



| CONTACT US |

영업팀 공용메일: [sales.kr@maxlogis.com](mailto:sales.kr@maxlogis.com) / 김민호 부장: [mike.kim@maxlogis.com](mailto:mike.kim@maxlogis.com) (82-10-2988-6309/070-5096-9367)  
 장명수 차장: [simon.jang@maxlogis.com](mailto:simon.jang@maxlogis.com) (82-10-4437-5175/ 070-5096-9387)/ 조재범 과장: [jay.cho@maxlogis.com](mailto:jay.cho@maxlogis.com)  
 (82-10-4453-1114 / 070-5096-9442) / 김현미 대리: [sienna.kim@maxlogis.com](mailto:sienna.kim@maxlogis.com) (82-10-9924-2772/ 070-5096-9124)

**MAX SEL 지점소식**

**1. 미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미**

미주 LAX/ORD 및 주요 노선 지역(ATL/DFW) BUP 프로그램을 진행

**OZ 스케줄 ICN-JFK BUP 운영 및 안정적인 Allocations 확보 운영**

OZ 스케줄 이외 직항을 포함한 다양한 T/S OAL SVC (UA/DL/PO 등)에 대한 경쟁력 있는  
 운임 과 서비스 지원 가능

미주 지역 외 주요 캐나다 및 중남미 (MEX/GRU/BOG/SCL 외) 서비스 진행

**콘솔 및 BUP 스케줄**

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
JFK	OZ587	2245/0025+1 1545/1725 2245/0025+1	D2 D5 D7	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO-EWR T/S (TRUCKING)
LAX	OZ284/OZ286 OZ282	2330/1725 0040/1835-1	D123456 D7	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	SFO T/S (TRUCKING)
SFO	OZ212	2050/1400	DAILY	DIRECT
	UA892	1650/1125	D46	DIRECT
DFW	OZ242/OZ244	23:00/04:15+1	D1246	DIRECT
	DL026 DL158 DL170	18:40/19:20 10:35/10:55 19:40-18:00	DAILY	ATL T/S DTW T/S MSP T/S
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	23:00/22:40	DAILY	DIRECT
	OZ2923 (CHRT)	13:35/14:05	D6	DIRECT
ATL	DL026 DL158 DL170	18:40/19:20 10:35/10:55 19:40-18:00	DAILY	ATL T/S DTW T/S MSP T/S
	OZ248	23:00/04:45+1	D357	DIRECT
ATL	DL158 DL170	18:40/19:20 10:35/10:55 19:40-18:00	DAILY	DTW T/S MSP T/S

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286	1335 / 0845 2330 / 1840	D123456	DIRECT	작업일 17시	안범준 사원 (070-5069-9441)
SFO	OZ212	2055 / 1600	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 2240	DAILY	DIRECT	작업일 17시	장희원 사원 (070-5096-9101)
ATL	OZ248	2300 / 0445+1	D357	DIRECT		
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 0415+1	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2245 / 0135 +1	D2	DIRECT	작업일 17시	서현주 사원 (070-5096-9342)
	OZ587	1545 / 1825	D5		전일 17시	
	OZ587	2345 / 0250 +1	D7		작업일 17시	

메일: [usa@maxlogis.com](mailto:usa@maxlogis.com) / 네이트온: [maxkorea\\_airexp@nate.com](mailto:maxkorea_airexp@nate.com) / TEL: 02-3144-2289

**\*\* 국적사를 시작으로 OAL 운임 인상 단행**

- LAX/ORD/JFK 등 성수기 시즌 진입과 더불어 미주 노선의 일괄적인 운임 인상과 함께 상대적으로 마켓가격이 받쳐주지 못하는 이원화된 시장구조 전개
- 4Q 시작과 함께 국적사 주도의 점진적인 운임 인상 기조는 시장 물동량 흐름과 관계없이 11월에도 하반기 추가 인상된 운임 상황 하에 12월 상반기 추가적인 인상 운임 조치로 노선 별 운임 고공 행진 전망
- 11월에 시작된 OZ 시카고 전세기(11월 04일~12월 09일 / 총 6편) 운항 여파로 일시적인 시카고 노선의 스페이스 공급 개선과 함께 경쟁력 있는 서비스 운임으로 전자담배 / 이커머스 등 주요 화물의 시장 물동량 견인 및 추가 편(12월 16일/18일/21일 추가 시카고 차터) 확정

**\*\* 항공사의 CBP 업무 안내에 불구하고 중국, 동남아시아 및 한국 등으로부터 지속적인 마약류 운반 사태의 진행으로 미 세관에 의한 화물 처리가 보류되는 상황 발생**

- 화물기에 선적된 화물의 전체가 장기 보류 되는 등, 화물 처리 보류에 따라 높은 Storage 비용이 발생 등 관계 화물 진행 대리점에게 예외 없는 Penalty 적용
- 미국 CBP/캐나다 CBSA 도착 화물 검색 강화 및 불법 화물 적발 시, 출발지 포워더에 불이익 (구상 청구 및 운송 규제)조치가 적용되기에 정확한 화물 품목 기재 및 신고 절차 필수

**2. 유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아**

유럽 주요 지역(LHR/FRA/VIE/MXP) 콘솔 및 BUP 프로그램 진행

OZ 스케줄 및 주요 OAL(QR/TK/LH)을 통한 유럽 및 서남아시아를 포함한 이원 구간 서비스 지원

LHR/STN 전자담배 및 VIE에 대한 안정적 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능

중앙아시아 (ALA/TAS/IST) 지역에 대한 OZ 스케줄 프로로션 진행 중

## 콘솔 및 BUP 스케줄

DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
FRA	FRTR	OZ795/OZ775 OZ793	23:15-10:10+1 02:40-15:00/23:15-10:10+1	화 금 / 수 토 월 / 목	DIRECT
	PAX	OZ541	08:50-14:50	DAILY	DIRECT
LHR	FRTR	OZ793	02:40-22:00 / '22:35-22:00+1	월 / 목	STN T/S
	PAX	OZ521	12:25-18:15	월 수 금 토 일	DIRECT
VIE	FRTR	OZ775/OZ789/OZ795 OZ797	23:15-06:35+1	수 토 / 목 / 화 금 일	DIRECT
CDG	PAX	OZ501	1035-1705	월 수 목 금 토 일	DIRECT
MXP	FRTR	OZ789	23:15-10:10+1	목 일	DIRECT
		OZ797	22:35-10:10+1		
DEST	FLIGHT		ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
외항사 T/S	QR	QR8983	0145-0605	수 금 일	DOH T/S *T/TIME: 2~4DAYS
		QR8981			
	LH	LH8385	02:00-08:00	금 월	FRA T/S *T/TIME: 2~4DAYS
		LH8387	02:25-08:50		
	TK	TK6545	04:50-11:35 10:50-16:05	금 일	IST T/S *T/TIME: 2~4DAYS
CV, C8	CV7223	CV7155	07:25-14:20 03:10-11:05	목 토 일	ICN-LUX *T/TIME: 2~4DAYS
		CV7226	07:30-14:40		
		C8 8111	04:10-16:00		
	C8 7113	06:40-18:40	월 수 일	ICN-MXP *T/TIME: 2~4DAYS	
		C8 7737	13:35-05:25+1		

\* 아시아나 FCO/BCN/IST/ALA/TAS 직항 서비스도 가능하니, 많은 문의 부탁드립니다.(여객기)  
\*ALA 대형 화물(예:자동차) 선적 가능합니다.

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	0240 / 2200 2235 / 2200+1	D1 D4	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385) 박철희 대리 (070-5096-9389)
FRA	OZ793 (FRT)	0240 / 1500 2315 / 1010 +1	D1 D4	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2315 / 0635 +1 (VIE)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
		2315 / 1010 +1 (FRA)				
MXP/VIE	OZ789 (FRT)	2315 / 0635 +1 (VIE)	D4	DIRECT	작업당일 17시	
		2315 / 1010 +1 (MXP)				

메일 : [europa@maxlogis.com](mailto:europa@maxlogis.com) / 네이트온 : [max\\_export1@nate.com](mailto:max_export1@nate.com) / TEL : 02-3144-2289

### \*\* 유럽 성수기 시즌 진입으로 국적사 및 OAL의 운임 인상

- 국적사 기준으로 수출 물량 급증 여파로 스페이스 부족 및 그에 따른 급속한 운임 인상 단행
- LHR/AMS 등 주요 지역의 익스프레스 운임 진행에도 원활한 선적 진행이 어려운 가운데 각 항공사별 Yield 극대화를 위한 상위 예약 CLASS (RATE CLS) 진행을 유도 및 요청하는 상황
- OAL (QR/TK 등) 12월 대폭적인 운임 인상으로 화물 시장 전반의 고공 운임 진행 전망

**\*\* 이스라엘-하마스 분쟁 지속에 따른 운항 안내**

- 이스라엘 Vs 팔레스타인 갈등으로 하기와 같이 관계 항공사 항공 스케줄 사전 검토 요
- KE 957 ICN-TVL 결항 중이며, 기타 OAL TK IST-TLV / LY BKK-TLV / 7L GYD-TLV 연계 노선 운항 이상 무

**\*\* LO MAWB 기입 상 내용 중 우크라이나 정보 작성 기재 불가**

- LO (폴란드항공)로 진행되는 모든 화물의 MAWB 상에 우크라이나 정보 기입 불가
- 폴란드 역외 회사를 통하여 우크라이나 행 화물 대행하는 과정에서 화물 처리가 우크라이나 전쟁 사태로 원활한 선적 처리가 되지 않는 관계로, 장기 체납 창고료 문제에 따른 청구가 이슈화 되면서 LO 측에서 MAWB 상 우크라이나 관련 내용 기재 시 진행 불가

**\*\* AY로 이커머스 진행 주의 사항**

- 총기류(장난감 및 연습용 목재 총기), RLI(UN3090,UN3480),도검(목각제품), 폭죽 및 일부 액체류는 Embargo 대상임으로 항공사와 사전 확인 절차 필요

**\*\* CV ALC 행 화물 진행 불가**

- 11월 10일부로 ALC(ALICANTE) 노선에 대하여 CV 서비스 지역에 제외

**3. 아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역**

주요 아시아 노선 (HAN/HKG/PVG) 콘솔 및 BUP 프로그램 운영

HKG 면세품 (화장품 등)을 포함한 TPE 행 특송 화물에 대한 특가 및 스페이스 지원 가능

OZ PVG BUP 프로그램 운영으로 운임 부분에 대한 경쟁력 및 스페이스 지원

**OZ 직항 이외 주요 OAL (SQ/LJ 등)에 기반하여 SQ 주요 운항 노선 및 LJ (BKK)에 대하여**

**Hard-Block 진행으로 다양하고 안정적인 서비스 구축 확보**

**콘솔 및 BUP 스케줄**

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1145/ 1305 & 0050 / 0210	D13	Direct	작업당일 18시	전나연 과장 (070-5096-9366)
	OZ987	0050 / 0205 +1	D24567	Direct	작업당일 18시	전나연 과장 (070-5096-9366)
HAN	OZ933	2200 / 0050 +1	D13	Direct	작업당일 17시	강준환 사원 (070-5096-9869)
	OZ389/OZ387	2355 / 0250 +1	D234567	Direct	작업당일 17시	
HKG	OZ967	1000/1255 & 2340/ 0235	D235	Direct	전일 19시	김정은 사원 (070-5096-9384)
	OZ969	2340 / 0235 +1	D24	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0720	D256	Direct	작업당일 18시	

DEST	FLIGHT	ETD/ETA	FREQUENCY	ROUTE
PVG	OZ0987 OZ0947 OZ0361 OZ0365 OZ0367	화,목,토,일 0050-0210/수 1600-1720 월 1145-1305/수0050-0210/금 1335-1455 월~금 0905-1005 월~금 1410-1510 월~금 2000-2105	DAILY	DIRECT
HKG	OZ745	1950-2250	DAILY	DIRECT
	OZ969/967	화OZ967(1000-1255) 화목OZ969(2340-0235)+1 수금OZ967(2340-0235)+1	화수목금	DIRECT
	OZ951	(2345-0720)+1	화금토	HAN병합노선
HAN	OZ933 / OZ383 OZ951 / OZ389 OZ933 / OZ387 OZ931 / OZ389 OZ951 / OZ387 OZ953 / OZ389 OZ387	월 22:00-00:50+1 / 23:40-02:30+1 화 23:45-02:35+1 / 23:55-02:50+1 수 22:00-00:50+1 / [목] 00:05-03:00 목 22:00-00:50+1 / [금] 00:15-03:10 금 23:45-02:35+1 / 23:55-02:50+1 토 23:45-07:20+1 / [일] 00:15-03:10 일 23:55-02:50+1	DAILY	DIRECT
NRT	OZ102 OZ106 OZ104 OZ108 OZ194 OZ198	월,화,수,목,금,토,일 0900-1120 월,화,수,목,금,토,일 1550-1815 월,화,수,목,금,토,일 1220-1440 월,화,수,목,금,토,일 1835-2100 화, 0400-0620 수,금 1335-1555/ 일 1535-1800	DAILY	DIRECT
TPE	OZ711 OZ713	09:45-11:30 14:00-15:45	DAILY	DIRECT
	LJ731	09:40-11:30	DAILY	DIRECT

메일: [asia@maxlogis.com](mailto:asia@maxlogis.com) / 네이트온: [maxkorea\\_airexp@nate.com](mailto:maxkorea_airexp@nate.com) / TEL: 02-3144-2289:

**\*\* OZ 12월 중국 화물기 스케줄 안내**

- TSN D4 (비운항-11월과 동일) D5(1,8,15일) 비운항 예정
- PVG 운항편 경우 전체적으로 출/도착 지연 예상 및 PEK A321 운항 (OZ3355 on D3/5/7)

**\*\* SQ EAW/EAP Code 누락에 따른 Penalty 부과 : 목적지 추가 (11월 01일 출발편 적용 기준)**

- EAW/EAP 의무적용지역에 해당하는 코드가 FWB 및 예약상 누락 혹은 불일치 시 KRW 70,000/MAWB Penalty 부과

2023년 11월	혼재화물 (CNSL) & 일반화물 (GEN) & ELI/ELM화물		특수화물 (Special Cargo)	
	EAW		EAP	
지역명	(No AWB, No doc pouch)		(Doc Pouch, No AWB)	
동남아 (7)	SIN, KUL, PEN, CGK, SUB, DPS, <b>BKK</b>			
동북아(8)	HKG, NRT, HND, NGO, FUK, KIX, PVG, TPE			
서남아 (5)	BLR, DXB, SHJ, JNB, CPT			
유럽 (14)	AMS, BCN, BRU, CDG, BER, FRA, MUC, ZRH, LHR, MAN, CPH, <b>MXP, FCO, ATH</b>			
미주 (7)	DFW, IAH, EWR, JFK, LAX, SEA, SFO			
대양주 (10)	AKL, CHC, ADL, BNE, MEL, PER, SYD, OOL, CNS, DRW			

## **\*\* MU/CK eAWB 시행 안내**

- MU/CK 를 이용한 모든 선적 화물에 대한 eAWB 프로세스 도입으로 2023년 10월 31일부터 전면적인 시행
- MU/CK 진행 절차 상 의무화 조치로 관계 대리점의 협조 및 주의 요망

## **\*\* KJ 중국 착 FWB/FHL 재전송 절차 개선**

- 현행 FWB/FHL에 대한 대리점 EDI 전송 후 잘못된 최초 DATA 수정 과정에서 중국 측 세관과의 조율 과정 상에 패널티 및 불편한 업무 진행 발생
- 이에 따라, 대리점은 최소 EDI DATA를 조업사에게 전송 후 수정/변경이 필요 시, 수정한 EDI DATA 전송과 함께 반드시 조업사에게 수정 및 정정된 DATA 내용을 반드시 유선 상 공유 필

## ▪ 해운동향 : 한국 컨테이너선 종합지수 ( KOBIC Container Composite Index), 41WK

√ 10월 대비 운임 상승, 원양 구간 하락추세, 중장거리 구간 상승, 중국 구간 상승

단위: 종합지수(Point), 항로별(\$/FEU)				
항로	45주차(WK) (2023-11-13)	44주차(WK) (2023-11-06)	전주대비 (증감율)	
종합지수	1,262	1,284	▼ 1.8%	
원양 (Main-Lane)	미주서안	1,906	2,035	▼ 6.4%
	미주동안	2,423	2,492	▼ 2.8%
	북유럽	1,178	1,202	▼ 2.0%
	지중해	1,763	1,766	▼ 0.2%
중장거리 (Non-Main Lane)	중동	1,599	1,580	▲ 1.3%
	호주	1,323	1,286	▲ 2.9%
	남미동안	2,579	2,539	▲ 1.6%
	남미서안	2,138	2,155	▼ 0.8%
	남아공	1,722	1,656	▲ 4.0%
	서아프리카	2,052	2,055	▼ 0.2%
인트라 아시아 (Intra-Asia)	중국	31	28	▲ 10.8%
	일본	198	204	▼ 3.0%
	동남아시아	266	282	▼ 5.7%



- 13개의 노선 중 5개 노선은 전주대비 상승 ▲, 8개 노선은 전주대비 하락 ▼
- (종합) 23년 11월 13일 종합지수는 전주대비 1.8% 하락한 1,262p로 집계됨.
- (미주) 서안은 전주 대비 6.4% 하락한 1,906달러를 기록함. 동안도 2,423달러로 전주대비 2.8% 하락함.
- (북유럽/지중해) 북유럽 운임은 전주대비 2.0% 감소하여 1,178달러로 집계됨. 지중해는 전주대비 0.2% 감소한 1,763달러로 집계됨.
- (남미) 남미동안 2,579달러로 전주대비 1.6% 상승함. 남미서안 2,138달러로 전주대비 0.8% 감소함.
- (근해항로) 중국 운임은 31달러로 전주대비 10.8% 상승함. 일본은 전주대비 3.0% 하락한 198달러를 기록함. 동남아행 운임도 전주대비 5.7% 하락한 266달러를 기록함.

- 현지 10년 이상 근무 경력이 있는 베테랑 직원들을 통한 서비스 제공
- **IRREGULAR 상황 시 신속하게 대처 가능 (24HRS, 365DAYS 근무)**
- 최상의 서비스를 제공할 수 있는 관세사 및 운송사와 협업하여 물류 전반에 대한 통합 서비스 제공 가능
- 대만 주요 항공사와 계약하여 SPACE 및 경쟁력 있는 운임 확보 가능
- OZ, LJ 항공 직계약 매주 30ton 이상 space 운영 중이며, 대체 항공사로 BR(DAILY DIRECT), KE/CI와 OVERSIZE, DG화물은 PO,CX사용과 가용 SPACE 매주 50TONS 이상 SPACE 운영에 차질없음.

중국/동남아 노선 : MAIN BR,CI 및 기타 CX,CA,MU,OZ,KE DAILY 매주 30TONS 이상으로 SPACE 운영에 차질 없음.

유럽/미주 노선 : BR,CI,EK,CV,TK,OZ,KE 등 여러 항공사별 DAILY 운항과 MAIN 유럽착은 BR,OZ,T K 사용 & MAIN 미주착은 CI,BR,KE 사용 매주 30TONS 이상으로 SPACE 운영에 차질 없음.

## 2) 물류동향

대만 항공시장운임은 4분기 전체노선기준 운임 최저수준이나 글로벌경기 회복영향 ICN노선은 항공사별 운임 보합,상승 될 것으로 전망됨.

제품 분야별 수요가 더딘 회복이나 24년 상반기에는 글로벌 시장수요가 늘어나기에 항공운임은 상승세로 예측되고 있음.

공급량 5%~10% 좀더 늘어나기에 24년 상반기에는 코로나 이전 공급대비 약 85%~90% 공급률 예상되고 있음.

따라서 24년 상반기 대만발 항공 시장운임은 항공화물 수요는 점차 회복,증가될 것이며, 항공기 공급률 또한 증대 되며, 항공운임은 11월~12월까지 최저가 수준에서 벗어나 항공사별 운임인상 예측되고 있음.



## 1) 지점소식

- 2023년 Dec Hong Kong General Holidays 안내

Christmas Day	25 December	Monday
The first weekday after Christmas Day	26 December	Tuesday

## 2) 물류동향

- DHL Express 홍콩 국제공항에 중앙아시아 허브(CAH) 시설 확장



-DHL Express는 2024년 출범 예정인 공항의 세 번째 활주로 추가에 맞춰 HKIA의 시설을 확장하기로 결정, 총 창고 공간은 기존 보다 50% 증가 된 49,500 제곱미터로 자동화 물류 운용 시스템 (automated material handling system)을 통해 HUB의 화물 최대 처리 물량은 시간당 125,000건으로 거의 기존 보다 70% 증가 예상, 또한 연간 총 톤수는 최대 가동 시 50% 증가한 106만 톤 에 이를 것으로 예상되며 CAH는 DHL Express 글로벌 물류의 약 20%를 처리 가능할 것으로 전망

- AIR INDIA(AI) 홍콩 GSA TAM그룹 선정
  - 에어인디아 홍콩 화물 및 여객 판매 시작
- AEROFLOT AIRLINES(SU) 12월 23일부로 홍콩 노선 재개
  - SVO/HKG SU212 1925/1005+1 D246 A333
  - HKG/SVO SU213 1155/1750 D357 A333



| CONTACT US |

영업팀 공용메일: [sales.kr@maxlogis.com](mailto:sales.kr@maxlogis.com) / 김민호 부장: [mike.kim@maxlogis.com](mailto:mike.kim@maxlogis.com) (82-10-2988-6309/070-5096-9367)  
 장명수 차장: [simon.jang@maxlogis.com](mailto:simon.jang@maxlogis.com) (82-10-4437-5175/ 070-5096-9387)/ 조재범 과장: [jay.cho@maxlogis.com](mailto:jay.cho@maxlogis.com)  
 (82-10-4453-1114 / 070-5096-9442) / 김현미 대리: [sienna.kim@maxlogis.com](mailto:sienna.kim@maxlogis.com) (82-10-9924-2772/ 070-5096-9124)

**중경**

- 안정적인 반도체 및 전자제품 수입/수출 및 국내운송 업무제공
- 반도체 생산공장 창고업무 외주 받아 고객과 화물 특성에 따라 Sorting 및 보관 Service 제공
- 다양한 Route 개발과 항공사 전략적 계획을 통해 빠르고 정확한 항공운송 서비스 제공
- 충청발 12월 항공스케줄

YEAR /MONTH	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	
202312	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439		CA439		CA439		
	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626				
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212	KJ212	KJ212	
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252				KJ252	
	XIY	KJ2726	C	B737	D	XIY	ICN				KJ2726			
	TFU	OZ0324	P	321	D	TFU	ICN	OZ0324	OZ0324		OZ0324	OZ0324		
	XIY	O37003	C	B767	D	XIY	ICN	O37003						
	XIY	KE812	P	333	D	XIY	ICN	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	77X							KE0328		KE0328	
	XIY	CF201	C	B737	D	XIY	ICN		CF201	CF201	CF201	CF201	CF201	
	CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998				CI5998
		TPE	CI0160	P				330	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160
	CI0162		P	330	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162			CI0162	CI0162	CI0162	
	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678		BR0678	
	TPE	BR0160	P	781	T	TPE	ICN	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160
		BR0170	P	321				BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170
CKG	CX3261	C	74Y	T	CKG	HKG			CX3261					
	CX3265	C	74Y					CX3265			CX3265			
	CX945	C	32Q								CX945			
	CX929	P	32Q					CX929				CX929		

**2) 물류동향**

- 충청지역 핸드폰 및 노트북 수출물량 증가 항공 스페이스 부족



| CONTACT US |

영업팀 공용메일: [sales.kr@maxlogis.com](mailto:sales.kr@maxlogis.com) / 김민호 부장: [mike.kim@maxlogis.com](mailto:mike.kim@maxlogis.com) (82-10-2988-6309/070-5096-9367)  
장명수 차장: [simon.jang@maxlogis.com](mailto:simon.jang@maxlogis.com) (82-10-4437-5175/ 070-5096-9387)/ 조재범 과장: [jay.cho@maxlogis.com](mailto:jay.cho@maxlogis.com)  
(82-10-4453-1114 / 070-5096-9442) / 김현미 대리: [sienna.kim@maxlogis.com](mailto:sienna.kim@maxlogis.com) (82-10-9924-2772/ 070-5096-9124)

하노이

1) 지점소식

- 항공 계약사 7C 및 OZ 직계약 운영 중
- 국적항공사의 경우, 하노이발 인천착 스페이스는 줄이는 반면, 유럽 및 미주 스페이스를 적극적으로 유치중, 현재 가파르게 운임 상승중 이며, OZ 를 이용하여 최대한의 스페이스 확보 가능.
- 중량 및 고가 화물, 특수 차량 배송 및 도비 업체등과 제휴로 고가 장비, 특히 반도체 관련 장비 및 시스템 장비등 고가 화물 배송 및 도비 경험多

2) 물류동향

- 베트남발 해상, 항공화물 작년대비 40프로 떨어진 상황으로 해상, 항공 추석전후 스페이스 타이트한 부분 해소됨
- 항공운임의 경우 인천항은 큰변동이 없으나, 하노이발 미주 및 유럽항은 급격히상승. 한국경유지에서 스페이스가 타이트한것으로 예상.
- 애플 항공 물량 급증으로 인하여 스페이스가 타이트 하였으나, 베트남 육로를 통한 중국 배송 가능하게 되어 항공 스페이스 여유가 있게됨.
- 해상은 공급 부족으로 타이트하였으나, 현재 공급 올년초 상태로 복귀



| CONTACT US |

영업팀 공용메일: [sales.kr@maxlogis.com](mailto:sales.kr@maxlogis.com) / 김민호 부장: [mike.kim@maxlogis.com](mailto:mike.kim@maxlogis.com) (82-10-2988-6309/070-5096-9367)  
장명수 차장: [simon.jang@maxlogis.com](mailto:simon.jang@maxlogis.com) (82-10-4437-5175/ 070-5096-9387)/ 조재범 과장: [jay.cho@maxlogis.com](mailto:jay.cho@maxlogis.com)  
(82-10-4453-1114 / 070-5096-9442) / 김현미 대리: [sienna.kim@maxlogis.com](mailto:sienna.kim@maxlogis.com) (82-10-9924-2772/ 070-5096-9124)

호치민

1) 지점소식

- 아시아나 항공 OZ736편 여객기 (ETD 00:10 – ETA 06:55 / Daily) 11월 27일부터 운항 재개
- OZ394 화물기 운항 취소 확정
- 여객기(OZ736) 운항 재개가 확정 됨과 동시에 화물기(OZ394)는 운항이 취소 됨
- 새벽 출발 항공편이 공식적으로 운항 재개함으로써 KE나 LCC로 몰려 스페이스 부족 현상 완화
- 재개 소식과 함께 전반적인 항공운임도 안정화 될 전망
- 해상은 현재 특이사항 없음

2) 물류동향

- 베트남,칩 공장 건설추진 가속화...美 6개기업과 '협상 중'
- 베트남-미국 교역규모 2000억달러로 늘린다...경제·무역 밀착강화
- 베트남↔중국, '내차로 국경넘는다'...자가운전관광 시범사업재개
- 베트남,남북고속철도 2030년 이전착공...최고속도 350km/h
- 베트남교통부,호치민시 건너 국제환적항프로젝트,계획투자 우선순위 반영안 제시
- 긴박도시개발공사,메콩델타 허우장성 산업단지개발 380만㎡ 규모
- 베트남,전기요금 4.5% 인상...올들어 두번째
- 베트남,10월까지 글로벌플랫폼기업 세금3.3억달러 징수...구글·메타등



## | CONTACT US |

영업팀 공용메일: [sales.kr@maxlogis.com](mailto:sales.kr@maxlogis.com) / 김민호 부장: [mike.kim@maxlogis.com](mailto:mike.kim@maxlogis.com) (82-10-2988-6309/070-5096-9367)  
장명수 차장: [simon.jang@maxlogis.com](mailto:simon.jang@maxlogis.com) (82-10-4437-5175/ 070-5096-9387) / 정근재 대리: [jg.jung@maxlogis.com](mailto:jg.jung@maxlogis.com)  
(82-10-9120-6938/ 070-5096-9886) / 김현미 대리: [sienna.kim@maxlogis.com](mailto:sienna.kim@maxlogis.com) (82-010-9924-2772/ 070-5096-9124)

## 독일

### 1) 물류 동향

- 1) HMM '어닝쇼크'·항공화물도 반토막...화물업계
  - HMM 영업이익 97% 하락...대한항공·아시아나 화물사업 매출 작년 절반
  - 코로나19 특수가 끝난 물류업계가 나란히 부진한 성적표를 받았음
  - HMM은 97%가 하락하는 어닝 쇼크(실적 충격)를 기록했고 대한항공과 아시아나항공의 화물 매출도 반토막 수준
  - 16일 HMM에 따르면 이번 3분기 758억원의 영업이익을 기록해 전년 동기 2조6010억원 대비 97% 감소했음
  - HMM의 IR 자료에 따르면 3분기 컨테이너 적취율은 68.6%로 지난 2분기(67.5%)보다 늘었지만 평균운임률은 983달러에서 946달러로 오히려 떨어졌음
  - 실제로 HMM의 주력 노선인 미주 서안의 올해 1~3분기 평균 상하이컨테이너운임지수(SCFI)는 1FEU(12m 컨테이너 1개)당 1530달러로 전년 동기 6929달러에서 77.9% 하락했음
  - 해운뿐 아니라 항공화물도 사정은 비슷함
  - 대한항공과 아시아나항공의 3분기 화물매출은 각각 9153억원, 3557억원으로 전년 동기에 비해 51%, 48% 감소했음
  - 대한항공의 IR 자료에 따르면 글로벌 항공화물 공급은 2022년 동기 대비 10% 늘었지만 수요는 6% 감소했고 시장운임은 무려 40% 하락했음
  - 이처럼 화물시장 전반에 찬바람이 불고 있는 근본적인 원인은 글로벌 경기 둔화
  - 대한항공과 HMM은 IR에서 모두 러시아-우크라이나 전쟁, 이스라엘-팔레스타인 전쟁 등으로 시장에 불확실성이 계속되고 있다고 진단했음

## 2) 경제 동향

2) 유럽의회, EU 집행위 법안 보다 약화한 'Euro 7' 개정안 입장 채택

\* 유럽의회는 9일(목) 본회의 표결을 통해 EU 집행위 법안보다 약화한 내용의

이른바 'Euro 7 규정' 개정안에 대한 입장을 확정

- Euro 7은 승용차, 소형화물차, 버스, 대형화물차 등의 대기 오염물질을 규제하기 위한 것

- 법안 심의 과정에서 녹색당그룹 등은 대기 오염으로 연간 7만 명의 조기 사망자가 발생함을 지적,

- 반면, 보수 및 자유주의 정파들이 'Euro 7' 적용을 위해 내연기관 자동차에 대한 추가 연구개발 투자가 필요, 이에 따른 기업의 비용 발생 및 전기차 등 친환경 전환을 위한 투자에 영향을 미칠 수 있다고 주장

- 최종적으로 보수 정파의 의견이 반영된 입장이 채택

- 다만, 유럽의회는 버스와 대형트럭의 실험실 및 실주행 테스트상의 배출가스 기준을 강화하고, 전기차 배터리에 대해 일정 수준의 내구성 기준 도입 등 일부 규제를 강화

\* 한편, 유럽자동차공업협회(ACEA)는 유럽의회가 집행위 법안에 비해 보다 현실적인 접근방식을 채택했다며 환영

- 다만, Euro 7 기준이 높은 에너지 가격, 원자재 부족, 인플레이션, 소비수요 저하 등, 지정학·경제적 어려움 속에 친환경 전환을 추진하는 기업에 여전히 큰 부담이 될 것으로 우려

- 반면, 운송 분야 시민단체 T&E와 소비자 단체 BEUC 등은 유럽의회가 채택한 Euro 7 기준은, Euro 6에 비해 일부 미미한 업데이트에 불과하며, 유럽의회가 도심 대기 규제를 더욱 어렵게 하고 있다고 비판

- 다만, 자동차 생애주기 연료 또는 전기 소비량, 수리 및 체크 서비스 이력 등을 담은 자동차 환경 여권(Environmental Vehicle Passport) 도입에 대해서는 환영

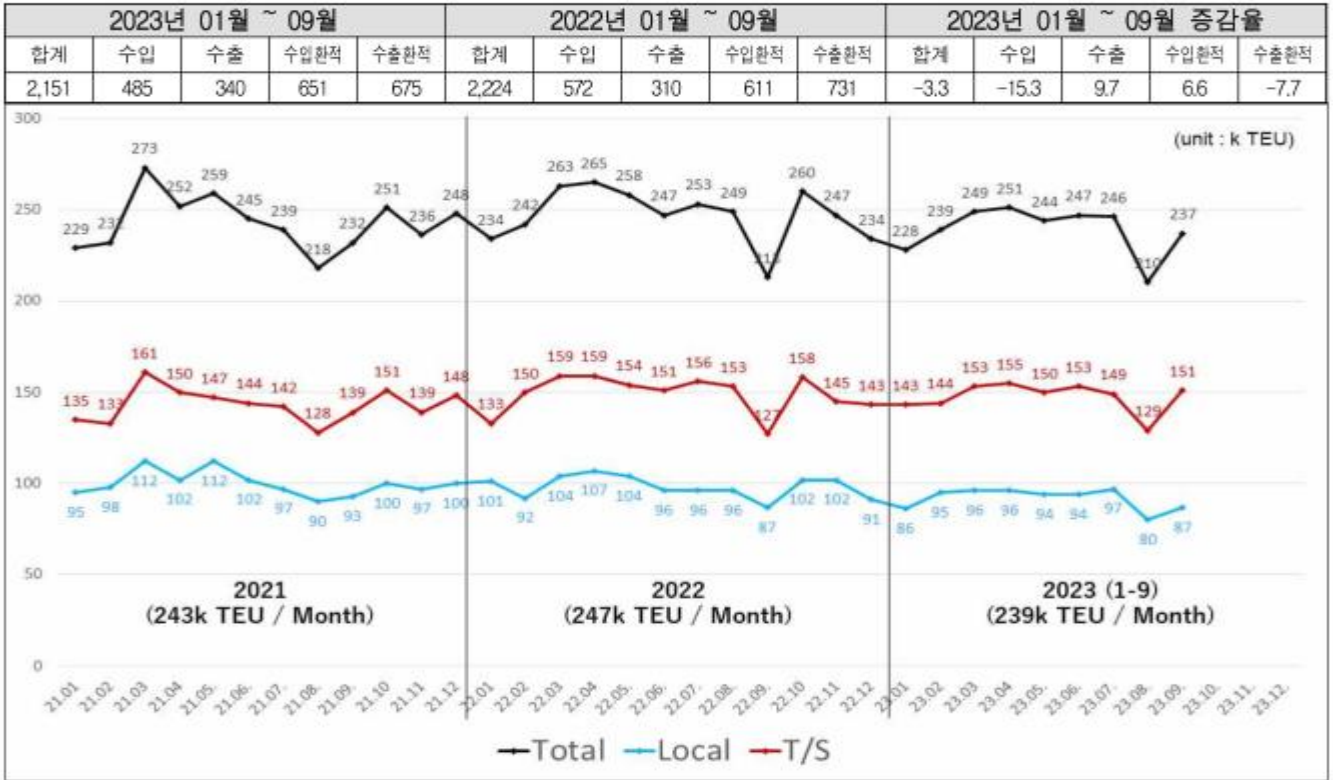
## 1) 물류동향

### □ (부산-일본 물동량)

수입(부산착) 및 수출(부산발) 환적 물량 감소 영향으로 총 물동량 3.3% 감소 (2,151천TEU)

\* 수출입 825천TEU (6.5% ↓) / 환적 1,327천TEU (1.2% ↓)

단위 : 천TEU



### □ (일본발 항공 물동량)

2023년 10월 일본 나리타공항(NRT)의 취급 항공 화물은 16만 1,659 TON 으로 전년동기 대비15.6 % 감소 했다. 20개월 연속 전년동기 대비 감소했다.

수출 항공 화물은 7만 3,538 TON 으로 18.8%, 수입은 8만 8,121 TON 으로 12.7%가 각 각 감소 했다.

오사카공항(KIX) 은 6만 4,173 TON 으로 전년동기 대비 2.3 % 감소했다. 16개월 연속 전년동기 대비 마이너스 성장이다. 수출은 7.6% 증가한 2만 8,465 TON ,수입 항공 화물은 2.4% 증가한 3만 5,708 TON 으로 각각 나타냈다.

하지만 하네다공항(HND)은 5만 6,152 TON으로 전년 동기 대비 80.2% 늘었다. 12개월 연속 전년동기 대비 상승세다. 수출은 76.5% 증가한 2만 9,121 TON , 수입도 84.2%늘어난 2만 7,031 TON 으로 각각 집계 됐다.



| CONTACT US |

영업팀 공용메일: [sales.kr@maxlogis.com](mailto:sales.kr@maxlogis.com) / 김민호 부장: [mike.kim@maxlogis.com](mailto:mike.kim@maxlogis.com) (82-10-2988-6309/070-5096-9367)  
장명수 차장: [simon.jang@maxlogis.com](mailto:simon.jang@maxlogis.com) (82-10-4437-5175/ 070-5096-9387)/ 조재범 과장: [jay.cho@maxlogis.com](mailto:jay.cho@maxlogis.com)  
(82-10-4453-1114 / 070-5096-9442) / 김현미 대리: [sienna.kim@maxlogis.com](mailto:sienna.kim@maxlogis.com) (82-10-9924-2772/ 070-5096-9124)

**방콕 - 1**

**1) 지점소식**

• 태국 지점 휴일 안내

- 12/05 아버지의 날
- 12/11 제헌절 대체공휴일
- 12/29 신년 연휴

• 2024년 1월부터 자체 수출입 통관 서비스 시작

- 시간, 가격, 효율성 모두 겸비한 All in One 서비스 제공 기대
- 자체 통관으로 경쟁력 있는 운임과 서비스 부분에 우위 확보



## 2) 물류 동향

### • 화물운송사 CNC, LCX2라는 새로운 화물운송 서비스를 시작



- CMA CGM 그룹 산하 인프라 아시아의 화물운송사 CNC은 세계 시장으로 수출입 화물항로를 연결하기 위해 LCX2라는 새로운 화물운송 서비스를 시작

- 싱가포르항은 광범위한 운송 네트워크를 통해 전 세계의 상품을 연결할 수 있는 환적 중심지. 이 서비스를 통해 세계의 운송물들이 빠르고 원활하게 태국에 도착할 수 있을 것이며, 동시에 태국 고객들의 배송 선택권 증가 기대.

- LCX2 서비스는 싱가포르항에서 램차방항까지 최초 운행한 후 싱가포르항으로 다시 돌아갈 예정.

Sources : LM THAI

<https://logistics-manager.com/cnc-introduces-new-lcx2-service/>

### • TG 창고 수리로 인한 무게 측정 작업 지연

- TG 수출입 창고 수리가 약 한달동안 진행될 예정. 수리로 인해 측정기 하나만을 사용할 수 있어 작업 지연이 계속됨.

- 많은 양의 물량을 측정기 하나로 작업 중이기에 평소보다 평균 30-45분 정도 작업 지연.

- 2023.12.15 수리 완료 예정.



Sources : Thai Airway

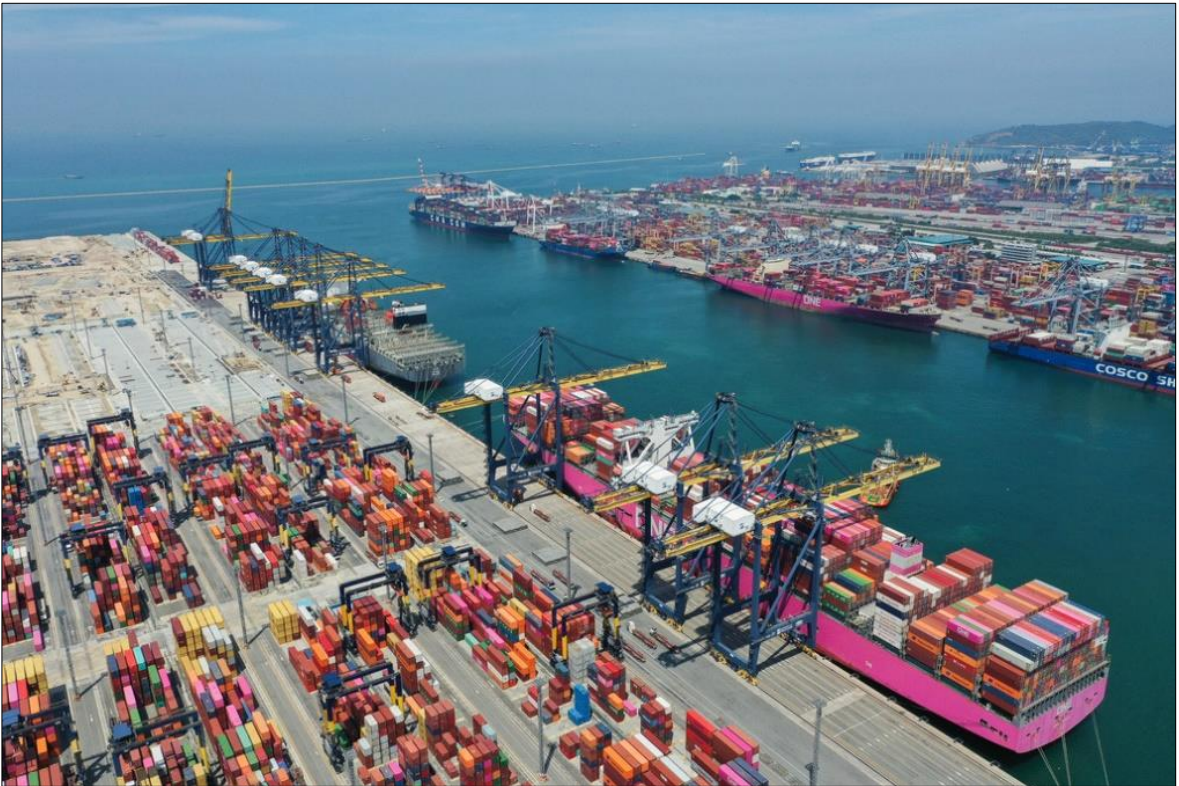
## 2) 물류 동향

### • Hutchison Ports Thailand(HPT), 컨테이너 처리량 자체 기록 갱신

- 램차방항의 A2, A3, C1&C2, D 터미널 오퍼레이터인 HPT가 컨테이너 처리량 4천만TEU를 돌파하며 새 기록을 세웠다고 발표.

- 기록 갱신을 축하하며 동남아시아 담당 상무 Stephan Ashworth는 격려 연설을 통해 성공을 위해 헌신하고 노력한 직원들에게 감사를 표함.

- 4천만TEU를 넘어 5천만TEU라는 새로운 목표를 세우고, 지속 가능한 성장을 이끌며 최첨단 환경 친화적인 기술을 구현하겠다는 포부를 밝힘.



Sources : LOGISTICS Mag  
<https://tinyurl.com/5bna7zre>