

## 선사 12월 가격 인상 통지 발표!

Origin	Destination	effective	Currency	20dry / 40dry, 40hdry, 45hdry	20 REEF NOR / 40 REEF NOR
<b>China, Japan, South Korea, Hong Kong, China, Mongolia</b>	Australia, Papua New Guinea, Solomon Islands	1-Dec-2024	usd	1,000 / 2,000	n/a / n/a
<b>Taiwan China</b>	Australia, Papua New Guinea, Solomon Islands	15-Dec-2024	usd	1,000 / 2,000	n/a / n/a

최근, 머스크는 12월 가격 인상 통지를 발표했습니다. 아시아에서 로테르담까지의 작은 캐비닛/큰 캐비닛 운임은 각각 3900/6000달러로 인상되어 지난번에 비해 각각 750/1500달러가 증가했습니다. 또한, 12월부터 극동~호주, 파푸아뉴기니, 솔로몬제도 성수기 할증료(PSS)를 부과한다고 발표했습니다. 이 외에도 머스크는 중국, 홍콩, 일본, 한국, 몽골에서 뉴질랜드 배제도/프랑스 폴리네시아까지 적용되는 성수기 할증료를 조정하고 있으며 발효일은 2024년 12월 1일 입니다.

Origin	Destination	effective	Currency	20dry / 40dry, 40hdry, 45hdry	20 REEF NOR / 40 REEF NOR
<b>China, Japan, South Korea, Hong Kong, China, Mongolia</b>	Australia, Papua New Guinea, Solomon Islands	1-Dec-2024	usd	1,000 / 2,000	n/a / n/a
<b>Taiwan China</b>	Australia, Papua New Guinea, Solomon Islands	15-Dec-2024	usd	1,000 / 2,000	n/a / n/a

(머스크 인상 요율)

For your reference, the details of this price announcement are listed below:

**Dry - USD**

	<b>20'</b>	<b>40'</b>	<b>40'HC</b>
North Europe	3400	6100	6100
West Mediterranean	4500	6400	6400
Adriatic	4525	6450	6450
East Mediterranean, Black Sea (Bulgaria Romania), Türkiye & Egypt	4550	6500	6500

헤베로트도 11월 13일 극동과 유럽 간 각종 화물의 FAK 요율을 인상하겠다고 공고했습니다.


이번 인상은 고상자를 포함해 20피트, 40피트 건화물과 냉장 컨테이너로 운송되는 화물에 적용되며 2024년 12월 1일부터 발효됩니다.

**Reefer - USD**

	<b>20'</b>	<b>40'</b>
North Europe	3400	6100
West Mediterranean	4500	6400
Adriatic	4525	6450
East Mediterranean, Black Sea (Bulgaria Romania), Türkiye & Egypt	4550	6500

(헤베로트 인상 요율)

한신해운은 2024년 12월 15일부터 미국, 캐나다, 멕시코로 출발하는 모든 서비스에 대해 GRI(전면 요금 인상)를 시행합니다.



Date: Nov 12, 2024      Transpacific Service E/B  
Ref: TPS912

**General Rate Increase (GRI) – 15th December 2024**  
**USA, Canada & Mexico**

Dear Valuable Customers,

Please be informed that we will have GRI (General Rate Increase) from 15th December, 2024 for service ex all origins to USA, Canada and Mexico, as per below quantum.

**\*This is for TP E/B (Both US & CANADA)**  
[Origin : All origins]  
[Destination : All destination]

USD 2700 per 20
USD 3000 per 40
USD 3375 per HC
USD 3798 per 45

(한신해운 인상 요율)

CMA-CGM도 최근 고객에게 2024년 12월 1일부터 캐나다 서해안에서 중국, 홍콩, 마카오, 동북아시아, 동남아시아에 대한 요금 회복 이니셔티브 (RRI) 를 실시할 것이라고 통지했습니다.

CMA CGM informs its customers that effective **December 1st, 2024**, the **RATE RESTORATION INITIATIVE (RRI)** will be updated as follows\*:

**From:** Canada West Coast  
**To:** China and Hong Kong & Macau SAR, North East Asia & South East Asia  
**Cargo:** Dry (not applicable on Open Top, Flat Racks & Tanks)

USD 50 per 20' / USD 100 per 40' & 45'
--

(CMA-CGM 인상 요율)

지중해 항운은 서비스의 연속성을 확보하기 위해 11월 25일(개항일)부터 별도 통지까지 북유럽 Scanbaltic 서지중해, 아드리아해, 이스라엘~캐나다로 수출하는 모든 컨테이너에 정체할증료(CGS)를 부과합니다.



## CGS Trade NWC, ScanBaltic, WMed, Adriatic and Israel to Canada

13/11/2024

As a consequence of the ongoing Longshoremen's Union strikes, we have been experiencing significant congestion at ports and Container Yard shipments (CY) locations, causing major delays

To ensure the continuity of our service, we will implement a Congestion Surcharge (CGS) starting from 25 November (sailing date) until further notice, for all containers routed export Northern Europe Scanbaltic, West Mediterranean, Adriatic, and Israel to Canada as follow:

- USD 400 per 20' container dry
- USD 600 per 40' container dry
- USD 1000 per reefer and special equipment

MSC remains committed to assist customers with any remaining disruptions due to the initial work stoppage.

Should you have any question, please [contact your local MSC representatives](#) in our global network of more than 675 offices.

최근, 선박 회사의 가격 조정이 비교적 빈번하여, 화주의 화물 대리는 운송 가격 변동과 실제 선실 예약 수요 상황을 지속적으로 주시해야 합니다.