



## <24년 7월호>

### Max News

\*\* 미얀마 양곤 지점 8월 오픈!

### Contact us

- 영업팀 메일: E) [sales.kr@maxlogis.com](mailto:sales.kr@maxlogis.com)
- 김민호 이사: E) [mike.kim@maxlogis.com](mailto:mike.kim@maxlogis.com) H) 010-2988-6309 T) 070-5096-9367
- 장명수 차장: E) [simon.jang@maxlogis.com](mailto:simon.jang@maxlogis.com) H) 010-4437-5175 T) 070-5096-9387
- 김희명 차장: E) [hmkim@maxlogis.com](mailto:hmkim@maxlogis.com) H) 010-9281 0109 T) 070-5096-9389
- 오아정 과장: E) [jenny.oh@maxlogis.com](mailto:jenny.oh@maxlogis.com) H) 010-7123-7239 T) 070-5096-9442

### 노선별 안내

#### 미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공  
 OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원  
 주 요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

7월 ATL (N8) 차터 진행 관계사와의 협업을 통한 경쟁력 있는 운임과 안정적인 스페이스 제공

#### 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0125+1 1515/1810 2230/0125+1	D2 D5 D7	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO-EWR T/S (TRUCKING)
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	1555/1115, 1030/0920 1055/0615	D1234567	DIRECT
	YP101	1250/0820	DAILY	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO T/S (TRUCKING)
SFO	OZ212	2040/1510	DAILY	DIRECT
	YP111	1730/1230	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT
DFW	OZ242/OZ244	2300/0435+1	D1246	DIRECT
	DL026 DL170 DL196	1840/1940 1940/1820 1925/1725	DAILY	ATL T/S MSP T/S SEA T/S
ORD	OZ244/OZ242/OZ248	2300/0000+1, 0800/0850	DAILY	DIRECT
	DL158 DL170	1035/1055 1940/1820	DAILY	DTW T/S MSP T/S
ATL	OZ248	0300/0925, 0800/1425	D146	DIRECT
	DL026 DL170 DL196	1035/1055 1840/1940 1940/1820	DAILY	DIRECT MSP T/S SEA T/S

## 서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286/OZ282	1555/1115, 1030/0920 1055/0615	D1234567	DIRECT	작업일 17시	안범준 대리 (070-5069-9441)
SFO	OZ212	2040 / 1510	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 0000+1, 0800/0850	DAILY	DIRECT	작업일 17시	장희원 사원 (070-5096-9101) 임병규 사원 (070-5096-9473)
ATL	OZ248	0300/0925, 0800/1425	D146	DIRECT		
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 0435+1	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2230 / 0125 +1	D2	DIRECT	작업일 17시	서현주 사원 (070-5096-9342)
	OZ587	1515 / 1810	D5		전일 17시	
	OZ587	2230/ 0125+1	D7		전일 17시	

메일: [usa@maxlogis.com](mailto:usa@maxlogis.com) / 네이트온: [maxkorea airexp@nate.com](mailto:maxkorea airexp@nate.com) / TEL: 02-3144-2289

### \*\* N8 (National Air Cargo Group) ATL 차터 7월 인천발 출항

#### ICN TO ATL

DATE	ETD	ETA
07월 10일	22:00	02:05+1
07월 14일	23:00	03:05+1
07월 21일	22:00	02:05+1
07월 28일	22:00	02:05+1

\*\* ANC 경유

\*\* 7/14일 1시간 딜레이 출발 예정

TYPE : Flight One: 747 BCF

- ICN/ATL 노선 외 ATL 를 경유하는 기타 유럽 주요 노선 ORD/MIA 등 이원구간 서비스 지원 가능

### \*\* 해외 현지 발 화물의 운임 인상 및 7월 한국 발 항공 시장의 동반 운임 상승 기조 유지

- 국내 물동 조정세와 달리 중국 전자상거래 물량 증가 및 홍콩/베트남 운임 급상승으로 불안한 운임 시장
- 6월 SEA & AIR 화물의 미수금 사태에도 불구하고 이커머스 시장 주도의 화물 시장 개편 진행
- 중국 이커머스 화물의 성장 하에 기존 차터 운항편 이외 N8의 ATL 추가 차터 (10/14/21/28JUL) 운행
- 기존 LAX/ORD 미주 노선의 차터 (우진/세중로지스틱스 및 APEX) 유지 하에 정규편 BUP로 흡수 되지 못하는 저가 지향의 물량 흡수를 위한 특가 가격이 진행이 예상되는 가운데 BUP 약정사의 고층 가중 예상
- 7월 글로비스의 AUTO PARTS 중심의 ATL/DFW 노선 수요가 꾸준할 것으로 예상되는 가운데, 한화큐셀 등 일부 양극제 출하도 예상
- 중국 이커머스 급증 및 와 그에 따른 항공사별 스페이스 변동에 국적사/OAL과의 예약 협의 필수

### \*\*미주/캐나다행 화물 진행 건에 대한 품목 확인 및 보안 강화 주의

- ACAS 및 AMS 미신고 또는 신고 품명과 실제 품명 불일치에 대한 US CBP 점검 사항 강화
- 정확한 화물 아이템 기재 및 정확한 DATA 신고 필수-FWB/FHL/, ACAS/AMS 및 AWB의 기재 사항 등

## 서울

### 유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

### 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 / 23:30-1100+1 22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 목 일	DIRECT
	PAX	OZ541	09:45-16:30	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	22:00-06:30+1	목 일	STN T/S
	PAX	OZ521	12:20-18:50	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ775/ OZ789/OZ795/OZ797	23:00-06:25+1 22:30/06:25+1 / 00:30/08:10	수 토 / 화 목 금 /월	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	23:00-10:05+1 00:30-11:20	목 월	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983	0145-0605	수 금 일 토	DOH T/S
		QR8981			*T/TIME: 2~4DAYS
	LH	LH8385	02:00-08:00	금 월	FRA T/S
		LH8387	02:25-08:50		*T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545	04:50-11:35 10:50-16:05	금 일	IST T/S
CV, C8	CV	CV7223	07:25-14:20	목 토 일	ICN-LUX
		CV7155	03:10-11:05		*T/TIME: 2~4DAYS
		CV7226	07:30-14:40		
	C8	C8 8111	04:10-16:00	월	ICN-MXP
	C8 7113	06:40-18:40	수	*T/TIME: 2~4DAYS	
	C8 7737	13:35-05:25+1	일		

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	2200 / 0630+1	D4 D7	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385) 강준환 사원 (070-5096-9869) 임진술 사원(070-5096-0003)
FRA	OZ793 (FRT)	2200 / 1105 +1	D4 D7	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2230 / 0625 +1 (VIE) 2230 / 1000 +1 (FRA)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
	OZ775 (FRT)	2330 / 0725 +1 (VIE) 2330 / 1105 +1 (FRA)	D36	DIRECT	작업당일 17시	
MXP/VIE	OZ797/789 (FRT)	0030 / 0810 (VIE) 0030 / 1120 (MXP) 2300 /0645+ (VIE) 2300 /1005+1(MXP)	D14	DIRECT	작업당일 17시	

메일 : [europe@maxlogis.com](mailto:europe@maxlogis.com) / 네이트온 : [max\\_export1@nate.com](mailto:max_export1@nate.com) / TEL : 02-3144-2289

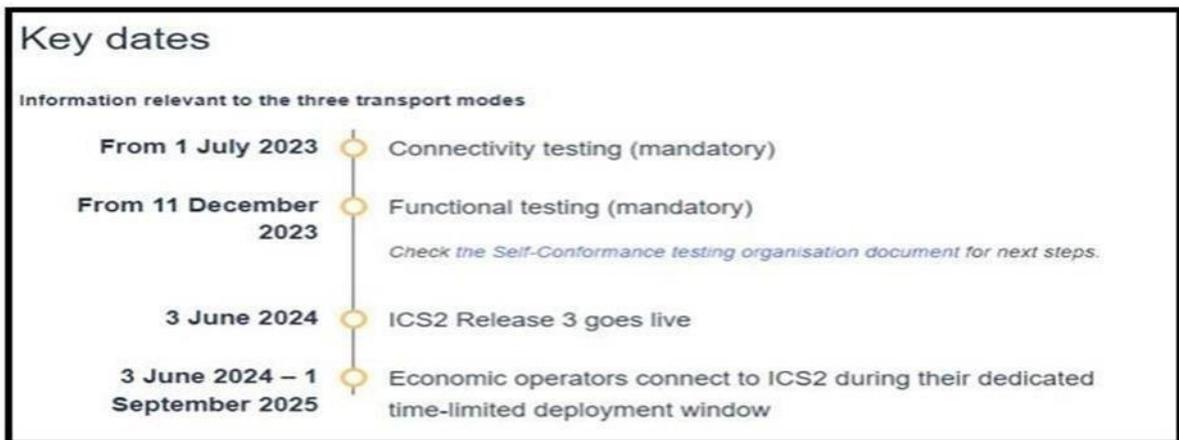
## 서울

### \*\* 주요 유럽 노선에 대한 중국 이커머스 화물의 시장 견인세 강화 및 항공 스페이스 제한적 상황 지속 전개

- 중국 TEMU 이커머스 급증으로 주요 노선 (LHR/BCN/AMS)의 출하 증가 및 국적사 중심으로 한 중국 전자상거래 물량과 전략적인 관계 구축 (KE-ZRH/FCO OZ-BCN/MXP)으로 하계 유럽 물량 개편 진행 중
- 6월까지 400톤 분량의 양극제 등 한국 발 화물의 꾸준한 성장세 및 로컬 화물의 증가로 유럽 시장 성장
- OAL 의 allocations 축소 및 기종 변경으로 제한적인 스페이스에 일부 일자 back-log 발생 중이나, 국적사 경우 여객기의 payload 개선으로 안정적인 화물 처리 진행 예상

### \*\* EU ICS2 시행관련 공문 안내

- 2024년 06월 03일 부터 ICS2 (Import Control System) 에 관하여 R2024년 06월 08일 부로, ICS2 Release 3 단계 정식 시행 예정
- IAWB/BL 작업 시, 수입자의 EORI NBR. 및 HS CODE 필수 기재 및 ICS2 제도 하에 조건이 맞지 않는 화물 신고 및 사전 EDI 미신고 시 HAWB 당 EUR 100의 세관 PENALTY 부과



## 서울

### 협조 요청 사항

- 모든 AWB/BL 및 추가정보를 정확히 입력 및 전송
  - Master Air Waybill / Bill of Lading 및 House Air Waybill / Bill of Lading 번호 (최대 12자리까지만 허용)
  - 송하인/수하인 성명 및 유효한 주소
  - 화물 세부 정보
  - 화물 총 수량 및 총 중량
  - 화물품목별 HS-Code (6 Digit) ▷ 1개의 HAWB에 여러개의 품목이 있을 경우 최대 9개까지 등록 가능(FHL spec 참조)
  - 수하인의 EORI 번호
- AWB / BL접수 마감 시간 반드시 준수 (Cut-Off time)
- 화물 반입 이후 서류 접수까지의 시간 공백 최소화
- AWB / BL 접수 이후 House Data 변동 발생 시 변경 내역을 반드시 항공사/ 선사로 통보
- 포워더 24hr 비상연락망 당사 지점에 통보 및 유지

### [추가]

- 포워더의 HS Code 및 수하인 EORI 번호 미전송시 운송 제한
  - \* 6월 3일부, 당사 시스템 Block 및 화물 접수 제한 예정 (정상 전송 시 Block 해제)
- 포워더의 Self-File의 경우 (포워더/전문 Filer의 자체 EU ICS2 신고) SCC 코드로 "SFL" 입력 (예약 단계)
  - \* 당사의 EU ICS2 신고시, M/AWB CONSOL 접수시 H/AWB 없어도 EU ICS2 신고 가능

### ※ Note

- 포워더의 부정확한 Data 전송은 EU 세관으로부터 승인 보류로 분류되어 해당 화물 OFLD 될 수 있음
- 포워더의 부정확한 Data 전송은 경유지/도착지 세관에서 통관 보류될 수 있음
- AWB 지연접수는 EU 세관으로 Data 전송 지연 및 승인 접수 지연으로 해당 화물 OFLD 될 수 있음
- EU 규정에 의거, EU 세관의 탑재 미승인 및 Referral code (RFI, RFS, DNL) 접수 화물에 대해서는 탑재 제한 예정임
  - ▷ 1개의 HAWB/ BL에 대한 탑재 미승인 및 Referral code 접수시 관련 MAWB /MBL전체 화물 보류 예정
  - ▷ 보류화물 발생시 필요사항 조치 및 EU 세관 승인완료 후 화물 운송 가능
- 전자상거래 및 특송화물 등 Self filling 관련, 모든 화물에 대해 EU 세관 승인 (Assessment Complete) 득 후, 화물 접수 필요

### \*\* EK ALG행 NIG Number 필수 기재 사항

- EK를 통한 ALG 행 화물 진행 시, NIF Number(CNEE 등록 번호)를 AWB 상에 필수 기재 필
- 해당 사항 위반 시, DZD 25,000의 Penalty 부과됨으로 주의 요망

### \*\* EY CMN 향 FWB 처리 시 확인 사항

- 모로코 현지 세관 규정에 따라 FWB 전송 시, 필히 OCI section에 CNEE TRADE REGISTER NUMBER 가 전송 되어야 함
- TRADE REGISTER NUMBER 누락 시 Penalty 등 선적 처리 발생 가능성 내재로 주의 요망
- 공문 사항 :

In line with Morocco Customs Requirements, all terminating shipments in Morocco shall provide the "Consignee Trade Register Number" in the OCI section of FWB:

• Format for Public / Private limited company Consignees:  
**OCI/MA/CNE/T/TRADE REGISTER NUMBER OXXOXXXX**

• Format for Non-Public / Private limited company Consignees:  
**OCI/MA/CNE/T/0000000000000000**

Notes:

Trade Register Number should contain only digits (0=zero; x=any other number)

ii. If tendering a paper AWB then the information will appear in the Handling Information box

CMN 진행 시 현지 세관 통관 절차 강화로 TK CMN 진행 시 하기와 같이

HS CODE 및 ICE CODE 기재 및 전송이 되지 않은 화물은 **출항 불가**한 점 참고 부탁드립니다.

\*ICE CODE : MAWB/HAWB 상 CNEE's Trader Identification Number / Local Contact Telephone Number / HS CODE 3가지 항목 필수 기재 진행

## 서울

### 아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG (면세품/화장품 등)을 포함한 TPE 행 특송 화물에 대한 특가 및 스페이스 지원

OZ PVG 및 HKG BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

**OZ 직항 이외 주요 OAL (SQ/LJ 등)에 기반하여 SQ 주요 운항 노선 및 LJ (TPE/BKK)에 대하여 다양한 노선 서비스 구축 확보**

### 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987 OZ0947 OZ0361 OZ0365 OZ0367	화,목1550-1705/ 토,일0050-0205 월,금1140-1255/ 수0050-0205 월 ~금 0905-1005 월~금 1410-1510 월~금 2000-2105	DAILY	DIRECT
HKG	OZ745 OZ721	월~일 1950-2230 월~일 0900-1140	DAILY	DIRECT
	OZ967/OZ969	OZ967 화, 목, 일0840-1130/금2345-0235 OZ969화,금0025-0315/수0840-1130	화,수,목,금,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	OZ951화,금2345-0215/수0130-0850 OZ953토2345-0705	화,수,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ387 OZ389 OZ383 OZ933 OZ931 OZ951	수2345-0215/금,일2355-0250 화,금,일0020-0250 월,화0105-0325 OZ933 화0800-1030/수2200-0030 OZ931금0015-0245 화,금,토2345-0215/수0130-0400	월,화,수,금,토,일	DIRECT
NRT	OZ102 OZ104 OZ106 OZ108 OZ194 OZ198	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 월,화,수,목,금,토,일 1210-1430 월,화,수,목,금,토,일 1545-1815 월,화,수,목,금,토,일 1830-2100 화 0400-0620 수,일 1535-1800/ 금 1335-1555	DAILY	DIRECT
TPE	OZ701 OZ703	월~일0750-1055 월~일1415-1550	DAILY	DIRECT
	LJ731	0750-0925	DAILY	DIRECT

## 서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1140/1255 0050/0205	D135	Direct	작업당일 18시	곽지연 사원 (070-5096-0004)
	OZ987	1150/1705 1540/1655	D24567	Direct	작업당일 18시	
HAN	OZ933	2200 / 0030 +1	D13	Direct	작업당일 17시	김혜영 사원 (070-5096-9366)
	OZ387/951	2345 / 0225 +1	D234567	Direct	작업당일 15시	
HKG	OZ745	1950/ 2250	DAILY	Direct	작업당일 18시	김정은 대리 (070-5096-9384)
	OZ969/969	2345 / 0235 +1	D25	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0215+1	D256	Direct	작업당일 18시	

### \*\* 주요 아시아 노선 급격한 물량 감소세 지속 및 시장 가격의 하락 전개

- 동남아 해외 현지 (홍콩/베트남) 수출 물량의 증가 및 운임 고공행진과 달리 한국 발 동남아 (HKG/HAN) 지역의 물량 급감 및 이에 따른 시장 가격 동반 하락세 지속
- 7월 시장 또한 HKG/HAN 및 TPE 등 선적 물량 부재의 우려감으로 국적사 중심의 약정 대리점 물량 관리 비상 예상

### \*\* OZ 07월 중국 화물기 및 여객기 운항 안내

- PVG 화물기 운항 편 경우 D1 B76F에서 B74F로 변경 운항 유지
- TSN B76F 운항 (D2356) 및 YNT 화물기 운항 (D346)

### \*\* MH 운임 변동 및 AWB 상 마감 공지

- 2024년 04월 01일 부터 MH 본사 운임 정책 변동으로 유료할증료를 포함한 ALL-IN 운임 및 45KG 미만 소량화물은 MIN.을 제외하고 전 지역 AS 45KG 운임 적용으로 마감 시 재확인 필수

### \*\* KJ UBN 취항

- 2024년 05월 22일 부터 ~ U.F.N / ICN-UBN-ICN 취항
- 위험물 CLS 1,2,3,4,5,6,7,8,9 가능

(KJ Embargo: UN3480, UN3090 / Class 5.1 (Oxygen Generator) / Class 1 & 7)

Flight No.	Route	STD/STA	Operation Day	Operation Period	A/C
KJ811	ICN/UBN	1330/1610	D3	2024.05.22.~UFN	B737-800F
KJ812	UBN/ICN	1710/2130	D3		

\*STD/STA는 Local time 기준입니다.

### \*\* KJ 위험물 서류 관리 강화 안내

가. 시행일시 : 즉시

나. 시행사항 :

1. PACKING REPORT 및 용기 검사증 상의 용기번호 일치
2. DRYICE 진행 시 벌 상 화물 표현 방식 PLT 아닌 PCS로 표기
3. DRY ICE 진행 시 Overpack Used 불명확 -> PCS당 명확하게 기재
4. DRY ICE 진행 시 Special Provision 화물이 포함될 경우 Special Provision에 해당하는 HAWB 넘버 'Not Restricted' 문구 앞에 기재

다. 유의사항 : 미숙지로 인해 발생한 문제 및 진행 불가 상황에 대해서는 KJ 책임이 없음을 안내 드립니다.  
문제가 발생되지 않도록 정확한 정보를 기입하여 주시기 바랍니다.

\* 별첨 \*

1. PACKING REPORT 및 용기 검사증 상의 용기번호 일치

2. DRYICE 진행 시 벌 상 화물 표현 방식 PLT 아닌 PCS로 표기

```
UN OR ID NO      :UN1845
CLASS OF DIVISION:9
PACKING INST     :954
DRY ICE: 3PLTS*126KGS(378KGS)
              1PLT* 49KGS (49KGS)
```

3. DRY ICE 진행 시 OVERPACK USED 불명확 -> PCS당 명확하게 기재

예시) 토탈 6PCS (DRYICE 164KG 포함)

DRYICE : 4PCS\*26KG (104KG)

2PCS\*30KG(60KG) 의 경우, 다음과 같이 기재

-OVERPACK USED-

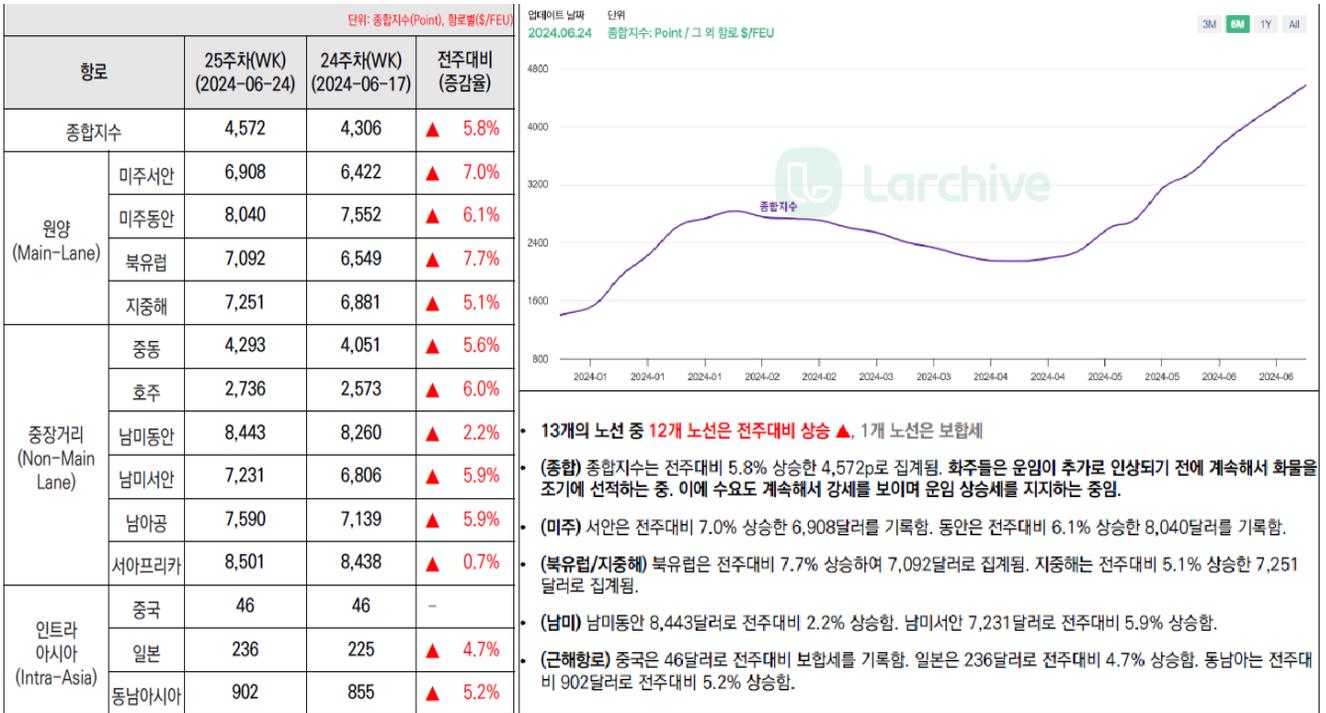
1\*26KG OVERPACK USED X 4

1\*30KG OVERPACK USED X 2

4. DRY ICE 진행 시 Special Provision 화물이 포함될 경우 Special Provision에 해당하는 HAWB 넘버 'Not Restricted' 문구 앞에 기재

### ■해운동향 : 한국 컨테이너선 종합지수 ( KOCB Container Composite Index), 25WK

#### √ 운임지수 전구간 상승, 지속상승세 유지



### 23 주차 평균 운송소요기간 (Ocean Timeliness Indicator)

- 디지털 포워드 플렉스포트 (의 2024년 6월 10일 기준 주요 무역로에 대한 평균 운송소요기간 (Ocean Timeliness Indicator: 은 5월 내내 상승 추세를 보임
- 중국 발 미주동안항은 평균 운송소요기간은 59일로 가장 많이 늘었고, 중국 발 북유럽 항 평균운송 소요
- 기간은 희망봉 일주로 인해 66일 중국 발 미주서안항은 39일로 증가함
- 아시아발 유럽항의 혼잡은 중국 전기자동차의 관세 인상 전 막바지 수요와 홍해 정세 악화와 안전 재고 증가로 인한 조기 출하 등으로 분석됨
- 아시아발 북미항 혼잡은 8월부터 중국 전기자동차에 100% 관세가 부과되는 것 외에, 미국 대 대통령 선거에서 대중 강경 자세를 보이는 트럼프 전대통령이 당선되면 중국 제품에 대한 관세 인상이 예상되는 것도 조기 출하로 연결되고 있는 것으로 보임
- 통상 가전 업계는 글로벌 선사와 재계약 등 협상을 통해 물류비를 줄이고, 글로벌 생산지 최적화 등을 통해 손익 영향을 최소화하고 있음.
- 고물가와 금리 인하 지연 등의 영향으로 수요 회복이 불투명한 가운데, 올해도 물류비는 가전 업계 실적 회복에 중요한 변수가 될 전망이다
- 삼성전자의 경우 올해 1분기 지출한 물류비 운반비는 7145억 3500만원으로, 전년 같은 기간 4144억 500만원 대비 72.4% 증가함.
- LG 전자도 중동 사태 같은 지정학 리스크로 인해 글로벌 물류환경 불안정성과 잠재적 운송비 증가 가능성을 면밀히 점검하고 있다고 밝힘

### 수요증가에 따라 인도 컨테이너 해상운임 새로운 고점을 기록

- 급증하는 수요 덕분에 인도 무역을 담당하는 컨테이너 운항사들은 특히 중국에서 출발하는 아시아 내부 서비스에 대해 가격 책정 힘을 과시하고 있음
- 인도의 상품 수출 무역은 5월에 전년 대비 9%의 인상적인 증가를 기록함. 시장 소식통에 따르면 중국 북부 텐진에서 인도 서부 나바세바 또는 문드라로 가는 평균 현물운임은 TEU 당 5,000 달러를 넘고 있음
- 이러한 운임인상은 중국 항구에만 국한되지 않음. 싱가포르, 포트클랑, 홍콩 등 다른 극동 지역에서 인도로 향하는 현물운임이 급등세를 보임
- 싱가포르발 인도향 현물운임은 TEU 당 4,500 달러로 이는 지난달에 제시했던 1,100 달러에서 급격히 상승함
- 시장 소식통의 데이터에 따르면, 인도로 향하는 아시아 내 항공화물운임도 전년동월대비 평균 200~250% 상승한 것으로 나타남
- 항해횟수 감소와 해운 스케줄 일정 차질로 인해 선박 수용 능력이 극도로 부족한 상태이며, 이로 인해 인도 수입업체의 화물이 롤오버되는 경우가 잦다고 알려짐
- 업계 소식통은 싱가포르, 포트클랑 및 기타 동남아시아 허브가 겪고 있는 항구 혼잡 문제로 인해 항해 일정이 불규칙해지고 운송 시간이 예측이 불가능하다고 밝힘
- 컨테이너 해운사는 수익성이 좋은 중국 무역로에 점점 더 집중함에 따라, 특히 문드라항만에서 Empty container outflow 가 급증하여, 컨테이너 수급불균형이 발생함
- 인도 하이데라바드에 위치한 포워드 재스퍼 시핑 Jassper Shipping 의 CEO 인 푸쉬판크 카우식은 중국발 높은 수요와 아시아 내 제한된 컨테이너 장비 가용성의 조합으로 인해 비용이 증가하고 화물 지연이 발생하고 있다 라며, 추가로 선박 부족 문제를 해결하는 것은 양방향 무역 흐름을 유지하는 데 중요하다고 밝힘
- 방글라데시 내륙 컨테이너 창고 협회의 사무 총장인 루홀 아민 시크데르는 40'ft HQ 컨테이너의 급격한 부족으로 방글라데시에서의 수출화물 운송이 어려움을 겪고 있다고 밝힘
- 수입업체가 이드 Eid al Fitr 연휴로 인해 컨테이너를 수거하지 못해 치타공 항구에 40 피트 컨테이너가 상당수 적체되어 있음. 방글라데시 수출품의 대부분은 40'ft 컨테이너로 운송되고 수입품은 주로 20'ft 컨테이너로 운송됨
- 방글라데시로 운항하는 거의 모든 해운사가 컨테이너 장비 부족에 직면해 있으며, 싱가포르의 혼잡이 정상화될 때까지는 이 문제가 끝나지 않을 것이라고 밝힘

### 지점소식

- 2024년 7월 휴일 안내
- 7월 1일 Hong Kong Special Administrative Region Establishment Day

### 물류동향

- Yusen Logistics, 홍콩공항 피더쉽 운영 확대



- Yusen Logistics Hong Kong은 "Airport City" 프로젝트로 알려진 홍콩 국제공항(HKIA)이 운영하는 Dongguan Humen Bonded Logistics Park(BLP)에 항공 수출 화물을 위한 자체 컨테이너 화물역(CFS)을 구축 및 설립후, 중국발 수출 항공 화물을 피더 선박을 통해 홍콩 국제공항으로 운송하고 이를 항공기에 실는 서비스 시작.
- 올 해 5월 부터 Yusen Logistics(Shenzhen)는 홍콩 국제공항(HKIA)에서 수입 항공 화물을 피더 선박을 사용하여 Dongguan Humen Bonded Logistics Park(BLP) 로 운송 및 handling 시작 :
- “홍콩 국제공항에 도착하는 화물을 피더선으로 직접 Dongguan Humen BLP로 운송함으로써 해외에서 Dongguan에 한 번에 도착할 수 있는 항공 화물 운송 경로를 구축했으며, 항공 수입 화물 처리가 추가됨에 따라 우리는 Dongguan Humen BLP를 활용하여 항공 수입 및 수출 서비스를 모두 제공하기 시작했습니다.” 라고 Yusen Logistics는 보도 자료에서 말했습니다

## 일본

### 지점 소식

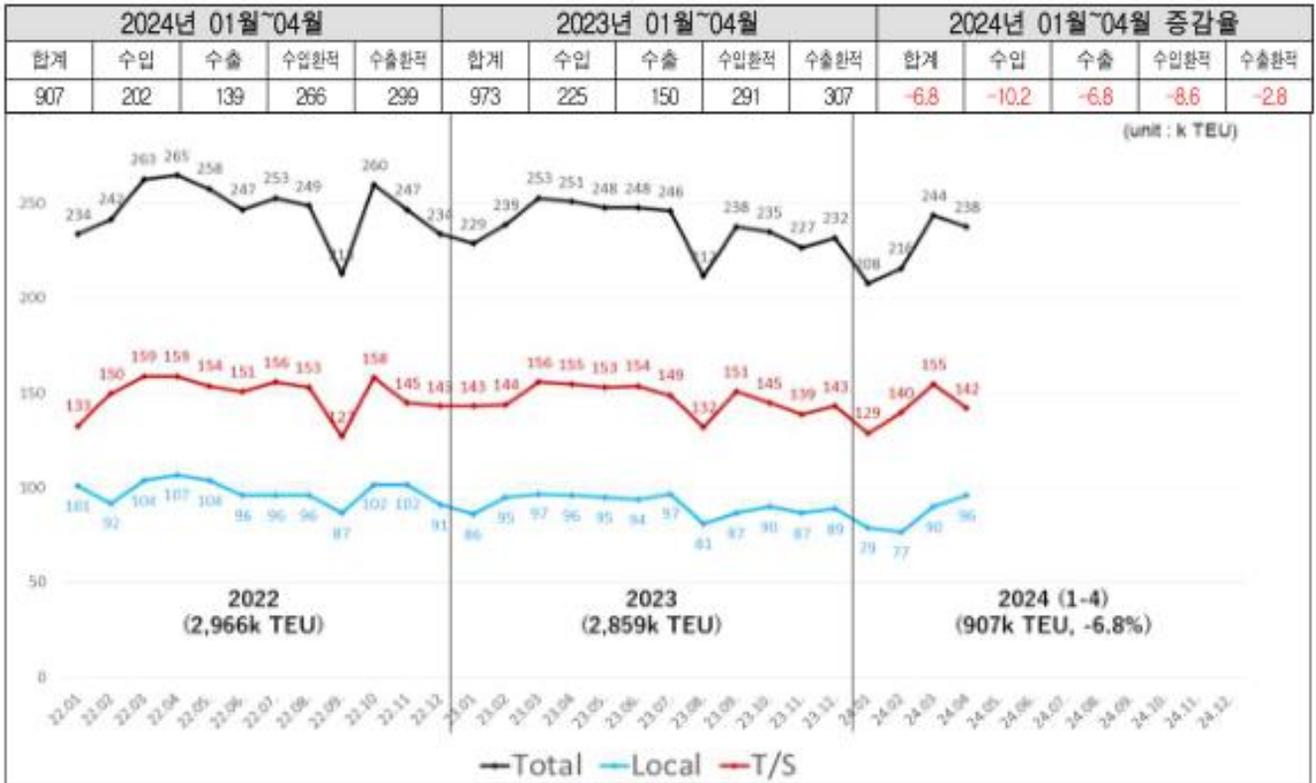
2024년 7월 공휴일 : 7월 15일 바다의 날 (Marine Day /海の日)

### 물류 동향

#### (부산-일본 물동량)

907천TEU 처리 (6.8% ↓)

\* 수출입 341천TEU (8.8% ↓) / 환적 565천TEU (5.6% ↓)



\* 수입 = 일본→부산 물동량 / 수출 = 부산→일본 물동량

### • (2024년 5월 글로벌 컨테이너 운임 급등 속 부산 - 일본 환적물량 감소)

24.5월 중국 노동절 이후, SCFI가 급등, 3,000p를 돌파하며 팬데믹 이후 최고치를 기록했으며, 2020년 물류대란 초기상황과 유사하다는 의견이 있고, 특히 중국발 화물 수요가 급증하고 있는 반면, 한국-일본, 한국-중국 항로는 상대적으로 운임 인상폭이 작아, 일본-부산 환적물동량 감소에 영향을 미치고 있어, 이러한 영향 등으로 '24. 4월 누계 기준 부산-일본 총 물동량은 907천TEU로 6.8% 감소

### 24.5월 중국 노동절 이후, SCFI 주간 18.8% 급등, 1년 8개월래 최고치

- SCFI 지수가 '24.4월26일 1,940.63p에서 5월 10일 2,305.79p로 전주 대비 18.8% 급등함
- SCFI의 18.8% 급등은 팬데믹 이후 '23년말 이후 두 번째로 높은 상승폭임

### 상해발 13개 항로운임 중 12개항로의 운임이 일제히 상승함

- 특히 유럽(24.7%), 지중해(21.0%), 미동부(22.0%) 등 주요 항로운임이 20% 이상 급등
- 글로벌 운임 급등속 일본, 한국항로 운임은 소폭 상승에 그침

구분	'24.5.10.	'24.4.26.	증감
SCFI	2,305.79	1,940.63	▲ 365.16 (18.8%)
美서안	4,393	3,602	▲ 791(22.0%)
美동안	5,562	4,661	▲ 901(19.3%)
유럽	2,869	2,300	▲ 569(24.7%)
지중해	3,915	3,235	▲ 680(21.0%)
동남아	362	307	▲ 55(17.9%)
중동	2,124	2,047	▲ 77(3.8%)
호주	1,169	929	▲ 240(25.8%)
남미	5,461	4,623	▲ 838 (18.1%)
日서안	287	292	▼ 5(-1.7%)
日동안	309	305	▲ 4(1.3%)
한국	161	158	▲ 3(1.9%)
동서Africa	3,767	2,719	▲ 1,048(38.5%)
남Africa	2,657	2,043	▲ 614(30.1%)

\* 美서안, 美동안: \$/FEU, 그 외: \$/TEU

## 지점소식 - Branch news

- **HR**
  - i. 박용건 과장(CS) 입사 완료\_2024.07.01
  - ii. Saowarak Pleenoi(CS Shipping)\_2024.07.04 입사 예정
- **7월 휴무일 안내**
  - i. 2024.07.29 (King Rama 10 birthday)

## 물류 동향 - logistics trends

### Air

BFS International cargo terminal 항공 화물 수용능력 부족으로 인해 지난 2~3주 동안 터미널에 환적화물에 대한 백로그가 발생하는 것으로 확인되고 있으며 타이항공 역시 백로그가 지속적으로 발생하고 있다. 현재 약 280톤의 환적 지연 화물이 발생하였으며, 트래픽 증가에 따라 출발지 화물에 우선순위를 두어 접수된 환적 중 1/3 가량이 지연되고 있다. 지연 발생한 화물들을 모두 처리하는데 10일 가량이 소요되므로 BKK 환적 진행을 지연되어야 하며 추가 유입이 지속될 경우 화물 터미널 수용능력에 더욱 문제가 발생할 것으로 보인다.

\* 출처 : [www.BangkokFlightServices.com](http://www.BangkokFlightServices.com)

### 물류 동향 - logistics trends

#### Sea Import

- 램차방 제3항 개발사업 업데이트
- 2027년 계획(F1항)에 따른 서비스 개통을 가속화
- 200만 T.E.U 컨테이너를 추가로 1,300만 T.E.U로 확보

총리는 램차방 제3항 개발 프로젝트의 진행 상황을 확인하였으며 프로젝트가 제 시간 내에 완료되어 외국인 투자자들 유치에 지장이 가지 않아야 함을 강조.



2024년 6월 23일 오후 2시 촌부리 주 시라차 지구 램차방 포트에서 셋타 타비신 총리가 램차방 제 3항 개발 프로젝트 진행 상황을 확인하였다. 램차방 제3항 개발사업 건설 감리사는 2024년 5월 기준 1차 해양공사의 목표 진행율인 35.11% 대비 31.12% 진행되었음을 보고 하였다. 공사는 지속적으로 진행되어 왔으나 여전히 계획대비 3.99% 떨어진 진행율을 보여 매월 목표 진행율 대비 진행율이 3% 이상 차이 나지 않도록 공사 진행 달성 계획 세워 진행하도록 하였다. 램차방 제3항은 향후 컨테이너 물동량 증가를 지원할 수 있는 잠재력을 가진다. 프로젝트가 완료 후 서비스가 개시되면 연간 700만 TEU의 추가 컨테이너 운송량을 지원할 수 있게 된다. 연간 200만TEU를 처리하는 F1항, 연간 200만TEU를 처리하는 F2항, 연간 300만TEU를 처리하는 E항으로 구성된다. 기존 램차방 제1항 및 제2항의 처리량을 합치면 연간 1,100만 TEU이므로 램차방항은 향후 연간 최대 1,800만 TEU 컨테이너를 처리할 수 있는 역량을 갖추게 된다. 또한 해안의 항구 및 철송 연결 증가가 이루어져 국가의 경제 및 투자 가치 증진시킬 것이며 램차방항이 지역 물류 허브로서의 역할을 하게 될 것이다. 외에도 태국의 물류 비용 절감을 목표로 하는 국가 정책에 따라 국가의 전체 운송 비용을 GDP의 14%에서 GDP의 12%로 절감할 것으로 예상된다.

출처 : <https://www.prd.go.th/th/content/category/detail/id/39/iid/300110>

### 2) 물류 동향 - logistics trends

#### Sea Export



5월 1일부터 해상운송 일반 요금이 크게 인상되었다. 이러한 요금 인상은 미국의 수입 수요에 따른 것으로 장기 계약 및 갱신으로 인해 선박의 용적율을 거의 최대로 운영되고 있다. 파나마운하 관리국은 일일 처리 운송량 증가를 발표했지만 해운 업체들은 운하를 통한 추가 물동 조정에 신중한 입장을 유지하고 있다. 서부 운송 수요가 (희망봉 통과) 여전히 높고 선박 중량 제한 역시 기존과 같이 적용되고 있기 때문이다.

캐나다 철도 계약 협상에 주목이 집중되고 있는데 철도 노조는 5월 22일부터 총파업이 있을 것이라고 발표했다. 이 파업은 캐나다의 모든 철도 서비스에 영향을 미칠 것이다.

#### [Ocean – FEWB]

희망봉을 경유하는 루트로의 변경으로 인해 홍해 상황은 여전히 혼란스러운 상황으로 정시성과 신뢰성에 영향을 미치고 있다. 해상의 선박들은 드론 공격에 취약하여 지중해를 통과하는 선박이 영향을 받을 수 있다.

중국 노동절 이후에도 선적 예약 건수는 여전히 강세로 5월 하반기에는 추가 GRI(일반 요율)이 증가될 것으로 보인다. 40피트 컨테이너 \$1,000USD/대로 계약한 업체들은 추가 비용 증가를 피하기 위해 선적을 서두르고 있으며 21주차(5월 마지막 주)까지 이미 최대 용적율에 가까운 것으로 보인다. CMA/Evergreen/Hapag Lloyd/Yangming/HMM 추가 크레인 장비가 부족한 것으로 밝혔다. 빈 컨테이너가 회수될 때까지 상황은 지속적으로 어려울 것으로 예상된다.

#### [수출 – 미국 FCL]

아시아 지역 항구로의 환적이 진행될 가능성이 있다. 북유럽과 지중해의 항구의 철송 지역에서 장비문제로 인해 글로벌 컨테이너 흐름에 지장으로 주고 있다. 철도 선적장에서 물품 선적을 예약하는 경우 상품 준비 날짜 3~4주 전에 예약을 제출해야 한다.

출처 1 : Flexport Trucking Market Update

출처 2 : Navigating Climate Insights in the Flexport Platform

출처 3 : European Freight Market Update Live

### 물류 동향 - logistics trends

#### 경제 동향

SCB EIC (시암커머셜뱅크) 경제 연구센터는 6월 수출액이 지속적으로 확대될 것으로 추정했다. 상무부에 따르면 올해 태국 수출은 2.6% 성장할 것으로 전망하였다.

1. 2024년 세계 경제는 미국 경제 성장과 내수 호조를 더불어 전년도와 비슷한 2.7%대의 성장할 것으로 예상된다. 중국도 경기 부양책으로 인해 개선되었으며 인도와 ASEAN 국가들 역시 양호한 성장을 보였지만, 유로존과 일본은 여전히 낮은 수준의 성장을 보였다.
2. 수출입관련 제조업은 올해 세계 경제를 견인하는 데 더 큰 역할을 하게 될 것이다. 글로벌 제조업이 장기간 위축세를 보인 뒤 구매관리자지수(PMI)가 3개월 연속 50위 이상을 기록했다. 미래제조업생산량(Future Output) PMI 지수역시 지난해 말부터 호조를 보이기 시작하면서 2개월 연속 50위 이상을 넘어서게 되었다.
3. 수출품 가격이 상승하였고 특히, 농산물 가격이 가뭄으로 인해 감소한 세계 시장의 생산량에 따라 상승하게 되었다. 일부 석유 수출국은 정책에 따라 석유 가격을 통제하고 있으며 여전히 유가가 높은 상황이다. 우크라이나에서 러시아 정유소에 대한 공격 위험, 중동 분쟁의 불확실성, 세계 경제 성장에 따른 석유 수요 증가가 영향을 미치고 있다.
4. 올해 1분기 실적이 좋지 않았던 수출품들 역시 남은 기간 회복세를 보일 것으로 보인다. 예를 들어 1분기부터 호조를 보인 석유화학, 주류 등을 포함해 천연고무, 참치, 무알콜 음료 등 역시 금년 추가적인 상승세를 보인 것으로 보인다.



## 싱가포르

### 지점소식

- 2024년7월 싱가포르 공휴일 없음.
- 9 AUG : National Day
- 공 병오 차장 6월25일부로 싱가포르 지점 항공해상 총괄 매니저로 발령.

### 물류동향

- 수에즈 운하 문제로 인한 항로 우회 및 중동지역 분쟁 및 EMPTY CNTR 부족 등으로 인하여 최근 싱가포르 해상 스케줄 DELAY가 점차 심해지고 있어 긴급 항공전환건 증가추세
- SIN-PUS 구간 해상운임 매달 인상중으로 7월 추가 인상있을것으로 파악됨.
- 싱가포르발 아시아나항공 7월 화물기 주3회 유지 (화/목/토)
- 싱가포르발 미주향 및 PVG향 반도체 장비화물 6월중순이후 증가추세.
- PO980 SIN-ICN 구간 747 화물기 주 1회 운항
- 2024년 5월 싱가포르 항공화물 물동량 전년대비 20%가량 증가

MONTHLY BREAKDOWN OF AIR FREIGHT MOVEMENTS (TONNES)

	2024 ('000)	2023 ('000)	CHANGE (%) 2024 VS 2023	2019 ('000)	CHANGE (%) 2024 VS 2019
January	156	133	17.0	171	(8.9)
February	143	131	9.3	137	4.8
March	176	152	15.3	185	(4.8)
April	158	141	12.2	156	1.0
May	170	142	20	172	(0.8)
June		135		162	

### 물류동향

### 해상

#### 1. 상하이 수출 컨테이너“SCFI”운임지수 동향

지역	비중 (%)	운임지수(23/6-24/6)			23년 6월 평균	최근 4주 운임지수				증감(%)				
		최고	평균	최소		6월 7일	6월 14일	6월 21일	6월 28일	전주	전년 동월	최고	평균	최소
종합	100.0	3,714.3	1,604.2	886.9	964.2	3,184.9	3,379.2	3,475.6	3,714.3	6.87	285.2	-	131.5	318.82
유럽	20.0	4,880	1,761	562	808.2	3,949	4,179	4,336	4,880	12.55	503.8	-	177.2	768.33
지중해	10.0	5,387	2,503	1,109	1,583.8	4,784	4,848	4,855	5,387	10.96	240.1	-	115.2	385.75
미서안	20.0	7,830	3,066	1,173	1,368.4	6,209	6,906	7,173	7,830	9.16	472.2	-	155.3	567.52
미동안	7.5	9,274	4,110	2,061	2,320.2	7,447	7,993	8,277	9,274	12.05	299.7	-	125.7	349.98
두바이	7.5	2,950	1,533	790	1,253.4	2,855	2,950	2,893	2,711	-6.29	116.3	-8.1	76.8	243.16
멜브른	5.0	1,440	833	248	265.6	1,440	1,382	1,406	1,397	-0.64	426.0	-3.0	67.7	463.31
라고스	2.5	6,151	2,847	2,054	2,729.6	6,142	5,888	5,776	5,681	-1.64	108.1	-7.6	99.5	176.58
더반	2.5	5,584	2,004	1,291	1,335.6	5,205	5,478	5,541	5,584	0.78	318.1	-	178.6	332.53
산토스	5.0	8,854	3,314	1,756	2,373.4	7,936	8,263	8,558	8,854	3.46	273.1	-	167.2	404.21
서일본	5.0	329	303	287	327.0	293	293	293	293	-	-10.4	-10.9	-3.4	2.09
동일본	5.0	335	313	297	327.4	299	299	299	299	-	-8.7	-10.7	-4.5	0.67
싱가폴	7.5	743	268	140	165.8	627	679	739	743	0.54	348.1	-	177.2	430.71
부산	2.5	172	148	131	137.6	163	163	169	172	1.78	25.0	-	16.0	31.30

\* 운임지수 단위 : \$ / 미주 서안 및 동안은 FEU, 기타 지역은 TEU

- 1) 6월 28일 상하이항운교역소가 발표한 상하이 수출 컨테이너 종합운임지수는 3,714.32로 전주 대비 6.9% 증가.
- 2) 상하이에서 부산 해상 운임은 172달러 / TEU로 전주 대비 1.78% 상승.
- 3) 전주대비 증가율, 유럽(12.55%) 미동안(12.05%) 지중해(10.96%) 미서안(9.16%)순으로 고공행진.

#### 2. 선사 동향(한중항로)

- 1) 황해정기선사협의회에 따르면 5월 한 달간 한중 양국을 오간 컨테이너 물동량은 31만7,700TEU를 기록, 전년동월 26만6,500TEU 대비 19% 증가.  
1~5월 누계 물동량은 9% 성장한 142만9,300TEU를기록, 사상 최고치를 달성.

## 상하이

### 2. 선사 동향(한중항로)

- 2) 선사들은 수출항로 수익성을 회복하고자 터미널조작료(THC)를 기본 운임에서 분리하는 운임 체계를 도입, 6월15일부터 일반 화주를 대상으로 THC 금액을 기존 13만원에서 15만원으로 인상, 기본운임과 별도로 부과하고 있음.
- 3) 7월부터는 장기 계약을 맺고 있는 대형 화주에도 이 같은 THC 부과 방식을 적용할 예정임.
- 4) 선사 관계자는 "불황기 동안 THC를 기본운임과 묶어서 받는식으로 운임체계가 변경되면서 현재 수출항로는 화물을 실어 나를수록 적자를 보는 구조가 됐다"며 "THC를 별도로 부과해 전체적인 운임 수준을 끌어올릴 계획" 이라 표명함.

### 3. 상반기 Market Review

- 1) 홍해 사태, 파나마 운하의 가뭄과 같이 올해 초 제기된 문제가 물류 공급망에 타격.
- 2) 최근 파나마운하의 경우 성공적인 물 관리 조치로 회복되고 있긴 하나 **컨테이너 부족과 미국의 대중 관세 상승 전망** 등 새로운 요인이 갑작스러운 미국 해상 운임 상승 원인.
- 3) 희망봉 우회는 운송 시간과 비용을 증가시켜 전체 물류 체계에 큰 부담.
- 4) 미 유통사들이 연말 쇼핑 시즌을 대비, 예방적 재고 확보 전략을 펼치면서 글로벌물류 오퍼레이션에 압력.
- 5) 최근의 해상 물류 운임 상승은 여러 요인이 복합적으로 작용한 결과로, 단기적으로 이러한 상승세가 지속될 가능성이 높다고 전망.

## 항공

### 1. 시장동향

- 1) 해상 공급부족여파 긴급성 물량 항공전환에 기인한 미주행 과 유럽 행 고가격 지속 및 한국 착 가격도 꾸준한 유지.
- 2) '24년 1~5월 SHA&PVG 수입&수출 전자상거래 물량은 18.13만톤으로 전년 동기 대비 109% 증가하였으며, 전체 화물 처리량의 11% 차지.
- 3) 미주 CES(Centralized Exam Station) 도입하며 중국발 물량 대상 검사 강화.

### 2. 항공사 동향

- 1) CA, 7월 B777화물기 2대 신규도입따른 유럽행 증편 예정(3-4회 → 7~9회/주간).
- 2) OZ, 10월부 여객기 A321 1편증편 예정(현재 3편/Daily).

### 3. 상해 및 인근지역 출발 인천착 스케줄

Carrier	Route	SKD
OZ	PVG-ICN	Daily
KE	PVG-ICN	Daily
CK	PVG-ICN	3 67
UPS	PVG-ICN	2345 7
YG	NBG-ICN	123456
JG	NTG-ICN	2 4 6

## 하노이

### 지점소식

- 항공 계약사 7C 및 OZ 직계약 운영 중  
7C 2023년 12월 14일부터 기존 데일리 1대화물기에서 2호기 투입
- 중국 - 베트남 국경 트럭킹 서비스 관련 타 물류사와 협력강화
- 중/장비 및 반도체 관련 장비 수입 통관 및 도비 작업 특화 강화.

### 물류동향

- 국적항공사 KE/OZ 의 하노이발 미주/유럽항 및 제3지구위주로 집하를 집중하여 하노이 인천 구간은 여전히 스페이스가 타이트한 상황
- 에어인천 하노이발 인천 공격적인 영업. 운임등 저가 공세.
- 국적항공사 스페이스 부족으로 인한 LCC 스페이스 또한 부족한 상황 지속.
- 전자상거래 화물 및 특송화물의 급격한 증가도 현재 항공 스페이스 문제를 야기시키는 것으로 판단됨
- 해상 스페이스 또한 중국항 화물 및 미주항 화물 급증세로 인한 스페이스 부족 및 운임 지속적인 상승예상. 최근 동남아시아항 (인도네시아, 싱가포르, 말레이시아 등) 스페이스 또한 타이트한 상황.
- 전자 제품, 배터리, 모바일폰 제조업체 중국에서 하노이 근처 공장부지 이전으로 인한 중국계 물류업체 대거 이동 및 오픈중. 한국계 업체들 고전예상.

### 하노이발(노이바이공항) 인천착 7월 스케줄

HAN/ICN SCHEDULE - JULY 2024							
	MONDAY	TUESDAY	WEDNESDAY	THURDAY	FRIDAY	SATURDAY	SUNDAY
OZ0734 (P)	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+
OZ (F)	OZ0388 / 03:55 - 10:10	OZ0934 / 05:10 - 14:25	OZ0390 / 03:00 - 09:15 OZ0952 / 04:15 - 13:35	OZ0388 / 03:45 - 10:00 OZ0934 / 05:10 - 14:25	OZ0932 / 05:10 - 14:25 OZ0390 / 04:20 - 10:15	OZ0388 / 03:45 - 10:00 OZ0952 / 04:15 - 13:35	OZ0390 / 04:20 - 10:35
OZ0730(F)	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35
VN416 (P)	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+
VN414 (F)	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30
KE362 (F)	03:50 - 10:00	03:50 - 10:00	03:50 - 10:00	03:50 - 10:00	03:50 - 10:00	03:50 - 10:00	03:50 - 10:00
KE456 (P)	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+
7C9206 (F)		03:25 - 10:15	03:25 - 10:15	03:25 - 10:15	03:25 - 10:15	03:25 - 10:15	03:25 - 10:15
7C9208 (F)		02:40 - 09:45	02:40 - 09:45	02:40 - 09:45	02:40 - 09:45	02:40 - 09:45	02:40 - 09:45

물류뉴스

통탄국제공항 건설사업 순항 중 1단계 2026년 중 완공목표

길이 4000m 활주로로 공정률 62.2% 내년 5월말 완공 전망 초대형 국책사업으로 베트남 최대허브 공항이 될 예정



(사진 - VnExpress)

## 호치민

베트남 남부 동나이성(Dong Nai) 롱탄국제공항(Long Thanh)의 활주로 건설사업이 내년 완공을 앞두고 순항중. 롱탄사업관리위원회 상임부사장은 6월 20일 기자회견에서 1활주로 건설사업이 가속화됨에 따라 9개월만에 완공일정을 2개월 가량 앞당기는데 성공 했으며, 이착륙 활주로와 계류장 유도로등 기술인프라 사업도 내년 5월 30일 이전에 모두 완료될 예정이라고 했다.

현재 롱탄국제공항 1단계사업 시공사인 비에투르(Vietur)컨소시엄 각 계약업체들은 전체 50개 세부 건설작업에 인력 1700명과 기계·장비 350대를 동원해 활주로 건설에 속도를 내고 있다. 현재 활주로 기초공사의 공정률은 62.2%에 도달한 상태

롱탄국제공항은 총사업비 336조6300억동(132억2514만달러)이 투입되는 초대형 국책사업으로, 총 3단계로 나눠 진행된다.

이 가운데 114조4500억동(44억9638만달러)이 투자되는 1단계 여객터미널 사업은 길이 4km 활주로 1개, 유도로, 주기장, 연간 여객수용 규모 2500만명의 여객터미널 및 120만톤 규모 화물터미널 건설을 골자로 한 것으로 오는 2026년중 완공을 목표로 하고 있다.

※ 롱탄국제공항은 베트남 남부 동나이성에서 건설중인 국제공항으로, 호치민에서 북동쪽으로 약 40km정도 떨어진 곳에 위치하고 있으며, 민간공항과 군사공항을 겸하여 호치민공항(뎐선녓국제공항)을 대체하게 될 것이다.

현재 베트남 남부 호치민 광역시역의 유일한 국제공항은 호치민 뎐선녓국제공항으로 지속적인 위치와 안전문제로 인해 급성장하는 승객 증가 속도 및 화물 처리 속도를 충족하기에 어려운 상황으로, 한정적인 면적으로 개발도 쉽지가 않은 상황이다.

### 베트남 봉따우 항만인프라 확충 추진

베트남 정부가 2조8000억원을 투입해 베트남 남부 바리아 봉따우지역 항만 인프라를 확충예정. 2020년 9월 까이맵-티바이(Cai Mep-Thi Vai) 심해항 물류센터 프로젝트를 비준한 바 있으며, 2023년 센터 총 면적을 2240헥타를 확대, 25만톤급 세계 최대선박이 접안 가능토록 함.

바리아 봉따우는 유럽, 중동, 아시아등 국제항로상 위치하고 있어 물류센터 및 국제환적 항만의 조건을 갖추고 있음. 또한 수심이 깊고 폭이 넓고 토사가 적기 때문에 대형선 진입이 용이함.

현재 7개의 선석을 보유해 설계 취급 능력은 766만TEU며, 3년내 연간 컨테이너 취급량이 800만 TEU를 넘을 것으로 보고 있음

### 해상 수출입 운송비용 가파른 증가로 수출입 업계 물류비 압박 심화

해상 운임의 가파른 상승으로 수출입을 하고 있는 업계들의 물류비에 대한 압박이 심각함. 특히 미주향의 경우, 40'FT기준 컨테이너 당 8천불에 육박하고 있어 많은 업체들이 큰 부담을 가지고 있음. 이 운임은 지난 3월 대비 2.5배 정도 상승한 것으로 추측되고 있음.

## 호치민

오는 8월부터 시행되는 미국의 중국산 수입품에 대한 관세(전기차에 대한 관세 25%에서 100%로 인상) 대폭 인상, 홍해 사태로 인한 항로 변경, 최근 싱가포르, 말레이시아, 중국 동안에 폭우로 인한 기상 악화가 겹치면서 해운 미주항로의 해상운임이 급등하기 시작함

올해 초 컨테이너 선박량 증가에도 불구하고, 긴 항로와 혼잡으로 인해 월별 유효 선복량에는 큰 변화가 없는 것으로 파악. 긴 항로 보안을 위해 24% 배치를 증가시켰으나, 유효 용량은 2% 증가에 그침.

베트남의 수출기업들은 급상승한 물류비로 큰손실을 피하기 위해 가능한한 현재 물려 있는 중국 발 미주항 물량이 빠질 것으로 예상되는 7월말까지 진행을 미루거나 일부 긴급 화물들은 항공으로 진행을 시도하고 있으나 항공 스페이스 역시 매우 부족하므로 한계가 있음

### 해상 운임 추이

- 베트남발 한국향 해상 운임 지속 상승 중  
(대부분 2주 단위로 변동, 전월 대비 13.5% 정도 인상. 7월 운임은 아직 오픈 전)
- 베트남발 미주향 해상 운임 매건마다 운임 확인 필요. 현재 40FT기준 7천불 후반대로 형성  
(두달 전 대비 2~2.7배 상승, 지속 상승 중)
- 베트남발 유럽향 운임 역시 지속 상승 중.

### 항공 운임 추이

- 한국향: 운임 변동 없으나 스페이스가 부족.
- 미주/유럽향: 경유 공항 스페이스 매우 타이트함 부킹 시점 기준 7~10일 정도 소요  
(경유지 상황에 따라 Delay될 수 있음).
- 항공운임 → 5월달 대비 항공 운임 5~7% 정도 상승
- ※ 대형 화주들의 크리스마스/New Year 시즌에 맞춰 납품을 해야하기 때문에 화물 물림현상  
지속 중(이커머스 화물 역시 폭등)

## 대만

### 대만 소식

ECFA = 중국과 대만 간의 자유무역협정에 준하는 조약.

중국 상무부는 5월 30일 대만이 원산지인 윤활유 기유 등 134개 수입품에 대해 6월 15일부터 ECFA 협정 세율 적용을 중단한다고 발표했다. 석유화학·방직·기계·철강·금속·운송용공구 등 134개 품목에서 ECFA 특혜관세가 철폐되면 6월 15일부터 1~12%의 수입관세가 붙는다. 2023년 이러한 제품의 중국 수출액은 약 98억 달러로 세계 수출의 약 2%를 차지. 최근 몇 년 중국 석유 화학 생산이 크게 확대되어 대만의 석유 화학 제품의 중국 수출은 20%로 계속 감소했습니다.

대만 경제부는 대만 업체 산업 경쟁력을 높이고, 중국외 기타 국제 시장 공략을 강화하고, High value 제품에 산업 경쟁력을 향상해 타격을 최소화 하겠다고 합니다.

대만, 올해 中보다 美에 더 수출 증가, 美 대중 공급망 차단 효과 영향.

미국 상무부 국제무역청(ITA) 자료를 인용한 보도에 따르면 지난 1분기 대만의 대미 수출액은 266억2천 500만달러로, 대중 수출액 224억천만 달러 보다 많았으며 올해 1분기 대만의 기록적인 대미 수출액은 정보통신 기술제품의 급증에 따른 결과"라면서 "대만산 고성능 서버, 클라우드 컴퓨팅 장비를 포함한 인공지능(AI) 관련 제품에 대한 수요가 증가하고 있다" 고 평가했음 이 신문은 미·중 갈등과 대립 추이를 볼 때 대만의 대중·대 미 수출액 역전 현상은 더 심화할 것으로 예상했음

### 물류동향

#### 항공

전자상거래 수요 증가, 동시에 항공 물류 시장 수요를 주도하고 이는 이전에 없던 비즈니스 형태로 항공 물류 모델을 크게 변화시켰습니다. 보다 신속하고 확실한 서비스 품질을 찾기 위해 대부분의 항공사는 화물기 운송량을 늘리고 있습니다.

현재 CI 항공 2대 화물기 보유, JX항공 A350F 화물기 5대 추가 예정, 항공 화물 운송의 기본 적재구조는 주로 반도체, 전자부품, AI부품, 고단가 소비상품 및 전자상거래 상품을 위주로 하며, 항공화물운송의 수요는 점차 증가하고 구미노선은 보름마다 운임을 조정하고 있다. 6월부터 미국선 운임은 약 NTD10~20 /kg으로 소폭 상승했고, 대만 미국 서부 운임은 NTD185~240/kg, 미국 동부 운임은 NTD225~260 정도 선으로 지속 인상 될 예정 .

#### 해상

YML, WHI 선사 통보 7월 1주차 선적건 부터, 한국/일본착 운임 인상 조치 예정

대만발 동남아권 선임 20% 상승 하였으나 SPACE 부족으로 베트남착 스페이스 부킹 어려움 시황. 유럽 착 운임 7월 부터 20% 인상 될 예정이며 현재 7월말 까지 FULL BOOKING 되어 진행시 1달 전 부킹 필요, 마켓 선임 지속적 상승과 빈 컨테이너 부족 등으로 올 하반기 까지 지속 될 전망이라고 선사 (WHI) 에서 밝힘. 아시아 역내구간 운임 가파르게 상승중, 배드남향 해상운임 벌써100% 인상 되고 한국향 운임 50% 이상 인상 예정.

## 증경

### 지점소식

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 다양한 Route 개발과 항공사 전략적 계획을 통해 빠르고 정확한 항공운송 서비스 제공
- 충청지점 주요 핸들링 지역  
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

### 물류동향

- 2024년 중국의 MFN 관세율(HS코드 8단위, 8,957개)은 평균 7.3%이나, 한국산에 대한 제품별 최저 세율 적용 시 평균 세율은 1.8%로 2023년 2.2% 대비 0.4%p 낮아짐
- 한국산 제품에 적용되는 중국 관세율 중 한중 FTA 세율(8,199개 품목, 1.5%)과 잠정 세율(655개, 1.8%) 평균이 가장 낮으며, 전년 대비 한중 FTA 품목의 평균 세율은 0.5%p(2.0%→1.5%), RCEP 품목의 평균 세율은 0.6%p(5.5%→4.9%) 낮아짐
- 한중 FTA 세율이 최저인 품목 수(다른 세율과 중복 포함) 및 비중은 7,671개, 85.6%로 전년 비중 83.7% 대비 1.9%p 증가. 특히, 올해는 한중 FTA 체결 10년 차로 관세가 철폐된(0%) 총 품목 수는 6,279개로 2023년 3,614개 대비 크게 증가
- 한중 FTA 품목 중 중국의 경쟁력 강화로 높은 관세가 불필요한 품목이나 MFN보다 높은 세율로 FT A
- 효과가 무의미한 품목에 대해서는 중국 측에 추가적인 관세 인하 유도 필요
- FTA, RCEP 등 협정세율을 적용받기 위해서는 원산지증명서 발급 등 사전 준비가 필요하고, 정부 지원 품목(잠정세율 적용), 전자상거래 촉진 등 중국 정부의 다양한 정책을 잘 활용하여 효과적인 중국 진출 도모
- 7월 항공스케줄

YEAR /MONTH	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.						
	CKG	OZ3543	P	321	D	CKG	ICN	OZ3543			OZ3543	OZ3543		
	CKG	OZ354	P	321	D	CKG	ICN		OZ354	OZ354			OZ354	OZ354
	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439						
	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626				KJ2626
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212	KJ212	KJ212	
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252					
	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812						
		KE0328	C	B747F							KE0328		KE0328	
	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201	CF201	CF201	CF201		
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998			CI5998	
	TPE	CI0160	P	330	T	TPE	ICN	CI0160						
		CI0162	P	330				CI0162						

### 지점소식

- 2024년7월 HOLIDAY: 없음

### 물류동향

- CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2024년7월 매주마다 스케줄은 4회
- TUE/FRI: 767-300 화물기(ETD/ETA: 1530/1710)
  - WED/SAT: 747-400 화물기(ETD/ETA: WED-1910/2050, SAT-1555/1735)
  - **\*\*7/3일,5일,6일,10일,12일,13일,18일,19일,25일 OZ998편 CANCEL  
7/4일(목), 11일(목) OZ998편 추가**
- CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우  
+300KG건들에 REFUND 가능
  - 천진발 유럽/미국향 항공 SPACE는 계속 FULL BOOKING 상태
  - 해상 XINGNAG-PYONGTACK RORO 3월부터 진행 ,많이 추천 바랍
  - XINGANG 및 DALIAN -INCHON 발 7월발 LSS 인상 , 20' USD110/40' USD220으로 인상
  - 한국발 신강수입하여 train및 트럭으로 몽골로 수입화물 증가 , 현재 몽골 개발 되면서 몽골향 설비들 화물 많아 짐
  - 해상 천진 신강발 일본 NAOETSU CK노선 및 미주, 유럽, 인도 파키스탄 EMC MSC노선 추천 및 6월 상반기 해상운임비 공유
  - 천진발 인도향 해상 운임은 7월 인하 조정 예상

## 천진

### 물류동향

#### EMC 7월 운임 업데이트

XINGANG	HKHKG	EMC	\$450.00	\$550.00	14-Jul
XINGANG	SINGAPORE	EMC	\$1,900.00	\$1,900.00	14-Jul
XINGANG	JAKARTA	EMC	\$2,200.00	\$2,200.00	14-Jul
XINGANG	LAEM CHABANG	EMC	\$1,350.00	\$1,350.00	14-Jul
XINGANG	BANGKOK	EMC	\$1,450.00	\$1,450.00	14-Jul
XINGANG	HO CHI MINH	EMC	\$1,100.00	\$1,100.00	14-Jul
XINGANG	HAPHONG, VIETNAM	EMC	\$900.00	\$900.00	14-Jul
XINGANG	YANGON	EMC	\$2,000.00	\$2,100.00	14-Jul

#### MSC 7월 운임 업데이트

启运港	目的国	目的港	船东	转船	星期	20' DV	40' DV	40' HC	效期	备注
天津	阿联酋	JEBEL ALI, 杰贝阿里	ESL	转船	周1/2	3100	4150	4150	7.09	优先轻货、大高箱
天津	阿曼	SOHAR, 索哈尔	ESL	转船	周1/2	3250	4350	4350	7.09	优先轻货、大高箱
天津	阿曼	KHOR FAKKAN, 法坎	ESL	转船	周1/2	3150	4250	4250	7.09	优先轻货、大高箱
天津	阿联酋	SHARJAH, 沙加	ESL	转船	周1/2	3150	4250	4250	7.09	优先轻货、大高箱
天津	沙特	DAMMAM, 达曼	ESL	转船	周1/2	3200	4350	4350	7.09	优先轻货、大高箱
天津	沙特	RIYADH, 利亚德	ESL	转船	周1/2	3600	5000	5000	7.09	优先轻货、大高箱
天津	卡塔尔	HAMAD, 哈马德	ESL	转船	周1/2	3150	4250	4250	7.09	优先轻货、大高箱
天津	巴林	BAHRAIN, 巴林	ESL	转船	周1/2	3200	4350	4350	7.09	优先轻货、大高箱
天津	科威特	SHUWAIKH, 舒韦赫	ESL	转船	周1/2	3200	4350	4350	7.09	优先轻货、大高箱
天津	巴基斯坦	KARACHI, 卡拉奇	ESL	转船	周1/2	-	-	-	-	优先轻货、大高箱
天津	印度	NHAVA SHEVA, 孟买新	ESL	转船	周1/2	3800	4150	4150	7.09	优先轻货、大高箱
天津	印度	PIPAVAV, 皮帕瓦	ESL	转船	周1/2	-	-	-	-	优先轻货、大高箱
天津	印度	MUNDRA, 蒙德拉	ESL	转船	周1/2	3800	4150	4150	7.09	优先轻货、大高箱

## 물류동향

### 해상

- 한국 및 단거리 (동남아 등) 노선 국적선사 원가절감 차원에서 EMPTY 장비 수급 지연으로 인해 광저우를 포함한 주변 주하이, 난샤, 베이징아오 항구 내 가용 컨테이너 감소 및 수급 부족 현상. 이에 따라 한국항 포함한 미주, 구주 등 전 서비스 구간 운임 모두 대폭 상향 조정 있으며 매주 운임 갱신 되고 있음.
- 7월 남중국발 한국항 SURCHARGE인 LSS 인상 (USD100/200 -> USD100/220)
- 잦은 폭우로 인해 주삼각 RIVER PORT 피더 운송 구간 강 수위 상승 및 유속 문제로 인한 피더 운항 일시 중단 현상 있음.

<해사국 공문>

## 中华人民共和国佛山海事局

### 航行通告

粤佛航通〔2024〕55号

#### 佛山海事局关于汛期水上交通管制 的航行通告

各有关单位及船舶:

由于西、北江上游持续来水,佛山辖区主要航道水流湍急、水位维持高位,对船舶航行安全造成较大影响,船碰桥风险显著升高,佛山市于20日14时提升为防汛III级响应。为保障辖区水上交通安全,佛山海事局将对全辖区水域实施水上交通管制,现将有关事项通告如下:

一、管制时间:自2024年6月21日0700时起,解除时间另行发布。

二、管制水域:佛山辖区所有通航水域(包括西江佛山段、北江佛山段、东平水道、容桂水道、顺德水道、陈村水道、西南涌等主要航道以及相关支流水域)。

三、管制措施:全天禁止船舶通行(应急任务船舶除外)。

四、注意事项:

(一)请各船舶严格遵守交通管制要求,提前做好航行计划,加强防汛期间值班值守,尽早选择安全水域锚泊,锚泊时注意避开桥区、渡口等禁止锚泊水域和急流险段。

(二)如有特殊情况请及时与辖区海事部门沟通(电话:佛山海事局 83814093,顺德海事处 22839003,三水海事处 87678006,南海海事处 86291077,禅城海事处 83312869,高明海事处: 88825295)。

特此通告



### 공문내용

현재 서북부 강 상류의 지속적인 물 유입으로 인해 FOSHAN(=BEIJIAO PORT 지역) 주변 주요 수로의 유속이 가속화 되었으며 강의 수위가 높은 수준을 유지하여 선박의 항해 안전에 큰 영향을 미치고 있습니다. 이에 선박이 강 주변 대교 등 지형지물에 부딪힐 위험이 크게 증가하여, FOSHAN시 해상국은 20일 14시부터 홍수 통제 1단계 대응으로 대처 격상 후 관할 구역의 수상 교통 안전을 보장하기 위해 관할 구역 수역에 대한 수상 교통 통제를 실시합니다.

1. 통제 시간: 2024년 6월 21일 0700시부터 해제 시간은 별도로 발표됩니다.
2. 통제 수역: FOSHAN 관할 구역의 모든 항해 수역(서강 포산 구간, 베이장 포산 구간, 동평 수로, 용구 수로, 순덕 수로, 천춘 수로, 남서 용수 및 기타 주요 수로 및 관련 지류 수역 포함)입니다.
3. 통제조치 : 선박의 통행을 하루 종일 금지합니다 (비상임무선 제외).
4. 주의사항  
(1) 각 선박은 교통통제 요구를 엄격히 준수하고, 사전에 항해계획을 세워 홍수방지기간 당직근무를 강화하고, 가능한 한 빨리 안전수역 정박지를 선택하며, 정박시 교량구역, 나루터 등 정박금지수역과 급류위험구간을 피하도록 주의하시기 바랍니다.  
(2) 특별한 사정이 있는 경우 즉시 관할 해사부서와 연락하십시오.

### 항공

- 전자상거래 화물 중심으로 항공수요 강세 지속 -> 마켓 스페이스 공급 타이트

### 그 외

- 광동성 해관에 따르면 금년 1-5월 광동성 지역의 무역 수출입액은 전년대비 13.6% 증가한 3.59조 위안으로 추정.
- 광동성 주요 5대 교역대상인 아세안(+11.5%), 홍콩(+17.1%), 미국(+10%), EU(+5.9%), 대만(+20.2%)으로 모두 전년동기대비 플러스 성장 추세.
- 품목별로 산정하였을 때, 주요 수출품은 전자기계 제품으로 광동성 전체 수출의 64.6%를 차지하였고, 이 중 자동 데이터 처리 장비 및 부품, 가전제품의 수출액이 대폭 상승.