

<24년 9월호>



Max News

*SQ 운임 특가!

*MAX 카카오톡 채널 OPEN

https://pf.kakao.com/_Nxhxjcxj

Contact us

• 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com

-김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com	H) 010-2988-6309	T) 070-5096-9367
-장명수 차장: E) simon.jang@maxlogis.com	H) 010-4437-5175	T) 070-5096-9387
-김희명 차장: E) hmkim@maxlogis.com	H) 010-9281 0109	T) 070-5096-9389
-이정현 차장: E) anna.lee@maxlogis.com	H) 010-5833-5935	T) 070-5096-9363
-오아정 과장: E) jenny.oh@maxlogis.com	H) 010-7123-7239	T) 070-5096-9442
-이진섭 대리: E) david.lee@maxlogis.com	H) 010-8969-7433	T) 070-5096-9472

서울

카카오톡 채널 추가

* 각 지역 핫딜 운임가 제공



* 맥스 지점 소식 제공



* 매주 맥스와 함께하는 선물 팡팡 맥Q타임!!



<https://pf.kakao.com/Nxhxjcxj>

서울

노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE	HOT LINE [미주]
JFK	OZ587	2230/0125+1 1640/1925 2230/0125+1	D2 D5 D7	DIRECT	대표메일: usa@maxlogis.com 네이트온: maxkorea_airexp@nate.com 대표번호: 02-3144-2289 -업무 총괄: 김희철 이사 서부 & 동부 : 안범준 대리, 왕유진 사원 중부 & 중남미 : 장희원 사원, 양병규 사원
	UA892	1650/1125	D46	SFO-EWR T/S (TRUCKING)	
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	0835/0355, 2330/1850 0130/2050-1	D1234567	DIRECT	
	YP101	1250/0820	DAILY	DIRECT	
	UA892	1650/1125	D46	SFO T/S (TRUCKING)	
SFO	OZ212	2040/1510	DAILY	DIRECT	
	YP111	1730/1230	D1357	DIRECT	
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT	
DFW	OZ242/OZ244	2300/1345	D1246	DIRECT	
	DL026 DL170 DL196	1840/1940 1940/1820 1925/1725	DAILY	ATL T/S MSP T/S SEA T/S	
ORD	OZ244/OZ242/OZ248	2300/0910, 0000/0050, 2300/000+1	DAILY	DIRECT	
	DL158 DL170	1035/1055 1940/1820	DAILY	DTW T/S MSP T/S	
ATL	OZ248	0300/0925, 2300/0535+1	D146	DIRECT	
	DL026 DL170 DL196	1035/1055 1840/1940 1940/1820	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S	

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286/OZ282	1555/1115, 1030/0920 1055/0615	D1234567	DIRECT	작업일 17시	안범준 대리 (070-5069-9441)
SFO	OZ212	2040 / 1510	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 0000+1, 0800/0850	DAILY	DIRECT	작업일 17시	장희원 사원 (070-5096-9101) 양병규 사원 (070-5096-9473)
ATL	OZ248	0300/0925, 0800/1425	D146	DIRECT		
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 0435+1	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2230 / 0125 +1	D2	DIRECT	작업일 17시	왕유진 사원 (070-5096-9886)
	OZ587	1515 / 1810	D5		전일 17시	
	OZ587	2230/ 0125+1	D7		전일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

** 중국 이커머스 미수금 사태 지속 및 성수기 시즌 진입에 따른 한국 발 운임 상승세 기조

- 급증하고 있는 중국 전자상거래 자금 사태 이후 8월 중순 TIAN HUI(천혜 외) 업체의 부도 사태 발생
- 기존 "히트월드" 에서 시작된 중국 씨앤에어 전자 상거래 화물에 대한 처리에 경계심 제고 필요
- 중국 씨앤에어 화물의 미수금 사태 및 국내 대비 아직 낮은 운임 형성으로 한국 T/S 행 화물 소화를 요청하는 입장이나, 미주 시장의 지속적인 운임 상승으로 한국 발 화물 처리에 스페이스 부족 상황 발생
- 9월 성수기 진입을 앞둔 상황 하에 우진/세중/APX 및 KSC 등의 전략적인 차터 진행으로 9월 물동량 소화정동에 따라 9월 항공 운임 및 스페이스 관리에 영향을 줄 것으로 예상
- 8월 하반기 부터 미주 노선 중심으로 운임 인상의 요인으로 9월 기준 추가적인 인상된 운임으로 노선 별 운임이 진행될 가능성이 높기에 9월 비딩 등 진행 예정 화물에 대한 운임 재조정이 필요

**미주/캐나다행 화물 진행 건에 대한 품목 확인 및 보안 강화 주의

- ACAS 및 AMS 미신고 또는 신고 품명과 실제 품명 불일치에 대한 US CBP 점검 사항 강화
- 정확한 화물 아이템 기재 및 정확한 DATA 신고 필수-FWB/FHL/, ACAS/AMS 및 AWB의 기재 사항 등
- 각 항공사 별 미국착 AMS DATA 가이드 라인 필수 준수 및 미충족시 Penalty 발생 주의 요망

서울

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:45-16:30	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:00-0630+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:20-18:50	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ775/ OZ789/OZ795/OZ797	22:30-06:25+1/ 22:30-06:25+1 / 08:00-15:55	수 토 / 화 목 금 / 월	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	22:30-10:05+1 08:00-19:35 / 22:30-10:05+1	목 월/일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983 QR8981	0145-0605	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
		LH	LH8385 LH8387	02:00-08:00 02:25-08:50	금 월
	TK	TK6545	04:50-11:35 10:50-16:05	금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7223 CV7155 CV7226	07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 8111 C8 7113 C8 7737	04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1	월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	2200 / 0630+1	D4 D7	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385) 강준환 사원 (070-5096-9869) 임진슬 사원(070-5096-0003)
FRA	OZ793 (FRT)	2200 / 1105 +1	D4 D7	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2230 / 0625 +1 (VIE) 2230 / 1000 +1 (FRA)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
	OZ775 (FRT)	2330 / 0625 +1 (VIE) 2330 / 1000 +1 (FRA)	D36	DIRECT	작업당일 17시	
MXP/VIE	OZ797/789 (FRT)	0800 / 1555 (VIE) 0830 / 1935 (MXP) 2230 /0625+ 1(VIE) 2230 /1005+1(MXP)	D147	DIRECT	작업당일 17시	

메일 : europa@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

서울

** 중국 이커머스의 꾸준한 시장 및 주요 유럽 노선의 운임 인상을 동반한 제한적 스페이스 상황

- 주요 유럽 노선 (LHR/AMS/BCN/LGG)으 중국 이커머스 화물 및 국내 로컬 화물 동반 출하 증가
- 한국 발 자동차용 강판 스프링 제품 (200톤 이상 출하)로 VIE/FRA lots 성 화물 출하로 일시적 back-log
- 국적사 중심으로 Heavy Cargo 처리 및 OAL 역시 꾸준한 로컬 화물 출시로 운임 상승 요인 견인
- 중국 전자상거래 화주와의 전략적인 구축에 따른 지속 가능한 비즈니스 모델 강화를 위한 국적사의 행보가 강화되는 가운데, OAL 역시 제한적인 스페이스 상황 하에서도 운임 인상 등 수익 관리에 집중
- 국적사 여객기 중심의 제한적 payload 상황 발생과 함께 OAL 의 allocations 제한적인 스페이스 운영 관리에 따라 9월 또한 인상된 운임 하에서 화물 처리가 진행될 가능성 내재

** 폴란드항공 (LO) 하계 스케줄 조정 사항

- 2024년 7월 25일~10월 31일까지 LO 측의 엔진 점검 및 정비 지연으로 하계 스케줄 변경

DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
WAW	LO098	LO098		LO098	LO098	LO098	LO098
				LO1098			
WRO					LO2006		
BUD	LO2002		LO2002	LO2002		LO2002	

ORIGIN	DEST	FLT NO.	ETD	ETA	FREQUENCY	A/C TYPE
ICN	WAW	LO098	11:20	17:15	1 2 4 6 7	B787-800 & B787-900
			12:30	18:25	6	
		LO1098	08:15	14:10	4	
ICN	WRO	LO2006	08:15	14:30	5	
ICN	BUD	LO2002	08:15	13:50	1 3 6	

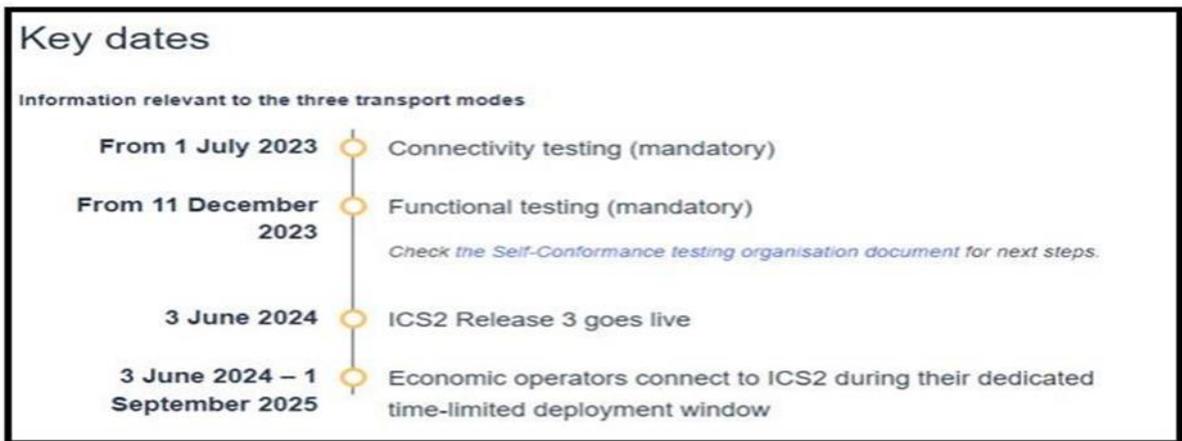
** TK (터키항공) 하계 스케줄 조정 사항

- 2024년 6월 6일~10월 24일까지 하계 스케줄 공지 안내

FLT NO	TYPE	DAYS	DEP	STD	ARR	STA	C/O	BUP C/O
TK0091	PAX	DAILY	ICN	23:20	IST	04:55+1	17:00	18:00
TK0021	PAX	1.3.5.6	ICN	10:25	IST	16:05	19:00	20:00
TK6545	FRTR	5	ICN	00:20	IST	05:40	16:00	18:00
TK6545	FRTR	7	ICN	12:45	IST	18:05	20:00	21:00

** EU ICS2 시행관련 공문 안내

- 2024년 06월 03일 부터 ICS2 (Import Control System) 에 관하여 R2024년 06월 08일 부로, ICS2 Release 3 단계 정식 시행 예정
- IAWB/BL 작업 시, 수입자의 EORI NBR. 및 HS CODE 필수 기재 및 ICS2 제도 하에 조건이 맞지 않는 화물 신고 및 사전 EDI 미신고 시 HAWB 당 EUR 100의 세관 PENALTY 부과



** CV/C8 이커머스 화물 데이터 전송 안내

- CV/C8 진행에 따른 이커머스 DATA 전송 시 하기 사항 진행 확인 요
- FWB 전송 : OSI 란에 화물 유형에 따라 필수 문구 기재 후 전송
Master sigle : eCommerce
Consolidation : Consolidation containing eCommerce
- AWB 접수 : AWB 상 화물 유형에 따라 필수 기재 문구를 Handling Information 란에 기재 후 접수
Master sigle : eCommerce
Consolidation : Consolidation containing eCommerce
- 화물 유형별 요구 사항
Master sigle : 정확한 품명 기재
Consolidation : Consolidation cargo manifest 접수 (기존과 동일)

서울

** EY CMN 향 FWB 처리 시 확인 사항

- 모로코 현지 세관 규정에 따라 FWB 전송 시, 필히 OCI section에 CNEE TRADE REGISTER NUMBER 가 전송 되어야 함
- TRADE REGISTER NUMBER 누락 시 Penalty 등 선적 처리 발생 가능성 내재로 주의 요망
- 공문 사항 :

In line with Morocco Customs Requirements, all terminating shipments in Morocco shall provide the "Consignee Trade Register Number" in the OCI section of FWB:

• Format for Public / Private limited company Consignees:
OCI/MA/CNE/T/TRADE REGISTER NUMBER OXXOXXXX

• Format for Non-Public / Private limited company Consignees:
OCI/MA/CNE/T/0000000000000000

Notes:

Trade Register Number should contain only digits (0=zero; x=any other number)

ii. If tendering a paper AWB then the information will appear in the Handling Information box

CMN 진행 시 현지 세관 통관 절차 강화로 TK CMN 진행 시 하기와 같이

HS CODE 및 ICE CODE 기재 및 전송이 되지 않은 화물은 **출항 불가**한 점 참고 부탁드립니다.

*ICE CODE : MAWB/HAWB 상 **CNEE's Trader Identification Number / Local Contact Telephone Number / HS CODE** 3가지 항목 필수 기재 진행

서울

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG (면세품/화장품 등)을 포함한 TPE 행 특송 화물에 대한 특가 및 스페이스 지원

OZ PVG 및 HKG BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 OAL 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이원 구간 노선 서비스 구축 확보

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987	화,일1630-1745/ 목,토0050-0205	DAILY	DIRECT
	OZ0947	월,금1140-1255/ 수0050-0205		
	OZ0361	월~금 0900-1005		
	OZ0365	월~금 1400-1500		
	OZ0367	월~금 2000-2055		
HKG	OZ745	월~일 1950-2230	DAILY	DIRECT
	OZ721	월~일 0900-1140		
	OZ967/OZ969	화,목,토0940-1230/일1540-1830 화,금 0110-0400/0200-0450 0840-1130/0930-1220	화,수,목,금,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화,금2345-0705+1 목,토0145-0850 /2345-0705+1	화,수,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ387	수,금 2345-0215+1	DAILY	DIRECT
	OZ389	화,금,일0020-0250		
	OZ383	월,화0105-0325		
	OZ933	화0040-0310/목0055-0325		
	OZ931	금0055-00325		
	OZ951	화,금,2345-0215		
NRT	OZ102	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120	DAILY	DIRECT
	OZ104	월,화,수,목,금,토,일 1215-1440		
	OZ106	월,화,수,목,금,토,일 1600-1830		
	OZ108	월,화,수,목,금,토,일 1830-2100		
	OZ194	화 0400-0635		
	OZ198	수,금,일 1345/1620		
TPE	OZ711	월~일1000-1130	DAILY	DIRECT
	OZ713	월~일1415-1550		

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1140/1255 0050/0205	D135	Direct	작업당일 18시	곽지연 사원 (070-5096-0004)
	OZ987	1630/1745 0050/0205	D2467	Direct	작업당일 18시	
HAN	OZ933	0400/0310 +1 / 0055/0325	D14	Direct	작업당일 17시	성원준 사원 (070-5096-9341)
	OZ387/951	2345 / 0225 +1	D234567	Direct	작업당일 15시	
HKG	OZ745	1950/ 2250	DAILY	Direct	작업당일 18시	김정은 대리 (070-5096-9384)
	OZ969/969	0200/0450 0930/1220	D35	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0215+1	D25	Direct	작업당일 18시	

** HKG/PVG 노선의 제한적인 성장 및 전반적인 낮은 시장 가격 지속 전개

- 베트남 발 높은 항공 운임의 지속 이외 전반적인 한국 발 항공 화물의 운임 하락세 지속
- 중국 및 주요 동남아 (HKG/HAN) 지역의 약진하고 있는 수출 물량과 달리 한국 발 화물의 운임 및 물량의 하락세 지속으로 영업적 어려움 가중
- 중국 관련 수출 시장의 약화로 MU/CK 계약사들의 약정 달성에 고충 가중이 진행되는 가운데 및 국적사 계약사 중심으로 약정 달성을 위한 저가 시장 판매 지속

** OZ 09월 중국 화물기 및 여객기 운항 안내

- PVG : 기존 D1 외 5, 11, 19, 26 B767 편성(9월 9회 운항)
- TSN : B74F 4, 11, 18, 21, 25 다섯 편 / 기타 B767 운항
- YNT : 7, 11일 CNXL 기타 요일 정상운항
- CAN : OZ931(6, 13, 20,27) / OZ933(2, 5, 10, 12, 17, 19, 24, 26)PVG 화물기 운항 편 경우 D1 B76F에서 B74F로 변경 운항 유지
- PEK : OZ331(1, 16, 18 제외), OZ333(7제외) 전편 WIDE BODY 운항
- PVG : OZ361 전편 WIDE BODY 운항 / OZ365 (3, 10, 12, 17, 29) WIDE BODY 운항
- HGH : OZ359 (5, 6, 9, 10, 12, 13, 14, 17, 23, 24, 26, 27, 30) WIDE BODY 운항
- CSX : OZ321 전편 WIDE BODY 운항TSN B76F 운항 (D2356) 및 YNT 화물기 운항 (D346)

** KE E-AWB 대상 목적지 (PVG) 확대 시행

- 2024년 09월 01일 부터 EAW 의무화 대상 목적에 PVG 추가 (GMP/SHA제외)
- 09월 01일 부터 PVG 행 e-AWB 의무화 대상 화물은 Other Charge (코드 : MWC) 부과 예정

** PR 필리핀항공 SWISSPORT KOREA 조업사 창고료 면제 기간 공지 (반입완료 시점부터 +48시간)

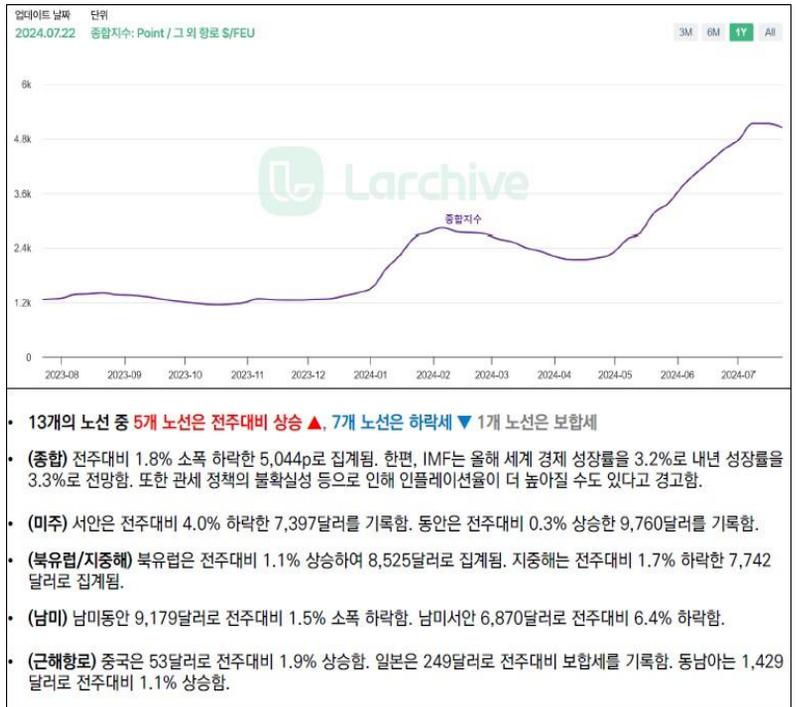
- 화물이 반입되는 시각부터 만 48시간 창고료 면제 적용 및 초과 시 PENALTY 발생에 대한 주의 요망

해운동향

한국 컨테이너선 종합지수 (KOBCC Container Composite Index), 29WK

√ 종합지수 약 하락, 원양 구간 하락추세, 근해구간 약보합세

단위: 종합지수(Point), 원료별(\$/FEU)				
항로	29주차(WK) (2024-07-22)	28주차(WK) (2024-07-15)	전주대비 (증감율)	
종합지수	5,044	5,133	▼ 1.8%	
원양 (Main-Lane)	미주서안	7,397	7,692	▼ 4.0%
	미주동안	9,760	9,731	▲ 0.3%
	북유럽	8,525	8,430	▲ 1.1%
	지중해	7,742	7,875	▼ 1.7%
중장거리 (Non-Main Lane)	중동	4,475	4,539	▼ 1.4%
	호주	2,850	2,820	▲ 1.1%
	남미동안	9,179	9,319	▼ 1.5%
	남미서안	6,870	7,310	▼ 6.4%
인트라 아시아 (Intra-Asia)	남아공	7,702	7,939	▼ 3.1%
	서아프리카	7,218	7,866	▼ 9.0%
	중국	53	52	▲ 1.9%
	일본	249	249	-
동남아시아	1,429	1,413	▲ 1.1%	



해상 컨테이너 운송 시장이 정점에 도달할 것으로 예상

- (라카이브 포워드 운임지수:LFI) 7월 15일 부산발 기준으로 롱비치(미서안) TEU당 \$6,240, FEU당 \$7,800 / 뉴욕(미동안) TEU당 \$8,800, FEU당 \$11,000를 기록함.
- 이미 진행 중인 전통적인 Q3 성수기에도 의문이 있으며, 계절적 요인으로 인해 전통적인 성수기에 시장이 상향압력을 받는 시점에 현물운임이 하락하고 있다는 사실에서도 뒷받침하고 있음.
- 극동발 미주동안항 현물운임추이를 살펴보면 평균 현물운임 성장이 둔화하고 있음. 평균 현물운임이 7월 15일에 2.8% 더 상승했지만, 이는 7월 1일의 23% 상승보다 훨씬 낮은 것으로 분석됨.
- 즉, 평균 현물운임은 7월 중순에 약간 상승했지만 시장 중반-최고가(Mid-high)는 변동이 없는 것으로 나타났으며, 이는 정점에 다다른 시장이라는 중요한 측면임.
- 최근 이러한 현물운임 둔화세는 연속적인 GRI가 고착화 되지 못했기 때문임. 미주동안항로는 수급이 안정적이었으며, 운임은 소폭 하락함. 미주서안항로는 공급이 대폭 확대됨에 따라 선사들이 물량 확보를 위해 선복을 저가에 판매하고 있음.
- 다만, 수에즈 운하로 컨테이너선이 대규모로 복귀하지 않는 한(현재로서는 가능성이 낮아 보임) 상황은 완전히 해결될 수 없음. 여전히 글로벌 네트워크는 여전히 엄청난 부담을 받고 있으며, 미주동안과 걸프 연안의 항구에서 노조가 파업을 단행할 가능성이 존재함. 트럼프가 대통령이 되면 기업들이 중국(그리고 전 세계)에서 수입되는 제품에 대한 관세가 인상되기 전에 추가 수입품을 앞당겨 선적하기 위해 서두를 가능성이 있음.

부산

- 향후 선복량의 증가세가 2024년 10%에서 2025년에는 5%로 점차 완화될 예정이어서 내년쯤에는 올해보다는 수급의 균형이 완화될 것이라는 기대감도 있음. 그러나 그러한 변화가 당장 시장의 혼란을 초래하고 항로의 변화를 유발할 정도는 아닌 것으로 전망됨.
- Maersk와 Hapag Lloyd의 Gemini-cooperation이 2025년 1월 가동하기 시작하면 흔들리는 운임과 공급과잉의 와중에 잃어버린 market share의 회복을 위한 경쟁 선사들의 network 조정이 나타나면서 시장이 다시 본격적인 체력전으로 돌입할 가능성도 배제할 수 없음.
- 특히, Top-10 중 contract 화물의 비율이 가장 높은 것으로 알려진 Maersk와 Hapag-Lloyds 주가가 전년 대비 각각 17%, 20% 하락했으며, 주식시장이 먼저 반응하고 있음.

해운동향: 미국, Trump 집권 시 해운업에 미치는 영향은..?



- 7월 5일 유세 중 공격받은 이후 집권의 가능성이 높아졌다는 평가를 받는 트럼프 후보가 11월 대선에서 집권하였을 시 해운에 미치는 영향에 대해 부문별로 다를 것이라는 평가가 있었음.
- Tanker와 LNG carrier 분야에서는 긍정적일지 모르지만 컨테이너 해운에서의 부정적 impact를 상쇄할 정도가 아니라면 전체 해운계에 미치는 영향을 그렇게 긍정적이라고 할 수 없어 보임.
- (컨테이너 분야) 트럼프 후보가 백악관에 입성하면 중국산 수입품목에 대해서는 60%, 기타 국가의 상품에 대해서는 10%에 상당하는 무역 관세를 부과할 것임을 밝힌 바 있음.
- 이를 종합하면 미국이 수입하는 모든 상품에 대해 평균 17% 정도 관세를 부과하는 것임. 이는 1차 대전 직후 미국 농산물 등을 보호하기 위해 제정된 1930년 미국관세법(일명 Smoot Hawley Act) 이후 가장 높은 관세율임. 당연히 수입 가격은 추가된 관세만큼 더 비싸질 것이고 이는 곧 미국 소비자들의 부담으로 이어지면서 소비의 감소를 초래할 수 있음.
- 만일 공약대로 시행한다면 해운계는 대선 이전부터 곧바로 조기 선적에 나설 것이고 그럴 경우 일시적인 수요 증가로 운임은 2025년 초까지는 상승하겠지만 장기적 측면에서는 운임시장에도 부정적 영향을 초래할 것으로 예상됨.
- 특히 트럼프 후보가 재집권 시 그동안 바이든 행정부가 적극 추진해왔던 기후 위기 대책이나 화석 연료 생산억제 조치가 뒤바뀔 가능성이 크기 때문에 탈탄소화와 관련된 해운계의 동향에 새로운 혼란을 초래할 가능성도 배제할 수 없을 것으로 전망됨.

지점소식

• 2024년 9월 휴일 안내

- 9월 18일 The day following the Chinese Mid-Autumn Festival.

물류동향

• Hong Kong Air Cargo 와 ZTO Express Group, 전략적 협력을 위한 전략적 협력 각서 체결



- 홍콩 항공화물(Hong Kong Air Cargo)과 ZTO 익스프레스 그룹(ZTO Express Group)항공화물 부문에서의 파트너십 강화를 위한 전략적 협력 각서 체결을 했습니다. 이 협력 각서에 따라 홍콩 항공화물은 ZTO 익스프레스에 화물 항공기 관리 및 화물 항공기 전세 서비스와 같은 서비스를 제공할 예정, 이 협력은 항공화물 산업에서 양사의 강점을 활용하여 물류 효율성을 높이고 증가하는 시장 수요를 충족하는 것이라고 밝혔으며, 홍콩 항공화물은 대륙간 노선을 더욱더 확대할 것입니다.

홍콩

• 홍콩 항공화물, 오슬로 항공편으로 수산물 수요 활용할 예정

- 홍콩 항공화물은 올해 하반기에 홍콩과 오슬로 사이에 새로운 화물기 서비스를 추가할 예정이며, 이는 아시아의 해산물 제품 수요를 활용하려는 것이며 이 새로운 서비스는 9월 4일에 시작되며 홍콩 화물항공의 에어버스 A330-200 화물기 1대를 배정해서 운항 예정입니다.
- 오슬로 공항 운영사인 Avinor는 이 새로운 서비스를 통해 노르웨이 수출업체가 새로운 시장에 진출하고 아시아로 가는 더 효율적이고 빠른 경로를 제공하여 도착 시 제품의 품질을 개선하는 데 도움이 될 것이라고 말하고 있으며

• Air France KLM Martinair Cargo 암스테르담 스키폴 공항(AMS)에서 두바이(DWC)를 경유하여 홍콩(HKG)까지 가는 새로운 화물기 서비스를 시작 예정

- 새로운 서비스의 주요 세부 정보:
 1. 첫 운항: 2024년 9월 19일 (주 3회 운항예정)
 2. 운항: Martinair 747-400ERF 또는 BCF
 3. 용량: 110톤
 4. 초기 일정: 주 3회
 5. 겨울 일정: 2024년 10월 27일부터 주 4회
 6. 암스테르담 출발일: 월요일*(10월27일부터), 화요일, 목요일, 토요일
 7. 홍콩 복귀일: 화요일*(10월27일부터), 수요일, 금요일, 일요일
 8. 노선: AMS/DWC, AMS/HKG, DWC/HKG // HKG/DWC, HKG/AMS, DWC/AMS

일본

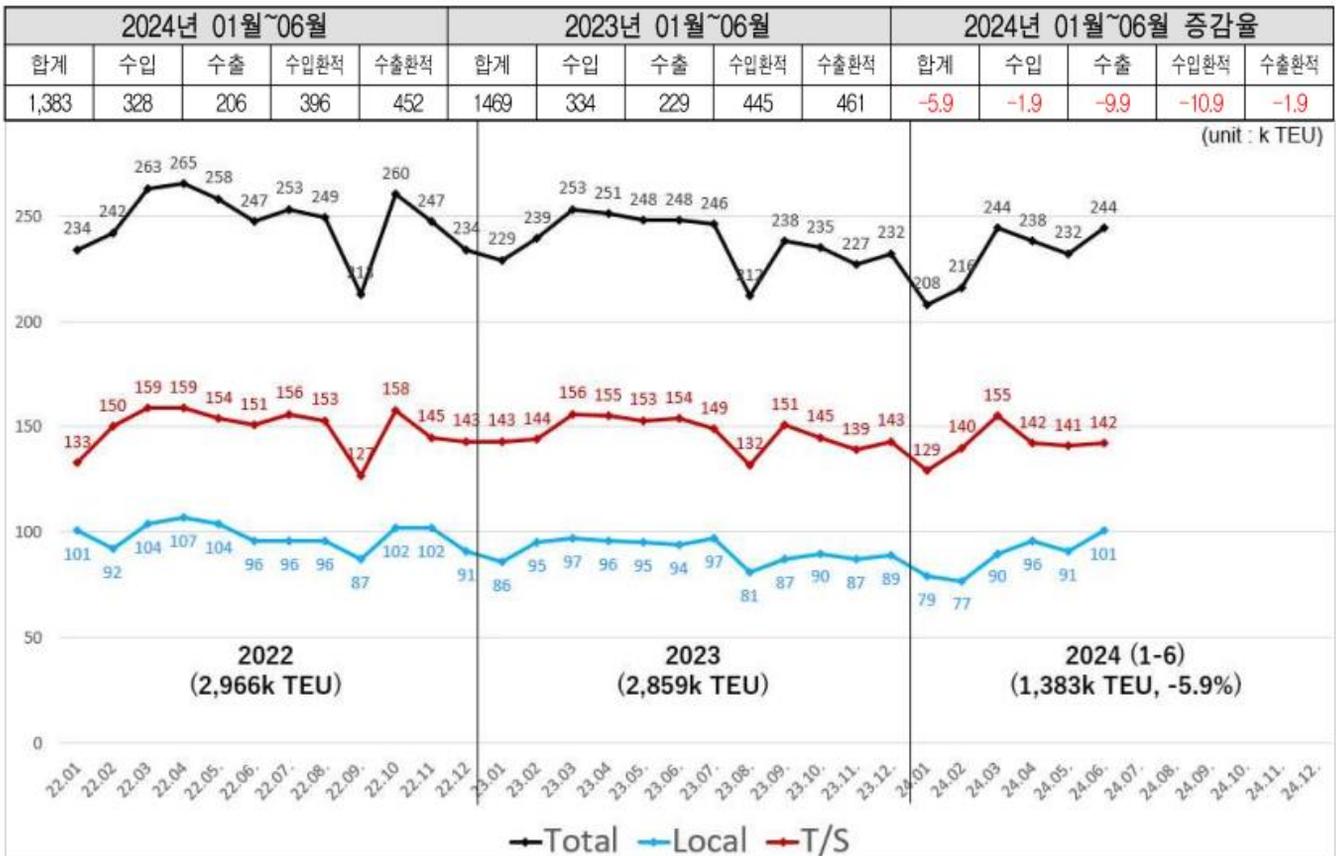
지점 소식

2024년 9월 공휴일 :

- * 9월 16일 경로의 날 (Respect for the Aged Day / 敬老の日)
- * 9월 23일 추분(대체휴일) (Autumnal Equinox Day / 秋分の日)

물류 동향

- (부산-일본 물동량) 1,383천TEU 처리 (5.9% ↓)
- * 수출입 534천TEU (5.1% ↓) / 환적 848천TEU (6.3% ↓)



◎ ONE 재팬, 수입 화물의 내항선 연결 서비스 개시, 케이힌항 및 한신항에서 7월 시작

- *케이힌 항 : 요코하마(YOKOHAMA)항 / 동경(TOKYO)항 / 카와사키(KAWASAKI)항
- *한신 항 : 오사카(OSAKA)항 / 코베(KOBE)항

□ ONE재팬은 7월부터 케이힌항과 한신항에서 하역된 수입 컨테이너의 내항선 연결 서비스를 시작한다고 발표함

- 이번 서비스는 ONE재팬이 국제해상운송으로 케이힌항과 한신항에 도착한 수입 컨테이너를 내항선으로 연결해 최종 목적지인 지방항까지 운송하는 것임
- 동 서비스의 대상지역은 케이힌항에서 토호쿠 및 북칸토 지역이며, 이후 규슈와 시코쿠 등 서일본 지역으로 점차 확대할 계획임
- 수입통관은 케이힌항 및 한신항에서 진행되고, 비위험물품의 드라이'컨 화물만 수용대상임

□ 서비스 대상 항만은 케이힌항에서 센다이(SENDAI), 오나하마(OHNAHAMA), 히타치나카(HITACHINAKA)의 각 컨테이너 야드(CY)임

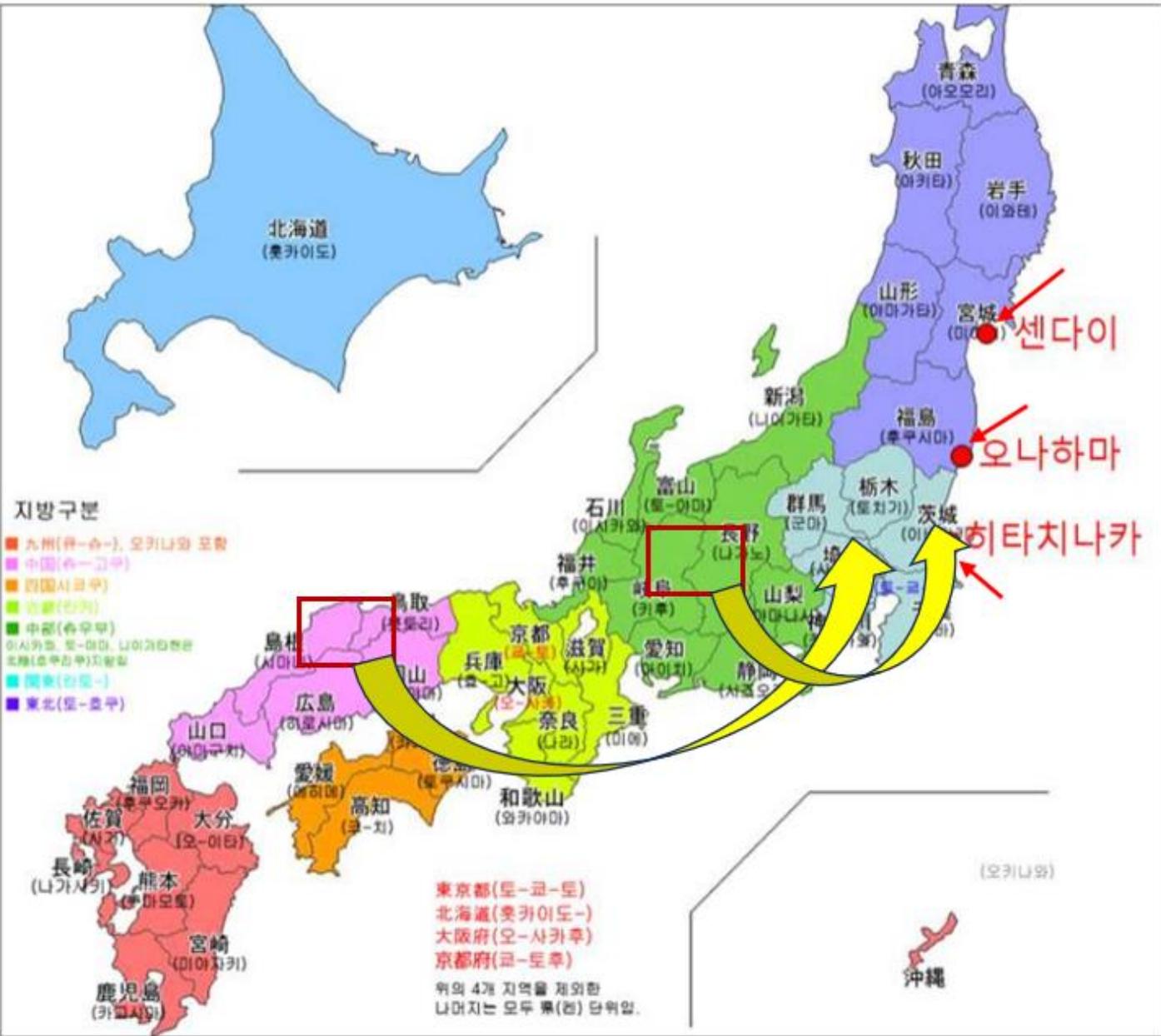
- 기존에는 북칸토 지역으로 향하는 수입화물이 케이힌항에서 하역된 후 장거리 트럭 운송을 통해 이동하는 경우가 많았음
- 그러나 이번 "ONE그린벨트" 서비스를 통해 목적지 인근 항만을 이용함으로써 장거리 트럭 운송을 줄이고, 육상운송에서 내항선으로의 모달시프트를 실현하게 됨

□ 동 서비스는 '2024년 문제'대응 뿐 아니라 CO2 배출량 감소 및 주요 항만 터미널 게이트 주변 혼잡 해소에도 효과가 있을 것으로 기대되고 있음

- 동서비스를 이용함에있어 무역조건이나 계약형태를 변경할 필요가 없으며, 기존과 같은 BL의 화물 인도지 변경절차도 필요하지 않아 수입자 측의 책임범위 내 지방항 이용이 가능

일본

< ONE의 케이힌항 내항선 연결서비스 개시 항만 >



지점소식 - Branch news

- 지점 직원 2명 (운영 1, 회계 1) 퇴사 및 (운영 2, 회계 1) 총원 완료.

물류 동향 - 항공

SINO는 2025년 초 첫 번째 항공 운송사 M&A 체결 및 아세안 국가 지점에서 사업을 다각화하는 등 항공 운송의 공격적인 확장을 추진.

난마낫 위타야썩판 SINO Public Company Limited의 최고 경영자는 항공 운송 서비스를 확장할 계획이라고 밝혔다. 소득을 다양화하기 위해 더 많은 노력의 일환으로 해상 운송에 너무 의존하지 않을 수 있는 대안으로 태국내 항공 운송사 인수 (M&A)를 협상하고 있다. 2025년 1분기에 완료될 예정이며 이때 수익 인식될 예정이다. 인수 이후에는 항공화물 비중을 현재 1%에서 내년 5%로 늘리고, 장기적으로는 항공운송 비중을 10%까지 확대할 계획이다.

난마낫씨는 “지난 해 우리는 해상운송만 진행하였고 운임이 떨어질 때 대체할 다른 사업이 없다고 판단했습니다. 따라서 우리는 위험을 분산시켜야 했습니다. 항공 화물 사업, 창고 보관 또는 국내 운송으로 다각화하는 것이 목표입니다” 라고 밝혔다.

Note 1. YP(Air Premier) 터미널 이동 협의중 (BFS>TG Terminal)으로 11월 예상
사유 : 장소 협소 및 맨파워 이슈로 인해 지속적인 BFS Terminal 혼잡 현상이 발생하여 선적에 어려움 발생으로 컴플레인 지속

Note 2. XJ(Air Asia) 10월 1일자부터 수완나품 공항에서 던므엥 공항으로 이전
사유 : 본사의 원가절감이며 기존 10월 이후 일정에서 재조정 됨

Note 3. AGS-Multimoal Transportation W/H 서비스 진행_8/1일

사유 : 중국발 e-Commerce 카고 등 리포워딩 물량을 수완나품 공항 W/H 4번 창고에서 통관, 핸들링 등을 용이하게 하기 위한 목적. 향후 별도 W/H 확장 공사 계획

물류 동향 - logistics trends_해상 수출

태국 두리안, 중국 카드뮴 오염 해명 명령 1000억 바트 수출 금지 될까 두려워

현재 베트남 두리안 수출은 카드뮴 오염이 발견되었다. 중국으로 보내지는 모든 두리안 대해서도 테스트 조치를 취했다. 중국은 이 문제에 대해 매우 우려하고 있으며 태국 농무부 장관을 만나 문제에 대해 논의하고, 태국에 수출된 두리안에 포함된 카드뮴 검사를 요청할 예정이다.

중국으로 수출되는 두리안의 카드뮴 오염 검출 문제를 예방하고 해결하기 위한 지침으로 농무부는 후속 조사를 실시해 태국 두리안에 카드뮴 오염 원인을 연구하고 찾아낼 예정이다. 시행될 조처는 다음과 같다.

ขั้นตอนการเก็บตัวอย่างทุเรียน เพื่อส่งตรวจสารแคดเมียม

ส่วนผู้ประกอบการ

1. เก็บตัวอย่าง
เจ้าหน้าที่ตรวจพืช กรมวิชาการเกษตร สุ่มตัวอย่างทุเรียน จำนวน 5 ลูก

2. บรรจุตัวอย่าง
เจ้าหน้าที่ตรวจพืช กรมวิชาการเกษตร นำตัวอย่างทุเรียน บรรจุลงกล่อง ปิดฝา ติดเทปทากทาสอง ชั้น พร้อมเขียนชื่อกำกับ เมืองถิ่น การสืบเปลี่ยนตัวอย่าง

3. นำส่งตัวอย่าง
ผู้ประกอบการ นำตัวอย่างทุเรียน ส่งไปยังจุดรวบรวมหรือ ส่งไปยังห้องปฏิบัติการ คณะเกษตรศาสตร์ พร้อมใบกำกับสินค้า และสำเนาใบกรม

ส่วนห้องปฏิบัติการ

4. ตรวจวิเคราะห์
ตรวจสารแคดเมียมในห้องปฏิบัติการตัวอย่าง พร้อมออกใบรายงานผลการทดสอบ ภายใน 72 ชั่วโมง

5. รายงานผล
ส่งใบรายงานผลการทดสอบทาง Email ไปยังผู้ประกอบการ และกองพัฒนากรม และส่งรายงานสืบค้นทั่วไป กรมวิชาการเกษตร โดยใบรายงานผลการทดสอบฉบับจริงส่งให้ผู้ประกอบการ

1. 검사관은 수출 당일 두리안 샘플 5개를 무작위로 채취하여 검사
2. चु폰 지역에서 수출자는 샘플 상자를 에메랄드 시장의 집결 장소로 제출
3. 각 샘플의 테스트 및 배송 비용은 1,200바트
4. 나콘시탐마랏(Nakhon Si Thammarat) 및 수랏타니(Surat Thani) 지역의 수출자는 샘플 상자를 가져와 일반 차량 또는 운송 회사를 통해 실험실로 직접 샘플 제출

방콕

물류 동향 - logistics trends_해상 수출

5. 샘플 테스트 비용은 샘플당 800바트.
6. 카드뮴 분석을 실시하고 72시간(3일) 이내에 시험성적서를 발급
7. 실험실 테스트 비용은 수출자에 부담
8. 민간 연구실의 결과 통보는 이메일을 통해 수출자와 농무부에 통보되며, 원본 테스트 결과는 추후 운영자에게 전송
9. 실행 기간은 2024년 9월 2일부터 16일까지 이다.
10. 테스트 결과가 통과되지 않은 경우, 농식품부는 제품을 회수할 수 있도록 수출업체에 협조를 요청할 예정이며 관계자는 즉각 원인을 조사해 함께 문제를 해결할 예정이다.

중국 당국은 태국 당국과 회의를 가질 예정이다. 두리안의 미래 방향은 어떻게 될 것인지 그리고 제시된 10가지 예방대책 만으로 충분한지에 대해서는 의문점이 남는다.

현재 태국 두리안은 7개월(1월~7월) 동안 중국으로 수출되며 총 수량은 66 1,555.94톤, 매출규모는 87,799.80백만 바트이다.

Note 1. 북미 동안 항만 파업 예상으로 인해 일부 선사는 8월 운임 대비 약 USD

1,000 가량 상승하였으나 일부 선사는 8월 운임 유지중

Note 2. Maxtop TH 지속적인 운임 확인을 통해 경쟁력있는 운임 확보 주안

Note 3. 중국 Ningbo항 DG 화물 폭발 사건 이후 선사들에서 기존 대비 많은

디테일 요청 및 선사들 역시 본사에 INQ 전달 후 승인이 난 이후 부킹

물류 동향 - logistics trends_해상 수입

"몬퐁" 차관 발표, 독성 물질이 담긴 컨테이너가 태국에 들어오지 않고 태국 해역을 떠나다. 국가 안보 표준에 따라 독성 물질 밀수에 대한 모든 경로를 감시 명령.



교통부 차관 몬퐁 짜른시는 국제 언론의 소식에 따르면 알바니아에서 온 철강 생산 공정에서 발생하는 독성 먼지를 운반하는 두 대의 유조선이 있을 것이라고 밝혔으며 2024년 8월 20일 태국 항만청(PAT)은 선사 대표로부터 독성 유조선은 이미 태국 해역을 떠났음을 확인 받았습 니다.

다만 램차방향은 관련 정부기관과 협조하라는 지시를 받았으며 이는 여전히 유효 하다. 2016년 국가 안전 및 보안 표준에 따른 램차방향의 위험물 취급 절차에 따라 지속적인 모니터링 을 통해 가능한 모든 경로에서 태국으로 독성 물질이 불법적으로 수입되는 것을 방지하는 것 이 목적입니다.

국가 안전 및 보안 표준에 따른 램차방향의 위험물 취급 절차 링크 (TH Version)

- <https://www.nsc.go.th/wp-content/uploads/2023/03/National-Maritime-Security-Plan-66-70.pdf>

물류 동향 - logistics trends_BIZ

2024년 8월 22일 현재 바트 가치는 '강세' 미국 경제 부진·달러 약세

2024년 8월 22일 오늘 바트 가치는 달러당 34.26바트로 "강세"로 시장 개장. "Krungthai"는 미국 고용 수치가 여전히 느리며 이는 달러 약세 압력을 가해 바트에 악영향을 줄수도 있다고 밝혔다.



바트화 가치 하락 모멘텀이 더욱 강력해지고 있는 추세로 판단된다. 이는 전날 바트화가 지속적으로 하락세를 보였던 점에서 알 수 있다. 여전히 하락할 여지가 있다. 태국 은행은 전날 평가한 대로 정책 금리를 2.50%로 유지하기 위해 6대 1로 투표했지만 상황은 달러당 약 34.00바트의 Call Bottom USDTHB에 대한 우리의 견해와 일치한다. (바트는 달러당 34.00바트 이상으로 상승하지 않을 것으로 추정하고 있으며 최근 바트화 강세는 다양한 요인에 의해 뒷받침됐다.

오늘의 중요한 하이라이트는 다음과 같습니다. 제조업 및 서비스 부문 8월 구매관리자지수 보고서 (제조업 및 서비스 PMI) 에 미국, 유로존, 영국, 일본을 포함한 주요 경제국의 참여자들은 미국의 제조업 및 서비스 부문에 대한 PMI 지수가 예상보다 향상 될 수 있다고 보고있다.. 연준은 올해 금리를 -100bp 인하할 필요가 없을 수도 있다.

지점소식

- SEP : NO HOLIDAY

물류동향

- **AIR**
 - 싱가포르 화물 터미널(SATS) TDSB 시행
 - TDSB : Truck Dock Slot Booking (싱가포르 화물 터미널 트럭 Dock 사전 예약제)
 - 대 상 : 싱가포르 화물 터미널(STAS) 반입 화물 차량(수출)
 - 일 자 : 2024.08.12부
 - 화물 터미널 반입을 위한 차량은 반드시 해당 시스템에서 반입 시간 및 DOC을 사전에 Booking 및 confirmation을 입수 必
 - SIN-ICN OZ 9월 화물기 주 3회 유지(화/목/토)
 - APPLE IPHONE 신제품 출하 공급 축소 예상
 - 9월 애플 아이폰 신제품 관련 중국/베트남발 OZ/KE 차터 진행 예정, 베트남발 차터 공급으로 인한 싱가포르발 공급 축소 영향(일정 미정)
 - 싱가포르 發 미주 서부 向 항공 운임 USD 10 돌파, 9월 인상 지속 예상
- **OCEAN**
 - 싱가포르 Ocean Port 혼잡 / Empty CNTR 부족 당분간 계속될 전망
 - 홍해 사태에 따른 아프리카 희망봉으로의 우회 여파로 싱가포르 환적 항만 처리량 급증
 - 폐쇄되었던 Port 추가 사용 등 대책 시행 중이나 Delay 심한 상황
 - 해상 화물의 항공 전환 건 지속 증가 예상
 - MSC 신규 서비스 개시(8월 말~)
 - 2,500~4,700 teu급 6척으로 상해-닝보-세코우-싱가포르-Dammam-상해를 연결하는 'Clanga' 서비스
 - 13,000~17,000 teu급 9척을 투입, 천진-부산-청도-상해-닝보-샤먼- 난사-치완-싱가포르를 거쳐 중동의 Jebel Ali-Abu Dhabi-Umm Qasr까지 확대 취항하는 'New Falcon' 서비스
- **세관**
 - 9월부터 싱가포르 세관 규정 대폭 강화
 - **사전 정보 제출 의무**
 - 장거리 무역(수입): 싱가포르 항에 도착하기 최소 12시간 전 수입 화물 정보를 제출
 - 단거리 무역(수입): 선박이 출항하기 전 정보 제출 필요
 - 수출 화물: 선박이 싱가포르 항에서 출발한 후 24시간 이내에 정보 제출
 - **미 준수 시**
 - 하증권(B/L)의 정보 제출이 늦거나, 누락되거나, 혹은 부정확한 경우 최대 10,000 싱가포르 달러(SGD)의 벌금 및 최대 12개월의 징역형을 포함한 중대한 처벌을 받을 수 있으며, 싱가포르 세관은 개별 사례를 검토하여 적절한 처벌을 결정할 예정

대만

지점소식

2024년 9월 대만 휴일 안내
9월 17일 Moon festival 추석 휴일

물류동향

8월 19일 OZ 대만 -> TC III Fuel surcharge NTD13/kg (USD0.40/kg) 인상

이스라엘과 레바논 무장 정파 헤즈볼라 간의 무력 충돌과 리비아의 석유생산 중단 소식에 국제유가가 3%대 급등했습니다. 현지시간 26일 ICE 선물거래소에서 10월 인도분 브렌트유 선물 증가는 배럴당 8 1.43달러로 전 거래일 증가보다 3.05% 올랐습니다.

항공 시장:

대만 스타럭스항공 (JX)이 8/16부터 타이베이 (TPE) 와 미국 시애틀 (SEA) 노선을 주 3편 운항 하기 시작, 운항기재는 "A350-900"으로 올해 안으로 Daily 운항으로 확대한다는 계획이다.

항편 이 항공사는 작년 4월부터 LAX, 작년 12월부터는 SFO 노선 Daily로 운항하기 시작했다.

중국 전자상거래 수요가 급증하고 항공화물 수송량이 부족하여 많은 전자상거래 상품 대만에서 T/S 되고 있습니다. AI, 전자상거래 및 홍해 위기의 해상 운송 지속 지연으로 항공 화물 시장으로 몰리고 있음.

CI 작년 대비 여객 운송율 25% 증가 예상 으로 올 하반기 지속 호황 연말까지 777F 10 대 전체 운영 참여.

CI, BR 미주 항공 운임 가격 크게 변동 없음. 동남아 베트남, 태국, 말레이시아 등 대만 발 동남아항 항공 운임 지속 인상중.

해상 시장:

미국 서부 항만 물동량은 7월에도 최고치를 경신해 운임 상승 및 항만 혼잡 위기 촉발 가능성 컨테이너 해운사들은 개학 시즌과 연말 연시 쇼핑 수요가 많아 미국 동부 지역 여러 터미널에서 10월 파업이 예정되어 있어 미국 경제 재개에 대한 우려.

미중 관세 전쟁에 불활실성, 홍해 사태와 카자흐스탄 전쟁 등 여러 요인이 얽혀 최근 미국 서부 항구 거의 마비상태. 미국 컨테이너 처리량의 약 3분의 1을 차지하는 로스앤젤레스와 롱비치 항만의 물량은 지난 7월 역대 세 번째로 높은 기록을 세웠으며, 2021년 5월에 세운 사상 최고치에 가까워지고 있다.

아시아에서 중남미로 향하는 항로는 30% 증가한 것으로 추정된다. 북미 노선의 수요가 많아 노선을 우회해야 하는 상황이다. 환적을 위해 먼저 중남미로 보내지는 컨테이너가 많아지면서 화물 가격도 인상될 것으로 업계는 내다보고 있다. 8월 말 아시아부터 중남미까지 물류업계 추정치는 20~30%에 달할 것으로 보인다.

지점소식

- 2024년9월 공휴일 09.15~09.17 추석절
- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 다양한 Route 개발과 항공사 전략적 계획을 통해 빠르고 정확한 항공운송 서비스 제공
- 충청지점 주요 핸들링 지역
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

물류동향

- 중국의 저공 경제(Low-Altitude Economy) 육성 현황 및 시사점
 - ▶ 중국은 저공 경제(低空经济, Low-Altitude Economy)라는 새로운 용어를 제시하며 1,000m 영공 내 비행 관련 인프라 구축, 기체 제작 및 운용 시스템, 다양한 응용 산업을 종합적으로 육성하고 있음.
 - - 저공 경제는 글로벌 신산업으로 부상한 도심항공교통(UAM)보다 확장된 개념으로 기체 제작, 인프라 구축·서비스 제공, UAM·물류·관광·소방 등의 응용 영역까지 포함한 종합적인 생태계를 보유함.
 - - 중국 민용항공총국(이하 CAAC)은 2030년 저공 경제 산업 규모가 약 2조 위안에 이를 것으로 추산함.
 - ▶ 중국정부는 저공 경제를 전략적 신흥산업에 포함하며 국가 차원에서 중시하기 시작했고, 저공 경제 활성화를 위한 제도적 기반을 구축하고 있음.
- 9월 항공스케줄

YEAR /MONTH	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.
	CKG	OZ3543	P	321	D	CKG	ICN	OZ3543			OZ3543
	CKG	OZ354	P	321	D	CKG	ICN		OZ354	OZ354	
	TFU	OZ0324	P	321	D	TFU	ICN	OZ0324	OZ0324	OZ0324	OZ0324
	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439	CA439	CA439	CA439
	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626	
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252		
	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	B747F							KE0328
	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201	CF201	CF201
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998	

지점소식

- 2024년9월 HOLIDAY: Mid-Autumn Festival: 9/15~9/17

물류동향

- CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2024년9월 매주마다 스케줄은 4회
TUE/FRI: 767-300 화물기(ETD/ETA: 1530/1710)
WED/SAT: 747-400 화물기(ETD/ETA: WED-1910/2050, SAT-1555/1735)
****9/6일,13일,28일 OZ998편 CANCEL**
- CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우
+300KG건들에 REFUND 가능
- 천진발 유럽/미국향 항공 SPACE는 계속 OVER BOOKING 상태
- 천진 공항은 7월부터 다시 생선 화물 수입 가능
- 해상 XINGNAG-PYONGTACK RORO 2024년3월부터 진행 ,많이 추천 바람
- 한국발 신강수입하여 train 및 트럭으로 몽골로 수입화물 증가 , 현재 몽골 개발 되면서
몽골향 설비들 화물 많아 짐
- 해상 천진 신강발 일본 NAOETSU CK노선 및 미주, 유럽, 인도 파키스탄 EMC MSC노선
추천 및 8월 상반기 해상운임비 공유
- 중국 위해 LCL 인해천진 및북경 항공에 지장을 주고 있고 , LCL 매주 토요일 이회
DAILY이며 , 하루면 인천포드 도착 가능 , 운임도 경쟁력이 있으면 많은 화물주가
선택하는 노선

물류동향

EMC 9월 운임 업데이트

POL	POD	CARRIER	20GP	40GP
멕시코				
XINGANG	MANZANILLO/曼萨尼约	EMC	4400	5000
XINGANG	LAZARO CARDENAS/拉萨罗卡德纳斯	EMC	4500	5100
XINGANG	BALBOA/巴尔博亚	EMC	5500	6600
XINGANG	PANAMA CITY /巴拿马	EMC	5850	6950
중앙아메리카				
XINGANG	PUERTO QUETZAL /夸特扎尔港	EMC	5800	6400
XINGANG	ACAJUTLA /阿卡胡特拉	EMC	5800	6400
XINGANG	CORINTO/科林托	EMC	5900	6500
XINGANG	CALDERA,PUNTARENAS	EMC	6250	6800
XINGANG	SAN LORENZO/圣洛伦索	EMC	5900	6500
남미 동부				
XINGANG	NAVEGANTES/纳韦甘蒂斯	EMC	8150	8200
XINGANG	ITAPOA/伊塔普亚	EMC	8150	8200
XINGANG	RIO DE JANEIRO/里约热内卢	EMC	8050	8100
XINGANG	ITAGUAI	EMC	8150	8200
XINGANG	SANTOS/桑托斯	EMC	7950	8000
XINGANG	PARANAGUA/巴拉那瓜	EMC	8050	8100
XINGANG	MONTEVIDEO	EMC	8050	8100
XINGANG	BUENOS AIRES	EMC	8150	8200
XINGANG	ASUNCION /亚松森	EMC	9250	9900

천진

MSC 9월 운임 업데이트

启运港	目的国	目的港	船东	船期	20'DV	40'DV	40'HC
天津	印度尼西亚	BELAWAN, 乌拉湾	MSC	参考最新XSHIP文件	1875	2350	2350
天津	孟加拉	CHITTAGONG, 吉大港	MSC	参考最新XSHIP文件	3075	3100	3100
天津	马来西亚	PASIR GUDANG, 巴西古单	MSC	参考最新XSHIP文件	1825	2150	2150
天津	马来西亚	PENANG, 檳城	MSC	参考最新XSHIP文件	1825	2150	2150
天津	马来西亚	PORT KELANG, 巴生	MSC	参考最新XSHIP文件	1475	1750	1750
天津	印度尼西亚	SEMARANG, 三宝壟	MSC	参考最新XSHIP文件	1775	2350	2350
天津	印度尼西亚	SURABAYA, 泗水	MSC	参考最新XSHIP文件	1725	1950	1950
天津	缅甸	YANGON, 仰光	MSC	参考最新XSHIP文件	1675	1950	1950
天津	新加坡	SINGAPORE, 新加坡	MSC	参考最新XSHIP文件	1625	1750	1750
天津	柬埔寨	SIHAUNUKVILLE, 西哈努克	MSC	参考最新XSHIP文件	1915	2110	2110
天津	泰国	SONGKHLA, 宋卡	MSC	参考最新XSHIP文件	1845	2150	2150
天津	印度尼西亚	PALEMBANG, 巨港	MSC	参考最新XSHIP文件	1915	2590	2590
天津	印度尼西亚	BATAM, 巴淡	MSC	参考最新XSHIP文件	2055	2435	2435
天津	马来西亚	BINTULU, 民都鲁	MSC	参考最新XSHIP文件	2295	3025	3025
天津	马来西亚	KUCHING, 古晋	MSC	参考最新XSHIP文件	2185	2755	2755
天津	菲律宾	GENERAL SANTOS, 桑托斯将军城	MSC	参考最新XSHIP文件	1955	2340	2340
天津	菲律宾	CEBU, 宿务	MSC	参考最新XSHIP文件	2025	2550	2550
天津	东帝汶	DILI, 帝力	MSC	参考最新XSHIP文件	3210	4610	4610
天津	印度尼西亚	PONTIANAK, 坤甸	MSC	参考最新XSHIP文件	2395	3195	3195

위해-인천 LCL 운임 업데이트

类别	5KG以下		5KG(含)以上		15KG+	21KG+	51KG+	71KG+	101KG+	201KG+
	首重1KG	续重1KG	首重5KG	续重1KG						
普货/带电/磁性	60	28	150	21	15.5	15	12	11	9	8
液体/粉末/颗粒	///				16	15.5	12.5	11.5	9.5	8.5
电池/移动电源	///					20	18	16	15	12

301KG+	501KG+	701KG+	1001KG+	2001KG+	渠道代码	参考时效	到付	报关
7	6	5.5	5	4.5	KR-AA	3个工作日到韩国	可到付 韩国可开发票	可以一般贸易报关
7.5	6.5	6	5.5	5	KR-AB	4个工作日到韩国	可到付, 韩国可开发票 液体/粉末/颗粒需提供MSDS及海运运输鉴定报告	不可做一般贸易报关
11	10	9	8	7		4个工作日到韩国		

