

## <24년 8월호>



### Max News

**\*\* 미얀마 양곤지점 8월 오픈!**

### Contact us

- 영업팀 메일: E) [sales.kr@maxlogis.com](mailto:sales.kr@maxlogis.com)
- 김민호 이사: E) [mike.kim@maxlogis.com](mailto:mike.kim@maxlogis.com) H) 010-2988-6309 T) 070-5096-9367
- 장명수 차장: E) [simon.jang@maxlogis.com](mailto:simon.jang@maxlogis.com) H) 010-4437-5175 T) 070-5096-9387
- 김희명 차장: E) [hmkim@maxlogis.com](mailto:hmkim@maxlogis.com) H) 010-9281 0109 T) 070-5096-9389
- 오아정 과장: E) [jenny.oh@maxlogis.com](mailto:jenny.oh@maxlogis.com) H) 010-7123-7239 T) 070-5096-9442
- 이진섭 대리: E) [david.lee@maxlogis.com](mailto:david.lee@maxlogis.com) H) 010-8969-7433 T) 070-5096-9472

### 노선별 안내

#### 미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공  
 OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원  
 주 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

#### 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0125+1 1335/1630 2230/0125+1	D2 D5 D7	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO-EWR T/S (TRUCKING)
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	1555/1115, 1030/0920 1055/0615	D1234567	DIRECT
	YP101	1250/0820	DAILY	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO T/S (TRUCKING)
SFO	OZ212	2040/1510	DAILY	DIRECT
	YP111	1730/1230	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT
DFW	OZ242/OZ244	2300/0435+1	D1246	DIRECT
	DL026 DL170 DL196	1840/1940 1940/1820 1925/1725	DAILY	ATL T/S MSP T/S SEA T/S
	OZ244/OZ242/OZ248	2300/0000+1, 0800/0850	DAILY	DIRECT
ORD	DL158 DL170	1035/1055 1940/1820	DAILY	DTW T/S MSP T/S
	OZ248	0300/0925, 0800/1425	D146	DIRECT
ATL	DL026 DL170 DL196	1035/1055 1840/1940 1940/1820	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S

## 서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286/OZ282	1555/1115, 1030/0920 1055/0615	D1234567	DIRECT	작업일 17시	안범준 대리 (070-5069-9441)
SFO	OZ212	2040 / 1510	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 0000+1, 0800/0850	DAILY	DIRECT	작업일 17시	장희원 사원 (070-5096-9101) 양병규 사원 (070-5096-9473)
ATL	OZ248	0300/0925, 0800/1425	D146	DIRECT		
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 0435+1	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2230 / 0125 +1	D2	DIRECT	작업일 17시	서현주 사원 (070-5096-9342)
	OZ587	1515 / 1810	D5		전일 17시	
	OZ587	2230/ 0125+1	D7		전일 17시	

메일: [usa@maxlogis.com](mailto:usa@maxlogis.com) / 네이트온: [maxkorea airexp@nate.com](mailto:maxkorea airexp@nate.com) / TEL: 02-3144-2289

### \*\* 중국 현지 운임 안정화 및 휴가 여파에 따른 국내 로컬 화물 일시적 조정세

- 중국 전자상거래 물량의 꾸준한 증가세 대비 중국 현지 항공 운임의 안정화 진행
- 기존 홍콩/베트남 운임 급상승 상황이 안정화 추세로 전환된 가운데 애플물량의 출고로 베트남발 운임 견고
- 중국 발 SEA & AIR 화물의 미수금 사태 이후 거래 물동량이 조정되고 있는 가운데 국내 7월말 물량 소화를 위한 미 중부 노선의 일시적인 스페이스 부족 상황 전개
- 중국 SEA& AIR (이커머스 화물 포함) 기반한 ATL 물량 확보를 위한 N8의 ATL 추가 차터 (10/14/21/28JUL) 운행의 중단으로 추가 예상 스페이스 부족 결과로, ATL/DFW 노선의 제한적인 7월 말 스페이스 진행 상황
- 8월 초 하계 휴가 여파에 따른 대기업의 생산라인 동반 물량 조정 여파로 8월초 어려운 시장 전개 예상
- 기존 LAX/ORD 미주 노선의 차터 (우진/세중로지스틱스) LAX/ORD 운항 편수 감편 및 성수기 대비 차원의 코스모항운의 KE 일정으로 한 LAX/ORD 차터 확정 및 일부 대리점의 국적사 운항 기반한 차터 계획 움직임

### \*\*미주/캐나다행 화물 진행 건에 대한 품목 확인 및 보안 강화 주의

- ACAS 및 AMS 미신고 또는 신고 품명과 실제 품명 불일치에 대한 US CBP 점검 사항 강화
- 정확한 화물 아이템 기재 및 정확한 DATA 신고 필수-FWB/FHL/, ACAS/AMS 및 AWB의 기재 사항 등
- 각 항공사 별 미국착 AMS DATA 가이드 라인 필수 준수 및 미충족시 Penalty 발생 주의 요망

## 서울

### 유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

### 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:45-16:30	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:00-22:00+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:20-18:50	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ775/ OZ789/OZ795/OZ797	22:30-06:25+1/ 22:30-06:25+1 / 08:00-15:55	수 토 / 화 목 금 / 월	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	22:30-10:05+1 08:00-19:35 / 22:30-11:05+1	목 월/일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983 QR8981	0145-0605	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	LH	LH8385 LH8387	02:00-08:00 02:25-08:50	금 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545	04:50-11:35 10:50-16:05	금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7223 CV7155 CV7226	07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 8111 C8 7113 C8 7737	04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1	월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	2200 / 0630+1	D4 D7	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385) 강준환 사원 (070-5096-9869) 임진슬 사원(070-5096-0003)
FRA	OZ793 (FRT)	2200 / 1105 +1	D4 D7	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2230 / 0625 +1 (VIE) 2230 / 1000 +1 (FRA)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
	OZ775 (FRT)	2330 / 0625 +1 (VIE) 2330 / 1000 +1 (FRA)	D36	DIRECT	작업당일 17시	
MXP/VIE	OZ797/789 (FRT)	0800 / 1555 (VIE) 0830 / 1935 (MXP) 2230 /0625+ 1(VIE) 2230 /1105+1(MXP)	D147	DIRECT	작업당일 17시	

메일 : [europe@maxlogis.com](mailto:europe@maxlogis.com) / 네이트온 : [max\\_export1@nate.com](mailto:max_export1@nate.com) / TEL : 02-3144-2289

## 서울

### \*\* 주요 유럽 노선에 대한 중국 이커머스의 꾸준한 시장 견인 및 일부 노선의 제한적 스페이스 상황 전개

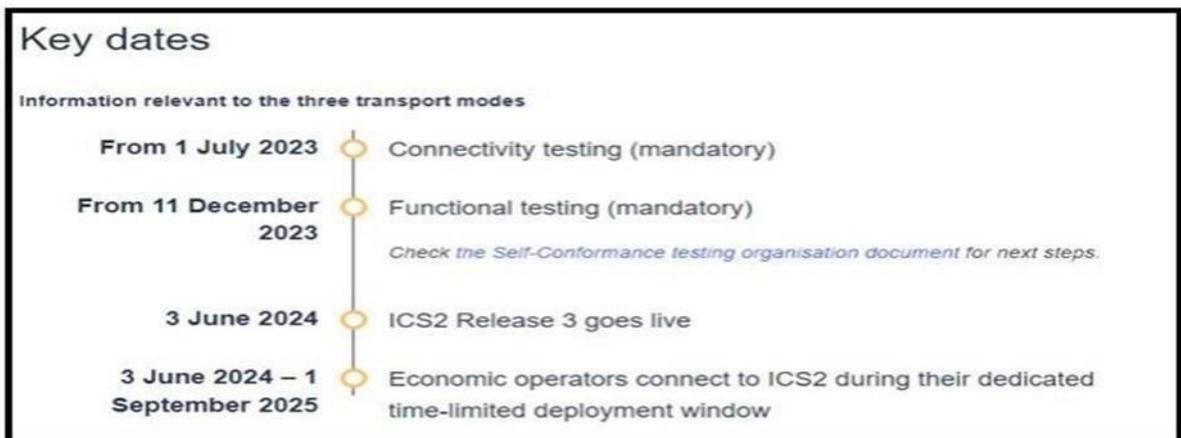
- 중국 이커머스 급증 및 일부 전자담배 등의 출하 증가로 주요 노선 (LHR/BCN/AMS)의 물량 증가
- 국적사 중심으로 한 중국 전자상거래 화주와의 전략적인 관계 구축 (KE-ZRH/FCO OZ-BCN/MXP) 및 지속 가능한 비즈니스 환경 강화를 위한 꾸준한 물량 소화를 위한 국적사의 공격적인 스페이스 지원
- 기존 양극제 부재 하에 한국 발 화물 출하의 조정 및 하계 시즌 여파로 국내 로컬 화물의 감소
- OAL 의 allocations 축소 및 기종 변경 등으로 제한적인 스페이스 상황 하에 일부 일자/노선 별 back-log 발생 및 국적사 경우 여객기의 payload 불안정적으로 지연 선적 처리 예상

### \*\* EK ALG행 NIG Number 필수 기재 사항

- EK를 통한 ALG 행 화물 진행 시, NIF Number(CNEE 등록 번호)를 AWB 상에 필수 기재 필
- 해당 사항 위반 시, DZD 25,000의 Penalty 부과됨으로 주의 요망

### \*\* EU ICS2 시행관련 공문 안내

- 2024년 06월 03일 부터 ICS2 (Import Control System) 에 관하여 R2024년 06월 08일 부로, ICS2 Release 3 단계 정식 시행 예정
- IAWB/BL 작업 시, 수입자의 EORI NBR. 및 HS CODE 필수 기재 및 ICS2 제도 하에 조건이 맞지 않는 화물 신고 및 사전 EDI 미신고 시 HAWB 당 EUR 100의 세관 PENALTY 부과



## 서울

### 협조 요청 사항

- 모든 AWB/BL 및 추가정보를 정확히 입력 및 전송
  - Master Air Waybill / Bill of Lading 및 House Air Waybill / Bill of Lading 번호 (최대 12자리까지만 허용)
  - 송하인/수하인 성명 및 유효한 주소
  - 화물 세부 정보
  - 화물 총 수량 및 총 중량
  - 화물품목별 HS-Code (6 Digit) ▷ 1개의 HAWB에 여러개의 품목이 있을 경우 최대 9개까지 등록 가능(FHL spec 참조)
  - 수하인의 EORI 번호
- AWB / BL접수 마감 시간 반드시 준수 (Cut-Off time)
- 화물 반입 이후 서류 접수까지의 시간 공백 최소화
- AWB / BL 접수 이후 House Data 변동 발생 시 변경 내역을 반드시 항공사/ 선사로 통보
- 포워더 24hr 비상연락망 당사 지점에 통보 및 유지

### [추가]

- 포워더의 HS Code 및 수하인 EORI 번호 미전송시 운송 제한
  - \* 6월 3일부, 당사 시스템 Block 및 화물 접수 제한 예정 (정상 전송 시 Block 해제)
- 포워더의 Self-File의 경우 (포워더/전문 Filer의 자체 EU ICS2 신고) SCC 코드로 "SFL" 입력 (예약 단계)
  - \* 당사의 EU ICS2 신고서, M/AWB CONSOL 접수시 H/AWB 없어도 EU ICS2 신고 가능

### ※ Note

- 포워더의 부정확한 Data 전송은 EU 세관으로부터 승인 보류로 분류되어 해당 화물 OFLD 될 수 있음
- 포워더의 부정확한 Data 전송은 경유지/도착지 세관에서 통관 보류될 수 있음
- AWB 지연접수는 EU 세관으로 Data 전송 지연 및 승인 접수 지연으로 해당 화물 OFLD 될 수 있음
- EU 규정에 의거, EU 세관의 탑재 미승인 및 Referral code (RFI, RFS, DNL) 접수 화물에 대해서는 탑재 제한 예정임
  - ▷ 1개의 HAWB/ BL에 대한 탑재 미승인 및 Referral code 접수시 관련 MAWB /MBL전체 화물 보류 예정
  - ▷ 보류화물 발생시 필요사항 조치 및 EU 세관 승인완료 후 화물 운송 가능
- 전자상거래 및 특송화물 등 Self filling 관련, 모든 화물에 대해 EU 세관 승인 (Assessment Complete)특 후, 화물 접수 필요

### \*\* EK ALG행 NIG Number 필수 기재 사항

- EK를 통한 ALG 행 화물 진행 시, NIF Number(CNEE 등록 번호)를 AWB 상에 필수 기재 필
- 해당 사항 위반 시, DZD 25,000의 Penalty 부과됨으로 주의 요망

## 서울

### \*\* EY CMN 향 FWB 처리 시 확인 사항

- 모로코 현지 세관 규정에 따라 FWB 전송 시, 필히 OCI section에 CNEE TRADE REGISTER NUMBER 가 전송 되어야 함
- TRADE REGISTER NUMBER 누락 시 Penalty 등 선적 처리 발생 가능성 내재로 주의 요망
- 공문 사항 :

In line with Morocco Customs Requirements, all terminating shipments in Morocco shall provide the "Consignee Trade Register Number" in the OCI section of FWB:

• Format for Public / Private limited company Consignees:  
**OCI/MA/CNE/T/TRADE REGISTER NUMBER OXXOXXXX**

• Format for Non-Public / Private limited company Consignees:  
**OCI/MA/CNE/T/0000000000000000**

Notes:

Trade Register Number should contain only digits (0=zero; x=any other number)

ii. If tendering a paper AWB then the information will appear in the Handling Information box

CMN 진행 시 현지 세관 통관 절차 강화로 TK CMN 진행 시 하기와 같이

HS CODE 및 ICE CODE 기재 및 전송이 되지 않은 화물은 **출항 불가**한 점 참고 부탁드립니다.

\*ICE CODE : MAWB/HAWB 상 CNEE's Trader Identification Number / Local Contact Telephone Number / HS CODE 3가지 항목 필수 기재 진행

## 서울

### 아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG (면세품/화장품 등)을 포함한 TPE 행 특송 화물에 대한 특가 및 스페이스 지원

OZ PVG 및 HKG BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

**OZ 직항 이외 SQ 주요 운항 노선 프로모션으로 다양한 이월 구간 노선 서비스 구축 확보**

### 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987	화,일1630-1745/ 목,토0050-0205	DAILY	DIRECT
	OZ0947	월,금1140-1255/ 수0050-0205		
	OZ0361	월~금 0900-1005		
	OZ0365	월~금 1400-1500		
	OZ0367	월~금 2000-2055		
HKG	OZ745	월~일 1950-2230	DAILY	DIRECT
	OZ721	월~일 0900-1140		
	OZ967/OZ969	화,목,토0940-1230/일1540-1830 화,금 0110-0400/0200-0450 0840-1130/0930-1220	화,수,목,금,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	화,금2345-0705+1 목,토0145-0850 /2345-0705+1	화,수,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ387	수,금 2345-0215+1	DAILY	DIRECT
	OZ389	화,금,일0020-0250		
	OZ383	월,화0105-0325		
	OZ933	화0040-0310/목0055-0325		
	OZ931	금0055-00325		
	OZ951	화,금,2345-0215		
NRT	OZ102	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120	DAILY	DIRECT
	OZ104	월,화,수,목,금,토,일 1215-1440		
	OZ106	월,화,수,목,금,토,일 1600-1830		
	OZ108	월,화,수,목,금,토,일 1830-2100		
	OZ194	화 0400-0635		
	OZ198	수,금,일 1345/1620		
TPE	OZ7	월~일1000-1130	DAILY	DIRECT
	11	월~일		
	OZ7	1415-1550		
	13			

## 서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1140/1255 0050/0205	D135	Direct	작업당일 18시	곽지연 사원 (070-5096-0004)
	OZ987	1630/1745 0050/0205	D2467	Direct	작업당일 18시	
HAN	OZ933	0400/0310 +1 / 0055/0325	D14	Direct	작업당일 17시	성원준 사원 (070-5096-9341)
	OZ387/951	2345 / 0225 +1	D234567	Direct	작업당일 15시	
HKG	OZ745	1950/ 2250	DAILY	Direct	작업당일 18시	김정은 대리 (070-5096-9384)
	OZ969/969	0200/0450 0930/1220	D35	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0215+1	D25	Direct	작업당일 18시	

### \*\* 주요 아시아 노선 완만한 물량 조정세 전환 및 낮은 시장 가격의 지속 전개

- 홍콩 발 운임의 안정세 및 베트남 발 운임 경우, 상대적으로 높은 항공 운임 형성 진행 중
- 중국 발 항공 물량은 꾸준하게 출하 중이나, 한국과의 운임 편차를 살펴 보면서 조심스럽게 움직이고 있는 중국 발 SEA & AIR 시장의 모습
- 중국 및 주요 동남아 (HKG/HAN) 지역의 활발한 수출 물량과 달리 한국 발 화물의 운임 및 물량의 하락세 지속
- 특히 중국 관련 수출 시장의 약화로 MU/CK 계약사들의 약정 달성을 위한 업무적 고충 가중 및 국적사 계약사 또한 약정 달성을 위한 저가 시장 판매 지속

### \*\* OZ 08월 중국 화물기 및 여객기 운항 안내

- PVG 화물기 운항 편 경우 D1 B76F에서 B74F로 변경 운항 유지
- TSN B76F 운항 (D2356) 및 YNT 화물기 운항 (D346)

### \*\* JL (일본항공) FWB 전송 시, DIM 입력 요청

- FWB 전송 시, AWB 상 기입 사항으로 원활한 화물 연결을 위하여 정확한 화물의 DIMS를 필수적으로 기입해 줄 것을 요청

### \*\* KE E-AWB 대상 목적지 (PVG) 확대 시행

- 2024년 09월 01일 부터 EAW 의무화 대상 목적에 PVG 추가 (GMP/SHA제외)
- 09월 01일 부터 PVG 행 e-AWB 의무화 대상 화물은 Other Charge (코드 : MWC) 부과 예정

## 서울

### \*\* KJ 위험물 서류 관리 강화 안내

가. 시행일시 : 즉시

나. 시행사항 :

1. PACKING REPORT 및 용기 검사증 상의 용기번호 일치
2. DRYICE 진행 시 벌 상 화물 표현 방식 PLT 아닌 PCS로 표기
3. DRY ICE 진행 시 Overpack Used 불명확 -> PCS당 명확하게 기재
4. DRY ICE 진행 시 Special Provision 화물이 포함될 경우 Special Provision에 해당하는 HAWB 넘버 'Not Restricted' 문구 앞에 기재

다. 유의사항 : 미숙지로 인해 발생한 문제 및 진행 불가 상황에 대해서는 KJ 책임이 없음을 안내 드립니다.  
문제가 발생되지 않도록 정확한 정보를 기입하여 주시기 바랍니다.

#### \* 별첨 \*

1. PACKING REPORT 및 용기 검사증 상의 용기번호 일치

2. DRYICE 진행 시 벌 상 화물 표현 방식 PLT 아닌 PCS로 표기

```
UN OR ID NO      :UN1845
CLASS OR DIVISION:9
PACKING INST     :954
DRY ICE: 3PLTS*126KGS(378KGS)
              1PLT* 49KGS (49KGS)
```

3. DRY ICE 진행 시 OVERPACK USED 불명확 -> PCS당 명확하게 기재

예시) 토탈 6PCS (DRYICE 164KG 포함)

DRYICE : 4PCS\*26KG (104KG)

2PCS\*30KG(60KG) 의 경우, 다음과 같이 기재

-OVERPACK USED-

1\*26KG OVERPACK USED X 4

1\*30KG OVERPACK USED X 2

4. DRY ICE 진행 시 Special Provision 화물이 포함될 경우 Special Provision에 해당하는 HAWB 넘버 'Not Restricted' 문구 앞에 기재

### 해운동향

#### 한국 컨테이너선 종합지수 ( KOBIC Container Composite Index), 29WK

✓ 종합지수 약 하락, 원양 구간 하락추세, 근해구간 약보합세

단위: 종합지수(Point), 원로벌(\$/FEU)			
항로	29주차(WK) (2024-07-22)	28주차(WK) (2024-07-15)	전주대비 (증감율)
종합지수	5,044	5,133	▼ 1.8%
원양 (Main-Lane)	미주서안	7,397	7,692 ▼ 4.0%
	미주동안	9,760	9,731 ▲ 0.3%
	북유럽	8,525	8,430 ▲ 1.1%
	지중해	7,742	7,875 ▼ 1.7%
중장거리 (Non-Main Lane)	중동	4,475	4,539 ▼ 1.4%
	호주	2,850	2,820 ▲ 1.1%
	남미동안	9,179	9,319 ▼ 1.5%
	남미서안	6,870	7,310 ▼ 6.4%
	남아공	7,702	7,939 ▼ 3.1%
인트라 아시아 (Intra-Asia)	서아프리카	7,218	7,866 ▼ 9.0%
	중국	53	52 ▲ 1.9%
	일본	249	249 -
	동남아시아	1,429	1,413 ▲ 1.1%



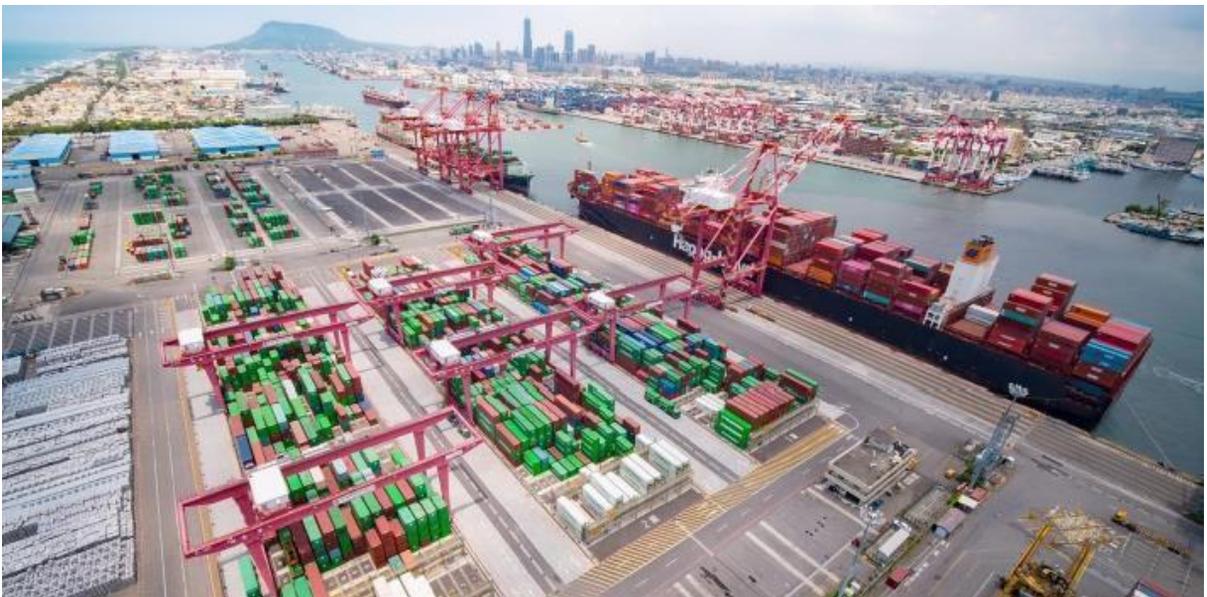
### 해상 컨테이너 운송 시장이 정점에 도달할 것으로 예상

- (라카이브 포워드 운임지수:LFI) 7월 15일 부산발 기준으로 롱비치(미서안) TEU당 \$6,240, FEU당 \$7,800 / 뉴욕(미동안) TEU당 \$8,800, FEU당 \$11,000를 기록함.
- 이미 진행 중인 전통적인 Q3 성수기에도 의문이 있으며, 계절적 요인으로 인해 전통적인 성수기에 시장이 상향압력을 받는 시점에 현물운임이 하락하고 있다는 사실에서도 뒷받침하고 있음.
- 극동발 미주동안항 현물운임추이를 살펴보면 평균 현물운임 성장이 둔화하고 있음. 평균 현물운임이 7월 15일에도 2.8% 더 상승했지만, 이는 7월 1일의 23% 상승보다 훨씬 낮은 것으로 분석됨.
- 즉, 평균 현물운임은 7월 중순에 약간 상승했지만 시장 중반-최고가(Mid-high)는 변동이 없는 것으로 나타났으며, 이는 정점에 다다른 시장이라는 중요한 측면임.
- 최근 이러한 현물운임 둔화세는 연속적인 GRI가 고착화 되지 못했기 때문임. 미주동안항로는 수급이 안정적이며, 운임은 소폭 하락함. 미주서안항로는 공급이 대폭 확대됨에 따라 선사들이 물량 확보를 위해 선복을 저가에 판매하고 있음.
- 다만, 수에즈 운하로 컨테이너선이 대규모로 복귀하지 않는 한(현재로서는 가능성이 낮아 보임) 상황은 완전히 해결될 수 없음. 여전히 글로벌 네트워크는 여전히 엄청난 부담을 받고 있으며, 미주동안과 걸프 연안의 항구에서 노조가 파업을 단행할 가능성이 존재함. 트럼프가 대통령이 되면 기업들이 중국(그리고 전 세계)에서 수입되는 제품에 대한 관세가 인상되기 전에 추가 수입품을 앞당겨 선적하기 위해 서두를 가능성이 있음.

**해운동향**

**아시아 항만 적체현상이 대만 가오슝(Kaohsiung)항으로 번져**

- 싱가포르항의 혼잡이 지속되자 선사들은 환적작업을 중국, 말레이시아, 인도 등 인근 항만으로 변경함. 선박정체는 말레이시아 포트클랑, 중국 상하이, 칭다오, 광저우, 선전 등 인근 아시아 항만으로 확산되고 있으며, 최근 대만의 주요항만인 가오슝에 적체현상이 발생하며 컨 박스가 쌓이고 있음.
- 동남아시아 주요 항구의 교통 체증으로 정기선 운항사들은 환적 컨테이너를 대만의 주요 컨테이너 항구로 전환해야 했고, 이로 인해 터미널 간에 컨테이너를 운반하는 트럭이 더 필요해지면서 가오슝의 도로 인프라가 압박을 받게 되었음.
- 대만 항만청인 Taiwan International Ports Corporation(TIPC)의 한 대표는 "홍해 위기로 인한 일정 중단으로 인한 혼잡으로 인해 주요 운영자들이 싱가포르, 포트클랑, 베트남의 카이맵 항구로의 기항을 생략했습니다. 그래서 그들은 일부 컨테이너를 가오슝으로 돌려서 대신 환적하기로 결정했습니다."라고 언급함.
- 결과적으로, 가오슝은 6월에 815,000개의 컨테이너를 처리하여 전년대비 13% 증가했으며, 이 중 환적은 375,000개의 컨테이너로 전년대비 12% 증가함.
- 대만 항만청 데이터에 따르면, 가오슝에서는 인바운드 컨테이너의 체류시간이 7일, 아웃바운드 컨테이너의 체류시간은 9일, 환적의 체류시간은 8일로 집계됨.
- 해운분석플랫폼 eeSea에 따르면, 지난주 가오슝의 혼잡수준은 정박을 기다리는 선박 수 측면에서 싱가포르를 넘어섰으며, 28주차에 가오슝의 컨테이너 선박 중 약 28%가 정박을 기다리고 있고, 싱가포르는 22%였지만 이번 주에는 그 비율이 각각 26%와 23%로 집계됨.



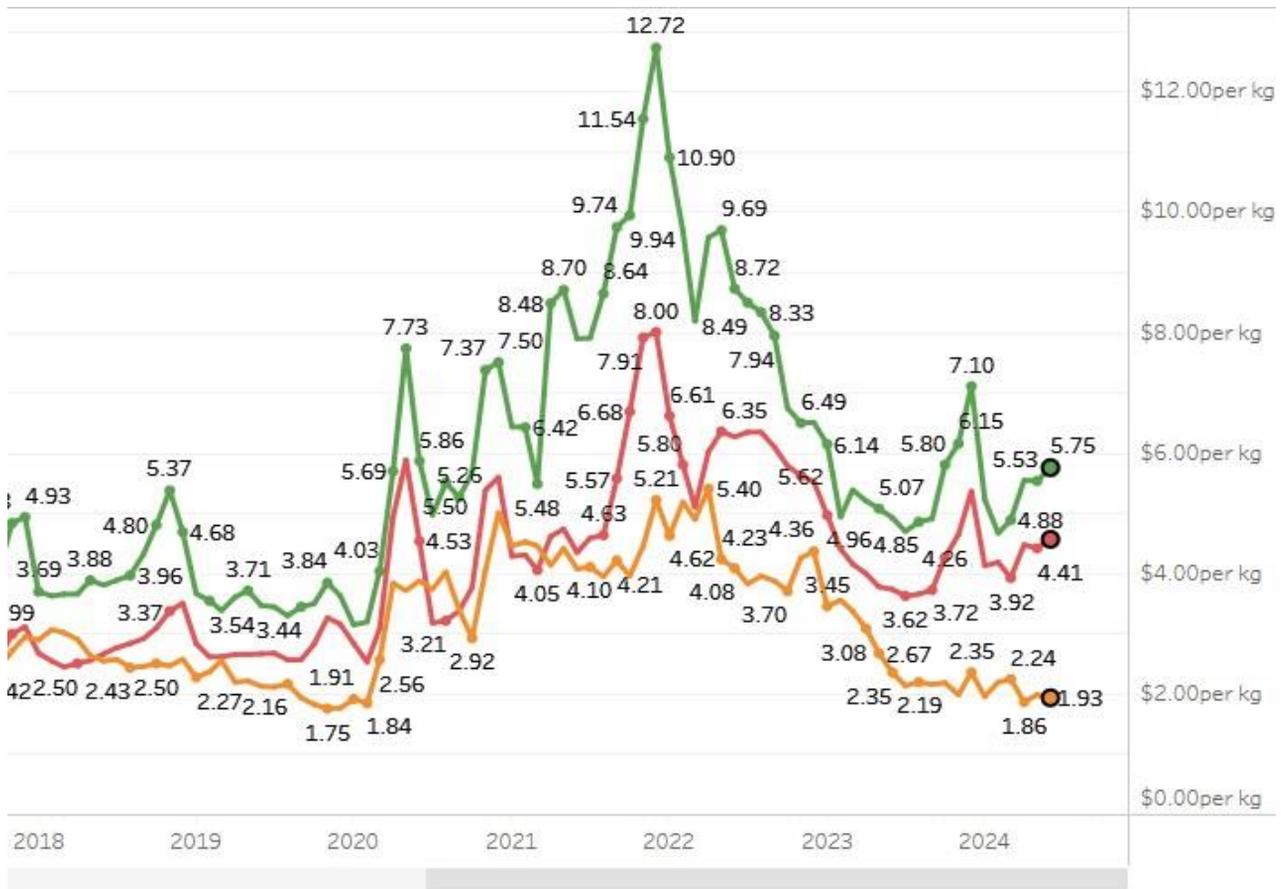
## 홍콩

### 지점소식

- 2024년 8월 휴일 안내
- 8월 휴일이 없습니다.

### 물류동향

- 항공 운임 계속 상승세



Rates are based on spot and contract prices and are provided by freight forwarders

- BAI(Baltic Exchange Airfreight Index)의 수치에 따르면 홍콩에서 유럽과 북미로 향하는 운임은 1년 전 수준을 유지했으며 2분기 말인 6월까지 계속해서 소폭 증가. 홍콩에서 북미까지 6월 운송업체가 지불한 평균 요금은 kg당 5.75달러로 전년 동기 대비 16.9% 증가했으며 홍콩에서 유럽까지 6월 요금은 전년 대비 22.3% 증가한 kg당 4.56달러를 기록

## 홍콩 국제공항 화물 운송량 지속 급증

- 홍콩 국제공항(HKIA)은 수출화물 증가 덕분에 6개월 연속으로 화물이 전년 대비 두 자릿수 성장을 기록. 홍콩 국제공항(HKIA)이 발표한 데이터에 따르면, 이 공항의 화물량은 6월에 전년 대비 17.6% 증가하여 417,000톤에 달했으며,수출화물은 작년 같은 달에 비해 24.9% 증가했습니다. 공항청은 "주요 거래 지역 중에서 북미, 유럽, 동남아시아를 오가는 화물 교통량이 그 달에 가장 크게 증가했습니다."라고 발표
- 홍콩 국제공항(HKIA)은 12개월 누적 화물 처리량이 14.8% 늘어난 470만 톤을 기록

## 일본

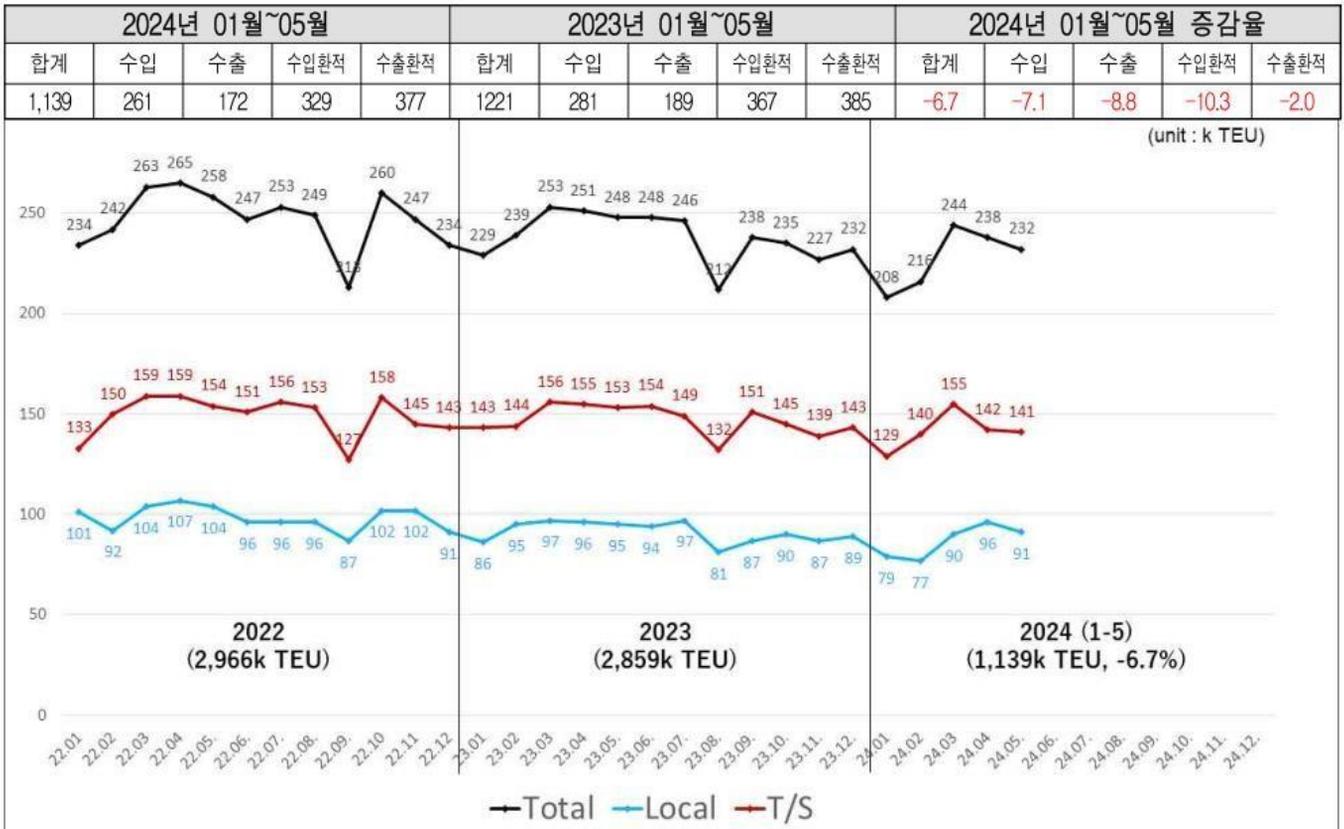
### 지점 소식

2024년 8월 공휴일 : 8월 12일 산의 날 (Mountain Day/山の日)

### 물류 동향

○(부산-일본 물동량) 1,139천TEU 처리 (6.7% ↓)

\*수출입 433천TEU (7.8% ↓) / 환적 706천TEU (6.1% ↓)



### ○'24.1-4월 부산-일본 간 물동량은 6.8% 감소를 기록 중이며, 하락세 심화가 전망됨

- 특히 기존 부산항으로 가던 공'컨이 운임이 비싼 중국으로 리포지셔닝 되는 등의 영향으로 올 1-4월 기준 부산-일본 간 공'컨은 17.4% 감소함

## 일본

### < '24.1-4월 부산항 물동량 공' 컨 / 적 '컨 구분 >

구분	수출입 (천TEU)		환적 (천TEU)		합계 (천TEU)	
	Full	Empty	Full	Empty	Full	Empty
부산-일본	181 (△0.7%)	161 (△16.5%)	538 (△4.6%)	27 (△22.2%)	719 (△3.6%)	188 (△17.4%)
부산항 전체	2,523 (1.6%)	1,146 (6.0%)	4,111 (4.7%)	275 (31.0%)	6,633 (3.5%)	1,421 (10.1%)

- 부산-일본 간 물동량이 2020년 급락시는 적'컨 중심으로 감소했으며, 환적 대비 수출입 물량감소폭이 더 컸음 \* 수출입 9.5% 감소, 환적 6.2% 감소
- 물류대란이 시작된 2021년에는 공'컨 물량이 21% 감소했으며, 올해도 글로벌 물류 혼잡과 함께 공'컨을 중심으로 물량이 감소하고 있음
- '21년 물류대란 시 적'컨은 오히려 증가한 것과는 달리 올해는 4월까지 3.6% 하락했으며, 하반기 '적'컨 하락세가 심화될 우려가 커지고 있음

### ○일본주요 5항 (도쿄, 요코하마, 나고야, 오사카, 고베), 1-4월 물동량 0.3% 감소

- \* 1-5월 부산-일본 환적물량 6.1% 감소 속 일본 주요5항 총 물량은 0.3%에 감소에 그침
- 1-3월까지 1.5% 감소하였으나, 4월 3.3%가 증가하여 전체 감소폭이 줄어들음
- 특히 1분기 큰 감소폭을 보이던 오사카/고베항의 물동량이 4월 반등에 성공

### < '24. 1-4월 주요5항 물동량 >

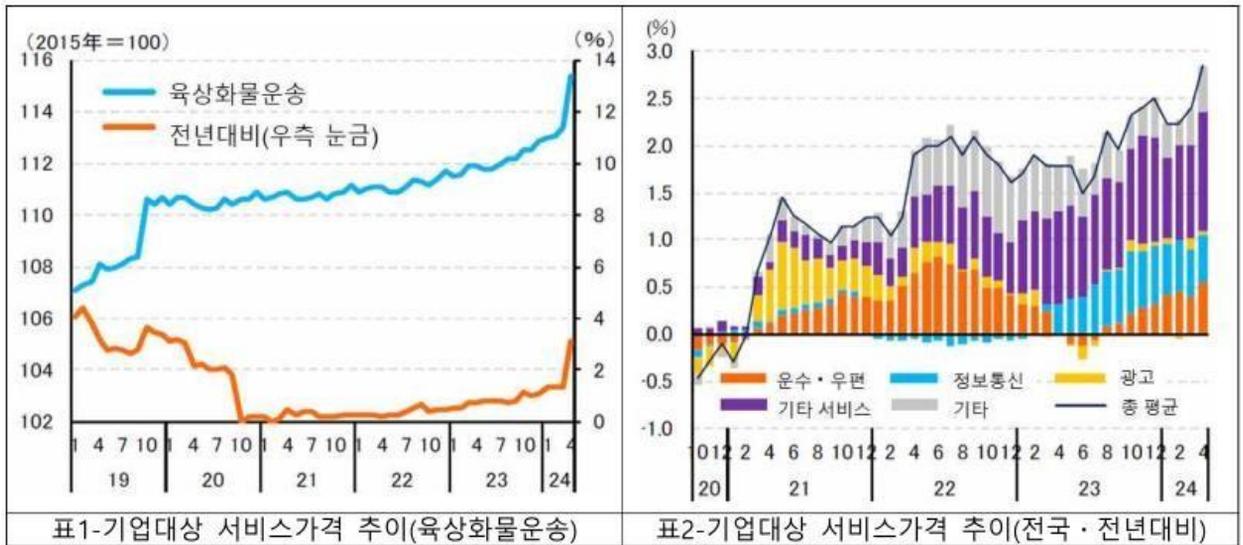
단위 : 천TEU, %

시기	도쿄		요코하마		나고야		오사카		고베		5항 합계	
	물량	증감	물량	증감	물량	증감	물량	증감	물량	증감	물량	증감
'24.1	310	△3.0	197	0.3	194	5.0	170	0.5	159	△10.7	1,031	△1.7
'24.2	311	4.4	215	8.0	199	3.9	135	△1.1	162	△8.8	1,022	1.9
'24.3	346	△6.2	246	5.6	229	1.6	162	△8.9	190	△13.1	1,173	△4.1
'24.4	357	1.9	232	5.5	217	2.8	172	2.9	190	4.2	1,167	3.3
합계	1,323	△1.0	891	4.9	839	3.2	639	△1.8	702	△7.4	4,393	△0.3

## 2024년 문제가 물류비용에 미치는 영향

### 운수·건설업계의 2024년 문제

- 2024년 4월부터 운수-건설업계의 초과근무 규제가 시작된다. 이미 오래전부터 심각한 인력난을 겪고있는 업종인 만큼 그 영향이 주목되고 있다. 노동시간 제한에 따라 운송일수 및 공사기간 연장으로 이어지는 것은 물론, 경우에 따라서는 운송할 수 없는 화물의 발생이나 건설공사의 취소 등도 거론되고 있다. 또한, 물류-건설비 상승으로 파급되어 경제에 타격이 우려된다. 특히 물류비용의 상승은 공급망을 거쳐 경제 전체에 영향을 미치고 있다.



\* 출처 : 일본총무성 「기업대상 서비스 가격 지수」

### 향후 주목해야 할 점

- 이러한 상황 속에서 향후 주목해야 할 점은 기업 물가 상승이 소비자 물가를 끌어올리는 움직임이 될 것이다. 물가추이에 대해서는 6월 이후 전기·가스비 보조 종료에 따른 영향이 주목받고 있고, 여기에 물류비용의 상승이 더해질 것으로 보인다 (표3)
- 물류비용 상승에 따른 영향 자체는 기업의 가격전가 상황에 따라 달라질 수 있기 때문에 현재로서는 불투명하다. 다만, 확실한 상승 요인임에는 틀림없으며, 공급망 각 단계에서 물류비 상승이 진행되면 매장 가격이 예상보다 더 상승할 가능성도 배제할 수 없다.

### 인터넷 쇼핑 이용 감소

- 이러한 상황 속 최근 소비행태에도 주목할 만한 변화가 나타나고 있다. 예를 들어, 인터넷 쇼핑물의 움직임은 무료배송 상품이 감소하며 지금까지의 증가추세에서 벗어나 이용 움직임이 둔화되고 있다.
- 총무성 「가계소비상황 조사」 간사이 지역 인터넷 쇼핑물 이용현황을 보면, 4월실적은 전년 동월을 밑도는 결과를 보였다 (표4). 본래 소비자 간 절약 의식이 강화되고 있는 상황에서 인터넷 쇼핑은 저렴한 상품을 구입할 수 있는 수단으로 수요가 늘어나는 것은 당연하다. 이러한 가운데 전년 대비 하락한 요인으로는 무엇보다도 배송비 상승에 따른 저렴함의 하락을 꼽을 수 있다.
- 이는 인터넷 쇼핑물의 사례에 한정되지 않고, 향후 공급망을 통한 가격전가가 진행되면 소비 침체를 초래할 우려가 크다. 또한, 추가적인 물가 상승으로 이어진다면 실질임금의 플러스 전환을 저해하는 요인이 될 수 있다. 다양한 영향이 예상되는 가운데, 우선 5월 물가 동향이 주목된다.

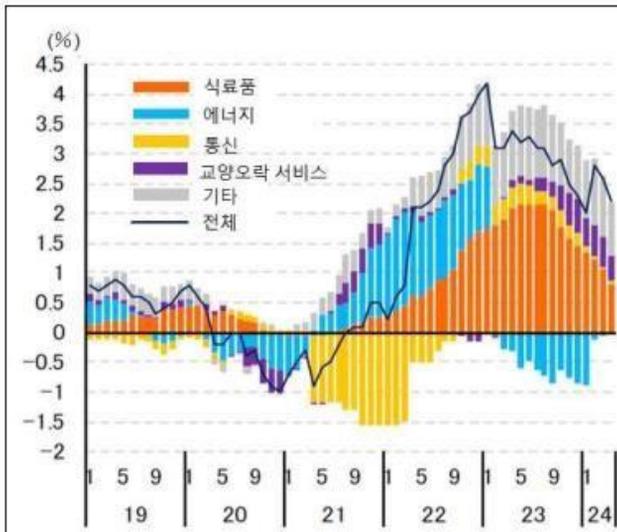


표3-소비자 물가 지수 추이(전국·전년대비)

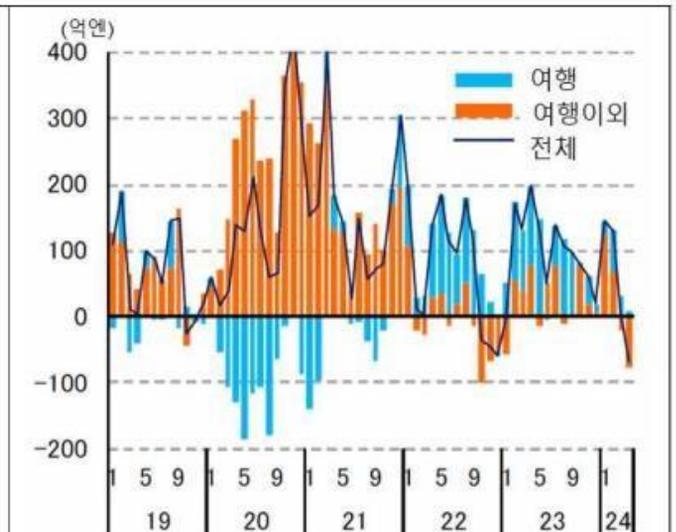


표4-간사이 지역의 인터넷 쇼핑 이용액(전년 대비)

\* 출처 : 일본총무성 「소비자 물가 지수」, 「가계소비실태조사」

### 지점소식 - Branch news

- MAX LOGISTICS MYANMAR 지사 2024년 8월 1일 오픈!
- 태국 국가 공휴일 안내 : 8/12(월)

### 물류 동향 - 항공

“비엣젯, 라오스 공공사업교통부와 협력 항공 연결성과 운송 능력 향상”

비엣젯 (베트남)은 라오스 공공사업교통부와 항공 프로젝트 협력을 위한 양해각서(MOU)를 체결하고 정비센터(MRO)를 설립할 계획이라고 밝혔다. 행사에는 베트남 대통령 투 렘 장군, 톤로운 시소울릿 라오스 대통령 및 양국 고위 인사들이 참석한 가운데 라오스 비엔티안에서 열렸다.

동시에 비엣젯은 라오스 민간 항공부와 협력하여 라오스에서 항공 및 항공 운송 프로젝트를 진행할 예정이다. 또한 항공사는 비엣젯 항공 아카데미 (Vietjet Aviation Academy)와 함께 라오스에 정비 및 유지 관리 센터를 설립하여 동시에 국제 표준에 따라 신입 직원 교육을 효율적으로 진행할 계획이다. 라오스 민간항공국이 항공사의 파트너 역할을 하게 되어 행정, 법률, 제반 업무들을 처리할 계획이다.

비엣젯은 다양한 여행 옵션을 제공하여 라오스 항공 네트워크를 지속적으로 확장하기 위해 노력하고 있다. 이러한 계획은 주로 경제적, 사회적 발전을 촉진하기 위한 것으로 무역, 관광, 경제 발전을 목표로 한다.

라오스 공공사업교통부는 국제 항공사로서 네트워크를 빠르게 확장한 비엣젯의 헌신에 대해 감사를 표했다. 이는 또한 베트남과 라오스 정부가 전략적 협력에 대해 공동으로 설정한 목표와 방향과도 일치한다.

Note 1. YP(Air Premier) 터미널 이동 협의중 (BFS>TG Terminal)

사유 : 장소 협소 및 맨파워 이슈로 인해 지속적인 BFS Terminal 혼잡 현상이 발생하여 선적에 어려움 발생으로 컴플레인 지속

Note 2. XJ(Air Asia) 10월 이후 기존 수완나품 공항에서 던므엥으로 이전 계획

사유 : 본사의 원가절감 정책

### 물류 동향 - logistics trends\_해상 수출

상무부는 태국 축산물과 과일 시장을 중국으로 확대하고 동부경제회랑(EEC)의 신흥 산업에 대한 중국의 투자를 유치하기 위해 태국과 중국 간의 무역 협력을 논의했다. 쑹차트 촌클린 상무부 차관은 뽐탐 위차야차이 상무부 장관으로부터 중국 상무부 차관 리 페이와 함께 태국과 중국 간 무역 및 투자 소위원회 제3차 회의에 공동 의장으로 임명되었다고 밝혔다.

이번 회의는 전자상거래 협력, 무역 및 투자 촉진 플랫폼, 양측이 주최하는 박람회 및 행사 등 다양한 채널을 통해 양국 농산물 무역 협력을 촉진하고 중국 내 태국 제품의 경쟁력을 높이는 것을 목표로 한다.

태국 측은 중국 당국에 태국 축산물과 과일의 중국 수출을 촉진해 줄 것을 요청했다. 쑹차트씨는 또한 중국 투자자들에게 전기 자동차, 청정 에너지, 디지털 경제, 인공지능, 항공 우주 과학 및 기술을 포함한 신흥 산업에 투자하고 기존 아세안-중국 자유 무역 협정 및 지역 포괄적 경제 파트너십을 활용할 것을 요청했다.

중국은 11년 연속 태국의 최대 무역 파트너로서 2023년 태국의 중국 무역 규모는 US\$50억으로 전년 대비 0.22% 감소했다. 2024년 첫 5개월간 양국 교역액은 457억 달러로 전년 동기 대비 4.24% 증가했다. 태국의 주요 수출품에는 신선한 과일, 플라스틱 알갱이, 컴퓨터 및 부품, 고무 제품, 카사바 제품이 포함된다. 중국의 주요 수입품에는 기계류, 전기제품 및 부품, 화학제품, 철강제품, 자동차 부품 등이 있다.

<https://www.bangkokpost.com/business/general/2838462/thai-talks-with-china-target-better-trade-relations>

Note 1. 태국도 위의 북미항로 공급과잉으로 인한 운임이 실제 인하 발생.

Note 2. Maxtop TH에서 현재 선사와 경쟁력 있는 운임을 확보에 집중

Note 3. 현 시장가는 7월 운임 대비 8월 운임 약 1,000\$ 가량 인하가 되<sup>ㄴ</sup>으며, 지속 소폭인하가 유지가 될 것으로 예측

## 방콕

### 물류 동향 - logistics trends\_해상 수입

“재무부의 로열 가제트 : 해외 수입 상품에 대해 1바트부터 부가가치세를 2024년 7월 5일부터 12월 31일까지 징수하기로 결정”

로열가제트(Royal Gazette) 웹사이트를 통해 재무부가 1,500바트를 초과하지 않는 품목에 대한 관세 면제에 관한 발표를 게시했다. 이는 VAT를 납부할 필요가 없는 외국 셀러와 VAT를 납부해야 하는 태국 셀러에게 영향을 줄 것으로 보인다.

또한, 태국은 관세를 징수할 가치가 있도록 각 수입 품목에 대한 최저 가격을 설정하는 국제 협정을 준수할 필요성이 있다.

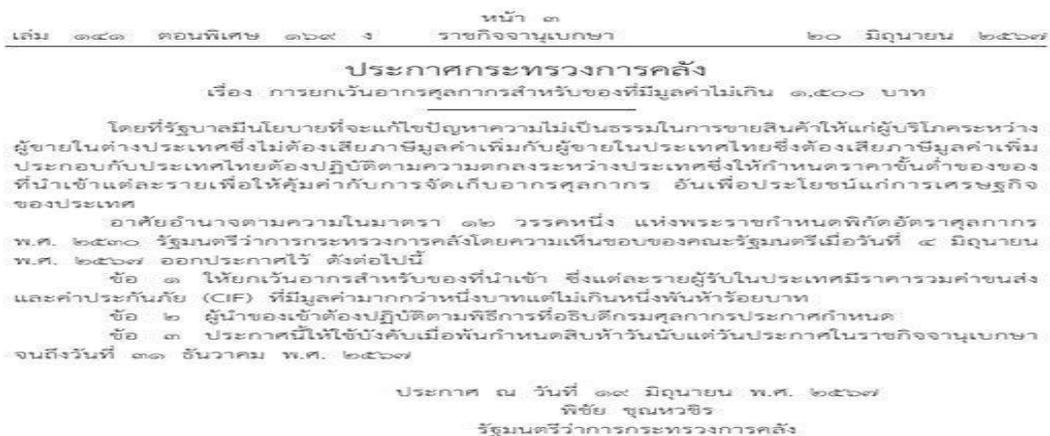
관세 긴급령 B.E. 2530의 12항 1항에 따라 재무부 장관은 2024년 6월 4일 내각의 승인을 받아 다음과 같이 발표했다.

제1항은 수입품에 대한 관세 면제를 규정 : 각 국내 수령인은 운송 및 보험(CIF)을 포함하여 1바트 이상 1,500바트 이하의 가치를 지닌 제품.

제2조 수입업자는 관세청장이 발표한 절차를 준수해야 한다.

제3조 이 공고는 관보에 게재된 날로부터 2024년 12월 31일까지 15일이 경과한 후에 발효.

향후 1,500바트 미만의 수입품에 대한 부과세 징수가 관세청에서 징수되어 국세청으로 보내지며 가격이 1,500바트를 초과하는 제품에 대해 부가가치세를 징수하는 것과 같다.



## 물류 동향 - logistics trends\_BIZ

“세계은행에서 현 태국 경제 상황에 맞춰 GDP를 2.4% 내렸으나 아직 하반기 상승 가능성은 남아있다!”



세계은행은 태국 경제 성장 전망을 국가개발위원회와 재무부가 전망하는 평균 2.4~2.6%와 일치하는 2.4%로 수정했지만 하락 폭은 제한적이다. 그리고 하반기 상승여력을 보면 아직 상승의 전망이 남아있다.

손폰 툄야사틴 태국 증권거래소 기업 전략 기획 차장은 세계은행이 태국 경제 성장률 전망치를 2.4%로 조정한 반면, 태국의 정책 금리는 2.5%로 하향 조정했다고 밝혔다. 개인적으로도 2024년 태국 GDP 수치가 지난 1분기에는 1.5%로 낮았지만 2.4~2.5%의 성장률을 보일 수 있다고 생각한다고 의견을 밝혔다.

## 방콕

그러나 정부 부문이 예산 지출을 가속화하는 하는 것으로 보인다. 다양한 부문에서 경제를 활성화하기 위한 조치를 점진적으로 발표할 예정이다. 2024년 3/4분기 평균 GDP 성장률은 2.8% 수준인 반면, 2024년 2분기에는 2% 중반 수준이 될 것으로 예상된다. 세계은행은 현재의 경제상황을 반영해 올해 태국 경제 성장률 전망치를 낮춘 것으로 보이지만 금년 이후까지 이어지는 것으로 보긴 어렵다.

국가경제사회개발위원회(NESDB) 사무소나 심지어 재무부 다른 유관 기관도 역시 올해 태국의 GDP 성장률은 평균 2.4~2.6% 수준으로 낮았으며 이는 태국 은행 리서치 센터가 점차 성장률을 하향 조정하고 있는 것에 비해 비교적 빠르게 전망하는 것으로 보인다.

킷폰 브라이빠이싼킷UOB Kay Hian Securit(태국) Public Company Limited 증권분석부 전무는 세계은행이 태국 GDP 전망을 2.4%로 낮추기로 한 결정은 놀라운 일이 아님을 밝혔다. 현시점에서는 2024년 하반기에 더 감소시킬 만한 요소들이 남아있지 않기 때문이다.

GDP 2.4% 수준은 이미 경제성장률의 리스크를 반영하고 있다. 하지만 여기에는 2024년 정부예산 지출, 각종 국책사업 투자, 연말 경기부양책 등 추가로 발생할 수 있는 업사이드는 포함되지 않았다. 디지털 지갑 프로젝트 등 아직 불확실성이 있기는 하지만 실제로 그런 일이 일어난다면 올해 하반기에 들어와서 좀 더 확실하게 GDP 성장을 뒷받침하는 데 도움이 될 것으로 믿어진다

세계경제 회복에 따른 긍정적인 요인으로 인해 하향된 이자율로 인해 금융 유연성이 향상되고 경제 지표가 더 좋아지는 상승 여력도 있는 반면, 2024년에는 정책 금리가 높은 수준에서 안정적으로 유지될 것으로 예상된다.

## 싱가포르

### 지점소식

- 9 Aug : National Day
- 김 재호 차장, 24년 8월 5일부로 SEL 영업부 발령

### 물류동향

- 싱가포르 Ocean Port 혼잡 / Empty CNTR 부족 당분간 계속될 전망  
 → 홍해 사태에 따른 아프리카 희망봉으로의 우회 여파로 싱가포르 환적 항만 처리량 급증  
 → 폐쇄 되었던 Port 추가 사용 등 대책 시행 중이나 Delay 심한 상황  
 → 해상 화물의 항공 전환 건 지속 증가 예상
- SIN-PUS 구간 해상운임 인상폭 감소, 高운임 당분간 유지
- 싱가포르 發 인천向 ASIANA 8월 화물기 주3회 유지 (화/목/토)
- 싱가포르 發 인천向 PO980 747 화물기 주 1회 운항(매주 월)
- 싱가포르 發 호치민向 Vietnam Airline Wide-Bodies 운영  
 → VN654/SIN-SGN – 01, 02, 04, 05 & 09 Aug 2024 ETD 1825HRS/ETA 1955HRS
- 2024년 상반기 창이공항 여객 교통량, 팬데믹 이전 수준의 99.3% 달성
- 창이공항 2024년 2분기 48만 6,000톤의 항공화물 이동량 기록(전년 동기 16% 증가)

Time Period ▾ ◆	2024 May	2024 Apr	2024 Mar	2024 Feb	2024 Jan
Data Series ▾ ◆	◆	◆	◆	◆	◆
Total Aircraft Arrivals And Departures (Number)	30,123	29,098	30,409	28,822	30,127
Aircraft Arrivals (Number) ⊕	15,051	14,547	15,194	14,411	15,069
Aircraft Departures (Number) ⊕	15,072	14,551	15,215	14,411	15,058
Total Air Cargo Tonnage (Tonne) ⊕	170,471	158,109	176,067	143,078	156,142
Imports Of Air Cargo Tonnage (Tonne) ⊕	91,470	84,596	95,275	77,090	84,249
Exports Of Air Cargo Tonnage (Tonne) ⊕	79,001	73,512	80,792	65,987	71,893

## 물류동향

### 항공

- AI 시대 항공 수요가 왕성해 아시아-북미 가격이 킬로그램당 15달러(대만달러 500위안에 육박)를 돌파했으며 동시에 여객 수송은 전통적인 성수기에 접어들어 운임 유지도 되고 있고, 화물물동량 증가하로, 올해는 항공업계의 풍년이 들 것으로 예상되고 있음.
- 항공업계 고위 관계자는 " 화물 시장은 코로나19 이전보다 호황을 누리고 있다 " 며 " AI 운송 수요가 지속적으로 증가함에 따라 화물 운송의 장기 추세는 상향 추세 " 라고 말했다.
- 중국항공 (CI)은 올해 3대의 777F 화물기를 인도하여 6월 25일과 7월 1일에 잇달아 도착하였으며, 8월에 1대를 더 인도할 예정이며, 앞으로 10대의 777F와 8대의 747-400F 등 총 18대의 화물기 규모로 방대한 항공 상업기기를 선점할 예정이다.
- 에버 항공(BR) 은 상반기에 777 화물기 1대를 인도하고 총 9대의 화물기를 운항 중이며, 2026년부터 777-300ER 3대를 화물기로 개조할 예정이다.
- 성우항공(JX) 올해 A350F 화물기의 구매 계약을 체결하고 2027년부터 항공기를 인도할 예정이다.

### 해상

제3호 태풍 개미가 강타한 대만에 폭우와 강풍으로 7/24~7/25 이틀째 휴무령이 내려지고 인명 및 재산 피해가 속출했다. Keelung & Kaohsiung 포트 임시 폐쇄로 해상 진연 상황 더욱 심각.

## 호치민

### 경제 동향 및 전망

베트남 - 생산, 소비, 투자, 교역의 주요 부문에서 동반 회복세

#### □ 정책 금리(%)

	24. 1월	2월	3월	4월	5월	6월	가장 최근 조정
베트남	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	23년도 6월 인하, 5.00 → 4.50

[자료원: 베트남중앙은행(재용자금리 기준)]

#### □ 소비자 물가 동향(%)

기준월	24. 1월	2월	3월	4월	5월	6월
베트남	3.40	4.00	4.00	4.40	4.40	4.30

[자료원: 베트남 통계청]

#### □ 주요 동향

- **생산:** 5월 산업 생산은 전년 대비 8.9% 증가 상승 폭 확대, 같은 기간 PMI도 50.3p로 확장되며 기준치 50p를 2개월 연속 상회
- **소비:** 5월 소비자 물가는 돼지고기 가격 인상 및 폭염에 따른 전력 사용 증가로 전년 대비 4.5% 상승, 소매 판매는 전년 대비 9.5% 상승  
\* 미국의 對중 관세 인상 전 중국의 수출 급증에 따른 해상운임 상승도 베트남 수입 물가 상승에 영향
- **투자:** 5월 외국인직접투자(FDI)는 전년 대비 2% 증가한 110억 7천만 달러 기록, 특히 공공 투자 분야와 인프라 개발의 영향으로 부동산업 관련 투자가 증가 추세
- **무역** 5월 베트남 수출 및 수입은 전년 대비 각각 15.8%, 29.9%씩 상승, 특히 5월 휴대폰 수출액이 전년 대비 50.6% 늘며 총수출액 확대를 견인

## 호치민

구분		2022	2023						2024						
		연간	7	8	9	10	11	12	연간	1	2	3	4	5	6
실질 GDP (전년대비 %)		8.0	5.3			6.7			5.1	5.7			-	-	-
생산	산업생산 (전년대비 %)	7.8	3.7	2.6	5.1	4.1	5.8	5.8	1.5	18.3	↑6.8	4.1	6.3	8.9	-
소비	소매판매 (전년대비 %)	19.8	7.1	7.6	7.5	7.0	10.1	9.3	9.6	8.1	8.5	9.2	9.0	9.5	-
투자	FDI 유입액 (전년대비 누계 %)	↑11.0	4.5	8.2	7.7	14.7	14.8	32.1	32.1	40.2	38.6	13.4	4.5	2.0	-
무역	수출 (전년대비 %)	7.1	↑3.5	↑7.6	4.6	5.9	6.7	13.1	4.4	42.0	↑5.0	14.2	10.6	15.8	-
	수입 (전년대비 %)	8.6	↑9.9	↑8.3	2.6	5.2	5.1	12.3	8.9	33.3	1.8	9.7	19.9	29.9	-
한국對베트남 무역	수출 (전년대비 %)	7.5	↑15.4	4.5	3.3	↑2.6	5.7	↑2.6	↑12.3	11.2	4.1	4.4	19.8	20.0	18.8*
	수입 (전년대비 %)	11.5	2.2	↑13.1	↑1.1	7.3	2.4	12.7	↑2.9	10.5	3.7	↑0.6	18.8	6.0	8.0*

[자료원: 베트남 통계청/관세청 (\*는 잠정적인 전망치), 한-베 무역: 산업통상자원부/KITA]

### □ 베트남 경제 성장률 현황 및 전망 (전년대비 %)

구분	베트남		
	2023	2024	2025
OECD	5.1	6	6.5
WB	5.5	5	6
IB 평균	5.1	6	6.6

자료원: OECD(2. May. 2024), WB('24.6.11.), 국제금융센터 9개 IB 전망치 평균 (24년도 6월 말 기준).  
WB 23년 경제 성장률은 추정치 기준.

### □ 베트남 시장여건 및 수출실적 (단위: 백만 달러, 전년 대비 %)

시장 동향 및 주요 수출 호/부진 품목	6월 수출
	6월 누계
생산, 소비, 투자, 교역의 주요 부문에서 상승세 관찰 (반도체 ↑) 반도체 수요 증대에 따른 수출 증가 (석유제품 ↓) 말레이시아산 석유제품 수입 비중 확대에 따른 한국산 수입 감소	5,123 (+18.8)
	28,028 (+12.9)

## 호치민

### 물류 동향

#### 항공:

- 7월 중순을 기점으로 한국향 한국 운임 상승 (+100KG 이상부터)
- Volume이 큰 화물들은 Case by case로 Ad-hoc 운임 확인 필수
- 베트남 국적기의 경우 Shipment by shipment으로 Volume에 따라 운임 확인 필요
- 미주향 운임 지속 상승 중 (스페이스 매우 부족 / 중국의 밀어내기 수출 여파 / 홍해 사태에 따른 해상 운임 상승에 따라 항공으로 몰림 현상 / 이커머스 화물 등)
- 유럽향 항공 운임은 동일하거나 소폭 하락. 스페이스의 경우 다른 Destination보다 여유 있는 편

#### 해상

- 미주향 운임이 7월 말을 기점으로 소폭 하락. 추이는 지켜봐야 하는 상황. 중국 발 화물의 몰림으로 장비 부족현상 유지 중 / 출도착지 Free time에도 영향 이미 선적된 장비들의 복귀까지 이 현상은 유지될 전망
- 유럽향 운임은 하락하는 추세이며, 스페이스 여유 있는 편
- 한국향 운임은 7월과 동일하게 유지 중

### 지점 뉴스

#### 베트남 공휴일 / (독립 기념일 / National Day)

8월 31일(토요일)부터 ~ 9월 3일(화요일)까지

## 증경

### 지점소식

- 2024년8월 공휴일 없음
- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 다양한 Route 개발과 항공사 전략적 계획을 통해 빠르고 정확한 항공운송 서비스 제공
- 충칭지점 주요 핸들링 지역  
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

### 물류동향

- 건강기능식품·화장품·의료용품 수출입 동향

중국의 건강기능식품 교역액은 2008년의 7억 달러에서 2023년의 107억 달러로 성장, 3대 수출대상국(지역)은 중국 홍콩, 미국, 말레이시아이고, 3대 수입대상국은 미국, 호주, 독일임. 티몰건강 플랫폼에 따르면 최근 '다이어트' 관련 제품 검색량이 증가하고 엘카르니틴, 프로바이오틱, 식이섬유 등 제품이 인기, 2023년 중국의 화장품 교역액은 전년 대비 12.2% 감소한 244억 달러로, 수출은 16.7% 증가한 65억 달러, 수입은 19.4% 감소한 179억 달러임. 5대 수입대상국은 프랑스, 일본, 한국, 미국, 영국으로 수입 비중은 81.4%를 차지, 2023년 양약 제품 수출은 20.3% 감소한 511억 달러, 수입은 4.9% 증가한 528억 달러이며, 인도, 일본, 한국, 브라질 등 주요 수출대상국 대상 양약 원료 수출량은 모두 증가했으나 수출액은 감소함, 2023년 의료기기 수출입은 14.2% 감소한 831억 달러, 이 중 수출은 22.8% 감소한 455억 달러, 수입은 0.8% 감소한 376억 달러임. 한국, 스위스, 미국 등 국가 대상 치과 교정용품 수입액이 40.6% 증가한 9억 달러에 달함

- 8월 항공스케줄

YEAR /MONTH	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / TS	Route		MON	TUE	WED	THU	FRI
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.				
	CKG	OZ3543	P	321	D	CKG	ICN	OZ3543			OZ3543	OZ3543
	CKG	OZ354	P	321	D	CKG	ICN		OZ354	OZ354		
	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439	CA439	CA439	CA439	CA439
	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626		
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212	KJ212
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252			
	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	B747F							KE0328	
	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201	CF201	CF201	CF201
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998		
	TPE	CI0160	P	330	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160
		CI0162	C	320				CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162

## 천진

### 지점소식

- 2024년8월 HOLIDAY: 없음

### 물류동향

- CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2024년8월 매주마다 스케줄은 4회  
TUE/FRI: 767-300 화물기(ETD/ETA: 1530/1710)  
WED/SAT: 747-400 화물기(ETD/ETA: WED-1910/2050, SAT-1555/1735)  
**\*\*8/3일,7일,9일,14일,21일,28일,30일 OZ998편 CANCEL**
- CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우  
+300KG건들에 REFUND 가능
- 천진발 유럽/미국향 항공 SPACE는 계속 OVER BOOKING 상태
- 천진 아시아나 유럽향(주로 HAJ) 다시 자동차 화물 진행 가능
- 천진 공항은 7월부터 다시 생선 화물 수입 가능
- 해상 XINGNAG-PYONGTACK RORO 2024년3월부터 진행 ,많이 추천 바랍
- 한국발 신강수입하여 train 및 트럭으로 몽골로 수입화물 증가 , 현재 몽골 개발 되면서  
몽골향 설비들 화물 많아 짐
- 해상 천진 신강발 일본 NAOETSU CK노선 및 미주, 유럽, 인도 파키스탄 EMC MSC노선  
추천 및 8월 상반기 해상운임비 공유
- 중국 위해 LCL 인해천진 및북경 항공에 지장을 주고 있고 , LCL 매주 토요일 이회  
DAILY이며 , 하루면 인천포드 도착 가능 , 운임도 경쟁력이 있으면 많은  
화물주가 선택하는 노선

## 천진

### 물류동향

#### EMC 8월 운임 업데이트

POL	POD	CARRIER	20GP	40GP	有效日期	REMARK
<b>멕시코</b>						
XINGANG	MANZANILLO/曼萨尼约	EMC	4400	5000	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	LAZARO CARDENAS/拉萨罗卡德纳斯	EMC	4500	5100	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	BALBOA/巴尔博亚	EMC	5500	6600	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	PANAMA CITY/巴拿马	EMC	5850	6950	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
<b>중앙 아메리카</b>						
XINGANG	PUERTO QUETZAL /夸特扎尔港	EMC	5800	6400	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	ACAJUTLA /阿卡胡特拉	EMC	5800	6400	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	CORINTO/科林托	EMC	5900	6500	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	CALDERA,PUNTARENAS	EMC	6250	6800	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	SAN LORENZO/圣洛伦索	EMC	5900	6500	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
<b>남미 동부</b>						
XINGANG	NAVEGANTES/纳韦甘蒂斯	EMC	8150	8200	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	ITAPOA/伊塔普亚	EMC	8150	8200	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	RIO DE JANEIRO/里约热内卢	EMC	8050	8100	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	ITAGUAI	EMC	8150	8200	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	SANTOS/桑托斯	EMC	7950	8000	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	PARANAGUA/巴拉那瓜	EMC	8050	8100	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	MONTEVIDEO	EMC	8050	8100	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	BUENOS AIRES	EMC	8150	8200	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300
XINGANG	ASUNCION /亚松森	EMC	9250	9900	7-Aug	ISOCC(低硫) 另加 USD150/300

## 천진

### MSC 8월 운임 업데이트

启运港	目的国	目的港	船东	船名	20'DV	40'DV	40'HC	效期
天津	印度尼西亚	BELAWAN, 乌拉湾	MSC	参考最新XSHIP文件	1875	2350	2350	8.05 - 8.11
天津	孟加拉	CHITTAGONG, 吉大港	MSC	参考最新XSHIP文件	3075	3100	3100	8.05 - 8.11
天津	马来西亚	PASIR GUDANG, 巴西古单	MSC	参考最新XSHIP文件	1825	2150	2150	8.05 - 8.11
天津	马来西亚	PENANG, 檳城	MSC	参考最新XSHIP文件	1825	2150	2150	8.05 - 8.11
天津	马来西亚	PORT KELANG, 巴生	MSC	参考最新XSHIP文件	1475	1750	1750	8.05 - 8.11
天津	印度尼西亚	SEMARANG, 三宝壟	MSC	参考最新XSHIP文件	1775	2350	2350	8.05 - 8.11
天津	印度尼西亚	SURABAYA, 泗水	MSC	参考最新XSHIP文件	1725	1950	1950	8.05 - 8.11
天津	缅甸	YANGON, 仰光	MSC	参考最新XSHIP文件	1675	1950	1950	8.05 - 8.11
天津	新加坡	SINGAPORE, 新加坡	MSC	参考最新XSHIP文件	1625	1750	1750	8.05 - 8.11
天津	柬埔寨	SIHAUNUKVILLE, 西哈努克	MSC	参考最新XSHIP文件	1915	2110	2110	8.05 - 8.11
天津	泰国	SONGKHLA, 宋卡	MSC	参考最新XSHIP文件	1845	2150	2150	8.05 - 8.11
天津	印度尼西亚	PALEMBANG, 巨港	MSC	参考最新XSHIP文件	1915	2590	2590	8.05 - 8.11
天津	印度尼西亚	BATAM, 巴淡	MSC	参考最新XSHIP文件	2055	2435	2435	8.05 - 8.11
天津	马来西亚	BINTULU, 民都魯	MSC	参考最新XSHIP文件	2295	3025	3025	8.05 - 8.11
天津	马来西亚	KUCHING, 古晋	MSC	参考最新XSHIP文件	2185	2755	2755	8.05 - 8.11
天津	菲律宾	GENERAL SANTOS, 桑托斯将军城	MSC	参考最新XSHIP文件	1955	2340	2340	8.05 - 8.11
天津	菲律宾	CEBU, 宿務	MSC	参考最新XSHIP文件	2025	2550	2550	8.05 - 8.11
天津	东帝汶	DILI, 帝力	MSC	参考最新XSHIP文件	3210	4610	4610	8.05 - 8.11
天津	印度尼西亚	PONTIANAK, 坤甸	MSC	参考最新XSHIP文件	2395	3195	3195	8.05 - 8.11

### 위해-인천 LCL 운임 업데이트

类别	5KG以下		5KG (含) 以上		15KG+	21KG+	51KG+	71KG+	101KG+	201KG+
	首重1KG	续重1KG	首重5KG	续重1KG						
普货/带电/磁性	60	28	150	21	15.5	15	12	11	9	8
液体/粉末/颗粒	///				16	15.5	12.5	11.5	9.5	8.5
电池/移动电源	///					20	18	16	15	12

301KG+	501KG+	701KG+	1001KG+	2001KG+	渠道代码	参考时效	到付	报关
7	6	5.5	5	4.5	KR-AA	3个工作日到韩国	可到付 韩国可开发票	可以一般贸易报关
7.5	6.5	6	5.5	5	KR-AB	4个工作日到韩国	可到付, 韩国可开发票	不可做一般贸易报关
11	10	9	8	7		4个工作日到韩国	液体/粉末/颗粒请提供MSDS及海运运输鉴定报告	

### 지점소식

- 이 병철 지점장, 24년 8월 1일부로 광저우 지점 부임
- 옥 정훈 지점장, 24년 9월 1일부로 하노이 지점 발령 예정

### 물류동향

#### 해상

- 한국 및 단거리 (동남아 등) 노선 국적선사 원가절감 차원에서 EMPTY 장비 수급 지연으로 인해 광저우를 포함한 주변 주하이, 난샤, 베이징아오 항구 내 가용 컨테이너 감소 및 수급 부족 현상.  
이에 따라 한국항 포함한 미주, 구주 등 전 서비스 구간 운임 모두 대폭 상향 조정 있으며 매주 운임 갱신 되고 있음.
- 잦은 폭우로 인해 주삼각 RIVER PORT 피더 운송 구간 강 수위 상승 및 유속 문제로 인한 피더 운항 일시 중단 현상 있음.

#### 항공

- 전자상거래 화물 중심으로 항공수요 강세 지속 -> 마켓 스페이스 공급 타이트
- CAN TO ICN 아시아나 운임 8월 일시 하향 조정

CARRIER	A/F					FRQY	REMARK
	+45K	+100K	+300K	+500K	+1,000K		
OZ	3.26	1.40	1.40	1.12	1.12	DAILY	TUE,THU(화물기): OZ934 05:55~10:10 FRI(화물기): OZ932 05:55~10:10 DAILY(여객기): OZ370 12:25~17:00

#### 그 외

- 남중국(광저우, 심천, 샤먼 등) 세관 검사 강화 지속, 특히 수출입 대행 통관 화물에 대한 검사 강화 지속으로 대행통관 수출입 화물 실제 진행 전 진행 가능여부 확인 必
- 광동성 해관 발표에 따르면 금년 상반기 광동성 대외무역 수출입액은 전년동기대비 13.8% 증가한 4.27조 위안 (수출액은 2.85조, 수입액은 1.52조 위안) 중국 전체 수출입액의 20.6% 차지
- 광동성의 주요 교역 대상은 아세안(+12.3%), 홍콩(+16.9%), 미국(+10.6%), EU(+7.1%), 대만(+17.2%) 순서로, 품목별로는 전기기계 제품 수출액이 광동성 전체 수출액의 64.4%를 차지

## 지점소식

- 2024.08 미얀마 양곤 지점 오픈



## 지점 안내

Unit 1101, 11 Floor, Sakura Tower, 339 Bogyoke Aung San Road,  
Kyauktada Township, Yangon, Myanmar.

Tel: +95 1 8255 306

EMAIL : eunbae.yoon@maxlogis.com  
zarzar@maxlogis.com