



Max News

Contact us

- | | | |
|--------------------------------------|------------------|------------------|
| - 영업팀 메일: E) sales.kr@maxlogis.com | | |
| - 김민호 이사: E) mike.kim@maxlogis.com | H) 010-2988-6309 | T) 070-5096-9367 |
| - 장명수 차장: E) simon.jang@maxlogis.com | H) 010-4437-5175 | T) 070-5096-9387 |
| - 김희명 차장: E) hmkim@maxlogis.com | H) 010-9281 0109 | T) 070-5096-9389 |
| - 오아정 과장: E) jenny.oh@maxlogis.com | H) 010-7123-7239 | T) 070-5096-9442 |
| - 김현미 대리: E) sienna.kim@maxlogis.com | H) 010-9924-2772 | T) 070-5096-9124 |

서울

노선별 안내

미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미

미주 LAX/ORD/JFK 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

OZ 스케줄 중심으로 한 지속 가능한 BUP 작업 및 안정적인 Allocations 기반한 스페이스 제공

OAL 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는 운임과 서비스 지원

주요 미주 지역 외 캐나다(YYZ/YVR) 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 상품 서비스

5월 차터 진행 관계사와의 협업을 통한 안정적인 스페이스 제공

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2230/0125+1 1700/1955 0020/0315	D2 D5 D1	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO-EWR T/S (TRUCKING)
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	1445/1210, 1530/1025	D1234567	DIRECT
	YP101	1250/0820	DAILY	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO T/S (TRUCKING)
SFO	OZ212	2040/1510	DAILY	DIRECT
	YP111	1730/1230	D1357	DIRECT
SEA	OZ272	1815/1245	DAILY	DIRECT
DFW	OZ242/OZ244	2300/0435+1	D1246	DIRECT
	DL158 DL026 DL170 DL196	0935/0825 1845/1810 1925/1650 2005/1335	DAILY	DTW T/S ATL T/S MSP T/S SEA T/S
ORD	OZ244/OZ242/OZ248	2300/0000+1	DAILY	DIRECT
	DL158 DL170	0935/0825 1925/1650	DAILY	DTW T/S MSP T/S
ATL	OZ248	2300/0535+1	D357	DIRECT
	DL158 DL026 DL170 DL196	0935/0825 1845/1810 1925/1650 2005/1335	DAILY	DTW T/S DIRECT MSP T/S

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286/OZ282	1445/1210, 1530/1025	D1234567	DIRECT	작업일 17시	안범준 대리 (070-5069-9441)
SFO	OZ212	2040 / 1510	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 0000+1	DAILY	DIRECT	작업일 17시	장희원 사원 (070-5096-9101)
ATL	OZ248	2300 / 0545+1	D357	DIRECT		
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 0435+1	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2230 / 0125 +1	D2	DIRECT	작업일 17시	서현주 사원 (070-5096-9342)
	OZ587	1700 / 1955	D5		전일 17시	
	OZ587	0020 / 0315	D1		전일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

** 4월 하반기 인상된 운임 기조에 기반한 5월 상반기 운임 유지 및 차터 진행에 따른 가격 변동성 내재

- 5월 노동절을 앞둔 중국 SEA & AIR 항공 수요 증가로 한국 발 미주 행 운임의 안정적인 유지 전망
- 노동절 이후 중국 현지 전담을 제외한 이커머스 화물의 꾸준한 출하 예정으로 5월 진행 예정인 차터편으로 일부 진행 예정이며, 전담 물량의 부재로 차터편에 대한 운임 인하가 예상
- LAX/ORD 미주 노선의 차터 (우진/세종로지스틱스 및 APEX) 5월 운항에 따라 정규편 BUP 약정 물량 관리에 어려움이 가중될 것으로 보이며, 그에 따른 5월 항공 운임 진행이 불안정하게 진행될 가능성 내재
- 5월 시장 경우, 중국 SEA&AIR 전자담배 및 이커머스 물동량 상황에 따라, 스페이스 및 운임 진행에 영향을 줄 가능성이 높고, 차터 관계 주관 대리점의 영업력 확보를 위한 경쟁 가속화 시, 운임 하락도 예상
- ATL 노선의 한화큐셀 물동량 출고 흐름을 포함하여, 글로비스의 AUTO PARTS 중심의 물량 배정에 따라 4월과 유사한 시장 상황에 기반한 미 중동부 시장에 대한 건실한 물량 흐름세 유지 전망

**미주/캐나다행 화물 진행 건에 대한 품목 확인 및 보안 강화 주의

- 중국발 화물에 대한 지속적인 마약물 적발 및 ACAS/AMS 미신고의 사례 증가로 CBP 화물 검색 강화
- 정확한 화물 아이템 기재 및 정확한 DATA 신고 필수-FWB/FHL/, ACAS/AMS 및 AWB의 기재 사항 등

유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH/CV)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 지원

FRA/VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 및 LHR/STN의 안정적인 스페이스 운영

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대하여 OZ 및 OAL을 통한 지속 가능한 서비스 지원

서울

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	22:30-10:00+1 02:40-15:45/22:00-11:05+1	화 금 / 수 토 월 / 목	DIRECT
	PAX	OZ541	09:45-16:30	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	02:40-22:00 / '22:00-22:00+1	월 / 목	STN T/S
	PAX	OZ521	12:20-18:50	DAILY	DIRECT
VIE	FRTR	OZ775/ OZ789/OZ795/OZ797	23:50-06:25+1/ 22:30/06:25+1 (12,19.APR(0025/0805))	수 토 / 목 / 화 금 / 일	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1045-1805	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789 OZ797	22:30-10:05+1(12,19.APR (00:25-11:15)) 22:30-10:05+1	목 일	DIRECT
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983 QR8981	0145-0605	수 금 일 토	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	LH	LH8385 LH8387	02:00-08:00 02:25-08:50	금 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	TK	TK6545	04:50-11:35 10:50-16:05	금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
	CV, C8	CV7223 CV7155 CV7226	07:25-14:20 03:10-11:05 07:30-14:40	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		C8 8111 C8 7113 C8 7737	04:10-16:00 06:40-18:40 13:35-05:25+1	월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	0240 / 1100 2200 / 0630+1	D1 D4	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385)
FRA	OZ793 (FRT)	0240 / 1545 2200 / 1105 +1	D1 D4	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2230 / 0625 +1 (VIE) 2230 / 1010 +1 (FRA)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
	OZ775 (FRT)	2350 / 0745 +1 (VIE) 2315 / 1105 +1 (FRA)	D36	DIRECT	작업당일 17시	
MXP/VIE	OZ789/797 (FRT)	2230 / 0625 +1 (VIE) 2330 / 1005 +1 (MXP)	D47	DIRECT	작업당일 17시	

메일 : europe@maxlogis.com / 네이트온 : max_export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

** 주요 유럽 노선의 꾸준한 성장세 및 제한적인 항공 스페이스 상황 전개

- 중국 이커머스 시장의 꾸준한 성장세에 힘입어 유럽 주요 노선 (LHR/AMS)의 꾸준한 성장과 VIE 노선에 대한 글로비스 물량 지속 증가 출하로 전반적인 유럽 물동량 흐름을 견인
- CV/C8 의 한국 지점화 이후 30%에 달하는 한국 배정 allocations을 축소하고, QR의 기종 변경에 따른 스페이스 공급의 감소로 OAL의 물량 스페이스 공급 상황 감소로 선적 진행에 일정 상 어려움 가중
- 국적사 중심으로 한 운임의 안정적 진행 관리 집중 및 OAL (CV/QR/TK 등)의 조기 스페이스 마감 진행

서울

** CV/C8 EDI DATA 전송 방법

- 2024년 03월 25일 부로, CV/C8 진행 화물에 대한 FWB 전송 시, 화물 볼륨 값(CBM) 필수 기재 요
- CBM 누락 시, 매뉴얼 수정 변경 시, E-data Higher Fee 청구 가능성 내재로 주의 요망
- 예시 :
 - Ex)
 - RTD/1/P13/K680/CQ/W680
 - /NC/CONSOL
 - /2/ND//NDA
 - /3/NV/MC4.08
 - /4/NH/870899

** EY CMN 향 FWB 처리 시 확인 사항

- 모로코 현지 세관 규정에 따라 FWB 전송 시, 필히 OCI section에 CNEE TRADE REGISTER NUMBER 가 전송 되어야 함
- TRADE REGISTER NUMBER 누락 시 Penalty 등 선적 처리 발생 가능성 내재로 주의 요망
- 공문 사항 :
 - In line with Morocco Customs Requirements, all terminating shipments in Morocco shall provide the "Consignee Trade Register Number" in the OCI section of FWB:
 - Format for Public / Private limited company Consignees:
OCI/MA/CNE/T/TRADE REGISTER NUMBER OXXOXXXX
 - Format for Non-Public / Private limited company Consignees:
OCI/MA/CNE/T/0000000000000000
 - Notes:
 - Trade Register Number should contain only digits (0=zero; x=any other number)
 - ii. If tendering a paper AWB then the information will appear in the Handling Information box

** ET EU 화물 선적 진행 시, 반드시 FHL DATA 전송 시, HAWB 당 HS CODE도 기재 및 전송 필

- ET로 진행되는 모든 선적 화물은 실 화물 품명 기재 필
- EU 지역, JED/RUH/DME 진행 시, CONSOL 표기 제한

** EK ALG행 NIG Number 필수 기재 사항

- EK를 통한 ALG 행 화물 진행 시, NIF Number(CNEE 등록 번호)를 AWB 상에 필수 기재 필
- 해당 사항 위반 시, DZD 25,000의 Penalty 부과됨으로 주의 요망

서울

아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG (면세품/화장품 등)을 포함한 TPE 행 특송 화물에 대한 특가 및 스페이스 지원

OZ PVG 및 HKG BUP 프로그램 운영으로 경쟁력 있는 운임 및 서비스 제공

OZ 직항 이외 주요 OAL (SQ/LJ 등)에 기반하여 SQ 주요 운항 노선 및 LJ (TPE/BKK)에 대하여 다양한 노선 서비스 구축 확보

콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987 OZ0947 OZ0361 OZ0365 OZ0367	화,목1550-1705/ 토,일0050-0205 월,금1140-1255/ 수0050-0205 월~금 0905-1005 월~금 1410-1510 월~금 2000-2105	DAILY	DIRECT
HKG	OZ745 OZ721	월~일 1950-2230 월~일 0900-1140	DAILY	DIRECT
	OZ967/OZ969	OZ967 화,목,일0840-1130/금2345-0235 OZ969화,금0025-0315/수0840-1130	화,수,목,금,일	DIRECT
	OZ951/OZ953	OZ951화,금2345-0215/수0130-0850 OZ953토2345-0705	화,수,금,토	HAN병합노선
HAN	OZ387 OZ389 OZ383 OZ933 OZ931 OZ951	수2345-0215/금,일2355-0250 화,금,일0020-0250 월,화0105-0325 OZ933화0800-1030/수2200-0030 OZ931금0015-0245 화,금,토2345-0215/수0130-0400	월,화,수,금,토,일	DIRECT
NRT	OZ102 OZ104 OZ106 OZ108 OZ194 OZ198	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 월,화,수,목,금,토,일 1210-1430 월,화,수,목,금,토,일 1545-1815 월,화,수,목,금,토,일 1830-2100 화 0400-0620 수,일 1535-1800/ 금 1335-1555	DAILY	DIRECT
TPE	OZ701 OZ703	월~일0750-1055 월~일1415-1550	DAILY	DIRECT
	LJ731	0750-0925	DAILY	DIRECT

서울

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1140/1255 0050/0205	D135	Direct	작업당일 18시	곽지연 사원 (070-5096-0004)
	OZ987	1150/1705 1540/1655	D24567	Direct	작업당일 18시	
HAN	OZ933	2200 / 0030 +1	D13	Direct	작업당일 17시	강준환 사원 (070-5096-9869)
	OZ387/951	2345 / 0225 +1	D234567	Direct	작업당일 15시	
HKG	OZ745	1950/ 2250	DAILY	Direct	작업당일 18시	김정은 대리 (070-5096-9384)
	OZ969/969	2345 / 0235 +1	D25	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0215+1	D256	Direct	작업당일 18시	

** OZ 05월 중국 화물기 및 여객기 운항 안내

- PVG 화물기 운항 편 경우 05월 02일 / 09일 / 30일 B76F 운항
- PVG 및 PEK 여객기 와이드 기재로 운항 확대

** CA ICN-PEK 노선 증편 안내

- 2024년 04월 29일 부터 10월 26일 기준 ICN-PEK 북경노선 증편
- CA710 경우 4월 30일 & 05월 01일 은 A332 운항 및 05월 02일 부터 A321 운항 예정
- 화물/서류 Cut-off : 전일 21일 30분까지

노선	편명	출/도착 (현지시간)	운항요일	적용기간	기종
ICN/PEK	CA710	ICN 1025 1130 PEK	매일	2024.04.30-10.26	A332 /A321

** XJ (타이에어아시아엑스-XJ/940) 스케줄 공지

- Effective : 01APR 2024 ~ U.F.N
- AWB fee : KRW 2,500/MAWB (AWC) / EDI CHG : KRW 5,500/MAWB / Transit fee : KRW 3,00/HAWB
- 반입은 스위스포트이며, Cut-off time은 항공기 출발 4 시간 전

Timetable

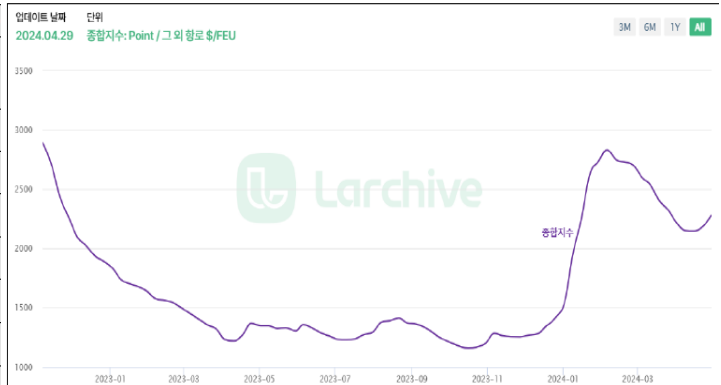
ORG	DEST	FLT NO	FREQ	STD	STA	A/C TYPE
ICN	BKK	XJ701	DAILY	1115	1500	A330
		XJ703	DAILY	0105	0455	
BKK	SYD	XJ382	1 2 5 6	0030	1410	A330

부산

■ 해운동향 : 한국 컨테이너선 종합지수 (KOBCC Container Composite Index), 17WK

✓ 종합지수 상승, 미주 동/서안,중국노선 제외 전부 상승, 남미 동/서안 급상승

단위: 종합지수(Point), 항로별(\$/FEU)			
항로	17주차(WK) (2024-04-29)	16주차(WK) (2024-04-22)	전주대비 (증감율)
종합지수	2,278	2,183	▲ 4.2%
원양 (Main-Lane)	미주서안	3,329	▲ 4.6%
	미주동안	4,225	▲ 4.3%
	북유럽	3,452	▲ 3.4%
	지중해	3,988	▲ 1.0%
중장거리 (Non-Main Lane)	중동	2,925	▲ 0.3%
	호주	1,592	▲ 1.1%
	남미동안	4,368	▲ 10.3%
	남미서안	3,563	▲ 9.4%
	남아공	2,301	▲ 1.7%
	서아프리카	2,339	▲ 1.1%
인트라 아시아 (Intra-Asia)	중국	38	▼ 2.6%
	일본	187	-
	동남아시아	504	▲ 2.0%



- 13개의 노선 중 11개 노선은 전주대비 상승 ▲, 1개 노선은 전주대비 하락 ▼, 1개 노선은 보합세
- 중국 노동절을 앞둔 수요경색으로 인해 원양노선 항로 운임이 상승하고 있음.
- (종합) 24년 4월 29일 종합지수는 전주대비 4.2% 상승한 2,278p로 집계됨.
- (미주) 서안은 전주대비 4.6% 상승한 3,329달러를 기록함. 동안은 전주대비 4.3% 상승한 4,225달러를 기록함.
- (북유럽/지중해) 북유럽 운임은 전주대비 3.4% 상승하여 3,452달러로 집계됨. 지중해는 전주대비 1.0% 소폭 상승한 3,988달러로 집계됨.
- (남미) 남미동안 4,368달러로 전주대비 10.3% 상승함. 남미서안 3,563달러로 전주대비 9.4% 상승함.
- (근해항로) 중국은 38달러로 전주대비 2.6% 하락함. 일본은 187달러로 전주대비 보합세. 동남아는 전주대비 504달러로 전주대비 2.0% 상승함.

2) 해운동향: 중동 갈등 확대로 공급망에 악영향...

이스라엘에 대한 이란의 공격, MSC Aries 컨테이너선 나포 등 중동에서 발생한 분쟁 확대가 공급망에 영향을 미칠 것이라고 분석가들이 지적하고 있음

- 이와 더불어 분석가들은 호르무즈 해협이 완전 혹은 부분적으로 폐쇄될 경우 연료 가격, 배송비 등이 영향을 받을 것이라고 것이라고 분석함.
- 12월 공격이 시작된 이후 649척의 선박이 홍해를 피해 항로를 변경했으며 이에 따라 수에즈운하를 통한 화물 운송량은 역사상 가장 낮은 수준임.
- 중국에서 유럽, 동남아시아에서 유럽, 동남아시아에서 미국 동부 해안까지 모두 평균 10~14일 운송 시간이 증가했으나 홍해 사태가 지속됨에 따라 홍해 노선 변경이 일반화되면서 컨테이너 라인 신뢰성이 향상됨.

씨티 그룹 Max Layton 원자재 연구책임자에 따르면 유가의 경우 시장에서 이미 공격 가능성을 인지하고 있었으므로 공격 이후에도 가격이 오르지 않음

- Max Layton 책임자는 이란과 이스라엘 사이의 직접적인 갈등이 계속될 가능성은 현재 시장에 반영되지 않았으나, 사건의 성격에 따라 유가가 배럴당 최대 100달러까지 거래될 수 있다고 추정함. Goldman Sachs 분석가들도 공급에 대한 위험 프리미엄으로 이미 배럴당 5~10달러가 유가에 반영된 것으로 추정됨

부산

- 이란의 공격에 대한 이스라엘의 대응이 매우 불확실하며 지역 석유 공급에 대한 위협의 정도에 따라 유가가 결정될 가능성이 높다고 언급함.
- Max Layton과 비슷한 발언을 함 골드만삭스 분석가는 이란의 원유 생산량이 지난 24개월 동안 20% 이상 증가해 하루 340만 배럴에 이르렀으며 이는 전 세계 공급량의 약 3.3%를 차지한다고 지적함.
- 시장이 이러한 공급 감소 가능성을 높게 평가할 경우 지정학적 위험 프리미엄이 높아질 것이라고 말함. 이와 더불어 Goldman Sachs는 미국 석유 생산량 증가가 유가에도 영향을 미쳤다고 강조함.
- Xeneta의 Peter Sand 수석 분석가는 시장에 불확실성이 있을 때마다 해상 화물 운송 운임이 인상될 가능성이 있다고 말함
- 가장 최근에 홍해 사태가 확대된 이후도 이와 같았으나 유가는 우려한 만큼 급등하지 않았고, 선박은 호르무즈 해협을 문제 없이 항해 중인 것으로 보여 유가에 직접적인 영향은 제한적일 수 있다고 말함
- Vespucci Maritime의 Lars Jensen CEO는 페르시아만 지역과 오만 만을 오가는 위험 할증료가 증가할 가능성이 있으며 잠재적으로 성수기 할증료(PSS), 혼잡 할증료, 전쟁 위험 할증료 (War Risk Premium) 또는 일부 새로운 유형의 위험 할증료가 부과될 수 있다고 말함
- 중동 분쟁의 확대는 여타 제조업체보다 일부 제조업체에 더 큰 영향을 미칠 것으로 예상되며 특히 의류업체는 니어쇼어링 증가와 가격 압박이 우려됨
- Urmi Garments Ltd의 Asif Ashraf 상무이사는 언론과의 인터뷰에서 니어쇼어링의 증가가 이미 명백히 나타나고 있으며 운송 비용이 상승하면 상황이 더 악화될 수 있다고 말함
- Daily Star와의 인터뷰에서 Ashraf 상무는 의류제조에서 니어쇼어링이 일어나고 있으며, 구매자에게 적기 배송을 확보하는 것이 매우 중요함에 따라 방글라데시에 생산 주문할 물량이 터키로 변경되고 있다고 말함

√ 24년 4월 주요 권역별 선복량 투입현황(by TEU)

Trade area/TEU	100-999	1,000-1,999	2,000-2,999	3,000-3,999	4,000-5,099	5,100-7,499	7,500-9,999	10,000-12,499	12,500-15,199	15,200-17,999	>18000	Total Liner TEU	%
유럽-북미	508	10,362	41,435	66,828	359,804	208,594	428,385	33,921	26,300			1,176,137	4%
극동-북미		2,892	31,877	30,813	162,746	445,082	1,271,026	905,100	1,766,146	432,260		5,060,298	17%
극동-유럽	907	28,457	96,447	31,587	105,880	219,046	284,768	108,668	894,232	1,186,825	3,837,064	6,797,494	24%
중동/인도	30,417	254,723	293,911	93,085	476,279	793,634	717,285	306,237	540,585	189,341	123,170	3,835,718	13%
아프리카	10,111	113,973	243,146	234,611	531,323	311,916	289,587	22,142	260,964	110,894		2,142,993	7%
남미	27,562	193,338	335,001	236,534	271,348	367,244	817,522	841,776	491,836	299,991		3,897,285	13%
오세아니아	6,875	66,641	98,429	87,333	215,567	322,712	258,490					1081,174	4%
인트라 아시아	314,039	1,104,113	773,426	140,477	540,966	133,723	9,034					3,163,586	10%
인트라 아시아-유럽	179,541	370,895	187,013	83,531	207,496	52,668	105,094					1219,877	4%
야드대기(수리)	19,172	44,444	24,057	9,155	8,775	123,769	89,017	43,114	95,003		39,577	496,083	2%
계선중	15,576	32,993	17,329		26,366	32,196	26,370	11,519	28,300			190,649	1%
기타	26,585	9,975	15,153	13,878								73,484	0%
총합	631,293	2,232,806	2,157,224	1,027,832	2,906,550	3,010,584	4,296,578	2,272,477	4,103,366	2,219,311	3,999,811	29,134,778	100%

24년 4월 190,649TEU 선복량이 *계선(idle)되었음.
 (*선박이 운항을 중지하고 정박하거나 계류를 의미)
전월대비 19.0% 감소했으며, 전년동월대비 35.6% 감소함.

대만

1) 지점소식

5월 5일 Labor day 근로자의 날

2) 물류동향

쿠팡, 대만에 2500억 추가 투자

대만 경제부가 한국 전자상거래 플랫폼 쿠팡의 2500억원 규모 투자 계획을 승인했다. 쿠팡은 대만 시장의 높은 성장성에 주목해 최근 몇 달 새 3600억원 투자를 확정했다.

24일(현지시간) 대만 자유시보에 따르면 쿠팡이 제출한 60억6000만대만달러(약 2560억원) 투자 방안이 이날 경제부 투자심의회 7차 회의를 통과했다. 쿠팡은 작년 말에도 대만 내 물류센터 확장을 위해 24억7500만대만달러(약 1045억원)를 투자한 바 있다. 쿠팡은 2021년 7월 대만에 진출한 이후 꾸준히 사업을 확장해왔다. 2022년 10월에는 대만에서 로켓직구·로켓배송 서비스도 시작했다. 특히 작년 4분기에는 대만 사업 확장에 힘입어 신사업 부문 매출이 전년 동기 대비 2배 이상 늘어나는 등 가파르게 성장하고 있다. 김범석 쿠팡 의장은 지난 2월 실적발표 당시 "대만 로켓배송 출시 이후 현지 고객과 매출이 지난 2개 분기(작년 3~4분기) 동안 두 배 이상 증가했다"고 밝힌 바 있다.

현재 쿠팡에서 진행하고 있는 한국 - 대만 물동량 450ton / 월 , 연말까지 월 600ton까지 상승전망, 5월에 3호 창고 가동, 내년 2025년 2개 창고 추가 시공. 대만에 전자상거래 1위의 자리를 노리고 있습니다.

항공 뉴스

최근 항공수요 회복과 점점 증대되고 있으며, 러시아-우크라이나 전쟁 & 하마스-이스라엘 홍해 전쟁여파 등으로 유럽,중동 및 미주 항공운임 지속 상승세이고 최근에는 아시아역내 구간 운임추가 상승 하고.

TPE-DAC 구간 3월초비교 50% 상승
TPE-HAN, SGN 구간 3월비교 10% 상승
미국 유럽 20% 상승

해운 뉴스

해운시황도 이미 수요 몰리는 아시아발 미주향/동남아향 해상운임이 증가,상승세이며,하마스-이스라엘 전쟁여파로 홍해지역 관통하는 중동,유럽노선 큰폭 운임상승 되어있고 맞물려 미주노선 또한 운임 상승세임. 아울러 최근 아시아역내 구간 운임도 인상될 것으로 예측됨. 특히, 유럽/중동/미주향 등 추가적인 상승세가 있을것으로 예상했다.

홍콩

1) 지점소식

5월 1일 노동절
5월 15일 부처님 오신날




홍콩발 하노이/호치민 LCL Consol 진행

2) 물류동향

• 홍콩국제공항(HKIA) '2023년 가장 바쁜 화물공항' 선정

- 홍콩국제공항(HKIA)이 2023년도 가장 많은 화물량을 처리해 '가장 바쁜 화물공항'으로 선정되었다, 이는 2010년 이후 13번째이다.

- 국제공항협회(ACI) 발표한 잠정 수치에 따르면 홍콩국제 화물공항의 작년 화물량은 전년 대비 3.2% 증가한 430만 톤을 기록했습니다.

Rank	Airport	Location	Code (IATA/ICAO)	Rank Change	Total Cargo (tonnes)	% Change
1.	 Hong Kong International Airport	Chek Lap Kok, New Territories, Hong Kong	HKG/VHHH	—	4,331,976	▲3.2%
2.	 Memphis International Airport	Memphis, Shelby, Tennessee, United States	MEM/KMEM	—	3,881,211	▼4.0%
3.	 Shanghai Pudong International Airport	Pudong, Shanghai, China	PVG/ZSPD	▲1	3,440,084	▲10.4%
4.	 Ted Stevens Anchorage International Airport	Anchorage, Alaska, United States	ANC/PANC	▼1	3,380,374	▼2.4%
5.	 Incheon International Airport	Jung, Incheon, Seoul National Capital Area, South Korea	ICN/RKSI	▲1	2,744,136	▼6.9%
6.	 Louisville International Airport	Louisville, Jefferson, Kentucky, United States	SDF/KSDF	▼1	2,727,820	▼11.1%
7.	 Miami International Airport	Miami, Florida, United States	MIA/KMIA	▲1	2,525,591	▲1.0%
8.	 Hamad International Airport	Doha, Qatar	DOH/OTHH	▲3	2,355,503	▲1.5%
9.	 Los Angeles International Airport	Los Angeles, California, United States	LAX/KLAX	—	2,130,835	▼14.9%
10.	 Taiwan Taoyuan International Airport	Dayuan, Taoyuan, Taiwan	TPE/RCTP	▼3	2,112,988	▼16.8%

- 전자상거래의 급속한 성장에 대응하여 홍콩국제공항(HKIA)에서는 다양한 개발이 본격적으로 진행되고 있습니다. 2023년 HKIA는 Alibaba Group의 물류 부문이 개발한 Cainiao Smart Gateway가 완성되었고, DHL의 중앙 아시아 허브를 확장해 50% capacity 증가했습니다. UPS는 HKIA에 새로운 허브 시설을 설립할 계획을 발표했습니다.

증경

1) 지점소식

- 2024년5월 공휴일 05.01-05.05 노동절
- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 다양한 Route 개발과 항공사 전략적 계획을 통해 빠르고 정확한 항공운송 서비스 제공
- 충청지점 주요 핸들링 지역
CKG/CTU/WUH/CSX/CGO/XIY

2) 물류동향

- 충청지역 노동절 출하증가 및 공휴일 항편 취소등 원인으로 스페이스 부족
- 충청발 5월 항공스케줄

YEAR /MONT H	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	PALLET CARGO (Y/N)	SPACE	SIZE PER PACKAGE	SS W/T PER PAK	
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.					
202405	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439	CA439		CA439	CA439	CA439	CA439	Y	300KG	88*88*80	50KG	
	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626		KJ2626		KJ2626	Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG	
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212	KJ212	KJ212		Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG	
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252				KJ252		Y	1-2T	1.0*0.95*1.1M	4000KG	
	XIY	KE812	P	737	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812		Y	500KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		KE8328	C	77X				KE8328	KE8328						1-3T		1.2*1.0*1.5M	1000KG	
		KE0328	C	B747F						KE0328		KE0328							
	XIY	CF201	C	B737F	D	XIY	ICN		CF201	CF201	CF201	CF201		Y	1-2T	1.0*0.95*1.1M	1000KG		
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998			CI5998		Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG	
	TPE	CI0160	P	330	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	Y	500KG	1.0*0.8*0.8M	80KG	
		CI0162	P	330				CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162						
	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678		BR0678		Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG	
		BR0160	P	781	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	500KG		1.0*0.8*0.8M	80KG		
		BR0170	P	333	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	500KG		1.0*0.8*0.8M	80KG		
	CKG	CX3261	C	74Y	T	CKG	HKG			CX3261					Y	1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG	
		CX053	C	74Y				CX053		CX053		CX053					500KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
		CX929	P	32Q				CX929		CX929		CX929					300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
	HKG	CX416	P	359	T	HKG	ICN		CX416	CX416	CX416	CX416	CX416	CX416	Y	300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG	
		CX418	P	333				CX418	CX418	CX418	CX418	CX418	CX418	CX418		300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG	
		CX410	P	773				CX410	CX410	CX410	CX410	CX410	CX410	CX410		300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG	
CX434		P	32Q	CX434				CX434	CX434	CX434	CX434		CX434	300KG		1.0*0.8*0.8M	80KG		
LD128		P	33Y	LD128				LD128	LD128	LD128	LD128	LD128	LD128	LD128		LD128	300KG	1.0*0.8*0.8M	80KG
CX036		C	74N					CX036		CX036		CX036					1-2T	1.2*1.0*1.5M	1000KG

2) 물류동향

• 한·중 첨단산업의 공급망 구조 변화와 대응 전략: 반도체·배터리·의약품을 중심으로

미·중 갈등으로 인해 글로벌 공급망 재편이 가속화되면서 한·중 간의 공급망 구조에도 변화가 예측된다. 특히 반도체·배터리·의약품 등 글로벌 분업이 활발하게 이루어지고 있는 첨단산업 분야에서 공급망 구조의 변화는 더욱 크게 나타날 것으로 예상된다.

3개 첨단산업의 공급망 구조를 분석한 결과, 반도체·배터리·의약품 모두 소재 분야에서 대중국 수입 의존도가 높게 나타났다. 또한 '중국시장 진출', '소재 및 부품 조달', '제3국 진출' 등이 대중국 공급망 의존을 유발하는 주요 요인으로 식별되었다. 그간 이루어진 한국의 활발한 대중국 FDI도 양국 간 조달 및 유통 등의 공급망 구조에 큰 영향을 끼쳤다. 또한 공급망 재편에 따른 중국 공급망 활용의 미래 중요성은 모든 기업에서 '중국시장 진출'이 높게 나타났다. 이는 향후에도 중국의 공급망을 활용한 현지시장 진출이 지속되거나 확대될 것임을 의미한다. 또한 최근 배터리 기업의 대한국 그린필드(Green Field) 투자가 확대되고 있어 향후 배터리산업에서 양국 간의 공급망 구조가 변화될 것으로 전망된다.

미·중 갈등에 따른 글로벌 공급망의 재편은 우리에게 큰 도전이지만, 한편으로는 공급망 재편을 활용하여 우리 산업의 경쟁력 강화와 국익을 극대화할 수 있는 중요한 기회이기도 하다. 과도한 소재 분야의 의존도를 낮추기 위한 공급망의 내재화·다변화 전략이 필요하며, 중국 공급망을 활용한 현지시장 진출 전략과 중국의 자본·기술·시장을 활용한 대중국 기술 도입형, 공급망 거점형 협력 모델 등의 새로운 협력 모델에 대한 모색이 필요하다.

• 청두, 중국 세 번째 복수 국제공항 보유

쓰촨성 청두는 텐푸국제공항(天府国际机场)과 쌍류국제공항(双流国际机场) 등 2개의 국제공항을 보유하고 있다. 두 개의 공항을 통해 청두는 상하이, 베이징, 광저우에 이어 항공 여객 규모가 7000만명을 돌파한 도시가 됐다. 중국 쓰촨성(四川省) 공항그룹이 발표한 통계 자료에 따르면 2023년 청두의 항공 운송 시장은 코로나 사태 이후 완전한 회복세를 보이며 연간 53만8000대의 항공편이 착륙 및 여객 처리량 7492만4000명, 화물 처리량은 77만1000톤을 기록했다. 이는 전년 대비 각각 92.2%, 141%, 26.1% 증가한 수치이다. 그중 텐푸국제공항(天府国际机场)은 2023년 11월 23일 최초로 여객 규모 4000만 명을 돌파하여 전 세계에서 가장 붐비는 공항의 반열에 올랐으며 연간 여객 처리량은 단번에 중국 중서부 지역 1위를 차지했다.

천진

1) 지점소식

5월1일~5월5일 노동절

2) 물류동향

- 1, CARRIER: 아시아나(OZ) TSN-ICN 구간 2024년4월 매주마다 스케줄은 4회
TUE/FRI: 767-300 화물기(ETD/ETA: 1530/1710)
WED/SAT: 747-400 화물기(ETD/ETA: WED-1910/2050, SAT-1555/1735)
**5/3일, 11일, 18일 OZ998편 CANCEL
- 2, CARRIER:OZ, TSN-ICN 구간 +300KG건 10 SHIPMENTS/MONTH 이상 경우
+300KG건들에 REFUND 가능
- 3, TSN-SIN/NRT 구간 OVER-LENGTH건 CARRIER:OZ 운임은 KE보다 경쟁력 있음
- 4, ICN발 KE 미국 BUD 노선 E-COMMERCE 화물 진행
스케줄 : KE D1246 ,한 노선에 1.5~1.8T 10 CBM BOOKING가능
운임 : RMB 30원(NET/NET)
- 5, XINGANG 발 동남아 향 해상 SPACE는 계속 OVER BOOKING 상태
- 6, 해상 천진 신상발 일본 NAOETSU CK노선 및 미주, 유럽, 인도 파키스탄
EMC MSC 노선 추천 및 5월 상반기 해상 운임(NET/NET) 공유

EMC:

POL	POD	CARRIER	20GP	40GP	有效日期
XINGANG	JEBE ALI	EMC	\$2,300.00	\$3,200.00	15-May
XINGANG	DAMMAM	EMC	\$2,300.00	\$3,200.00	15-May
XINGANG	RYADH	EMC	\$2,700.00	\$3,800.00	15-May
XINGANG	IMM OASR NORTHI PORT	EMC	\$2,800.00	\$4,000.00	15-May
XINGANG	NHAVA SHEVA	EMC	\$1,650.00	\$1,750.00	15-May
XINGANG	MUNDRA	EMC	\$1,650.00	\$1,750.00	15-May
XINGANG	COCHIN	EMC	\$1,750.00	\$2,000.00	15-May
XINGANG	CHENNAI	EMC	\$1,700.00	\$1,800.00	15-May

천진

MSC:

启运港	目的国	目的港	船东	星期	20'DV	40'DV	40'HC	效期	其余附加
天津	澳大利亚东岸	SYDNEY, 悉尼	MSC	转船 周五	1100	2150	2150	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	澳大利亚东岸	MELBOURNE, 墨尔本	MSC	转船 周五	1100	2150	2150	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	澳大利亚东岸	BRISBANE, 布里斯班	MSC	转船 周五	1100	2150	2150	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	澳大利亚西岸	FREMANTLE, 弗里曼特尔	MSC	转船 周五	730	1450	1450	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	澳大利亚西岸	ADELAIDE, 阿德莱德	MSC	转船 周五	730	1450	1450	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新西兰	AUCKLAND, 奥克兰	MSC	转船 周五	700	1400	1400	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新西兰	WELLINGTON, 威灵顿	MSC	转船 周五	700	1400	1400	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新西兰	LYTTELTON, 利特尔顿	MSC	转船 周五	700	1400	1400	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新西兰	NAPIER, 纳皮尔	MSC	转船 周五	700	1400	1400	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新西兰	TAURANGA, 陶兰加	MSC	转船 周五	700	1400	1400	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新西兰	PORT CHALMERS, 查尔莫斯港	MSC	转船 周五	800	1600	1600	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新西兰	NELSON, 纳尔逊	MSC	转船 周五	800	1600	1600	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新西兰	BLUFF, 布拉夫	MSC	转船 周五	850	1700	1700	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	新喀里多尼亚	NOUMEA, 努美阿	MSC	转船 周五	2500	5000	5000	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	斐济	LAUTOKA, 劳托卡	MSC	转船 周五	2500	5000	5000	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	斐济	SUVA, 苏瓦	MSC	转船 周五	2500	5000	5000	5.10班期	普货可申请目的港10天
天津	大溪地	PAPEETE, 帕皮提	MSC	转船 周五	3250	6500	6500	5.10班期	普货可申请目的港10天

하노이

1) 지점소식

- 항공 계약사 7C 및 OZ 직계약 운영 중
7C 12월 14일부터 기존 데일리 1대화물기에서 2호기 투입.
- 중국 - 베트남 국경 트럭킹 서비스 관련 타 물류사와 협력강화
- 중/장비 및 반도체 관련 장비 수입 통관 및 도비 작업 특화 강화.
- 4월27일 부터 5월 01일 까지 베트남 국경휴무 (베트남 승전일 및 국제 노동절)

2) 물류동향

1. 국적항공사 KE/OZ 의 하노이발 미주/유럽항 및 제3지구위주로 집하를 집중하여 하노이 인천구간은 여전히 스페이스가 타이트한 상황 2. 중국 향 화물 증가(애플 / 반도체 관련 등등) 대폭증가 추세. 3. 국적항공사 스페이스 부족으로 인한 LCC 스페이스 또한 부족한 상황 운임은 계속 상승 추세. 3. 전자상거래 화물 및 특송화물의 급격한 증가도 현재 항공 스페이스 문제를 야기시키는 것으로 판단됨. 4. 이런이유로 2분기에도 큰 변동상황이 없이 1분기와 동일한선에서 운임적용 및 스페이스 적용 될것으로 판단됨. 5) 해상 스페이스 또한 중국향 화물 및 미주향 화물 급증세로 인한 스페이스 부족 및 운임 지속적인 상승예상

3) 하노이발(노이바이공항) 인천착 5월 스케줄

HAN/ICN SCHEDULE - MAY 2024							
	MONDAY	TUESDAY	WEDNESDAY	THURDAY	FRIDAY	SATURDAY	SUNDAY
OZ0734 (P)	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+	23:30 - 05:50+
OZ (F)	OZ0388 / 03:55 - 10:10	OZ0934 / 03:00 - 12:15 OZ0384 / 13:25 - 03:10+	OZ0390 / 03:00 - 09:15 OZ0952 / 09:40 - 19:00	OZ0934 / 05:30 - 14:15 OZ0954 / 04:15 - 13:35	OZ0932 / 04:20 - 10:15 OZ0390 / 04:30 - 13:45	OZ0388 / 03:45 - 10:00 OZ0952 / 04:15 - 13:35	OZ0390 / 04:20 - 10:35
OZ0730(F)	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35	13:30 - 19:35
VN414 (P)	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+	23:35 - 05:50+
VN416 (F)	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30	10:45 - 16:30
KE362 (F)	04:20 - 10:15	04:20 - 10:15	04:20 - 10:15	04:20 - 10:15	04:20 - 10:15	04:20 - 10:15	04:20 - 10:15
KE456 (P)	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+	23:00 - 04:55+
7C9206 (F)		03:25 - 10:15	03:25 - 10:15	03:25 - 10:15	03:25 - 10:15	03:25 - 10:15	03:25 - 10:15
7C9208 (F)		02:40 - 09:45	02:40 - 09:45	02:40 - 09:45	02:40 - 09:45	02:40 - 09:45	02:40 - 09:45

베트남 물류 · 무역 · 경제 뉴스 요약

- ❖ SK에코플랜트, BCG에너지와 베트남 신재생에너지 프로젝트개발 나선다
- ❖ 3월에는 약20개 상업은행 예금금리 인하
- ❖ 전기차 세계1위 BYD도 베트남공장설립 연기
- ❖ 일본 미쓰이, 베트남가스 프로젝트 투자계획
- ❖ 솔루엠 베트남법인, 통상협정우수법인'선정, 산자부장관 표창
- ❖ 반도체검사장비 미래산업, 베트남법인설립완료
- ❖ LG CNS, 베트남FPT그룹 DX사업 MOU
- ❖ 도시유전, 베트남 남안그룹과 '페플라스틱 분해유' 수출계약체결
- ❖ CJ CGV, 베트남영업전담조직 확대...1위입지 굳힌다

❖ 태국-베트남, '포괄적전략동반자' 격상 합의..."6월 공식 발표"

양국 외교장관 회담..."지역 전체 평화·안정 위해 협력"

빠쁘리 파히타누껀 태국 부총리 겸 외교장관은 지난 11일 태국 방콕에서 열린 제5차 태국-베트남 양자협력공동위원회를 계기로 부이 타인 선 베트남 외교부 장관과 만났다.

두 외교장관은 교역·인적 교류 확대, 지속가능개발, 정치·외교·안보 협력 강화 등을 목표로 양국 관계를 격상하기로 했다.

베트남은 한국, 미국, 일본, 중국, 러시아, 인도, 호주 등 7개국과 포괄적 전략 동반자 관계를 맺고 있다.

동남아시아에서는 처음으로 태국과 포괄적 전략 동반자 관계를 맺게 된다.

태국은 베트남의 아세안 내 최대 교역국이다. 양국 교역 규모는 2022년 220억달러 (29조원) 수준이었으며, 태국은 내년까지 250억달러(33조원) 규모로 늘리겠다는 목표를 세운바 있다.

❖ 한국산업부 무역위원회 중국·베트남·말레이시아산 합판에 '반덤핑 관세' 5년 연장 발표

산업통상자원부 무역위원회는 4월 18일 제447차 회의를 열고 (사)한국합판보드협회 요청에 따라 이들 국가에서 수입되는 합판에 대한 덤핑방지관세 부과 기간 연장 여부를 재심사해 이같이 판정했다고 밝혔다.

이에 따라 중국산 합판에는 3.30~27.21%, 중국산 침엽수 합판에는 7.15%, 베트남산 합판에는 9.78~31.28%, 말레이시아산 합판에는 4.73~38.10%의 덤핑방지관세가 5년 더 부과된다.

호치민

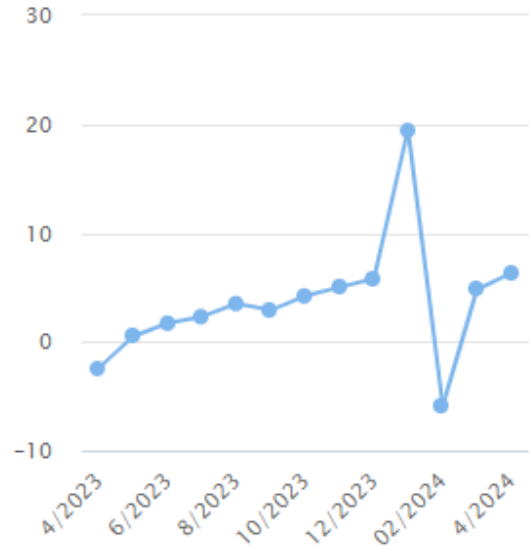
❖ 24년 1분기 베트남 경제동향

베트남 통계청(GSO)은 3월 29일 상반기 베트남 국내 GDP는 5.66% 증가하여 2020~23년 동안

1분기 성장률이 가장 높을 것으로 예상된다고 밝혔다.

GROWTH RATE OF SOME KEY INDICATORS IN APRIL 2024 COMPARED TO THE SAME PERIOD LAST YEAR

Index of Industrial Production	6.3%
International visitors to Vietnam	58.2%
Retail sales of goods and services	9.0%
Realized investment capital from the State budget	8.3%
Consumer Price Index	4.42%
Core inflation	2.81%



<자료 베트남 통계청(GSO) 발취>

2024년 1분기 전년 동기 대비 산업 생산 지수(IIP)

2024년 1분기에는 제조 및 가공 산업 호조로 베트남의 전체 공업 부문에서 창출된 부가가치는

전년 대비 6% 증가. 그 중 제조업 부문의 부가가치는 6.3% 상승 하였다.

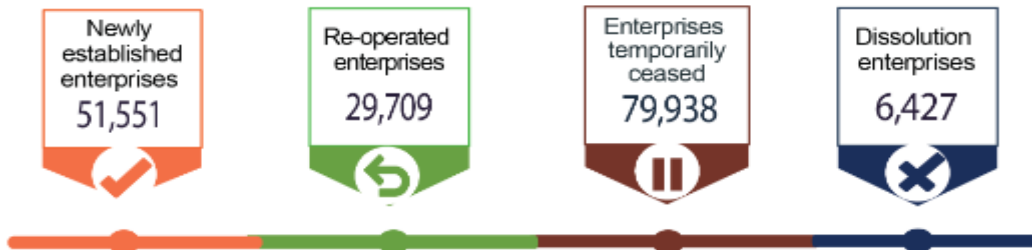
호치민

INDUSTRIAL PRODUCTION FOR THE FIRST 4 MONTHS OF 2024

IIP growth rate over the same period last year



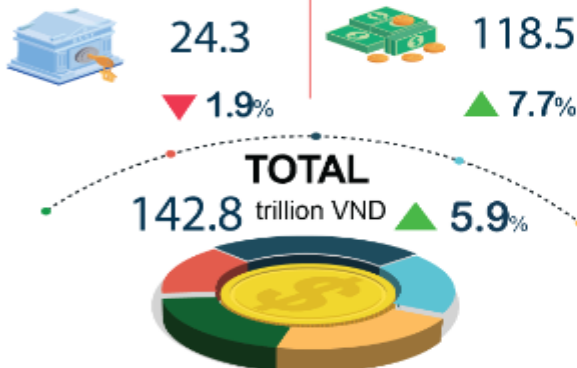
ENTERPRISE REGISTRATION STATUS FOR THE FIRST 4 MONTHS OF 2024



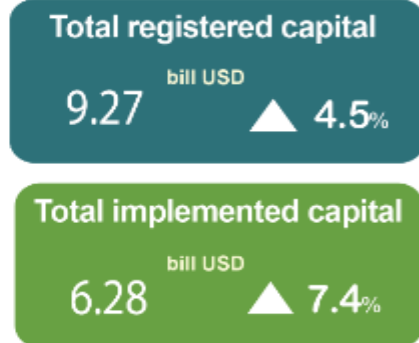
부문별 경제성장 및 외국인 직접투자(FDI) 실행액 증가

INVESTMENT

Investment capital from the State budget for the first 4 months of 2024



Foreign investment (FDI) from 1/1 to 20/4/2024



<자료 베트남 통계청(GSO) 발취>

호치민

2023년 1분기 산업 및 건설 부문은 물가 상승, 에너지 가격, 건설비 상승 등과 통화정책 긴축으로 인해 -0.34%까지 감소 했지만, 교통 인프라 개발에 대한 공공투자와 2023년 최고치를

기록했던 외국인직접투자(FDI)의 영향으로 24년도 1분기에는 6.28%까지 상승.

베트남 기획투자부 산하 외국인투자청(Foreign Investment Agency)은 2024년 3월 20일까지

61억7,000만 달러의 외국인직접 투자 신고(등록)를 신규로 유치하였으며, 이는 전년 동기 대비

13.4% 증가한 수치라고 밝혔다. 또한, 24년 1분기 외국인 직접투자 실행액은 46억3,000만 달러로 전년 동기 대비 7.1% 증가, 이는 최근 5년 동안의 1분기 외국인 직접투자 실행액 증가

가장 높은 수치다.

EXPORT AND IMPORT OF GOODS FOR THE FIRST 4 MONTHS OF 2024



<자료 베트남 통계청(GSO) 발췌>

베트남 통계청에 따르면, 2024년 1분기 총 수출액은 1,236억 4천만으로 전년 동기 대비 15% 증가했으며, 총 수입액은 1,152억 4천만 달러를 기록하여, 전년 동기 대비 15.4% 증가했다.

물류동향

❖ **Maersk, Haiphong에 대형 터미널 개발**

2007년 Cai Mep International Terminal과 Joint venture를 설립하며 베트남 터미널 확보를 추진해왔던 Maersk가 베트남 북부 Haiphong 소재 Hateco Haiphong International Container Terminal과 Ultra large vessel을 수용할 수 있는 대형 컨테이너 선석 두 개의 터미널을 개발한다.

양측 발표에 의하면 2025년 1분기 중 개장하게 될 터미널은 자동화된 대형 현대식 친환경 터미널로 베트남 이웃 국가들의 화물까지 처리할 수 있는 역내 허브로 개발할 예정이다. 주변에 ULCs를 수용할 수 있는 터미널이 없기 때문에 홍콩 이남에서 태국을 연결하는 기지 역할을 할 것으로 예상된다.

Maersk 주도하에 결성된 Gemini-cooperation의 새로운 network가 Hub-and-spoke 개념하에 모선의 기항지를 최소화하는 것이기 때문에 싱가포르에 이북 남중국 이남의 베트남, 태국, 캄보디아를 커버하는 T/S 기지 역할도 수행할 것으로 예상된다

❖ **CX 4년만에 호치민 화물서비스 재개**

케세이퍼시픽항공(CX) 화물부문이 코로나19 직후 4년간 중단되었던 호치민 노선 운항을 4월 4일부터 재개

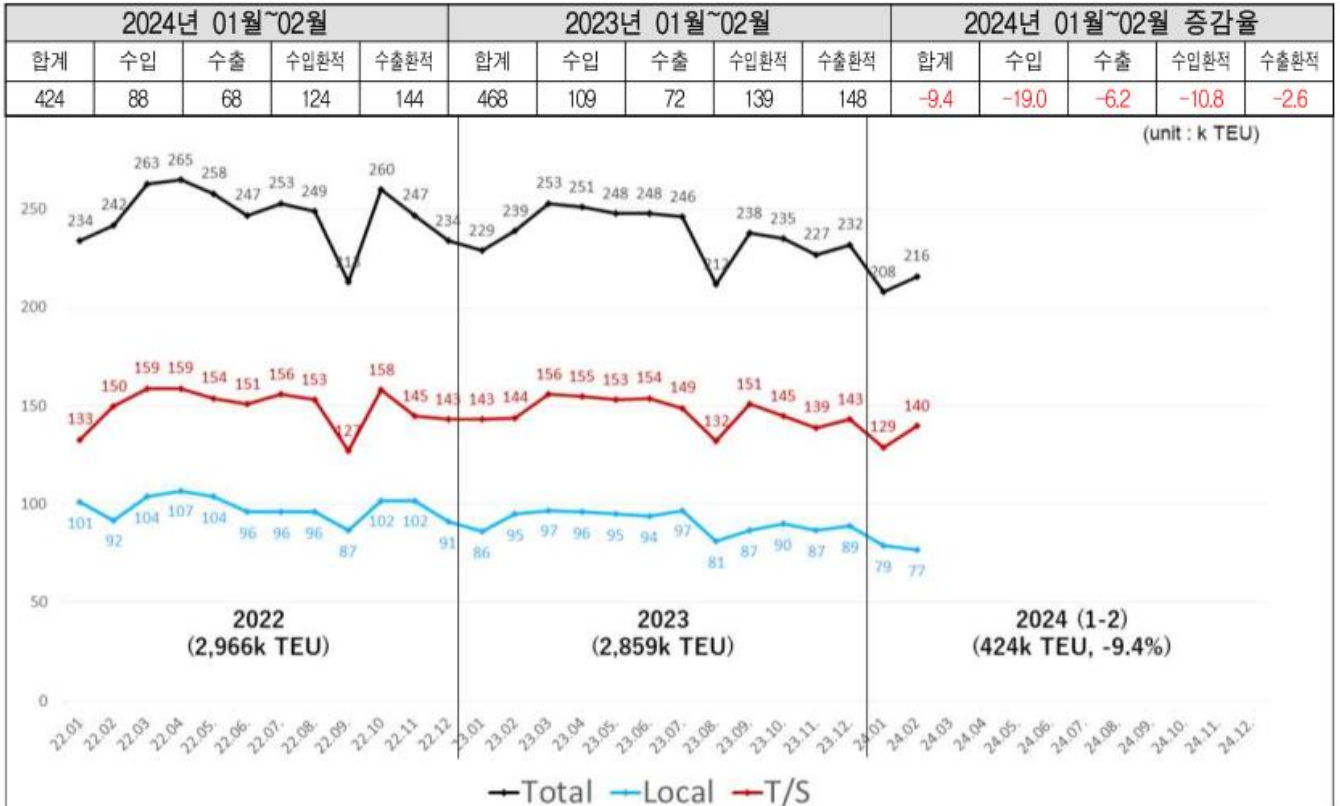
CX3148편으로 매주 목요일 홍콩→하노이→호치민 순으로 운항

일본

1) 물류 동향

- (부산-일본 물동량) 424천TEU 처리 (9.4% ↓)
- 수출입 156천TEU (13.9% ↓) / 환적 268천TEU (6.5% ↓)

단위 : 천TEU



- (부산-일본 항만별 물동량)
- 1위 도쿄, 2위 하카타, 3위 오사카, 4위 요코하마, 5위 나고야

지역	물동량 (TEU)			증가율 (%)		
	합계	수출입	환적	합계	수출입	환적
TOKYO	43,760	23,186	20,574	-18.1%	-4.8%	-29.2%
HAKATA/FUKUOKA	35,308	10,754	24,554	-14.4%	-20.8%	-11.2%
YOKOHAMA	34,575	14,322	20,253	-20.0%	-25.4%	-15.6%
OSAKA	34,358	14,468	19,890	-3.7%	-7.9%	-0.4%
NAGOYA, AICHI	31,218	12,232	18,986	-12.9%	-10.4%	-14.4%

일 본

□ (일본 화주별 부산환적 비중) '24. 1-3월 누계기준 일본→미국화물 총160천TEU 중 35천TEU가부산에서 환적되었음

<'24. 1-3월 일본 → 미국 주요화주별 물동량 >

순위	화주 (Shipper)	일본발 미주항 총물동량 (TEU)	부산 환적 물동량 (TEU)	부산환적 비중
1	KUBOTA CORPORATION (JP)	9,022	3,171	35%
2	TOYOTA MOTOR CORPORATION (JP)	6,881	579	8%
3	SUBARU CORPORATION (JP)	6,717	184	3%
4	TOYO TIRE (JP)	3,687	93	3%
5	MAZDA MOTOR CORPORATION (JP)	2,711	862	32%
6	YAMAHA MOTOR CO LTD (JP)	2,503	656	26%
7	ISUZU MOTORS LIMITED (JP)	2,268	13	1%
8	AISHIN CORPORATION (JP)	1,733	259	15%
9	SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES LTD (JP)	1,615	121	8%
10	KOMATSU LOGISTICS CORP (JP)	1,439	494	34%
11	TOYOTA INDUSTRIES CORPORATION (JP)	1,154	-	0%
12	KADOWAKI MOTORS (JP)	1,031	-	0%
13	NTN CORPORATION (JP)	1,020	-	0%
14	THE YOKOHAMA RUBBER CO LTD (JP)	995	21	2%
15	JTEKT CORPORATION (JP)	921	378	41%
16	NIPPON SHOKUBAI CO LTD (JP)	913	446	49%
17	WISMETTAC FOODS INC (JP)	867	85	10%
18	PANASONIC OPERATIONAL EXCELLENCE (JP)	835	20	2%
19	CENTURY DISTRIBUTION SYSTEMS,INC. (JP)	814	554	68%
20	TOYOTA MOTOR CORPORATION T 122 (JP)	811	-	0%
21	JFG JAPAN INC (JP)	774	43	6%
22	SUMITMO CORPORATION (JP)	749	32	4%
23	HITACHI CONSTRUCTION MACHINERY CO (JP)	745	78	10%
24	HITACHI ASTEMO, LTD. (JP)	731	-	0%
25	YANMAR CONSTRUCTION EQUIPMENT CO L (JP)	716	596	83%
26	SUMITONO SEIKA CHEMICALS CO.,LTD (JP)	705	396	56%
27	HINO MOTORS LTD (JP)	624	-	0%
28	KUBOTA MACHINERY TRADING CO LTD (JP)	602	225	37%
29	TOYOTA MOTOR CORPORATION T 037 (JP)	578	-	0%
30	MITSUBISHI LOGISNEXT CO LTD (JP)	572	107	19%
31	TOYOTA MOTOR CORPORATION W 877 (JP)	516	-	0%
32	NSK LTD (JP)	513	12	2%
33	SUMISHO METALEX CORPORATION (JP)	502	119	24%
34	SEACON CO. LTD (KR)	482	-	0%
35	TOP CORPORATION (JP)	457	88	19%
36	ADVICS CO LTD (JP)	456	-	0%
37	mitsui & CO. PLATICS LTD. (JP)	450	354	79%
38	RICOH COMPANY LTD (PA)	426	206	48%
39	NICHIA CORPORATION (JP)	414	244	59%
40	MITSUBISHI MOTORS CORPORATION (JP)	411	34	8%
40개사 합계	-	59,360	10,470	18%

* 출처 : Descartes Datamyne, 적 '컨 기준, FROB(미국경유 제3국화물) 제외

일본

□ 일본발 CFS CHG & DOC FEE가 대부분의 콘솔사에서 인상예정 (2024년 5월1일 ETD 분 부터)



2024年4月吉日

お客様各位

セイノロジックス株式会社

【輸出】CFS CHARGE 改定のご案内

拝啓 時下ますますのご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このたび輸出 LCL (混載) 貨物の CFS CHARGE を下記の通り改定させていただきこととなりましたので、ご案内いたします。

港湾作業員の人手不足や、報道機関からもある通り政府主導による「賃上げ」の動きから、関連費用の上昇が継続しており、安定したサービスを継続して提供していくためにも料金改定を実施させていただきこととなりました。

つきましては、2024年5月1日 日本出港本船分より、危険品以外の輸出混載貨物につきまして CFS CHARGE を下記の通り改定させていただきますので、ご案内申し上げます。

今後ともより一層のサービス向上に努めて参りますので、何卒ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

名 称 : CFS CHARGE
対 象 : 輸出 LCL (混載) 貨物
対 象 航 路 : 日本発全航路 (地方港受け含む)
新 料 率 : 改定前 JPY 4,980 per M3 or 1000kgs
 改定後 JPY 5,980 per M3 or 1000kgs
適用開始日 : 2024年5月1日 (日本出港予定ベース)

ご不明な点がございましたら、下記までお問い合わせ下さい。
セイノロジックス株式会社 カスタマーサービス TEL: 050-5784-5700

以上

※ 참고 공문 SEINO LOGIX

1) 물류 동향

1) 홍해 후티반군 공격 줄었지만...해운사 우회 여전

홍해에서 예멘의 친이란 반군 후티의 민간 선박 공격이 다국적 함대의 공습 이후 줄어들었지만, 여전히 선박들이 홍해를 우회해 운항하는 것으로 나타났음

2) 유럽행 해상운임 4배로 폭증...탄소배출도 악화

홍해 사태로 물가 인상 압박이 커지면서 장기적으로 인플레이션으로 이어질 거란 우려가 나왔음. 해상 운송은 전 세계 화물 약 80%를 담당하는 국제 무역 중추로서, 이 중 수에즈운하는 해상 물동량의 12~15%를 차지함

3) 예멘과 맞닿은 아덴만행 선박도 줄었음

아덴만에 입항한 선박 수는 지난해 12월 상반기 대비 63% 감소했음

1월 동안 희망봉 경유 선박은 일 평균 70척을 기록, 11월 평균 49척 대비 43% 늘었음

4) 공장가동 중단 등 물류 지연 사례 속출

운송 지연에 따라 전 세계에서는 차츰 공급 병목 현상이 일어나고 있음

스웨덴 자동차 제조업체인 볼보는 기어박스 배송이 지연되면서, 지난달 12일부터 3일간 벨기에 공장 생산을 중단했음

5) 선사들 할증료·보험료 증액 가속페달

현재 각 선사별로 할증료와 보험료를 증액하고 있어 물류 비용 상승세는 계속 이어질 전망, 또한 UNCTAD는 지금처럼 희망봉 우회가 계속되면 환경에도 악영향을 줄 것이라고 지적했음

선박 운항 거리가 늘어나는 데다 이를 만회하려고 가속 운행을 해 이산화탄소 배출량이 증가한다는 설명

독 일

2) 경제 동향

1) EU, '러 제재 회피' 中본토 기업 첫 제재 추진

유럽연합(EU)이 러시아의 제재 회피를 도왔다는 이유로 중국 본토를 비롯한 제3국 기업에 대한 신규 제재를 논의 중. 제13차 제재안 초안에 중국 본토에 있는 기업 3~4곳이 포함됐음. 대상 기업은 러시아가 군사용으로 전용할 수 있는 이중용도 제품을 유럽에서 우회 수입하는 데 도움을 주고 있다는 의혹을 받고 있음

2) 휘청이는 독일 경제에...도미노처럼 쓰러지는 동유럽

독일 경제의 부진이 유럽연합(EU) 소속 동유럽 국가들을 강타하면서 올해 이들 국가가 경제회복에 어려움을 겪을 것으로 우려되고 있다함

동유럽 내 4대 경제 대국 가운데 0.5% 성장한 불가리아를 제외한 이들 3국의 이 같은 부진은 동유럽이 독일 경제와 얼마나 강하게 묶여있는지를 보여준다고 블룸버그통신은 지적했다

이들 국가는 이처럼 해외 수요 약세가 생산의 걸림돌이 되자 국내 소비에 기대를 걸고 있음 독일 경제 둔화가 겹치면서 부진을 면치 못하는 것으로 분석됐음

3) 미국 등 견제에도...독일의 대중 직접투자는 사상 최대 기록

미국을 비롯한 서방의 대중 견제 움직임에도 불구하고 독일의 중국에 대한 투자가 급증한 것으로 나타났음

독일의 지난해 대중 직접 투자는 전년 대비 4.3% 증가한 119억유로(약 17조460억원)를 기록, 사상 최대치를 경신했음

이는 유럽 경기 침체와 맞물려 독일의 해외투자 총규모가 급감한 가운데 이뤄진 것이어서 주목됨

4) EU 집행위, 무역협정 발효 시 EU 농식품 수출 수입액 유로 증가 전망

EU 집행위 공동연구센터(JRC)는 현재 EU가 추진 중인 일련의 무역협정 발효 시 EU 농식품 수출이 31억~44억 유로 증가하는 반면, 일부 민감 섹터의 경쟁 상황은 악화할 것으로 전망

최근 폴란드, 프랑스, 이탈리아, 스페인, 루마니아 및 슬로바키아 등에서 우크라이나 농산품과 남미 쇠고기 수입에 반발한 농민들의 수입 농산품을 압수 및 폐기 등 시위가 발생

농업계는 EU의 높은 환경 기준이 생산 비용 상승과 경쟁력 저하로 이어져 불공정 경쟁을 초래할 것이기 때문에 보다 강력한 시장 보호를 요구

향후 보호주의적 농업 정책을 배제하고 자유무역을 확대한다는 집행위의 정책 의지를 재확인한 것으로 평가

1) 지점소식

• 태국 지점 휴일 안내

- 05/01 : 근로자의 날
- 05/22 : 비사카부차 휴일

2) 물류 동향

• 두바이의 기록적인 폭우로 항공길이 막히다

지난 4월 16일 화요일, 75년 만의 기록적인 폭우로 아랍에미리트(UAE) 최대 도시 두바이의 항공길이 막혔다. 건조한 사막 기후인 두바이에 최근 1년치 비가 12시간 동안 쏟아져 도시 곳곳이 잠겼으며, 두바이 국제 공항 또한 피해를 피해가지 못 했다. 폭우로 인해 공항이 침수되어 두바이 발, 두바이 착 비행편 모두 일시적으로 지연되거나 취소되었으며 그 수는 무려 약 388편에 달한다. 현재 두바이 공항은 정상화되어 문제 없이 선적 가능하다.

맥스탑 태국은 태국 내 소식 뿐만 아니라 해외 뉴스에서도 귀 귀울이고 관련 고객사에게 전달하여 계획 중인 선적 건에 문제가 없도록 방지하기 위해 노력하고 있다.



방콕

• **태국 'NSW' 시스템 현황을 확인하다**

현재 정부는 태국을 중요 무역 관문이자 동남아 교통 중심지로 추진하기 위해 여러 정책을 펼치고 있다. 특히 주요 네트워크 사업으로 기존 항만을 환적 항만으로 추진하며, 철도 운송을 활용하여 운송인의 상품 수출입 및 운송을 용이하게 하고 국가의 물류 비용을 절감할 수 있는 NSW 즉 National Single Window 시스템을 적극 활용하려고 한다. NSW란 국가 단일 창구를 뜻하며, 통관 단계에서 수출입신고와 신의약품, 검역 등 수출입 요건 확인 신청을 하나의 창구에서 일괄하여 처리하는 시스템을 의미한다.

정부는 NSW 시스템을 100% 완성하기 위해 노력 중이며, 특히 태국 람차방항의 서비스 프로세스 개선을 통해 효율성 향상을 꾀하고 있다. 상품 수입, 수출 및 운송을 용이하게 할 뿐만 아니라 각각의 운송 비용 또한 절감할 수 있을 것으로 기대된다. 이를 통해 태국의 수출과 수입을 촉진시킬 수 있을 것이며, 맥스탑 태국 또한 좋은 서비스와 운임을 제공할 수 있을 것으로 보인다.

• **마늘과 양파의 밀수를 막기 위한 움직임이 시작된다**

태국에서 수입이 활발하게 진행되는 아이템 중 하나인 마늘과 양파의 밀수량이 증가하고 있다. 주로 인접한 국가들에서 육로로 밀수되는 것으로 확인된다.

해당 사태의 심각성을 인지한 태국 내 무부는 현재 태국 세관, 고속도로 경찰, 행정 등 모든 분야의 유관 기관과 합동함으로써 농산물의 불법 수입 및 이동 실태를 면밀히 점검하고 지속적으로 모니터링하고 있다고 밝혔다.

이를 통해 기존 진행되는 정식 수입 건이 다시 증가할 것으로 기대된다.

