

<24년 10월호>



Max News

MAX 카카오톡 채널

‘모이면 **금덩이가** 쏟아져요’ 크리스마스 이벤트 시작

자세한 응모 방법은 맥스 채널 참고!!

https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj

Contact us

서울 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

-김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com	H) 010-2988-6309	T) 070-5096-9367
-장명수 차장: E) simon.jang@maxlogis.com	H) 010-4437-5175	T) 070-5096-9387
-김희명 차장: E) hmkim@maxlogis.com	H) 010-9281 0109	T) 070-5096-9389
-이정현 차장: E) anna.lee@maxlogis.com	H) 010-5833-5935	T) 070-5096-9363
-오아정 과장: E) jenny.oh@maxlogis.com	H) 010-7123-7239	T) 070-5096-9442
-이진섭 대리: E) david.lee@maxlogis.com	H) 010-8969-7433	T) 070-5096-9472

부산 영업팀 메일: E) bus@maxlogis.com

-최승린 지점장: E) steve.choi@maxlogis.com	H) 010-8619-5761	T) 070-5096-0585
-김민준 과장: E) harry.kim@maxlogis.com	H) 010-2562-2617	T) 070-5096-0584
-박지선 과장: E) amy.park@maxlogis.com	H) 010-2825-2252	T) 070-5096-0582

서울

카카오톡 채널 추가

* 각 지역 핫딜 운임가 제공



* 맥스 지점 소식 제공



* 매주 맥스와 함께하는
선물 팡팡 맥Q타임!!



<https://pf.kakao.com/Nxhxjcxj>

서울

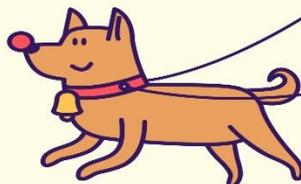
MAX와 함께 이벤트 참여해요!
자세한 응모방법은 맥스 채널 참고 :D



모이면 곰덩이가 쏟아져요

응모기간 : 10/07-12/23

결과 발표 : 12월24일(월)



노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스

지원 ,주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0125+1 1640/1925 2230/0125+1	D2 D5 D7	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO-EWR T/S (TRUCKING)
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	0835/0355, 2330/1850 0130/2050-1	D1234567	DIRECT
	YP101	1250/0820	DAILY	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO T/S (TRUCKING)
SFO	OZ212	2040/1510	DAILY	DIRECT
	YP111	1730/1230	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT
DFW	OZ242/OZ244	2300/1345	D1246	DIRECT
	DL026 DL170 DL196	1840/1940 1940/1820 1925/1725	DAILY	ATL T/S MSP T/S SEA T/S
	OZ244/OZ242/OZ248	2300/0910, 0000/0050, 2300/000+1	DAILY	DIRECT
ORD	DL158 DL170	1035/1055 1940/1820	DAILY	DTW T/S MSP T/S
	OZ248	0300/0925, 2300/0535+1	D146	DIRECT
ATL	DL026 DL170 DL196	1035/1055 1840/1940 1940/1820	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286/OZ282	1555/1115, 1030/0920 1055/0615	D1234567	DIRECT	작업일 17시	안범준 대리 (070-5069-9441)
SFO	OZ212	2040 / 1510	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 0000+1, 0800/0850	DAILY	DIRECT	작업일 17시	양병규 사원 (070-5096-9473) 강준환 사원 (070-5096-9869)
ATL	OZ248	0300/0925, 0800/1425	D146	DIRECT		
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 0435+1	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2230 / 0125 +1	D2	DIRECT	작업일 17시	왕유진 사원 (070-5096-9886)
	OZ587	1515 / 1810	D5		전일 17시	
	OZ587	2230/ 0125+1	D7		전일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

** 중국 전자담배/이커머스 운임 하락 및 성수기 시즌 진입에 따른 한국 발 운임 상승세 유지

- 중국 전자담배 및 이커머스 화물에 대한 중국 현지 운임 하락 및 미 세관 문제로 전체 물동량 조정세
- 성수기 진입에 따른 국내 운임과 중국 내 현지 운임과의 큰 편차로 전체적인 씨앤에어 화물 물량 감소
- 한국 시장의 성수기 진입으로 9월 초 미주 노선 별 Ad-Hoc 지원으로 화물 유치를 독려에도 불구하고, 전자담배 등 중국 씨앤에어 화물의 유치 불발로 항공사 및 약정 대리점의 스페이스 관리에 어려움 가중
- 추석 전/후 기존 우진/세중/APX 및 KSC 차터 진행사들의 9월초 물량 부족으로 수익성이 악화되는 가운데, 추석 연휴 이후 국적사의 노선 별 수익성 중심으로 한 스페이스 관리 모드로 전환함에 일부 노선 스페이스 부족 발생
- 10월 초 연휴 여파로 9월 하반기 기준 운임이 노선별 운임이 유지되는 가운데, 10월 연휴 후 하반기 부터 국적사 중심으로 한 운임 인상이 예상되며, 이에 기 제출된 4분기 비딩 등 사전 견적 진행 건에 대한 재검토 필요

**미주/캐나다행 화물 진행 건에 대한 품목 확인 및 보안 강화 주의 (ACAS 품명입력 절차 강화)

- ACAS 및 AMS 미신고 또는 신고 품명과 실제 품명 불일치에 대한 US CBP 점검 사항 강화 지속
- 정확한 화물 아이템 기재 및 정확한 DATA 신고 필수-FWB/FHL/, ACAS/AMS 및 AWB의 기재 사항 등에 ACAS DATA 발송에 허위 및 누락이 없는 지 재차 확인이 필요
- 각 항공사 별 미국착 AMS DATA 가이드 라인 필수 준수 및 미충족시 Penalty 발생 주의 요망

서 울

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:45-16:30	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:00-0630+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:20-18:50	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ775/ OZ789/OZ795/OZ797	22:30-06:25+1/ 22:30-06:25+1 / 01:10-09:05 / 23:00- 06:55+1	수 토 / 화 목 금 / 월	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	22:30-10:05+1 01:10-12:45 / 23:00-1035+1	목 월/일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983 QR8981	0145-0605	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	LH	LH8385 LH8387	02:00-08:00 02:25-08:50	금 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545	04:50-11:35 10:50-16:05	금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7223 CV7155 CV7226	07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 8111 C8 7113 C8 7737	04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1	월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	2200 / 0630+1	D4 D7	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385) 전나연 과장 (070-5096-9869) 임진슬 사원(070-5096-0003)
FRA	OZ793 (FRT)	2200 / 1105 +1	D4 D7	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2230 / 0625 +1 (VIE) 2230 / 1000 +1 (FRA)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
	OZ775 (FRT)	2330 / 0625 +1 (VIE) 2330 / 1000 +1 (FRA)	D36	DIRECT	작업당일 17시	
MXP/VIE	OZ797/789 (FRT)	0110 / 0905 (VIE) 0110 / 1245 (MXP) 2230 /0625+ 1(VIE) 2230 /1005+1(MXP)	D147	DIRECT	작업당일 17시	

메일 : europa@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

서울

** 꾸준한 중국발 이커머스 화물에 기반한 주요 유럽 노선의 물동량 증가 및 운임 인상 지속 전개

- 주요 이커머스 포트에 해당하는 유럽 주요 노선 (LHR/AMS/BCN/LGG)의 꾸준한 이커머스 화물 증가와 함께 여객 수요의 증가와 더불어 노선 별 Payload 제한 상황이 발생하는 유럽 시장
- 국적사 중심으로 한 해외 지사의 높은 Yield 화물 중심으로 우선 물량 처리하는 관계로, HEA, CGO 및 화물기 중심의 스페이스 부족 현상이 발생하여 지연 선적 발생
- 9월 초 부터 시작된 국적사의 견고한 운임 인상 및 Ad-hoc 가격 자제로 꾸준한 운임 상승 및 10월 본격적인 성수기 진입에 따른 높은 운임 전략으로 수익 극대화 확보에 치중하는 국적사 및 OAL의 운임 정책 기조
- QR/TK/LH 등 OAL의 성수기에 기준한 타이트한 allocations 운영 관리 및 기타 주요 여러 유럽 지역에 대한 활발한 물동량 처리 진행으로 꾸준한 물동량에 기반한 견고한 운임 상승세 유지 전망

** 폴란드항공 (LO) 하계 스케줄 조정 사항

- 2024년 7월 25일~10월 31일까지 LO 측의 엔진 점검 및 정비 지연으로 하계 스케줄 변경

LO 스케줄 조정 목록							
FLT NO.		ROUTE		DAY		STATUS	
LO2002		ICN-BUD		D4		결항	
LO098		ICN-WAW		D5		결항	
LO1098		ICN-WAW		D4		신규	
DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
WAW	LO098	LO098		LO098	LO098	LO098	LO098
				LO1098			
WRO					LO2006		
BUD	LO2002		LO2002	LO2002		LO2002	

** TK (터키항공) 하계 스케줄 조정 사항

- 2024년 9월 8일~10월 26일까지 하계 스케줄 공지 안내

FLT NO	TYPE	DAYS	DEP	STD	ARR	STA
TK0091	PAX	DAILY	ICN	23:20	IST	04:55+1
TK0021	PAX	1,3,5,6	ICN	10:25	IST	16:05
TK6545	FRTR	5	ICN	00:20	IST	05:40
TK6545	FRTR	7	ICN	08:35	IST	13:50

** UAE 사전적재 화물 정보 프로그램 안내

- UAE로 수출, 환적 및 도착하는 모든 화물에 대하여, MAWB/HAWB DATA를 전자적으로 (FWB/FHL) EY 항공사로 전송해 주시기 바랍니다.
 1. FWB 및 FHL 필수 항목
 - a. MAWB/HAWB number
 - b. Total number of pieces
 - c. Total weight
 - d. Specific goods description
 - e. Shipper Name & Address
 - f. Consignee Name & Address
 - g. Harmonized Commodity Code (6 자리 Code)
 2. Paper에 기반한 화물 경우 (MAWB/HAWB DATA가 없는 경우), GHA에서는 화물 운송업체의 Paper Docs에 기반한 MAWB/HAWB DATA 입력 요
 3. Express Courier 의 경우, HAWB DATA를 NAIC에 제출할 수 있지만, NAIC와 EY로 부터 사전 승인을 받아야 가능함

** EY MSDS 및 화주각서 사전 제출 사항 건

- EY 화물 진행에 있어서 항공보안 강화 지침에 따라 하기의 공문과 같이 내용을 준비하시어 EY 화물 진행 참고 요망



고객사 제위,

최근 강화된 항공보안 지침에 따라, 해당 하는 품목들은 하기에 따라 사전에 MSDS 및 화주각서를 예약과(eyssel@sharp.co.kr) 로 전달해 주셔야 합니다.
 사전에 전달 주시지 않았거나, X-ray 통과 시 확인이 필요한 화물들은 발송 지연 및 진행이 불가 할 수 있음을 양지해 주시기 바랍니다.

1. ITEM : 배터리류(ELI/ELM)를 제외한 MSDS 를 제출해야 하는 액체 및 가루 류
2. 화주 각서 : 첨부된 각서 사용 또는 첨부된 각서 내용에 준하는 귀사 내부 양식 사용 가능
3. MSDS : 발행일 또는 개정일이 2년이내 유효한 것

서울

** EK ELI UN3481 취급

- ELI UN3481 화물 증가로 하기와 같이 취급 안내 사항에 주의 요망

- 1. 취급 주의 화물 : ELI UN3481 PI967 Section II, PI966 Section II 만 진행가능**
제조사 패키지 상태로 개봉된적 없고 한번도 사용하지 않은 새 제품만 진행 가능
- 2. 예약 시 :** 사전에 정확한 정보(ELI갯수) 및 서류 전달 요청
(MSDS, Test Report, 첨부된 리튬배터리 화주확인서)
- 3. 반입 시 :**
 - 1) Sea & Air ELI 화물 반입시 10%는 반드시 1단으로 적재해서 X-ray 통과** 하시기 바랍니다
Sea & Air ELI 화물의 10% 의 ELI 화물은 1단 적재이며, **최소 10개 이상, 10% 1단 적재**
(예시 : ELI 화물 50 박스 중 10%는 5박스, 최소 기준 적용하여 10 박스 1단으로 X ray 통과,
ELI 화물이 300박스 중 10%인 30 박스 1단으로 적재 후 엑스레이 통과)
ELI 1단 적재 후 X RAY 통과전 보안검색 직원에게 ELI 1단 적재 통과 통보 바랍니다.
 - 2) 또한 X RAY통과와 별도로 반입 전 전체 화물 중 무작위로 개봉검사할 예정이며, 진행일 당일 오전에 해당 대리점에 공지 및 개봉검사시 대리점 직원 입회하여 검사예정입니다.**
 - 3) UPSIDE LABEL 방향 표시에 따라 화물 반입, 방향 표시 라벨 미준수시 진행 불가, 방향 관계 없이 보관 및 적재 가능한 경우 박스에 방향 라벨 제거 후 진행 가능 (ELI 화물의 경우 위험품 해당으로 각서 대체 불가)**
- 4. 주의사항 :**
 - 1) 임의로 수정된 MSDS, TEST REPORT 확인시 - 해당 화물 예약 불가**
 - 2) DAMAGE ELI 화물 진행 불가, 운송장 필수 문구/필수 라벨 철거 확인**
개봉 검사시 미신고 DG 혹은 ELI, 개봉됐던 ELI, 혹은 진행 불가인 RLI ELM RLM 화물 발견 시
- 1회시 화주 Embargo, 대리점 3개월 Embargo
- 2회시 대리점 영구 Embargo
- 사후 발생 확인시 해당 대리점 영구 Embargo 및 사고 관련 모든 비용 청구
- 5. 적용시기 :** 즉시 발효

서울

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG (면세품/화장품 등)을 포함한 TPE 행 특송 화물에 대한 특가 및 스페이스 지원

OZ PVG 및 HKG BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987	화,일1630-1745/ 목,토0050-0205	DAILY	DIRECT
	OZ0947	월,금1140-1255/ 수0050-0205		
	OZ0361	월~금 0900-1005		
	OZ0365	월~금 1400-1500		
	OZ0367	월~금 2000-2055		
HKG	OZ745	월~일 1950-2230	DAILY	DIRECT
	OZ721	월~일 0900-1140		
	OZ967/OZ969	화,목,토0940-1230/일1540-1830 화,금 0110-0400/0200-0450 0840-1130/0930-1220	화,수,목,금,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화,금2345-0705+1 목,토0145-0850 /2345-0705+1	화,수,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ387	수,금 2345-0215+1	DAILY	DIRECT
	OZ389	화,금,일0020-0250		
	OZ383	월,화0105-0325		
	OZ933	화0040-0310/목0055-0325		
	OZ931	금0055-00325		
	OZ951	화,금,2345-0215		
NRT	OZ102	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120	DAILY	DIRECT
	OZ104	월,화,수,목,금,토,일 1215-1440		
	OZ106	월,화,수,목,금,토,일 1600-1830		
	OZ108	월,화,수,목,금,토,일 1830-2100		
	OZ194	화 0400-0635		
	OZ198	수,금,일 1345/1620		
TPE	OZ711	월~일1000-1130	DAILY	DIRECT
	OZ713	월~일1415-1550		

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1140/1255 0050/0205	D135	Direct	작업당일 18시	최문선 대리 (070-5096-9124)
	OZ987	1630/1745 0050/0205	D2467	Direct	작업당일 18시	
HAN	OZ933	0400/0310 +1 / 0055/0325	D14	Direct	작업당일 17시	곽지연 사원 (070-5096-0004)
	OZ387/951	2345 / 0225 +1	D234567	Direct	작업당일 15시	
HKG	OZ745	1950/ 2250	DAILY	Direct	작업당일 18시	김정은 대리 (070-5096-9384)
	OZ969/969	0200/0450 0930/1220	D35	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0215+1	D25	Direct	작업당일 18시	

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	실무자
NRT	OZ102	0900 / 1120	DAILY	DIRECT	지민정 사원 (070-5096-9340)
	OZ106	1550 / 1815	DAILY		
	OZ194	0400 / 0620	D2357		
TPE	OZ711	1000 / 1130	DAILY	DIRECT	성원준 사원 (070-5096-9341)
	OZ713	1420 / 1550			

** 추석 연휴 여파에 따른 HKG/PVG 노선의 제한적인 물량 출하 및 저가의 시장 가격 지속

- 해외 발 (베트남 등) 높은 항공 운임 지속 대비 한국 HKG/PVG 행 항공 화물의 저가 운임 지속
- 중국 본토에 대한 면세품을 포함하여 프로젝트성 화물의 부재로 기존 수출 물량(화장품 및 대기업 생산 라인 화물 등)이 부재하면서 PVG 물동량 흐름 대비 HKG 시장의 부진 지속 전개
- 동북아 시장의 약세로 국적사 약정 물량 계약사 중심으로 한 저가 판매 지속 및 약정사 별 운영관리에 영업적 고충 가중

** OZ 10월 중국 화물기 및 여객기 운항 안내

- PVG : 국경절 연휴 기간 비운항 없음
10월 14일 이후 화물기 7/W->10/W 증편 운항 / 여객기 공급 증가 운영 (와이드 바디 2/D 혹은 3/D)
- TSN : 국경절 연휴 기간 2회 운항 (2일/8일 B76F) / 10월 14일 이후 6/W 운항 (D1 비운항)
- PEK : 1/D 혹은 2/D 와이드 운항

** XJ 타이에어아시아 운항 스케줄 및 OTHS CHG 변경 안내

ORG	DEST	FLT NO	FREQ	STD	STA	A/C TYPE
ICN	BKK	XJ701	DAILY	1115	1500	A330
		XJ703	DAILY	0105	0455	
BKK	SYD	XJ382	1 2 5 6	0030	1410	A330

- AWB fee : KRW 2,500/MAWB (CODE: AWC) / EDI CHG : KRW 5,500(CODE : MC FEE)
- Transit fee : KRW3,000/HAWB (CODE:MO FEE) M/SINGLE 건도 부과
- 반입은 스위스포트이며, 컷오프는 항공기 출발 4시간 전입니다

서울

** SQ 선용품(선박부품) 예약 시, FWB 전송 협조 공문

현재 싱가포르항 화물은 eAWB의 시행으로 실물운송장이 운송되지 않고 있는바, 선박 부품등의 운송시에 CNEE정보가 선박명/선박회사로만 입력되어 도착지에서 통관업체에 연락이 불가능한 경우가 많이 발생하고 있습니다.

CNEE정보 입력시 통관업체명을 이름이나 주소에 포함/입력하시어 도착지에서 도착 통지가 원만히 이루어 질 수 있도록 협조 부탁드립니다.

예시

실물 MAWB	FWB 전송정보				
<table border="1"> <tr> <td>Consignee's Name and Address</td> <td>Consignee</td> </tr> <tr> <td>MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834**</td> <td></td> </tr> </table>	Consignee's Name and Address	Consignee	MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834**		CNE /MASTER of VICTORIA LYRA /7 AIRLINE ROAD 03-06 CARGO AGENT /SINGAPORE /SG/TE/6581397124
Consignee's Name and Address	Consignee				
MASTER OF VICTORIA LYRA PO# LYRA-24-E-0041 C/O NAVITASK LOGISTICS PTE LTD 7 AIRLINE ROAD #03-06 CARGO AGENTS BUILDING C SINGAPORE 819834**					

도착지 조업사가 도착 통지를 하기 위해서는 C/O이하의 정보가 요구되므로,

- Handling Info에 연락가능한 업체명 기입
- Notify 정보 입력
- CNEE 정보에 통관업체명 추가 입력

해운동향: 미주동안 파업관련

- 미국 동부 및 걸프 해안의 항구에서 노동조합 부두 노동자들이 현지시간 1일 화요일 이른 아침부터 고용주들을 상대로 공식적으로 파업을 시작함.
- 파업에 영향을 받는 항만: Ports of Boston, New York/New Jersey, Philadelphia, Baltimore, Norfolk, Wilmington, Charleston, Savannah, Jacksonville, Miami, Tampa, Mobile, New Orleans and Houston.
- JP Morgan에 따르면 이번 파업으로 메인주에서 텍사스주로 가는 컨테이너 수송이 중단되면 하루에 30억달러에서 최대 40억달러(5조2,600억)의 경제적 손실이 발생할 것으로 우려됨.
- 옥스퍼드 이코노믹스에 따르면 동남부 항구에서는 주로 구리, 면화, 주석, 목재 등 원자재와 제조업에 사용되는 기본금속을 유통한다고 밝힘. 유럽산 자동차와 부품 수입시 동남부 항구를 거치는 비중은 32%에 불과하지만 다른 우회로가 없어 시장에 타격을 줄 가능성이 거론됨. 그러나 오랫동안 보관하기 힘든 바나나 등 식재료는 항구 운영이 중단될 경우 적잖은 손실이 발생할 수 있음.
- 많은 기업들이 잠재적인 작업 중단에 앞서 추가 상품을 수입하거나 미 서안항만으로 선적을 옮겼기 때문에 단기 파업은 경제적 영향이 제한적일 수 있음. 하지만, 몇 주 이상 지속될 경우 심각한 경제적 영향을 미칠 수 있음.
- 월마트 코스트코 같은 대형 리테일업체들은 수개월전부터 파업에 대비해 할로윈과 크리스마스 상품을 서둘러 판매하기 시작했으며 이로 인해 운송 및 보관 비용이 추가로 발생함. 컨설팅업체 웨스트 먼로의 공급망 전문가 브라이언 파쿨라는 재고 보관까지 포함해서 총 운송 비용이 최대 20% 상승했다고 말함.
- XENETA에 따르면 기업들이 파업 전에 상품을 받으려고 경쟁하면서 북유럽에서 미 동안항 현물운임은 \$2,376/FEU로 지난 8월말 대비 29% 상승함.
- Sea-Intelligence에 따르면 하루 파업의 영향을 해소하는 데 4~6일의 시간이 걸릴 것으로 예측했으며, 2주간 파업을 벌이면 올해 안으로 항만의 정상화가 힘들 것으로 전망함.
- 미국에서는 마지막 대규모 항만 파업이었던 2002년 당시 서부 항만들이 11일간 운영을 멈추면서 하루에 약 10억 달러의 손해가 발생하고, 6개월간 물류 지연 여파가 이어졌음.
- 결국, 1주일간의 파업만으로도 미 항구에서의 혼잡은 물론, 선박들이 아시아로 돌아가는 스케줄에 영향을 미쳐 12월 말과 1월의 선박 일정에까지 차질을 빚을 수 있음.



United States Maritime Alliance, Ltd.

USMX AND ILA EXCHANGE COUNTER OFFERS AROUND WAGES

LYNDHURST, NJ (SEPTEMBER 30, 2024) – FOR IMMEDIATE RELEASE

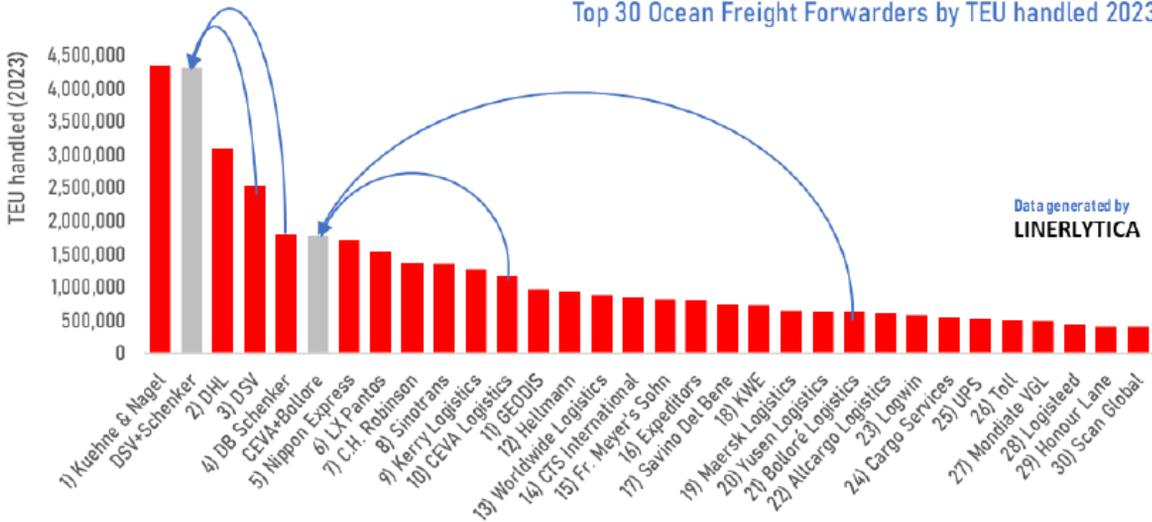
"In the last 24 hours, the USMX and ILA have traded counter offers related to wages. The USMX increased our offer and has also requested an extension of the current Master Contract, now that both sides have moved off their previous positions. We are hopeful that this could allow us to fully resume collective bargaining around the other outstanding issues – in an effort to reach an agreement.

Our offer would increase wages by nearly 50 percent, triple employer contributions to employee retirement plans, strengthen our health care options, and retain the current language around automation and semi-automation."

부산

해운동향: DSV, DB Schenker 인수, 세계 2위 해상화물 포워더로 등극

Top 30 Ocean Freight Forwarders by TEU handled 2023



Data generated by LINERLYTICA

- DSV는 2024년 9월 13일에 도이체 반(Deutsche Bahn)으로부터 쉐커(Schenker)를 143억 유로(미화 159.5억 달러)에 인수하는 계약을 발표함.
- DSV와 쉐커의 합병은 Kuehne & Nagel에 이어 세계 2위의 해상 화물 운송 회사가 될 것이며, 현재 2위인 DHL을 제쳤음.
- 쉐커 인수는 DSV가 2000년 이후 진행한 8번째 대규모 인수로, 이전에 2000년 DFDS Dan Transport, 2005년 JH Bachmann, 2006년 Frans Maas, 2008년 ABX Logistics, 2016년 UTi Worldwide, 2019년 Panalpina, 2021년 Agility를 인수한 바 있음.
- DSV, 쉐커는 이번 합병을 통해 약 393억 유로(436억 달러) 매출 규모의 물류 네트워크가 만들어졌으며, 단순 합산하면 DHL(글로벌포워딩과 서플라이체인), 퀴엔앤드나겔을 웃돌고, 세계 90개국 지역에 약 14.7만명의 직원을 거느리는 세계 최대 로지스틱스 기업임.
- DSV는 향후 몇 년간, 독일에서 약 10억유로를 투자할 계획이며, 매각 절차는 규제당국의 허가를 전제로, 2025년 내에 완료될 전망이다.
- 하지만, DSV와 DB 쉐커의 합병은 그 규모와 영향력을 고려할 때, 유럽연합(EU)을 비롯한 주요국 경쟁당국의 엄격한 심사를 피하기 어려울 전망이다. EU의 합병 규제(Regulation (EC) No 139/2004)에 따르면, 시장 경쟁을 저해할 우려가 있는 대규모 인수합병은 철저한 심사 대상으로 분류됨.
- EU 합병 규제의 핵심 내용을 살펴보면, 합병 후 기업의 시장 점유율이 일정 수준을 넘어서거나 경쟁을 실질적으로 제한할 우려가 있는 경우 심사 대상임.
- 특히 DSV와 DB 쉐커와 같은 대형 물류기업의 합병은 유럽 물류 시장에 미치는 영향이 크기 때문에 더욱 엄격한 심사가 예상됨.
- EU 경쟁당국은 합병이 시장 경쟁에 미치는 영향, 소비자 후생, 혁신에 미치는 영향 등을 종합적으로 고려하여 승인 여부를 결정하게 되며, 필요한 경우 조건부 승인을 내리거나, 극단적인 경우 합병을 불허할 수도 있음.

지점소식

- 2024년 10월 휴일 안내
 - 10월 1일 National Day.
 - 10월 11일 Chung Yeung Festival

물류동향

- **Hong Kong Air Cargo Launches New Route to Budapest**
 - 홍콩 에어 카고는 홍콩과 헝가리 부다페스트 사이에 새로운 화물 노선을 개설하게 되었으며 에어버스 A330-200F 화물기로 주 2회 운항 합니다.
 - 홍콩 에어 카고는 현재 모회사인 홍콩 항공에서 임대한 A330-200F 5대와 ACMI 임대 중인 EFW 개조 에어버스 A330-300P2F를 보유 중이며 2027년까지 15대의 항공기를 보유할 계획입니다.



Route	Flight number	Day	Time
Hong Kong –Budapest	RH392	1 / 6	07:40 – 17:30
Budapest – Hong Kong	RH393	1 / 6	19:30 – 12:20+1

• CMA CGM Air Cargo가 최신 777F로 태평양 노선을 시작합니다



CMA CGM AIR Cargo 777-200F. Photo: CMA CGM

- CMA CGM Air Cargo가 Atlas Air에서 운영하는 최근 인도된 세 번째 보잉 777-200 화물기를 사용하여 홍콩 국제공항(HKG)과 시카고 오헤어 국제공항(ORD) 간 새로운 태평양 노선을 운영 시작했습니다.
- 2022년부터 CMA CGM Air Cargo에서 운영하는 777-200F 2대가 유럽과 중화권 간 노선을 운항해 왔으며, 홍콩으로 가는 항공편은 주당 5회, 상하이로 가는 항공편은 주당 4회 운항 중입니다.
- CMA CGM Air Cargo는 777F 3대와 A350F 8대를 보유 중입니다.

일본

지점 소식

2024년 10월 공휴일 :

* 10월 14일 스포츠의 날 (Sports Day/スポーツの日)

2024년 11월 공휴일 :

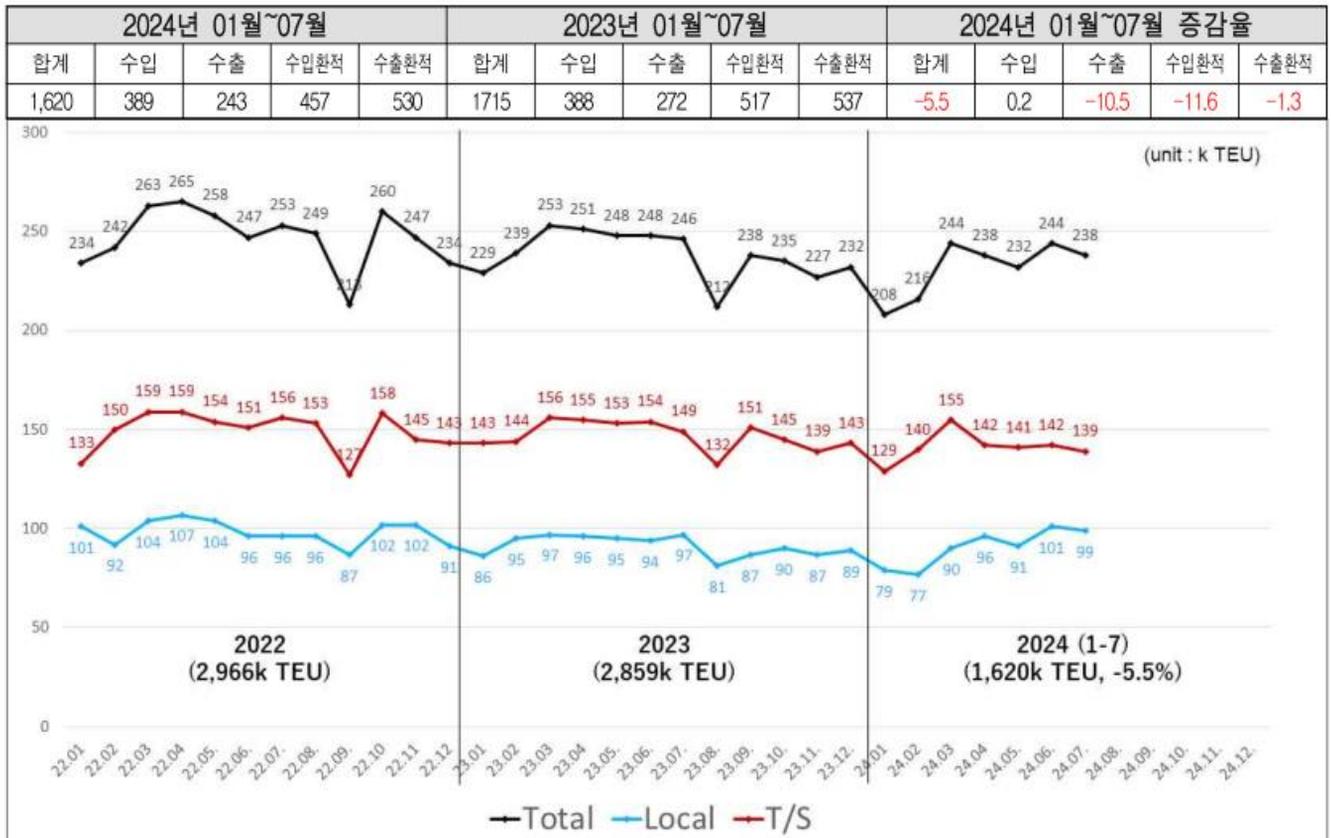
* 11월 3일 근로감사의 날 (Labor Thanksgiving Day /勤労感謝の日)

* 11월 4일 문화의 날 (Culture Day /文化の日)

물류 동향

□ (부산-일본 물동량) 1,620천TEU 처리 (5.5% ↓)

* 수출입 633천TEU (4.2% ↓) / 환적 987천TEU (6.4% ↓)



◎ Gemini-Cooperation, 스케줄 신뢰도 90% 가능성?

- 글로벌 선사인 Maersk와 Hapag-Lloyd는 Gemini-Cooperation의 결성을 통해 schedule reliability 90% 이상을 제고하겠다고 선언, 이에 대한 관심이 집중되고 있음
 - 신뢰도란 정기선사가 광고 등을 통해 고객을 향해 공시한 운항선박의 기항지별 입출항 일정을 얼마나 정확하게 이행하였는지를 의미하는 것임
 - * 그동안 신뢰도는 항만의 사정, 일기불순 등 선사의 통제영역 밖의 변수들 때문에 30-50% 수준을 오르내림
- 기존의 Alliance 체제와 Gemini의 성격이 다르기 때문에 누구도 결과를 예단하기 어려운 것이사실이나, 실제 Alliance 협정안에는 신뢰도를 제고하기 위한 방안이 포함되어 있음
 - ① 우선 증속항해(speed up)가 있지만 이는 연료비 부담을 감수해야 함
 - ② 혼잡과 혼란의 가능성이 큰 기항지를 최소화하는 방안이지만 이 또한 예측불허의 변수임
 - ③ 항로상에서 발생한 지연을 터미널에서 최대한 해소하는 것으로 이는 곧 터미널에서의 우대 조치가 전제되어야 함
- 이상의 조건들을 Gemini에 적용해보면 Maersk와 Hapag-Lloyd 간 사전합의가 있다면 증속항해나 터미널에서의 우대 조치는 가능함
 - 기항지 조정 문제는 main network의 허브를 최소화하고 shuttle network 하에서의 변수를 해당구간의 shuttle service로 제한할 수 있다면 적정수준의 통제는 가능할 것이라는 평가임
- Gemini의 특징 중 하나는 글로벌 터미널 network가 타 어느 Alliance보다 탄탄하다는 점임
 - 정시성 90%+에는 미흡하더라도 타 경쟁 선사 대비 우월적인 신뢰도를 보여줄 수 있다면 최근 수년간 선박의 스케줄 불안에 시달려왔던 화주들에게는 희소식이 아닐 수 없음
 - 2015년 Maersk가 전체 transit time을 보장하고 지연 발생 시 지연일수에 따른 보상을 약속하는 'Daily Maersk' 서비스를 도입하였지만 당시 화주들은 schedule을 지키는 것은 선사의 당연한 의무라며 Premium 부담을 거부하면서 무산된 바 있음
 - 그러나 Pandemic과 홍해 사태를 경험한 현재 화주들의 인식은 과거와 다름. 화주들이 Gemini-network를 환영하는 이면에는 90%+에 대한 적절한 보상을 인정하는 것임

경제 동향 및 전망

- 1. 베트남 전자상거래(온라인 쇼핑)산업 성장과 더불어 판지 시장도 꾸준한 성장세를 보일 것으로 전망.**
베트남의 전자상거래 수출입 증가등의 이유로 판지 시장이 향후 매년 10%씩 성장할 것으로 예상되고 있다. 지난해의 경우 판지 산업 규모는 전자 및 섬유 산업을 중심으로 원자재 가격 변동 및 수출부진의 이유로 15% 감소 했으나, 올해부터는 증가할 전망이다. 핀그룹(Fiin Group)은 24년도부터 28년 기간 중 판지시장 연평균 성장률을 8%에 도달 할 수 있을 것으로 보고 있다.

전자상거래가 점점 성장하고 있는 가운데 대량 포장에 필요하고, 특히 제품을 포장하고 운송하기 위한 판지 상자의 수요가 계속 높아지고 있다. Statista에 따르면 지난해 말 기준 전자상거래 분야에 베트남 성장률은 세계 10위 안에 들었다.

- 2. 베트남, 올해 농림수산물 수출 400억 달러 돌파**

올해 들어 베트남의 농림수산물 수출이 주목할 만한 성장세를 보이고 있다. 중국과 미국 시장의 수출 판로 개척에 힘입어 앞으로의 전망도 밝다.

지난 2일 베트남 농업농촌개발부는 24년 1월부터 8월 기간 중 농림수산물 총 수출액이 400억8000만 달러(약 53조6100억원)에 달했다고 밝혔다. 수입액은 282억8000만 달러를 기록한 가운데 농업부문 무역흑자는 전년 동기 대비 68.4% 증가한 118억 달러에 달했다.

주요 제품별 수출액은;

- △목재 및 목재 제품 102억4000만 달러(20.6% 증가)
- △커피 40억3000만 달러(36.1% 증가)
- △쌀 38억5000만 달러(21.7% 증가)
- △캐슈넛 27억7000만 달러(21.7% 증가)
- △채소 46억3000만 달러(30.6% 증가)

지역별 수출액은;

- △아시아 190억 달러(15.7% 증가)
- △미주 93억 달러(22.3% 증가)
- △유럽 48억 달러(30.5% 증가)
- △아프리카 7억4700만 달러(5.5% 증가)
- △오세아니아 5억6300만 달러(12.8% 증가)

- 3. 베트남, 패션 산업 발전 위해 원자재 거래센터 건설키로**

베트남 수출 비중에서 큰 부분을 차지함에도 불구하고 아직까지 가공 단계에만 머물러 있는 패션 산업의 발전을 모색한다는 방침이다.

베트남 가죽신발가방협회와 베트남섬유협회는 베트남 패션 산업을 위해 원자재 및 부자재 거래센터 건설 프로젝트를 위해 중국을 비롯한 각국에 조사팀을 파견할 것이라고 밝혔다. 해당 프로젝트는 지난 8월 개최된 해외 주재 베트남 무역기관들 간 진행된 무역진흥 회의에서 나온 정보다.

섬유, 의류, 신발 산업은 베트남의 두 가지 주요 수출 산업으로, 연평균 성장률이 10% 이상이다. 2024년 첫 6개월 동안 세계 경기 둔화의 영향에도 불구하고 두 산업의 총 수출액은 지속 300억 달러(약 40조원)에 달해 베트남 총 수출액의 16%를 차지하고 약 5000명의 일자리를 창출했다.

호치민

그러나 베트남 상공부에 따르면 섬유, 의류, 신발 산업의 수출액이 국가 전체 수출입액에서 높은 비중을 차지함에도 불구하고 국내 기업의 기여도는 아직 제한적이다. 이는 곧 베트남의 섬유, 의류 및 신발 산업이 여전히 가공 단계에 머물러 있는 가운데 낮은 부가가치를 창출하고 있음을 보여준다. 원자재, 부자재 등은 주로 중국, 한국 및 다른 동남아 국가 등 해외 시장에서 수입된다.

물류 동향

대한항공, 나트랑·푸꾸옥·발리 日 2차례 운항

대한항공은 올해 10월 말부터 내년 3월까지 적용되는 동계 스케줄에 맞춰 동남아 휴양지로 인기가 많은 주요 노선 공급을 늘린다고 24일 밝혔다.

특히 여행객들이 많이 찾는 베트남 나트랑과 푸꾸옥, 인도네시아 발리 노선 운항 횟수를 늘린다.

나트랑과 푸꾸옥 노선은 매일 1회 운항하던 스케줄을 매일 2회 운항으로 늘린다. 인천~나트랑 노선은 동계 스케줄이 적용되는 10월 27일부터 매일 2회 운항으로, 인천~푸꾸옥 노선은 12월 15일부터 매일 2회 운항으로 증편한다.

항공

- 한국 휴일 (9월달 추석연휴 및 10월 달 이틀 공휴일)로 인해 특정기간 화물 물림으로 인한 스페이스 부족 현상 심화.
- 호치민지역 우기로 인해 공항 터미널 작업속도 지연 → Off-load 및 Partial 건수 증가
- 지난달 대비 항공운임 변화 없음

해상

- 호치민지역 포트 정체는 없으나 동남아 지역의 전반적인 기상악화로 인해 최근 스케줄 Delay 현상이 빈번함.
- 이외 특이사항 없으며, 한국향 해상 운임은 지난달과 동일하게 유지되고 있음.

지점 뉴스

홍인철 지점장 9월 16일부터 호치민 지점 업무 시작

지점소식

- 31th of OCT (THU) : Deepavali (디왈리) – 힌두교 축제

항공 콘솔 서비스

- Route : SIN → ICN
- OZ CONSOL 서비스 운영 중
- OZ DAILY 스케줄 기반 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 제공

FLT NO	ETD	ETA	FREQUENCY	ROUTE	REMARK
OZ752	22:50	6:40	DAILY	DIR	- GCR Only - Height limit : 160cm

물류동향

- **AIR**
 - SIN-ICN OZ 10월 화물기 주 3회 유지(화/목/토)
 - 미주항 높은 수요 지속됨에 따라 당분간 高 운임 유지 전망
 - 10월 중국 국경절 연휴 기간 여행객 증가에 따른 여객기 화물 공급 감소 예상(일부 항공사 운임 인상)
(싱가포르 - 중국 비자 면제 기간 시행 중)

※ 항공 물동량 정보

Data Series	2024 Jul	2024 Jun	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Total Air Cargo Tonnage (Tonne)	173,896	157,297	170,471	158,109	176,067	143,078	156,142
Imports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	93,716	83,162	91,470	84,596	95,275	77,090	84,249
Exports Of Air Cargo Tonnage (Tonne)	80,180	74,135	79,001	73,512	80,792	65,987	71,893
Total Direct Tonnage (Tonne)	104,986	88,139	101,713	96,840	106,453	86,564	94,362
Imports Of Direct Tonnage (Tonne)	59,666	49,337	57,119	54,337	60,457	49,429	53,170
Exports Of Direct Tonnage (Tonne)	45,320	38,802	44,594	42,503	45,995	37,135	41,192
Total Transhipment Tonnage (Tonne)	68,910	69,158	68,757	61,269	69,615	56,514	61,779
Imports Of Transhipment Tonnage (Tonne)	34,050	33,825	34,350	30,260	34,818	27,661	31,079
Exports Of Transhipment Tonnage (Tonne)	34,860	35,333	34,407	31,009	34,797	28,852	30,700

• OCEAN

- 24년 초부터 이어온 Ocean Port 혼잡 / Empty CNTR 부족 지속 전망이나 운임 상승은 제한적

※ 해상 물동량 정보

Data Series	2024 Aug	2024 Jul	2024 Jun	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Total Cargo (Thousand Tonnes)	51,491.4	52,166.2	50,946.7	54,916.8	54,059.4	53,680.9	49,988.6	51,389.5
Cargo (General) (Thousand Tonnes)	34,800.3	34,922.8	32,993.6	35,151.1	33,375.3	33,547.4	31,014.4	31,087.7
Cargo (Bulk) (Thousand Tonnes)	16,691	17,243.4	17,953.1	19,765.6	20,684.1	20,133.5	18,974.3	20,301.8
Cargo (Oil-In-Bulk) (Thousand Tonnes)	14,166.3	14,458.6	15,676.1	16,877.8	17,542.8	18,088.5	16,802	18,247.3
Cargo (General & Non-Oil In Bulk) (Thousand Tonnes)	37,325.1	37,707.6	35,270.6	38,039	36,516.6	35,592.4	33,186.6	33,142.1
Total Container Throughput (Thousand Twenty-Foot Equivalent Units)	3,606.5	3,574.2	3,353.7	3,537.8	3,388.6	3,491.7	3,171.9	3,306.1

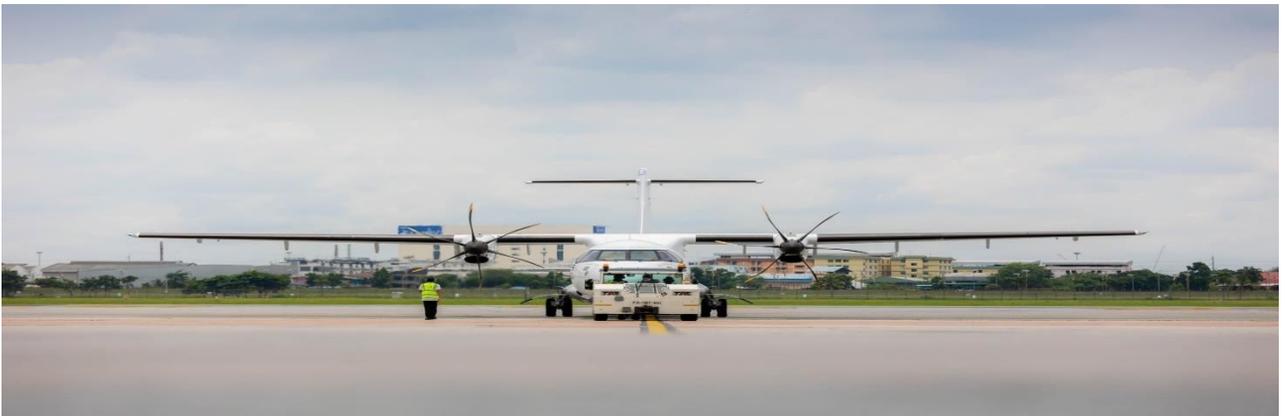
지점소식 - Branch news

- 휴무일 안내 : 10/14 (Rama9 pass away) & 10/23 (Chulalongkorn day)

물류 동향 - 항공 "파타야항공" - 태국을 지역 물류센터로

신규 항공 화물 항공사인 "파타야 항공"의 출범이 발표되었다. 2024년 8월 1일에 태국 민간항공국(CAAT)으로부터 항공 운항 인증서(AOC)를 받았으며 2024년 8월 21일 공식 운항 서비스를 진행한다고 발표했으며 현재 2대의 ATR 72-500 화물기로 운용 하고 있다.

이번 파타야 항공의 출범은 태국과 동남아 주요 목적지의 연결을 통해 효율적인 항공 화물 서비스를 하는 데에 있다. 다양한 산업분야 즉, 제조, 소매, 의료 등의 산업 물류 서비스를 제공함으로써 전자상거래 산업의 성장과 아세안 지역 경제를 지원하려 한다. 파타야 그룹의 회장인 토싸폰씨는 "단순히 교통 서비스를 제공하는 것이 아닙니다. 화물 운송의 모든 측면에 대한 솔루션을 제공합니다. 이는 태국을 지역의 물류 중심지로 발전시키는 데 도움이 될 것입니다. 그리고 "파타야 항공"은 2028년까지 보유 항공기를 5대까지 늘릴 계획입니다."



Note 1. XJ(Air Asia) 10월 1일 수완나품 공항에서 던므엥 공항 이전 및 운영중
Note 2. TW는 2024년 9월 1일부로 수완나품 공항 TG 터미널에서 BFS터미널로 이전 완료.

Note 3. 10월말 윈터스케줄부터 LCL 항공사들의 Wide Body로 기종변경 및 KE/OZ/TG 증편 예상

물류 동향 - 해상(수출)

태국 수출, '24년 8월 흑자 전환, 7% 증가

무역정책전략실(TPOC) 국장인 뽀폰씨는 2024년 8월 태국 수출액이 26,182.3백만 달러(939,521백만 바트)로 7% 증가하여 모든 제품에서 지난 달 대비 지속 증가했다고 밝혔다. 특히 농산물과 산업용 제품은 성장세를 보이고 있다. 많은 국가의 기후 변동이 뒷받침되는 요인으로 보인다. 인플레이션에서 회복되기 시작한 유럽연합의 경제 상황과 태국산 제품에 대한 수요의 증가도 있다. 운임 하락도 긍정적인 요인이다. 특히 미국-유럽으로 가는 운송 노선 해상 운임의 인하로 인해 수출업체는 비용을 절감하게 되었다.

주요 농산물 수출: 카사바, 설탕, 신선, 냉장 및 냉동 닭, 통조림 및 가공 야채.

주요 공산품 수출: 피스톤 내연기관 및 부품, 인쇄회로기판, 반도체, 트랜지스터 및 다이오드, 주요 계약 품목: 피스톤 내연기관 및 부품, 인쇄회로기판, 반도체, 트랜지스터 및 다이오드.

주요 시장인 미국, 중국, 아세안 으로의 수출은 계속해서 좋은 성장세를 보였습니다. 남아시아 및 중동과 같은 2차 시장을 포함되며, 이는 세계 경제와 무역의 점진적인 회복과 일맥 한다.

2024년 수출 동향

상무부는 2024년 남은 기간 수출 증가 예상한다. 긍정적인 요인은 많은 국가에서 높은 인플레이션 해소될 조짐, 변경되는 통화정책을 사용하는 추세이다. 전 세계의 변동하는 기후 조건과 운임 둔화 추세에 따른 물류비도 절감 역시 긍정적인 영향이다. 그러나 바트화 강세 및 농산물 생산량에 영향을 미칠 수 있는 국가의 홍수 문제가 숙제로 남아있다.

Note 1. 2024년 10월 1일부로 미국 동남부 지역 항만 노동 조합의 파업 시작 운임 및 선적 스케줄 진행에 영향 있을 것으로 예상

Note 2. 지속적인 상황 모니터링 및 고객사 중 미주착 업체들에 공유 필요

Note3. 해상 태국-인천 발착 특수장비 부족으로 Equipment Imbalance 심화로 특수장비 경우 일반운임 대비 높게 책정되고 있음.

물류 동향 - logistics trends_해상 (수입)

항만청은 2027년 램차방 신항 개항 인프라 공사 올 10월 시작

항만청은 72억 9,800만 바트 규모의 인프라 작업을 시작 한다고 밝혔다.



몬폰 교통부 차관은 램차방 신항 개발사업 3단계 중 2단계인 건축공사, 부두, 도로 시설 및 건설공사 계약 체결을 주재하였다. 도로 및 공공 시설 CHEC와 신항만 개발 프로젝트 3단계는 동부경제회랑(EEC) 개발 계획에 따라 정부가 중요시하는 공공 및 민간 부문의 공동 투자 프로젝트 중 하나라고 밝혔다. 이번 서명은 이는 램차방항을 아시아 무역과 투자의 관문으로 만드는 데 있어 좋은 진전으로 평가된다. 향후 경제 성장에 맞춰 증가하는 컨테이너 물량을 지원할 준비를 위해 항구에 인프라와 시설을 제공하기 위해 지속적인 네트워크와 운송 시스템은 물론이고 선박별 물동량 확대를 지원할 준비가 되는 것이다. 주요 공사에는 도로 시스템 작업, 건축 작업, 공공 유틸리티 시스템 작업을 포함된다. 해안 부두 작업 항만 서비스 업무 국내 교통망을 연결하는 시스템 구축도 포함된다. 부두 뒤 지역에 도달하기 위한 철로 건설 역시 포함된다.

물류 동향 - logistics trends_BIZ

재무부 : 인플레이션은 통제되고 있다 밝혀

FPO(재정정책실) 폰차이 테라웨트 국장은 2024년 8월 재정경제 상황에 대해 "경제 상황이 지속적으로 확대되는 관광 부문과 상품 수출 영향을 받았다" 고 밝혔다. 그러나 소비와 민간투자는 완전히 회복되지 않았다. 그리고 국내 홍수 상황과 바트화 인상 등 국내 경제상황을 면밀히 모니터링할 필요가 있다.



소비에 관한 경제지표 지난달부터 안정세를 보이는 모습이다. 그러나 민간투자 관련 경제지표는 둔화 조짐을 보이고 있다. 상품수출액은 261억8230만달러로 늘어나 지난해 같은 기간보다 7% 늘었다. 관광서비스 부문은 2024년 8월 관광객 수가 전년 동기 대비 20.1% 증가했으나, 전월 대비 감소했다. 그러나 일반 인플레이션은 0.35%, 인플레이션은 0.62%로 반영됩니다. 2024년 7월말 기준 공공부채 비중은 국내총생산(GDP) 대비 63.7%로 아직 통화·재정 통제 내에 있다.

대만

지점소식

2024년 10월 대만 휴일 안내

10월 10일 National Day 국경일 휴일

물류동향

10월 1일 대한항공 (KE) 대만 -> TC III Fuel surcharge NTD15/kg (USD0.46/kg) 인하

대만 도로교통국에서 10/1부로 컨테이너 차량 중량 초과 규정 강화

컨테이너 차량 화물 중량 제한

20FT: 18TON 이하(컨테이너+화물 중량)

40FT: 24TON 이하(컨테이너+화물 중량)

*컨테이너 차량 모델 및 중량에 따라서, 진행 가능한 선적 중량은 다소 차이가 있을 수 있습니다. 이로 인한 운송이나 배차 대기시간 많이 길어질거 같습니다.

미국 동부 부두 노동자 파업 임박 머스크, 10월 미동항 교란할증료 부과

미국 동부 해안과 멕시코만 항만 근로자들의 파업이 임박한 가운데 덴마크 컨테이너선 선사 머스크(Maersk)가 10월 21일부터 미국 동부 및 멕시코만 항구로 운송되는 모든 화물에 대해 현지 항만교란할증료(local port disruption surcharge)를 부과한다고 밝혔다.

머스크 CEO는 미국 국제부두노동자협회(ILA)와 사측인 미국해사연맹(USMX)의 협상을 면밀히 관찰하고 있으나 양측이 아직 새로운 임금협상을 타결하지 못해 노동분쟁이 예상된다고 밝혔다. ILA는 USMX와 새 협상이 타결되지 않으면 10월 1일부터 파업에 돌입하겠다고 위협했다.

머스크는 잠재적인 노동 교란으로 인해 10월 21일부터 미국 동부와 멕시코항 으로 운송 및 출발하는 모든 화물은 현지 항구 교란 추가 요금을 받고, 매 20피트 표준 컨테이너마다 1,500달러, 40피트 컨테이너 3,000달러, 45피트 컨테이너는 3,780달러를 받습니다

중 경

지점소식

- 2024년10월 공휴일 10.01~10.07 국경절
- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 다양한 Route 개발과 항공사 전략적 계획을 통해 빠르고 정확한 항공운송 서비스 제공
- 충청지점 주요 핸들링 지역
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

물류동향

- 장강 경제벨트의 고품질발전을 추진하고 지혜해관과 디지털중경 건설을 촉진하며 중경수운통상구의 저장운수효율을 높이기 위하여 2024년 9월 26일 17시부터 중경항 수운통상구 (과수원항구) 에서 대외무역컨테이너화물의"선변통방, 지능분류"작업모식을 실시하기로 결정하였다.
- 올해 1~8월, 충청은 서부 육해신통로를 경유하는 3가지 주요 운송조직 방식으로 16만 5900상자의 화물을 운송하여 전년 동기 대비 53% 증가하였고, 화물가치는 312억 8500만 원으로 전년 동기 대비 85% 증가하였다.충청은 서부 육해신통로와 중국-유럽 열차, 장강 황금수로 연락운송 화물 9만 7200상자를 거쳐 전년 동기 대비 87% 증가했다.지금까지 서부의 육해신통로 네트워크는 125개 국가와 지역의 538개 항구로 확장되었다.
- 10 월 항공스케줄

YEAR /MONT H	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU	FRI	
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.					
202410	TFU	OZ0324	P	321	D	TFU	ICN	OZ0324	OZ0324	OZ0324	OZ0324	OZ0324	
	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439	CA439	CA439	CA439	CA439	
	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626			
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212	KJ212	
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252				
	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	B747F							KE0328		
	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201	CF201	CF201	CF201	
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998			
	TPE	CI2162	P	330	T	TPE	ICN		CI2162				
		CI3162	P	330					CI3162				
		CI0160	P	330				CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	
		CI0162	P	330				CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	
	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678		
	BR0154	P	321				BR0154		BR0154		BR0154		

천진

지점소식

- 2024년10월 HOLIDAY: National Day- Oct 1, 2024(Tue) to Oct 7, 2024(Mon)

물류동향

- CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2024년10월 스케줄:

Date/Aircraft Type	Schedule
TUE/767-300 (01/08/15/29일)	OZ997/8 ICN 1130 1345 TSN 1515 1700 ICN
TUE/747-400 (22일)	OZ997/8 ICN 1530 1745 TSN 1945 2130 ICN
WED/747-400 (16/23/30일 02/09일Cancel)	OZ997/8 ICN 1500 1715 TSN 1815 2100 ICN
THU/767-300 (17/24/31일 03/10일Cancel)	OZ997/8 ICN 1635 1850 TSN 2010 2155 ICN
FRI/767-300 (04/18/25일 11일Cancel)	OZ997/8 ICN 1130 1345 TSN 1515 1700 ICN
SAT/747-400 (12일 05일Cancel)	OZ997/8 ICN 1610 1825 TSN 2025 2210 ICN
SAT/747-400 (19/26일)	OZ997/8 ICN 1435 1650 TSN 1850 2035 ICN
SUN/747-400 (20일)	OZ997/8 ICN 1110 1325 TSN 1425 1710 ICN
SUN/767-300 (27일)	OZ997/8 ICN 1110 1325 TSN 1455 1640 ICN

- CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우 +300KG건들에 REFUND 가능
- 천진발 유럽/미국향 항공 SPACE는 계속 OVER BOOKING 상태
- 천진 공항은 7월부터 다시 생선 화물 수입 가능

천진

물류동향

- 해상 XINGNAG-PYONGTACK RORO 2024년3월부터 진행 ,많이 추천 바람
- 한국발 신강수입하여 train 및 트럭으로 몽골로 수입화물 증가 , 현재 몽골 개발 되면서 몽골항 설비들 화물 많아 짐
- 해상 천진 신강발 일본 NAOETSU CK노선 및 미주, 유럽, 인도 파키스탄 EMC MSC노선 추천 및 8월 상반기 해상운임비 공유
- 중국 위해 LCL 인해천진 및북경 항공에 지장을 주고 있고 , LCL 매주 토요일 이회 DAILY이며 , 하루면 인천포드 도착 가능 , 운임도 경쟁력이 있으면 많은 화물주가 선택하는 노선

물류동향

EMC 10월 운임 업데이트

멕시코						
XINGANG	MANZANILLO/曼萨尼约	EMC	2550	3450	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	LAZARO CARDENAS/拉萨罗卡德纳斯	EMC	2250	3100	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	BALBOA/巴尔博亚	EMC	3400	4150	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	PANAMA CITY /巴拿马	EMC	3650	4400	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
중앙아메리카						
XINGANG	PUERTO QUETZAL /夸特扎尔港	EMC	5450	5750	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	ACAJUTLA /阿卡胡特拉	EMC	5450	5750	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	CORINTO/科林托	EMC	5450	5750	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	CALDERA, PUNTARENAS	EMC	5450	5750	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	SAN LORENZO/圣洛伦索	EMC	5450	5750	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
남미 서부						
XINGANG	BUENAVENTURA/布埃纳文图拉	EMC	2550	3450	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	GUAYAQUIL/瓜亚基尔	EMC	2550	3450	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	CALLAO/卡亚俄	EMC	2250	3100	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	IQUIQUE/伊基克	EMC	4350	6050	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	ARICA/阿里卡	EMC	4350	6050	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	SAN ANTONIO /圣安东尼奥	EMC	2250	3100	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	LIRQUEN/例昆	EMC	2550	3450	10-Oct	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300

천진

위해-인천 LCL 운임 DOOR TO DOOR 업데이트

类别	5KG以下		5KG(含)以上		15KG+	21KG+	51KG+	71KG+	101KG+	201KG+
	首重1KG	续重1KG	首重5KG	续重1KG						
普货/带电/磁性	60	28	150	21	15.5	15	12	11	9	8
液体/粉末/颗粒	///				16	15.5	12.5	11.5	9.5	8.5
电池/移动电源	///					20	18	16	15	12

301KG+	501KG+	701KG+	1001KG+	2001KG+	渠道代码	参考时效	到付	报关
7	6	5.5	5	4.5	KR-AA	3个工作日到韩国	可到付, 韩国可开发票	可以一般贸易报关
7.5	6.5	6	5.5	5	KR-AB	4个工作日到韩国	可到付, 韩国可开发票	不可做一般贸易报关
11	10	9	8	7		4个工作日到韩国	液体/粉末/颗粒请提供MSDS及海运运输鉴定报告	

천진

물류동향

MSC 10월 운임 업데이트

大A家 地西、北非线主单 揽收报价 (IN USD)									
启运港	目的国	目的港	船期	20'DV	40'DV	40'HC	效期	备注	其余附加
天津	法国	FOS, 福斯	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	GENOA, 热那亚	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	LA SPEZIA, 拉斯佩齐亚	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	GIOIA TAURO, 焦亚陶罗	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	CIVITAVECCHIA, 奇维塔韦基亚	参考最新XSHIP文件	2725	3850	3850	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	NAPLES, 那不勒斯	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	LEGNANO, 利沃诺	参考最新XSHIP文件	2725	3850	3850	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	SALERNO, 萨勒诺	参考最新XSHIP文件	2725	3850	3850	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	RAVENNA, 里万纳	参考最新XSHIP文件	2725	3850	3850	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	VENICE, 威尼斯	参考最新XSHIP文件	2725	3850	3850	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	ANCONA, 安科纳	参考最新XSHIP文件	2725	3850	3850	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	BARI, 巴里	参考最新XSHIP文件	2775	3950	3950	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	AUGUSTA, 奥古斯塔	参考最新XSHIP文件	3075	4550	4550	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	POZZALLO, 波扎洛	参考最新XSHIP文件	3075	4550	4550	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	PALERMO, 帕勒莫	参考最新XSHIP文件	3175	4750	4750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	CAGLIARI, 卡尔加里	参考最新XSHIP文件	3175	4750	4750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	BARCELONA, 巴塞罗那	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	VALENCIA, 瓦伦西亚	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	SEVILLA, 塞维利亚	参考最新XSHIP文件	2775	3950	3950	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	MALAGA, 马拉加	参考最新XSHIP文件	2925	4250	4250	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	LAS PALMAS, 拉斯帕尔马斯	参考最新XSHIP文件	2975	4350	4350	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	SANTA CRUZ DE TENERIFE, 特内里费	参考最新XSHIP文件	2975	4350	4350	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	CARTAGENA, 卡塔尼亚	参考最新XSHIP文件	2975	4350	4350	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	ALICANTE, 阿里坎特	参考最新XSHIP文件	2975	4350	4350	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	CORDOBA (Dry Port), 科尔多瓦	参考最新XSHIP文件	3075	4250	4250	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	ALGECIRAS, 阿尔赫西拉斯	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	克罗地亚	RIJEKA, 里耶卡	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	斯洛文尼亚	KOPER, 科佩尔	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	克罗地亚	PLOCE, 普洛切	参考最新XSHIP文件	2825	4050	4050	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	黑山	BAR, 巴尔	参考最新XSHIP文件	2875	4150	4150	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	阿尔巴尼亚	DURRES, 杜拉斯	参考最新XSHIP文件	2825	4150	4150	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	意大利	TRIESTE, 迪利雅斯特	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	葡萄牙	SINES, 锡尼什	参考最新XSHIP文件	2775	3950	3950	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	葡萄牙	BOBADELA, 波贝德拉	参考最新XSHIP文件	2975	4150	4150	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	葡萄牙	SETUBAL, 塞图巴尔	参考最新XSHIP文件	2975	4150	4150	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	葡萄牙	RIACHOS, 圣培伦	参考最新XSHIP文件	2975	4150	4150	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	葡萄牙	LEIXOES, 雷克索斯	参考最新XSHIP文件	2975	4150	4150	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	BILBAO, 毕尔巴鄂	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	VIGO, 维戈	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	西班牙	GIJON, 希洪	参考最新XSHIP文件	2675	3750	3750	10.01 - 10.31	-	+ENS USD25/BILL, 小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	摩洛哥	CASABLANCA, 卡萨布兰卡	参考最新XSHIP文件	2875	4350	4350	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	突尼斯	TUNIS / RADES, 突尼斯	参考最新XSHIP文件	4175	5850	5850	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	阿尔及利亚	ANNABA, 安娜巴	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	阿尔及利亚	SKIKDA, 斯基克达	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	阿尔及利亚	BEJAIA, 贝佳亚	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	阿尔及利亚	ORAN, 奥兰	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	阿尔及利亚	ALGIERS, 阿尔及尔	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	利比亚	KHOMS, 霍姆斯	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	利比亚	MISURATA, 米苏拉塔	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	利比亚	TRIPOLI, 的黎波里	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100
天津	利比亚	BENGHAZI, 班加西	参考最新XSHIP文件	4075	5550	5550	10.01 - 10.31	-	小柜货重20吨及以上+OVW USD100

1. 此报价单不构成要约, 成单以实单托书确认为依据
2. 此报价针对单箱货, 如有大货, 请联系确认特价水平
3. 如有更新, 以最后一次报价时间、效期为准
4. 此报价单并未锁定仓位, 放舱以实单托书确认为依据
5. 如果货物属于高货值, 请如实告知
6. 我司有权对本表内容进行更新、修改及解释

지점소식

- 2024년 10월 공휴일 : 10월 1일 ~ 10월 7일 국경절

물류동향

해상

- 국경절 연휴 (10월 1일 ~ 10월 7일) 이후 물동량 소폭 하락 예상되며 운임 보합

항공

- 한국항 : 국적사 운임 보합

- 국경절 연휴 (10월 1일 ~ 10월 7일) 이후 물동량 소폭 하락 예상

그 외

- 광동성 전자상거래 수출입액 증가 : 2014년부터 국경간 전자상거래를 정식 관리감독하기 시작한이래, 광동성 국경간 전자상거래 수출입액은 2015년 113억 위안에서 2023년 8,433억 위안으로 증가함. 광동성 국경간 전자상거래 수출입액은 매년 연평균 71.4% 고속 성장하여 2023년에는 광동성 대외무역액의 10% 이상을 차지. [2024中国 \(广州\) 跨境电商交易会闭幕 \(baidu.com\)](http://baidu.com)

- 광저우항, 2026년 '컨' 처리량 2700만TEU 달성 목표 : 실천계획엔 2026년 화물취급량 7억t, 컨테이너 취급량 2700만TEU, 해운철도복합운송량 80만 TEU, 상용차취급량 160만대를 달성하겠다는 목표, 이를 위해 광저우시는 150억위안(약 2조9000억원) 이상을 투자할 계획 (https://ksg.co.kr/news/main_newsView.jsp?pNum=142356)