	ICN	BR0160/789	BR0160	BR0160/789	BR0160
		BR0170	P	333				BR0170	BR0170/321	BR0170	BR0170/789
	CKG	CX3261	C	74Y	T	CKG	HKG			CX3261	
		CX3263	C	74Y					CX3263		
		CX945	P	32Q					CX945		CX945
		CX929	P	32O					CX929		

천진

지점소식

- 2024년12월 HOLIDAY: 없음

물류동향

- CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2024년12월 스케줄:

DATE/TYPE	SCHEDULE					
TUE/767-300 (05/12/19/26)	OZ997/8	ICN 1130	1345	TSN 1515	1705	ICN
WED/747-400 (06/13/20/27)	OZ997/8	ICN 1520	1735	TSN 1935	2125	ICN
THU/767-300 (07/14/21/28)	OZ997/8	ICN 1635	1850	TSN 2020	2210	ICN
FRI/767-300 (01/15/22/29)	OZ997/8	ICN 1130	1345	TSN 1515	1705	ICN
FRI/747-400 (08)	OZ997/8	ICN 1230	1445	TSN 1645	1835	ICN
SAT/747-400 (02)	OZ997/8	ICN 1120	1335	TSN 1535	1725	ICN
SAT/747-400 (09/16/23/30)	OZ997/8	ICN 1520	1735	TSN 1935	2125	ICN
SUN/767-300 (10/17/24)	OZ997/8	ICN 1110	1325	TSN 1525	1645	ICN
SUN/747-400 (03)	OZ997/8	ICN 1110	1325	TSN 1525	1715	ICN

- CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우 +300KG건들에 REFUND 가능
- 일부분 외국적 항공사 항공편 CANCEL 때문에 베이징/천진발 유럽/미국항 항공 SPACE는 계속 OVER BOOKING 상태
- 천진 공항은 7월부터 다시 생선 화물 수입 가능

천진

물류동향

- 해상 XINGNAG-PYONGTACK RORO 2024년3월부터 진행 ,많이 추천 바람
- 한국발 신강수입하여 train 및 트럭으로 몽골로 수입화물 증가 , 현재 몽골 개발 되면서 몽골향 설비들 화물 많아 짐
- 해상 천진 신강발 일본 NAOETSU CK노선 및 미주, 유럽, 인도 파키스탄 MSC노선 추천 및 8월 상반기 해상운임비 공유
- 중국 위해 LCL 인해천진 및북경 항공에 지장을 주고 있고 , LCL 매주 토요일 이외 DAILY이며 , 하루만에 인천포트 도착 가능 , 운임도 경쟁력이 있으면 많은 화물주가 선택하는 노선

위해-인천 LCL 운임 DOOR TO DOOR 업데이트

类别	首重1KG	续重1KG	11KG+	21KG+	31KG+	51KG+	71KG+	100KG+
普货	60	30	28.2	23.7	20.2	18.2	16.2	14.7
带电/磁性	70	40	29	26.7	22.7	20.2	18.2	16.7
液体/粉末/颗粒 (单票单询)	---		38	29	24.7	22.2	20.2	17.7
电池/移动电源	---			32	30.2	25.2	20.2	18.2

71KG+	100KG+	200KG+	300KG+	500KG+	700KG+	1000KG+	渠道代码	参考时效	到付	报关	参考清关时效	
16.2	14.7	13.7	11.7	10.7	9.7	8.2	KR-AA	3个工作日到韩国	可到付韩国可开发票	可以一般贸易报关	周一发	周四清关
						周二发					周五清关	
						周三发					下周一清关	
						周四发					下周一清关	
20.2	17.7	16.7	14.7	12.7	11.7	10.2	KR-AB	4个工作日到韩国	可到付韩国可开发票	不可做一般贸易报关	周五发	下周一清关
20.2	18.2	15.2	13.2	12.2	11.2	10.2					周六发	下周二清关

물류동향

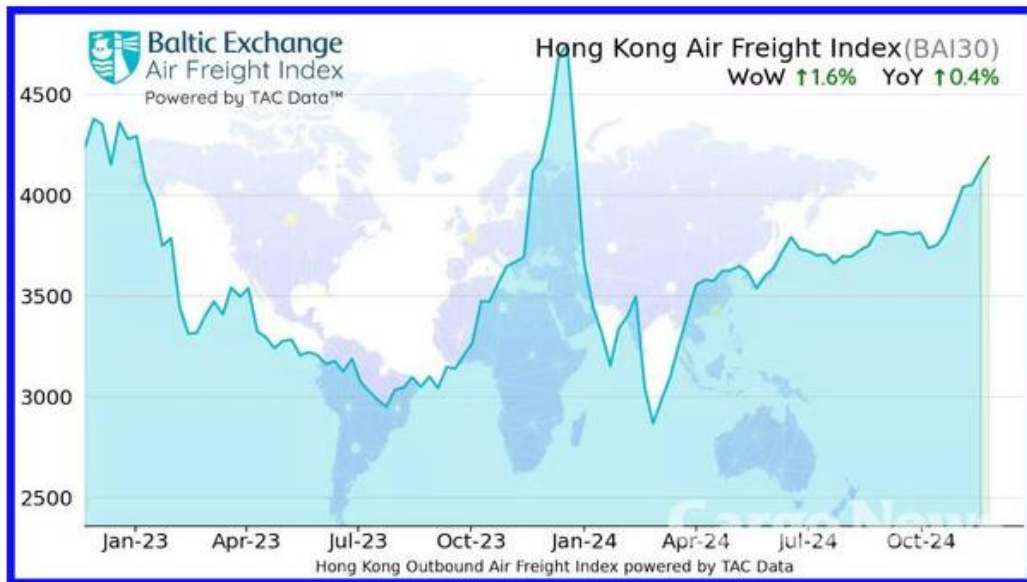
MSC 12월 운임 업데이트

启运港	目的国	目的港	码头	20'DV	40'DV	40'HC	效期
天津	印度尼西亚	BELAWAN, 乌拉湾	-	1930	2250	2250	12.01 - 12.08
天津	孟加拉	CHITTAGONG, 吉大港	-	1730	2250	2250	12.01 - 12.08
天津	越南	VUNG TAU (CAIMEP), 头顿	-	830	1150	1150	12.01 - 12.08
天津	柬埔寨	PHNOM PENH, 金边	-	1020	1460	1460	12.01 - 12.08
天津	越南	HO CHI MINH, 胡志明	-	880	1250	1250	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	JAKARTA, 雅加达	1号码头	1880	2050	2050	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	MAKASSAR, 望加锡	-	2630	3375	3375	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	PADANG, 巴东	-	2795	3615	3615	12.01 - 12.08
天津	马来西亚	KOTA KINABALU, 哥打基纳巴鲁	-	2570	3325	3325	12.01 - 12.08
天津	泰国	LAEM CHABANG, 林查班	2	1480	1550	1550	12.01 - 12.08
天津	泰国	LAT KRABANG, 莱卡邦	-	1530	1650	1650	12.01 - 12.08
天津	泰国	BANGKOK, 曼谷	SIAM CONTAINER TERMINAL	1530	1650	1670	12.01 - 12.08
天津	泰国	BANGKOK, 曼谷	SAHATHAI TERMINAL OR SIAM	1560	1670	1670	12.01 - 12.08
天津	泰国	BANGKOK, 曼谷	BMTP PORT	1570	1670	1670	12.01 - 12.08
天津	泰国	BANGKOK, 曼谷	TPT PORT	1560	1670	1670	12.01 - 12.08
天津	泰国	BANGKOK, 曼谷	BANGKOK PORT / PAT / KLONG TOEY	1580	1670	1670	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	PANJANG, 潘姜	-	1980	2150	2150	12.01 - 12.08
天津	马来西亚	PASIR GUDANG, 巴西古单	-	1830	2150	2150	12.01 - 12.08
天津	马来西亚	PENANG, 檳城	-	1830	2150	2150	12.01 - 12.08
天津	马来西亚	PORT KELANG, 巴生	-	1730	1900	1900	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	SEMARANG, 三宝壟	-	1980	2150	2150	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	SURABAYA, 泗水	-	1980	2150	2150	12.01 - 12.08
天津	马来西亚	TANJUNG PELEPAS, 丹戎帕拉帕斯	-	1780	2150	2150	12.01 - 12.08
天津	缅甸	YANGON, 仰光	-	1330	2150	2150	12.01 - 12.08
天津	新加坡	SINGAPORE, 新加坡	-	1630	1850	1850	12.01 - 12.08
天津	柬埔寨	SIHAUNUKVILLE, 西哈努克	-	1920	2210	2210	12.01 - 12.08
天津	泰国	SONGKHLA, 宋卡	-	1850	2250	2250	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	PALEMBANG, 巨港	-	1920	2690	2690	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	BATAM, 巴淡	-	2060	2535	2535	12.01 - 12.08
天津	马来西亚	BINTULU, 民都鲁	-	2300	3125	3125	12.01 - 12.08
天津	马来西亚	KUCHING, 古晋	-	2190	2855	2855	12.01 - 12.08
天津	菲律宾	GENERAL SANTOS, 桑托斯将军城	-	1960	2440	2440	12.01 - 12.08
天津	菲律宾	CEBU, 宿务	-	2030	2650	2650	12.01 - 12.08
天津	东帝汶	DILI, 帝力	-	3215	4710	4710	12.01 - 12.08
天津	印度尼西亚	PONTIANAK, 坤甸	-	2400	3295	3295	12.01 - 12.08

물류동향

항공

- 한국항 : 국적사 운임 보합
- 해상과 동일하게 연말 성수기로 인한 물동량 증가, 스페이스 타이트
- 한국 한시적 폭설 영향으로 인한 항편 취소 및 딜레이 발생으로 인한 월말 스페이스 확보난
- '세계 항공화물시장, 지금이 최고 성수기', 한달 동안 4.1% 올라... 전년동기로는 낮아
출처: <http://www.cargonews.co.kr/news/articleView.html?idxno=56992>



홍콩(HKG)발 항공화물 운임 추이 (단위: 포인트)

해상

- 연말 성수기 시작으로 해상 물동량 증가 및 운임 상승
- 상기와 같은 이유로 스페이스 확보난 가중
- 동남아항로/중국발 운임 2년 내 최고치, 한국 시장도 운임 인상 예고
출처: [코리아수평가제트](#)