



| CONTACT US |

영업팀 공용메일: sales.kr@maxlogis.com / 김민호 부장: mike.kim@maxlogis.com (82-10-2988-6309/070-5096-9367)
 장명수 차장: simon.jang@maxlogis.com (82-10-4437-5175/ 070-5096-9387)/ 조재범 과장: jay.cho@maxlogis.com
 (82-10-4453-1114 / 070-5096-9442) / 김현미 대리: sienna.kim@maxlogis.com (82-10-9924-2772/ 070-5096-9124)

한국

1) 물류 동향

- **해운동향 : 한국 컨테이너선 종합지수 (KOBIC Container Composite Index), 41WK**
전구간 하락추세, 중동구간 약보합

단위: 종합지수(Point), 항로별(\$/FEU)				
항로	41주차(WK) (2023-10-17)	40주차(WK) (2023-10-10)	전주대비 (증감율)	
종합지수	1,157	1,170	▼ 1.2%	
원양 (Main-Lane)	미주서안	1,768	1,768	-
	미주동안	2,340	2,350	▼ 0.5%
	북유럽	1,070	1,101	▼ 2.9%
	지중해	1,684	1,756	▼ 4.2%
중장거리 (Non-Main Lane)	중동	1,483	1,477	▲ 0.5%
	호주	1,080	1,090	▼ 1.0%
	남미동안	2,055	2,062	▼ 0.4%
	남미서안	1,853	1,881	▼ 1.5%
	남아공	1,526	1,533	▼ 0.5%
	서아프리카	2,098	2,172	▼ 3.5%
인트라 아시아 (Intra-Asia)	중국	38	39	▼ 2.6%
	일본	203	206	▼ 1.5%
	동남아시아	267	273	▼ 2.2%



- 13개의 노선 중 **1개 노선은 전주대비 상승 ▲**, **11개 노선은 전주대비 하락 ▼**, **1개 노선은 보합세**
- **[종합]** 23년 10월 17일 종합지수는 전주대비 1.2% 하락한 1,157p로 집계
- **[미주]** 전주대비 보합세로 1,768달러를 기록. 동안도 2,340달러로 전주대비 0.5% 하락
- **[북유럽/지중해]** 북유럽 운임은 전주대비 2.9% 하락, 1,070달러로 집계. 지중해는 전주대비 4.2% 하락한 1,684달러로 집계됨.
- **[남미]** 남미동안 2,055달러로 전주대비 0.4% 하락. 남미서안 1,853달러로 전주대비 1.5% 하락.
- **[근해항로]** 중국 운임은 38달러로 전주대비 2.6% 하락. 일본은 전주대비 1.5% 하락한 203달러를 기록. 동남아행 운임도 전주대비 2.2% 하락한 267달러를 기록.



한국-2

2) 지점소식-1

① 미주 (BSA/LUZ/GCR) 및 중남미 부서

BUP 스케줄

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LAX	OZ284/OZ286	1335 / 0845 2330 / 1840	D123456	DIRECT	작업일 17시	안범준 사원 (070-5069-9441)
SFO	OZ212	2055 / 1600	DAILY	DIRECT		
ORD	OZ242/OZ244/OZ248	2300 / 0005 +1	DAILY	DIRECT	작업일 17시	장희원 사원 (070-5096-9101)
ATL	OZ483/OZ248	2300 / 0510+1	D357	DIRECT		
DFW	OZ242/OZ244	2300 / 0430+1	D1246	DIRECT		
JFK	OZ587	2230 / 0135 +1	D2	DIRECT	작업일 17시	서현주 사원 (070-5096-9342)
	OZ587	1530 / 1825	D5		전일 17시	
	OZ587	2345 / 0250 +1	D7		작업일 17시	

메일: usa@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

② 유럽 (BSA/LUZ/GCR) 및 서남아시아/중앙아시아 부서

스케줄

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
LHR/STN	OZ793 (FRT)	0230 / 1050 2200 / 0620 +1	D1 D4	DIRECT	토요일 15시 작업당일 17시	박주상 과장 (070-5096-9385) 박설희 대리 (070-5096-9389)
FRA	OZ793 (FRT)	0230 / 1520 22:00 / 1050 +1	D1 D4	DIRECT	전일 17시	
FRA/VIE	OZ795 (FRT)	2230 / 0610 +1 (VIE) 2230 / 0940 +1 (FRA)	D25	DIRECT	작업당일 17시	
	OZ775 (FRT)	2230 / 0610 +1 (VIE) 2230 / 0940 +1 (FRA)	D36	DIRECT	작업당일 17시	
MXP/VIE	OZ797 (FRT)	0905 / 1645 (VIE) 0905 / 2020 (MXP)	D1	DIRECT	전일 17시	
	OZ789 (FRT)	2230 / 0610 +1 (VIE) 2330 / 0945 +1 (MXP)	D4	DIRECT	작업당일 17시	

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	실무자
IST	OZ551 (PAX)	1025 / 1610	D1356	DIRECT	박주상 과장 (070-5096-9385)
ALA	OZ577 (PAX)	1750 / 2140	D12457	DIRECT	박설희 대리 (070-5096-9389)
TAS	OZ573 (PAX)	1635 / 2020	D1356	DIRECT	

메일 : europe@maxlogis.com / 네이트온 : max export1@nate.com / TEL : 02-3144-2289

③ 아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역 부서_1

스케줄

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	CUT-OFF TIME	실무자
PVG	OZ947	1000 / 1115 & 0050 / 0205	D13	Direct	작업당일 18시	전나연 과장 (070-5096-9366)
	OZ987	0050 / 0205 +1	D24567	Direct	작업당일 18시	전나연 과장 (070-5096-9366)
HAN	OZ933	2200 / 0020 +1	D13	Direct	작업당일 17시	강준환 사원 (070-5096-9869)
	OZ389/OZ387	2355 / 0215 +1	D234567	Direct	작업당일 17시	
HKG	OZ967	1210 / 1440	D2457	Direct	전일 19시	김정은 사원 (070-5096-9384)
	OZ969	2345 / 0215 +1	D24	Direct	작업당일 18시	
	OZ951	2345 / 0655	D25	Direct	작업당일 18시	

한국-3

2) 지점소식-2

③ 아시아(BSA/LUZ/GCR) 및 중일지역 부서_2

DEST	FLT	ETD/ETA	FRQ	ROUTE	실무자
NRT	OZ102	0900 / 1120	DAILY	DIRECT	전나연 과장 (070-5096-9366)
	OZ106	1550 / 1815	DAILY		
	OZ194	0400 / 0620	D2357		
TPE	OZ711	1000 / 1130	DAILY	DIRECT	곽지연 사원 (070-5096-0004)
	OZ713	1420 / 1550			

메일: asia@maxlogis.com / 네이트온: maxkorea airexp@nate.com / TEL: 02-3144-2289

일본

1) 물류동향-1

• 2023. 1-8월 해상 日주요6항 물동량, 전년 대비 4.1% 감소

- 총 물동량은 7,765천TEU로 도쿄, 오사카 중심으로 감소세 지속
- 부산-일본 물동량도 1-9월 기준 4.8% 감소 (수출입 7.2%↓, 환적 3.3%↓)
 - * 일본의 총 수출입물량과 부산-일본 물량 모두 감소하였기에 일본 수출입 물량의 부산 환적비율은 예단할 수 없음 ('22년 日수출입화물의 부산 환적비율 = 10.0%)
- 日 항만 물량은 비수기인 9월 물량 미반영치로 감소세 심화 가능

• 오사카항 9월 물동량 21% 감소 기록

2023. 1-8월 日주요6항 외항 컨 물동량



일본-2

1) 물류동향-2

- 2023. 9월 日발 항공 수출 물동량, 전년 대비 11.23% 감소

일본 5대 포워더 9월 항공 수출 물동량

포워더	2023년 9월 일본발 물동량(KG)	2022년 9월 대비율
전체	83,403,452	11.23% 감소
NEC	17,026,000	19.7% 감소
YUSEN	10,349,000	8.2% 감소
KWE	10,056,000	29.8% 감소
NNR	3,335,000	18.7% 감소
한류한신	2,965,000	46.1% 감소

- 감소원인 : 항공수송이 많은 전자부품, 반도체 및 자동차 관련 상품에 생산 정체 영향이 남아 있고, 상대적으로 높아진 항공 운임의 영향을 아직까지 받고 있어, 세계적으로 침체가 계속되고 있다.

중국

1) 물류동향-1

- 충칭지역 전자상거래화물 증가 동기대비 19%인상 , 핸드폰 부품 출하 증가, 노트북 수출량 증가

<충칭발 11월 항공스케줄>

YEAR /MONT H	DEPT	항공사	FLT TYPE		DIRECT / T.S	Route		MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
			(P/C)	기종		출발지	도착지	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	FLT. NO.	
202311	CKG	CA439	P	B738	D	CKG	ICN	CA439	CA439		CA439	CA439		
	CKG	KJ2626	C	B737	D	CKG	ICN			KJ2626				
	CTU	KJ212	C	B737	D	CTU	ICN				KJ212	KJ212	KJ212	
	CGO	KJ252	C	B737	D	CGO	ICN		KJ252				KJ252	
	XIY	KJ2726	C	B737	D	XIY	ICN				KJ2726			
	TFU	OZ0324	P	333	D	TFU	ICN		OZ0324	OZ0324		OZ0324		
	XIY	O37003	C	B767	D	XIY	ICN	O37003						
	XIY	KE812	P	333	D	XIY	ICN	KE812		KE812		KE812	KE812	KE812
		KE0328	C	77X						KE0328		KE0328		KE0328
	XIY	CF201	C	B737	D	XIY	ICN		CF201	CF201	CF201	CF201		
CKG	CI5998	C	747F	T	CKG	TPE			CI5998			CI5998		

중국-2

1) 물류동향-2

<충칭발 11월 항공스케줄-2>

202311	TPE	CI0160	P	330	T	TPE	ICN	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	CI0160	
		CI0162	P	330				CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	CI0162	
	CKG	BR0678	C	B77X	T	CKG	TPE				BR0678			BR0678
		BR0160	P	781				BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	BR0160	
		BR0170	P	333				BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	BR0170	
	CKG	CX3261	C	74N	T	CKG	HKG			CX3261				
		CX053	C	74Y					CX053			CX053		
		CX929	P	32Q					CX929		CX929		CX929	

2) 지점소식

- 충칭 분공사 -> 충칭 법인으로 변경, 기존업무 문제없이 전환 진행중

홍콩

1) 물류동향

- **CATHYPACIFIC AIRLINES(CX) ICN/HKG 증편, 11/1일부(3 DAILY → 4 DAILY)**
 - ICN/HKG CX417 1010/1315
 - ICN/HKG CX453 1350/1700
 - ICN/HKG CX411 1500/1800
 - ICN/HKG CX419 1935/2240
- **제주항공 11월 10일부터 야간 항공편 재개 및 화물 운송 시작**
 - HKG/ICN 7C2104 1210/1710 D1234567 B737-800
 - HKG/ICN 7C2108 0130/0555+ D1234567 B737-800

싱가폴

1) 물류동향

• 싱가포르 화물 수요

- 싱가포르발 8월 물동량 전년대비 11% 가량 줄어들었으나 9월부터 물동량 점차 늘어나고 있는 것으로 파악. 10월 반도체장비사 분기마감화물로 인하여 화물기 스페이스 타이트한 상황
- 주 1회 SIN-ICN 진행중이던 PO 747 화물기 30일부로 운항중단
- DHL SIN-ICN-LAX B777화물기 기존 6회에서 주 5회로 변경 및 SIN-BKK-ICN-LAX로 노선 추가

베트남

1) 물류동향

- 애플/삼성전자/LGD/ 글로벌스 화물등 항공화물 증가로 인한 스페이스 타이트한 상황 지속
- 국적항공사의 경우, 최대한 인천항 스페이스를 축소하고, 미주 및 유럽화물유치 집중. 한국향 화물 스페이스 잡기 어려움
- LCC 의 경우에도 EXP 요율로 물류회사에 오퍼중
- 해상의 경우, 추석이후로 이전 한국-베트남간 선복량 증가로, 운임 하향국면

2) 지점소식

- 하노이 로칼 직원, 관리담당 MS NGOC, 이번달 말로 퇴사예정
 - 새로운 직원 충원예정이나, 우선, 회계 MS VAN 님이 진행예정

1) 물류동향-1

• 10월 항공 스페이스 부족으로 인한 한국향 사전 부킹

- 최근 여객 항공료 인하로 한국향 승객이 많으며, 이로 인해 승객짐이 급격히 증가. 최소 500kgs이상의 화물들은 4-5일전에 사전 부킹을 하지 않으면 진행이 어려움. 특히, TG는 낮은 여객 항공료 인해 승객수요가 많으며, 10월 망고와 신선제품이 일시적 증가로 인해 스페이스 부족이 당분간 심화가 될 것으로 예상. 11월은 주춤하겠으나, 12월 동계시즌으로 승객 및 화물 증가 예상.

• 수완나폼 공항 EQS시스템 적용, 공항내 작업수행 지연 발생

- 태국 공항은 터미널 입고 시의 무분별한 입고와 차량정체를 막고자 8월 TG를 시작으로 10월 BFS 터미널까지 EQS(Easy Queue System)을 적용하여 터미널 입고 전 차량에 대해 사전 입고 예약 시스템 도입.
- 그러나 EQS시스템 도입으로 현재는 기존보다 최소 40 - 60분 이상이 지연이 되고 있어 많은 화물이 Off-load가 되고 있어 수출자와 물류업체, 항공사간 갈등 심화. 최소 1시간 - 1시간 30분 일찍 화물 도착 필수.

<10월 방콕 - 인천 항공일정표>

FLIGHT NO.	ETD/ETA : [BKK-ICN]	DAY	Arrive Terminal Cut off Time	Document Cut off Time
TW102	01.25-08.50	1,2,4,5,6	19.30	21.00
TW102	00.55-08.20	3,7	19.30	21.00
7C2204	01.00-08.40	DAILY	16.00	20.00
XJ700	03.00-10.30	DAILY	20.30	22.00
LJ002	00.45-08.25	DAILY	19.00	20.30
TG656	23.55-06.55	DAILY	19.00	20.00
TG658	23.10-06.35	DAILY	19.00	20.00
AIR PREMIER	22.45-05.40	3,4,6,7	17.00	18.45
OZ742	01.10-08.55	DAILY	19.00	20.30

1) 물류동향-2

- 램차방항 개항 3단계 진행시작, 2025년 완공, 아시아 내의 새로운 허브로 도약



- 태국 항만청이 운영하는 동방 경제회랑(EEC) 개발계획의 중요 사업 중 하나인 램차방 항만의 수용능력을 향상시키는 램차방 항만개발 프로젝트 3단계 F항의 진행상황 발표.

- 램차방 항구 3단계 F항 개항으로 컨테이너 항만의 수용능력을 연간 1,100만개의 컨테이너에서 연간 1,800만개의 컨테이너(3단계 전체)로 확장할 수 있게 되며, 총 사업비 1,090억 바트를 민간부문 608억 바트와 정부부문 430억 바트로 나누어 F1과 F2 두 개의 항만으로 구성.
- F1항은 현재 해양공사가 시작되어 공익시설 및 부두 건설이 진행 중이며 2025년까지 개장할 예정이며, F2항은 2027년까지 접안시설을 착공할 예정.
- 램차방항 3단계 기반시설은 계류장의 규모와 수심을 증가시켜 항만길이 2km, 수심 18.5m로 램차방항이 신규 화물선을 수용할 수 있도록 함으로써 기존보다 효율적으로 수심을 높였음.
- 국내 화물 운송 네트워크를 연결하는 시스템을 구축하는 것을 포함하여, 항만 배후까지 도달할 수 있는 철도가 건설될 것이며, 이를 통해 철도를 통한 컨테이너 운송이 보다 효율적으로 이루어질 것으로 예상.
- 또한 컨테이너 야적장에 컨테이너 자동 하역 시스템과 같은 다양한 현대적인 항만 기술이 적용, 컨테이너에 대한 데이터를 자동으로 스캔하는 AGV(Automated Guided Vehicle) OCR 시스템으로 데이터 전달 오류가 크게 감소될 것으로 전망.
- 위와 같은 램차방 항구 신규 개항으로 아시아 내에서의 램차방 항이 새로운 허브로 도약할 가능성이 충분하다고 전망하고 있음.

태국-3

1) 물류동향-3

• 11월부터 태국내 국적선사 해상운임 인상 예정

- 방콕/램차방 – 부산/인천 향 운임이 11월부터 평균 30 – 50\$/CNTR가량 인상될 예정.
- 인트라 아시아는 화물이동이 적은 반면에, 미주항은 화물이동이 급격히 증가하여 수요&공급 언밸런스로 운임인상, 이로 인해 인트라 아시아 컨테이너 및 선박을 미주항으로 일시 증가하였으며, 인트라 아시아 스페이스 부족현상 시작되어 현재 공급부족으로 운임인상 불가피하다는 선사로부터의 내용 받았음.
- 43주차에 최종 운임이 확정이 되며, 최종운임이 확정이 되면 내년 상반기까지는 운임인하는 없을 것으로 예상하고 있음.

2) 지점소식

• 2023년 11월 15일 전나영 사원이 태국지점에 입사 예정.

- 직급: 사원
직무: CS (항공/해상)
- 태국어과 전공으로 고객사와 태국지점간 원활한 업무 진행상황과 대응 기대.

대만

1) 물류동향-1

하반기(4분기) 대만 물류시황 전망

1. 항공 시황

- 2023년 하반기(4분기) 항공시황 전망 – 항공화물운임 현상 유지/보합세, 일부 지역 운임 상승추세

1) 물류동향-2

하반기(4분기) 대만 물류시황 전망(계속)

1. 항공 시황(계속)

- 2023년 하반기(4분기) 항공시황 전망 - 항공화물운임 현상 유지/보합세, 일부 지역 운임 상승추세(계속)
 - 지난 상반기 ~ 3분기 글로벌 항공화물 수요 및 가격 수치는 전반적으로 하락세였으며, 최근 산업군별 수요 최저점 이후 반등세는 없고 여객수요 회복과 벨리 공급 확대되고 있어 하락된 항공운임 현상 유지/보합세 상황임.
 - '23년 남은 하반기(4분기) 항공운임 전망은 벨리 공급 계속 확대되고 있으며, 산업군별 수요가 더디게 움직이고 있어 상대적으로 벨리 공급 확대가 항공화물 수요를 웃돌고 있기 때문에 일부 수요가 몰리는 지역 외에는 당분간 항공운임 반등은 힘들 것으로 전망

2. 해운 시황

- 2023년 하반기(4분기) 해운시황 전망 - 해운화물운임 현상 유지/보합세, 일부 지역 운임 상승추세
 - 지난 상반기~ 3분기 글로벌 해상화물 수요 및 가격 수치는 전반적으로 하락세였으며, 최근 산업군별 수요 최저점 이후 반등세는 미약하나 아시아 미주향 해상 물량이 점점 증가 추세여서 최근 아시아발 미주향 해상운임이 점점 상승하고 있음.
 - '23년 남은 하반기(4분기) 해상운임 전망은 여전히 산업군별 수요회복이 더딘 상황인 관계로 해상운임 상승 반등은 현상 유지/보합세이고 일부 수요가 몰리는 아시아발 미주향/유럽향/베트남향/인도네시아향 등 운임 상승은 있을 것으로 전망

대만-3

1) 물류동향-3

<항공 스케줄>

DEST	AIRLINE	DESCRIPTION	ROUTE	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	
TPE	KE	FLT	DIRECT	KE186	KE186	KE186	KE186	KE186	KE186	KE186	
		ETD/ETA		1320/1650	1320/1650	1320/1650	1320/1650	1320/1650	1320/1650	1320/1650	
		FLT TYPE		P-A388	P-A388	P-A74H	P-A333	P-A772	P-A74H	P-A772	
		FLT		KE188	KE188	KE188	KE188	KE188	KE188	KE188	
		ETD/ETA		1855/2235	1855/2235	1855/2235	1855/2235	1855/2235	1855/2235	1855/2235	
		FLT TYPE		P-A223	P-A332	P-A332	P-A223	P-A223	P-A223	P-A223	
	CI	FLT	DIRECT	CI160	CI160	CI160	CI160	CI160	CI160	CI160	CI160
		ETD/ETA		0740/1110	0740/1110	0740/1110	0740/1110	0740/1110	0740/1110	0740/1110	
		FLT TYPE		P-A330	P-A737	P-A737	P-A330	P-A330	P-A330	P-A330	
		FLT		CI162	CI162	CI162	CI162	CI162	CI162	CI162	
		ETD/ETA		1625/1950	1625/1950	1625/1950	1625/1950	1625/1950	1625/1950	1625/1950	
		FLT TYPE		P-A330	P-A330	P-A330	P-A330	P-A330	P-A330	P-A330	
	BR	FLT	DIRECT	BR170	BR170	BR170	BR170	BR170	BR170	BR170	BR170
		ETD/ETA		0730/1100	0730/1100	0730/1100	0730/1100	0730/1100	0730/1100	0730/1100	
		FLT TYPE		P-A333	P-A333	P-A333	P-A333	P-A333	P-A333	P-A333	
		FLT		BR160	BR160	BR160	BR160	BR160	BR160	BR160	
		ETD/ETA		1515/1845	1515/1845	1515/1845	1515/1845	1515/1845	1515/1845	1515/1845	
		FLT TYPE		P-A781	P-A781	P-A781	P-A781	P-A781	P-A781	P-A781	
	OZ	FLT	DIRECT	OZ712	OZ712	OZ712	OZ712	OZ712	OZ712	OZ712	OZ712
		ETD/ETA		1340/1715	1340/1715	1340/1715	1340/1715	1340/1715	1340/1715	1340/1715	
		FLT TYPE		P-B772	P-B772	P-B772	P-B772	P-B772	P-B772	P-B772	
		FLT		OZ714	OZ714	OZ714	OZ714	OZ714	OZ714	OZ714	
		ETD/ETA		1650/2020	1650/2020	1650/2020	1650/2020	1650/2020	1650/2020	1650/2020	
		FLT TYPE		P-A321	P-A321	P-A321	P-A321	P-A321	P-A321	P-A321	
	LJ	FLT	DIRECT	LJ082	LJ082	LJ082	LJ082	LJ082	LJ082	LJ082	LJ082
		ETD/ETA		1035/1400	1035/1400	1035/1400	1035/1400	1035/1400	1035/1400	1035/1400	
		FLT TYPE		P-B777	P-B777	P-B777	P-B777	P-B777	P-B777	P-B777	
	7C	FLT	DIRECT	7C2602	7C2602	7C2602	7C2602	7C2602	7C2602	7C2602	7C2602
		ETD/ETA		1340/1700	1340/1700	1340/1700	1340/1700	1340/1700	1340/1700	1340/1700	
		FLT TYPE		P-B738	P-B738	P-B738	P-B738	P-B738	P-B738	P-B738	
PO	FLT	TPE-NG O-ICN	PO224	PO224	PO224	PO224	PO224	PO224	PO226		
	ETD/ETA		2100/0335+ 1	2100/0335+ 1	2100/0335+ 1	2100/0335+ 1	2100/0335+ 1	2100/0335+ 1	2035/0010+ 1		
	FLT TYPE		F-B676F	F-B676F	F-B676F	F-B676F	F-B676F	F-B676F	F-B676F		

1) 물류동향

** 종합 **

1) SCFI 5주만에 소폭 반등...유럽 운임 10주째 하락 지속

- 상하이컨테이너운임지수(SCFI)가 비록 소폭이지만 5주만에 반등했음
- 13일 상하이해운거래소(SSE)에 따르면 이날 집계된 SCFI는 891.55로 전주(886.85) 대비 4.70포인트, 0.53% 상승했음
- 미국 동안, 유럽, 지중해 노선은 내림세를 지속했음
- 유럽 노선은 TEU당 562달러로 전주 대비 37달러, 6.2% 감소하며 10주 연속 내렸음
- 지중해 노선도 TEU당 1112달러로 전주 대비 54달러, 4.6% 하락하며 9주째 내림세를 보였음

2) 수출대국 독일 수출 2개월째 감소..."감소폭 예상치 3배로"

- 독일의 8월 수출이 1년 전보다 5.8% 감소하면서 7월에 이어 두 달째 감소추세를 이어갔음
- 독일 통계청은 5일(현지시간) 독일의 8월 수출액이 1천279억 유로로 지난해 같은 달에 비해 5.8%, 전달보다는 1.2% 감소했다고 밝혔음
- 전년 같은 달 대비 감소 폭은 경제전문가들의 예상치에 비해 3배로 확대됐음
- 폴커 트라이어 독일 연방상공회의소(DIHK) 대외대표는 한델스블라트에 "독일 대외 경제는 수렁에 빠졌다"면서 "독일 경제에서 원래 안전한 기둥이었던 무역이 우려스럽게 흔들리고 있다"고 언급
- 독일 수출이 전년 같은 달보다 감소한 것은 7월 -1.6%에 이어 두 달째임
- 올해 들어 독일 수출은 4월(-1.4%)과 5월(-3.4%)에도 감소세를 기록
- 다만 올해 들어 8월까지 누적 수출액은 1조499억 유로로 전년 같은 달보다 1.7% 증가
- 8월 수입액은 1천114억 유로로 지난해 같은 달보다 16.8% 급감

이태리

1) 물류동향

11월 이탈리아 항공 시장 전망 및 국적사 항공 스케줄

- 유럽 전통적인 성수기 시기인 10월~12월 중순임에도 기대와는 달리 항공 수요 회복은 없는 상황
- 10월의 경우 평달보다 오히려 문의가 줄었으며, SPOT 운임도 저가 기조 유지 중
 - 직항사의 경우 all-in 1.60~1.80 수준이나, T/S의 경우 1.40~1.60 수준 형성중
- 국제유가 인상에 따라 항공사 FSC 일제히 인상 : KE,OZ eur 1.30/kg으로 전달대비 +0.10,+0.05 인상, C8도 1.20으로 +0.05 인상
- 11월 국적사 항공 FREQUENCY 축소
 - 유럽발 항공수요 저조에 따라 KE 화물기 주간 4회로 -1회 축소 운항 지속
 - 동계시즌 여객수요 저조에 따라 여객기 스케줄 축소 운항 : KE 주간 -3회 축소, OZ 주간 -1회 축소

항공사	구분	노선	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat	Sun	기종	주간공급	비고
KE	화물기	MXP/ICN			KE9576 1950/1 515+1		KE9576 1950/1 515+1			777-F	화물기 주간 4회	전월과 동일 (D7 1회 비운항)
			KE514 2110/1 635+1					KE514 2305/1 825+1 (747- 8F)	777-F			
	여객기	MXP/ICN			KE928 2200/1 630+1		KE928 2200/1 630+1		KE928 2200/1 630+1	B777-300	여객기 주간 3회	전월대비 -1회 (D1 1회 비운항)
			KE932 2145/1 700+1	KE932 2145/1 700+1		KE932 2145/1 700+1		KE932 2145/1 700+1	B777-300	여객기 주간 5회	전월대비 -2회 (D2,4 2회 비운항)	
OZ	화물기	MXP/ICN	OZ798 1210/0 740+1				OZ790 1210/0 740+1			747-400F	화물기 주간 2회	전월과 동일
	여객기	FCO/ICN		OZ562 1840/1 255+1	OZ562 1840/1 255+1	OZ562 1840/1 255+1		OZ562 1840/1 255+1	OZ562 1840/1 255+1	A350-900	여객기 주간 5회	전월대비 -1회 (D1 1회 비운항)